

ΠΡΟΣ:

Πίνακας Αποδεκτών

ΚΟΙΝ.:

401 ΓΕΝΙΚΟ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟ
ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ
ΔΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
Τηλεφ. 2107494063
Φ.600.166/300/22654
Σ.5333
Αθήνα, 04 Αυγ 25

ΘΕΜΑ: Άλλα Θέματα Συμβάσεων [Πρόσκληση Υποβολής Προσφοράς για την Ανάθεση Σύμβασης Προμήθειας Μεταχειρισμένου Λεωφορείου (minibus) με Εναλλακτική Χρήση Μεταφοράς ΑΜΕΑ]

- ΣΧΕΤ.:**
- α. Ν.Δ.721/1970 «Περί Οικονομικής Μερίμνης και Λογιστικού των Ενόπλων Δυνάμεων» (Α' 251)
 - β. Ν.4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωσης Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α' 143)
 - γ. Ν.4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (Α' 147)
 - δ. Ν.4601/2019 «Εταιρικοί Μετασχηματισμοί και Εναρμόνιση του Νομοθετικού Πλαισίου με τις Διατάξεις της Οδηγίας 2014/55/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16^{ης} Απριλίου 2014 για την Έκδοση Ηλεκτρονικών Τιμολογίων στο Πλαίσιο Δημοσίων Συμβάσεων και Λοιπές Διατάξεις» (Α' 44).
 - ε. Τη Φ.800/1879/83343/Σ.22957/31 Δεκ 19/ΥΠΕΘΑ/ΓΔΟΣΥ/ΔΟΙ διαπιστωτική πράξη του κ. ΥΕΘΑ με θέμα «Ορισμός χωριστών επιχειρησιακών μονάδων, κατά την έννοια του άρθρου 6 παρ. 2 του ν.4412/2016 (Α' 147), του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας (ΓΕΕΘΑ), του Γενικού Επιτελείου Στρατού (ΓΕΣ) και του Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας (ΓΕΑ)»
 - στ. Ν.4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184)
 - ζ. Αριθμ.76928/09 Ιουλ 21 Κοινή Απόφαση Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων- Επικρατείας «Ρύθμιση Ειδικότερων Θεμάτων Λειτουργίας και Διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) (Β' 3075).
 - η. Ν.4972/2022 «Εταιρική Διακυβέρνηση Α.Ε. Δημοσίου/Ε.Ε.Σ.Υ.Π./ Σύσταση Α.Α.Π.Α./Ίδρυση Κ.Μ.Π./Φορολογικές Ρυθμίσεις κ.λπ.» (Α' 181) (άρθρα 158-160)
 - θ. Η υπ' Αριθμ.172388/ΕΞ/24-11-22 Εγκύκλιος του Υπουργείου Οικονομικών (ΑΔΑ: ΨΩΖΔΗ-20Ρ)

./.

Ι. Υπ' αριθμ. 52445 ΕΞ 2023 ΚΥΑ (Β' 2385/12.4.2023)
ια. Φ.815/137/581992/Σ.1904/19 Ιουν 25/ΓΕΣ/Γ1 (ΔΥΔΜ)
(ΑΔΑ:9Ψ3Ε6-Μ1Β).

Έχοντας υπόψη

α. Τις διατάξεις των (α) έως (ι) σχετικών

β. Το (ια) σχετικό με το οποίο εγκρίθηκε η δέσμευση πίστωσης σε βάρος πίστωσης του προϋπολογισμού εξόδων του ΥΠΕΘΑ/ΓΕΣ, Ειδικού Φορέα (ΕΦ) 1.011-202-00.000.00, ΑΛΕ 3120201001, αρμοδιότητας ΓΕΣ/Γ1 (ΔΥΔΜ) οικ. έτους 2025, για την προμήθεια ενός μεταχειρισμένου λεωφορείου (minibus) με εναλλακτική χρήση μεταφοράς ΑΜΕΑ, προς κάλυψη άμεσων και επιτακτικών αναγκών του Νοσοκομείου.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΤΑΙ

1. Η δημοσίευση ανοικτής πρόσκλησης για υποβολή προσφοράς, στο πλαίσιο των διατάξεων του άρθρου 118 του ν.4412/2016 (Α' 147), για τη σύναψη σύμβασης προμήθειας ενός μεταχειρισμένου λεωφορείου (minibus), με εναλλακτική χρήση μεταφοράς ΑΜΕΑ, με «CPV:34121000-1» και κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής.

2. Επισημαίνεται ότι, για την παρούσα διαδικασία ανάθεσης καθίσταται υποχρεωτική η εκ των προτέρων υποβολή του οικονομικού φορέα, των αποδεικτικών μέσων του άρθρου 80 του ν. 4412/2016, για τον έλεγχο της μη συνδρομής των υποχρεωτικών λόγων αποκλεισμού του άρθρου 73 παρ.1 και παρ. 2 του ν.4412/2016 (Α' 147), για την πλήρωση των κριτηρίων επιλογής της παρ.2 του άρθρου 75, καθώς και των αποδεικτικών ισχύουσας εκπροσώπησης.

3. Ειδικότερα, ο φάκελος της προσφοράς να αποσταλεί μέσω e-mail, εντός προθεσμίας δέκα πέντε (15) ημερών, από την δημοσίευση του παρόντος και να περιλαμβάνει:

α. Τεχνική και οικονομική προσφορά καθώς και υπεύθυνη δήλωση του ν.1599/1986 (Α' 75) σύμφωνα με το υπόδειγμα της Προσθήκης «1» του Παραρτήματος «Α» του παρόντος.

β. Τα αποδεικτικά μέσα για την απόδειξη της μη συνδρομής λόγων αποκλεισμού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 73 του (γ) σχετικού.

γ. Τα αποδεικτικά μέσα για την απόδειξη πλήρωσης των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής και νόμιμης εκπροσώπησης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του (γ) σχετικού.

4. Οι ελάχιστες απαιτήσεις - κριτήρια ποιοτικής επιλογής καθώς και τα απαιτούμενα είδη και ποσότητες τα οποία αφορούν στην υπόψη σύμβαση έχουν όπως στα Παραρτήματα «Α» και «Β» του παρόντος αντίστοιχα.

5. Η συνολική προϋπολογισθείσα δαπάνη της σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των τριάντα επτά χιλιάδων (37.000,00€) συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ24%.

6. Συναφώς αναφέρεται ότι η δαπάνη υπόκειται στις νόμιμες κρατήσεις υπέρ δημοσίου και τρίτων, συνολικού ποσοστού 6,10% επί της καθαρής αξίας της σύμβασης, οι οποίες βαρύνουν τον ανάδοχο και σε παρακράτηση Φόρου Εισοδήματος (ΦΕ) σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις του άρθρου 64 του ν.4172/2013 (Α' 167).

7. Επισημαίνεται η υποχρέωση των οικονομικών φορέων:

α. Έκδοσης Ηλεκτρονικού Τιμολογίου (ΗΤ), βάσει των (η) έως (ι) σχετικών.

β. Δήλωσης στην υποβληθείσα προσφορά, της χώρας προέλευσης του συμβατικού αντικειμένου.

8. Το παρόν αναρτάται στο Δικτυακό Τόπο του «ΚΗΜΔΗΣ» από το 401 ΓΣΝΑ/ΔΟΥ/ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ.

9. Το ΓΕΣ/Δ3 (ΔΕΝΔΗΣ), προς το οποίο κοινοποιείται το παρόν (υ.τ.α.), παρακαλείται όπως καταχωρήσει την πρόσκληση στην ιστοσελίδα www.army.gr.

10. Χειριστής θέματος: Ανχης (Ο) Δημητριάδης Σωτήριος,
Τμχης Τμ. Προμηθειών, τηλ.: 210 7494063, email:
401.grafeio.promithion@gmail.com.

Ακριβές Αντίγραφο

Ταξίαρχος Πουλακίδας Ηλίας
Διοικητής

Ανχης (Ο) Σωτήριος Δημητριάδης
401 ΓΣΝΑ/Τμχης Προμηθειών

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

«Α» Ελάχιστες Απαιτήσεις - Κριτήρια Ποιοτικής Επιλογής
«Β» Πίνακας Προμήθειας Ειδών

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ
Αποδέκτες για Ενέργεια
ΓΕΣ/Δ3(ΔΕΝΔΗΣ)

Προς κάθε ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα
Αποδέκτες για Πληροφορία
401ΓΣΝΑ/ΔΟΥ/Τμ.Προμηθειών

401 ΓΕΝΙΚΟ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟ
 ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ
 ΔΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
 ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
 04 Αυγ 25

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α» ΣΤΟ ΕΓΓΡΑΦΟ
Φ.600.166/300/22654/Σ.5333

ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ - ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΠΟΙΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ

Τεχνικές απαιτήσεις	Απαίτηση	Απάντηση	Παραπομπή
1. Γενική Περιγραφή			
1.1 Προμήθειαμεταχειρισμένου οχήματος τύπου λεωφορείου (minibus)μεταφοράς προσωπικού, με εναλλακτική χρήση μεταφοράς ΑμεΑ για έως δύο (2) θέσεις αμαξιδίων και εννιά (9) τουλάχιστον θέσεων καθήμενων, μίας (1) τουλάχιστον θέσης συνοδού και μίας (1) θέσης οδηγού για τις ανάγκες του 401 ΓΣΝΑ, με μέγιστο όριο επιβεβαιωμένων διανυθέντων χιλιομέτρων τα 150.000χλμ (με δυνατότητα αποδοχής προσφοράς και καθ' υπέρβαση του ως άνω ορίου, σε περίπτωση υποβολής προσφοράς από μοναδικό συμμετέχοντα οικ.φορέα και εφόσον κρίνεται συμφέρουσα η προσφορά του από την Υπηρεσία) Θα δοθούν τα ακόλουθα στοιχεία: - Τύπος μοντέλο οχήματος - Έκδοση τύπου - έκδοση εξοπλισμού - Χώρα κατασκευής	NAI		
1.2 Οι διαστάσεις, τα βάρη κατ' άξονα βάρη, το σύστημα ανύψωσης του αμαξιδίου και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία, τα οποία θα αναφέρονται στην τεχνική προσφορά των διαγωνιζομένων, πρέπει να ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις της Νομοθεσίας για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα. Ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτήσει ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.	NAI		
1.3 Θα προσκομιστεί αντίγραφο έγκρισης τύπου ιδίου με το προσφερόμενο όχημα (μικρό λεωφορείο μεταφοράς ατόμων, χωρίς την διαμόρφωση ΑΜΕΑ) στην Ελλάδα ή την Ευρωπαϊκή Ένωση.	NAI		
1.4 Το όχημα θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που ορίζονται στην ΚΥΑ 129-2534/20-1-2010 (Β' 108) στο άρθρο 7 'Διακριτικά γνωρίσματα αυτοκινήτων ή με οποιαδήποτε μεταγενέστερη νομοθεσία που θα ισχύει κατά την ταξινόμηση του οχήματος.	NAI		

1.5 Το όχημα πρέπει να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ, να είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά σώματα και ηχητικά σώματα, αερόσακου οδηγού. Γίνονται δεκτά οχήματα που διαθέτουν και επιπλέον συστήματα παθητικής ασφάλειας όπως αερόσακου συνοδηγού, πλευρικών αερόσακων κλπ. Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος.	NAI		
1.6 Το όχημα πρέπει να διαθέτει τα κάτωθι παρελκόμενα :			
1.6.1 Σειρά τεχνικών βιβλίων συντήρησης/ τεχνικά εγχειρίδια στην Ελληνική ή Αγγλική, για το πλαίσιο και τις λοιπές κατασκευές και διαμορφώσεις (ανυψωτικός μηχανισμός αμαξιδίων) σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή.	NAI		
1.6.2 Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. και την έγκριση τύπου, τοποθετημένοι σε κατάλληλες θέσεις(βάσεις).	NAI		
1.6.3 Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.	NAI		
1.6.4 Ψηφιακό Ταχογράφο προδιαγραφών Ε.Ε.	NAI		
1.6.5 Πλήρης εφεδρικός τροχός με ελαστικό επίσωτρο και ζάντα(σώτρο), συνοδευόμενος από τα απαραίτητα εργαλεία για την αντικατάσταση του, τοποθετημένος σε ευχερή θέση.	NAI		
1.6.6 Σειρά συνήθων εργαλείων	NAI		
1.6.7 Ραδιόφωνο και CD player ή άλλο σύγχρονο μέσο αναπαραγωγής ήχου.	NAI		
1.6.8 Ανακλαστικό γιλέκο, κουτί με φάρμακα και υλικά Α' βοηθειών. και ότι άλλο απαιτείται από τον Κ.Ο.Κ.	NAI		
1.6.9 Αντιολισθητικές αλυσίδες (1 ζεύγος) κατάλληλων διαστάσεων για την τοποθέτηση τους στους κινητήριους τροχούς.	NAI		
2. Τεχνικά Χαρακτηριστικά οχήματος			
2.1 Πλαίσιο			
2.1.1 Το αμάξωμα να είναι ισχυρής μεταλλικής κατασκευής, να έχει καλή μόνωση έναντι του ήχου και της θερμότητας. Η αρχική διαμόρφωση του οχήματος ως λεωφορείο και η τοποθέτηση των εσωτερικών καθισμάτων θα έχει γίνει στο εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου.	NAI		
2.1.2 Θα δηλωθεί το ύψος στο εσωτερικό του οχήματος, το οποίο θα είναι τουλάχιστον 1.800mm.	NAI		

2.1.3 Τα κρύσταλλα θα είναι ασφαλείας, λευκά ή φιμέ. Τα παράθυρα εσωτερικά, να φέρουν αντιηλιακά παραπετάσματα (κουρτίνες). Ο ανεμοθώρακας (παρμπρίζ) εμπρός να είναι μονοκόμματος, πανοραμικού τύπου, από κρύσταλλο ασφαλείας, σύμφωνα με τις σύγχρονες Ευρωπαϊκές οδηγίες. Τα παράθυρα του οδηγού και του συνοδηγού θα είναι ηλεκτρικά.	NAI		
3. Αμάξωμα			
3.1 Θα διαθέτει σύστημα πλύσης του ανεμοθώρακα χειριζόμενο από τον οδηγό. Να φέρει σύστημα θέρμανσης κλιματισμού(καλοριφέρ) και εργοστασιακή συσκευή ψύξης (κλιματισμός) με ανάλογη θερμαντική και ψυκτική ικανότητα, που θα καλύπτει όλους τους επιβάτες, με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα.	NAI		
3.2 Ηχητικό όργανο πόλης (κόρνα).	NAI		
3.3 Το όχημα θα διαθέτει συρτάρι ή ντουλάπι στο χώρο οδηγού/συνοδηγού για την φύλαξη εντύπων.	NAI		
3.4 Το όχημα θα διαθέτει εξωτερικούς καθρέπτες ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους που θα ελέγχουν όλο το μήκος του οχήματος και εσωτερικούς για τον έλεγχο του χώρου των επιβατών και των κλιμάκων των θυρών.	NAI		
3.5 Στη δεξιά θέση του λεωφορείου θα υπάρχει μία (1) αυτόματη θύρα ανόδου και καθόδου των επιβατών κατάλληλου πλάτους, τηλεχειριζόμενη από την θέση του οδηγού, με σύστημα χειροκίνητης λειτουργίας σε περίπτωση μη λειτουργίας του μηχανισμού. Στην αριστερή πλευρά θα υπάρχει θύρα για τον οδηγό και στο πίσω μέρος θα υπάρχει θύρα με κλειδαριά ασφαλείας. Για τον συνοδό μπορεί να υπάρχει ξεχωριστή θύρα ή να εξυπηρετείται από την θύρα ανόδου των επιβατών. Εάν απαιτείται το όχημα θα διαθέτει αυτόματο σκαλοπάτι για την διευκόλυνση της επιβίβασης/αποβίβασης επιβατών. Θα διαθέτει κεντρικό κλείδωμα θυρών.	NAI		
3.6 Τα καθίσματα θα είναι άνετα, κατασκευασμένα από μεταλλικό σκελετό και από αφρώδες υλικό άριστης ποιότητας και αντοχής. Η επένδυση των καθισμάτων να γίνει από υλικό πλενόμενο. Τα καθίσματα θα είναι στερεωμένα στο δάπεδο του λεωφορείου. Όλα τα καθίσματα θα διαθέτουν ζώνη ασφαλείας τριών σημείων, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.	NAI		

3.7 Το λεωφορείο θα έχει την δυνατότητα μεταφοράς εννιά (9) τουλάχιστον καθήμενων, ενός (1) τουλάχιστον συνοδού, ενός (1) οδηγού και έως δύο (2) ατόμων ΑΜΕΑ με τα αμαξίδιά τους. Για αυτόν τον λόγο θα διαθέτει τον απαραίτητο χώρο για τα αμαξίδια καθώς και όλα τα απαιτούμενα συστήματα ασφαλείας. Το δάπεδο θα είναι ειδικά διαμορφωμένο έτσι ώστε η ασφάλιση των αμαξιδίων πριν την κίνηση του λεωφορείου να γίνεται με ασφαλή, γρήγορο και εύκολο τρόπο. Η πρόσδεση των αμαξιδίων θα πρέπει να γίνεται με ειδικές ζώνες ασφαλείας ή άλλο τρόπο, που θα προσαρμόζεται σε όλους τους τύπους αμαξιδίων και θα καλύπτει τις απαιτήσεις της οδηγίας 2007/46 όπως ισχύει	NAI		
3.8 Το όχημα θα διαθέτει άγκιστρο ή άλλη κατάλληλη διάταξη για την ασφαλή και χωρίς φθορά ρυμούλκηση σε περίπτωση ακινητοποίησής του.	NAI		
3.9 Θα φέρει ανθρωποθυρίδα οροφής σε περίπτωση ανατροπής του οχήματος, σύμφωνα με την οδηγία 2007/46 όπως ισχύει, καθώς και όποια άλλα συστήματα ασφαλείας απαιτούνται.	NAI		
4. Ανυψωτικός μηχανισμός αμαξιδίων ΑΜΕΑ			
4.1 Το λεωφορείο θα διαθέτει μηχανισμό ανόδου – καθόδου των αμαξιδίων, αυτόματης λειτουργίας, ανυψωτικής ικανότητας τουλάχιστον 300Kgr. Θα κατατεθεί το CE του ανυψωτικού μηχανισμού αμαξιδίων. Η εγκατάσταση του μηχανισμού ανόδου – καθόδου των αμαξιδίων να γίνει στο εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου ή από μετασκευαστή αμαξωμάτων. Θα δηλωθεί στην τεχνική προσφορά με ποιόν τρόπο θα γίνει η εγκατάσταση του μηχανισμού για τα αμαξίδια ΑΜΕΑ. Στην περίπτωση που γίνει από μετασκευαστή θα δηλωθεί η επωνυμία και η έδρα του.	NAI		

4.2 Ο χειρισμός του ανυψωτικού μηχανισμού θα γίνεται από τον οδηγό του λεωφορείου ή από εκπαιδευμένο συνοδηγό με χειριστήριο το οποίο θα είναι τοποθετημένο στον χώρο του ανυψωτικού μηχανισμού ή του οδηγού. Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα μπορεί να τεθεί σε λειτουργία μόνο όταν το λεωφορείο είναι σε στάση. Η τοποθέτηση του μηχανισμού και αντίστοιχα η είσοδος των αμαξιδίων μπορεί να γίνεται από το πίσω μέρος ή την πλαϊνή θύρα ανόδου/καθόδου των επιβατών του λεωφορείου. Θα δηλωθεί σε ποιο σημείο θα τοποθετηθεί ο μηχανισμός καθώς και ο τύπος /μοντέλο του μηχανισμού ανύψωσης αμαξιδίων, περιγραφή του τρόπου λειτουργίας του προσφερόμενου συστήματος ανύψωσης. Θα υπάρχει σύστημα ασφάλισης των αμαξιδίων έναντι κύλισης όταν η πλατφόρμα φόρτωσης του αμαξιδίου ανυψώνεται ή χαμηλώνει.	NAI		
5. Περιβαλλοντικές επιδόσεις, οδηγία 2009/33/ΕΚ Η παρούσα τεχνική περιγραφή λαμβάνει υπόψη την οδηγία 2009/33/ΕΚ του ευρωπαϊκού κοινοβουλίου και του συμβουλίου της 23^{ης} Απριλίου 2009 σχετικά με την προώθηση καθαρών και ενεργειακά αποδοτικών οχημάτων οδικών μεταφορών. Η παρούσα τεχνική περιγραφή λαμβάνει υπόψη το άρθρο 5 παράγραφος 3.α, καθορίζοντας ελάχιστες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τις ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιδόσεις.			
5.1 Ο κινητήρας θα πρέπει να ικανοποιεί τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές Οδηγίες για την εκπομπή καυσαερίων Euro 6 ή νεότερο, καθώς και τις αντίστοιχες για τα επιτρεπόμενα επίπεδα θορύβου. Με την προσφορά να κατατεθούν και τα αντίστοιχα διαγράμματα ροπής και ισχύος σε συνάρτηση με τις στροφές του κινητήρα. Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, ονομαστικής ισχύος τουλάχιστον 130 hp και κυβισμού τουλάχιστον 2100 cc με μέγιστη ροπή στρέψεως πάνω από 220Nm.	NAI		
5.2 Το όχημα (όχημα χωρίς την διαμόρφωση AMEA) θα πρέπει να πληρεί τις παρακάτω προδιαγραφές: Κατανάλωση σε μεικτό κύκλο $\leq 8,5$ l/100km- Εκπομπές CO₂ σε μικό κύκλο ≤ 250 gr/km. Θα κατατεθούν πληροφορίες/οδηγίες σχετικά με την οικολογική οδήγηση σε σχέση με το προσφερόμενο όχημα.	NAI		
6. Σύστημα μετάδοσης			
6.1 Θα είναι χειροκίνητο με τουλάχιστον πέντε ταχύτητες εμπροσθοπορίας και μία οπισθοπορίας, όλες συγχρονισμένες. Δεκτές γίνονται και προσφορές με αυτόματο σύστημα μετάδοσης.	NAI		
7. Σύστημα πέδησης, ανάρτησης			

7.1 Θα φέρει σύστημα πέδησης και ανάρτησης στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ και τις σύγχρονες προδιαγραφές της Ε.Ε, σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS) και σύστημα δυναμικής ευστάθειας (E.S.P.) ή ανάλογο. Δεκτά γίνονται πρόσθετα συστήματα ασφάλειας. Θα υπάρχει χειροπέδη που να εξασφαλίζει την ασφαλή στάθμευση του οχήματος. Να αναφερθούν όλα τα προσφερόμενα συστήματα ενεργητικής και παθητικής ασφάλειας.	NAI		
7.2 Θα διαθέτει περιοριστή ταχύτητας σύμφωνα με τον ΚΟΚ.	NAI		
8. Σύστημα Διεύθυνσης			
8.1 Το τιμόνι θα βρίσκεται αριστερά και θα είναι ρυθμιζόμενο προς το ταμπλό, θα είναι υποβοηθούμενο.	NAI		
9. Λοιπός Εξοπλισμός			
9.1 Στο εσωτερικό του οχήματος θα υπάρχουν πινακίδες όπου θα αναγράφονται: α) ο αριθμός κυκλοφορίας β) Οι θέσεις επιβατών (καθήμενων και ΑΜΕΑ) γ) Απαγορεύεται το κάπνισμα δ) Παράθυρο κινδύνου κλπ Το λεωφορείο θα διαθέτει όλα τα απαραίτητα χαρακτηριστικά που επιβάλει η κείμενη νομοθεσία κατά την ταξινόμησή του.	NAI		
10 Εγγύηση – Συντήρηση, χρόνος παράδοσης, εκπαίδευση			
10.1 Να έχουν διενεργηθεί όλα τα απαιτούμενα από τον κατασκευαστή σέρβις στην επίσημη αντιπροσωπεία ή σε εξουσιοδοτημένο από αυτήν συνεργείο και να προσκομιστούν τα σχετικά αποδεικτικά. Να έχει περάσει πρόσφατο τεχνικό έλεγχο από ιδιωτικό ή δημόσιο ΚΤΕΟ και να συνοδεύεται η προσφορά από το σχετικό πιστοποιητικό ελέγχου.			
10.2 Γενική εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον για 24 μήνες (από την ημέρα της οριστικής παραλαβής) χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων. Στη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία. Στην τεχνική προσφορά θα υποβληθεί κατάσταση στην οποία θα αποτυπώνεται το δίκτυο εξυπηρέτησης εξουσιοδοτημένων συνεργείων στην Ελλάδα.	NAI		

10.3 Κατά την παράδοση τα ελαστικά επίσωτρα να μην έχουν υπερβεί το μισό του προβλεπόμενου ορίου αντικατάστασής τους και να αποδεικνύεται από σχετικό παραστατικό αγοράς	NAI		
10.4 Μεταξύ άλλων στην τεχνική προσφορά θα κατατεθούν τα παρακάτω και όποια άλλα στοιχεία κρίνονται απαραίτητα για την κάλυψη των απαιτήσεων της παρούσης: - Θα δοθούν τα ακόλουθα στοιχεία: τύπος μοντέλο οχήματος, έκδοση τύπου, έκδοση εξοπλισμού, χώρα κατασκευής - Προσκόμιση αντιγράφου έγκρισης τύπου ιδίου με το προσφερόμενο όχημα (μικρό λεωφορείο μεταφοράς ατόμων, χωρίς την διαμόρφωση ΑΜΕΑ) στην Ελλάδα ή την Ευρωπαϊκή Ένωση. - Θα δηλωθεί το ύψος στο εσωτερικό του οχήματος - CE του ανυψωτικού μηχανισμού αμαξιδίων. - Θα δηλωθεί στην τεχνική προσφορά με ποιόν τρόπο θα γίνει η εγκατάσταση του μηχανισμού για τα αμαξίδια ΑΜΕΑ. Στην περίπτωση που γίνει από μετασκευαστή θα δηλωθεί η επωνυμία και η έδρα του.- Θα δοθεί ο τύπος και το μοντέλο του μηχανισμού ανύψωσης αμαξιδίων, περιγραφή του τρόπου λειτουργίας του προσφερόμενου συστήματος ανύψωσης. Με την προσφορά να κατατεθούν και τα αντίστοιχα διαγράμματα ροπής και ισχύος σε συνάρτηση με τις στροφές του κινητήρα. - Περιβαλλοντικές επιδόσεις, θα δηλωθούν όλα τα στοιχεία που ζητούνται στα αντίστοιχα άρθρα 5.1 και 5.2 - Σύστημα μετάδοσης της κίνησης - Να αναφερθούν όλα τα προσφερόμενα συστήματα ενεργητικής και παθητικής ασφάλειας. - Κατάσταση στην οποία θα αποτυπώνεται το δίκτυο εξυπηρέτησης εξουσιοδοτημένων συνεργείων στην Ελλάδα. - Εγγύηση - Χρόνος παράδοσης	NAI		

10.5 Ο προμηθευτής θα αναλάβει με ευθύνη και δαπάνες του: α) Τη διεκπεραίωση κάθε εργασίας του Τελωνείου (σε περίπτωση που απαιτείται αν το όχημα είναι εισαγωγής ή η εγκατάσταση του μηχανισμού ανόδου – καθόδου των αμαξιδίων γίνει στο εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου) και κάθε αρμόδιας Αρχής (έξοδα εκτελωνισμού κλπ), για παράδοση του υπό προμήθεια οχήματος ελεύθερο από κάθε επιβάρυνση, β) Τη διεκπεραίωση της ταξινόμησης και τυχόν επαναταξινόμησης (λόγω διασκευής) του περιγραφόμενου διασκευασμένου οχήματος και της έκδοσης άδειας κυκλοφορίας (πινακίδες) και γενικά κάθε ενέργειας που απαιτείται για την παράδοση του (τέλη κυκλοφορίας), έτοιμου προς κυκλοφορία σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία (συμπεριλαμβανομένης της Έγκρισης Τύπου, σύμφωνα με την ΥΑ 5299/406/2012 – ΦΕΚ Β' 2840, όπως ισχύει). Το όχημα θα παραδοθεί έτοιμο προς λειτουργία σε χώρο που θα του υποδείξει η Υπηρεσία (401 ΓΣΝΑ). Η εκπαίδευση του εμπλεκόμενου προσωπικού κρίνεται απαραίτητη. Σ' ότι αφορά το περιεχόμενο της εκπαίδευσης αυτή θα είναι αντίστοιχη με την εκπαίδευση των οδηγών που συνήθως παρέχεται σε δημόσιους οργανισμούς για οχήματα μεταφοράς ατόμων. Όσον αφορά στο σύνολο του προσωπικού που πρέπει να εκπαιδευτεί, αυτό εκτιμάται ότι θα είναι το ακόλουθο: • Οδηγοί: 2 άτομα για εκπαίδευση 4 ωρών Η εκπαίδευση θα πραγματοποιηθεί κατά την παράδοση του οχήματος ή μετά από αυτήν με ευθύνη και κατόπιν προηγούμενης συνεννόησης του 401 ΓΣΝΑ Ο χρόνος παράδοσης ορίζεται εντός δύο (2) μηνών από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.	ΝΑΙ		
---	-----	--	--

Σχης (ΤΧ) Ιωάννης Λογοθέτης

Ακριβές Αντίγραφο

Υποδιοικητής

Ανχης (Ο) Σωτήριος Δημητριάδης
401 ΓΣΝΑ/Τμχης Προμηθειών

ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ

«1»Υπόδειγμα Υπεύθυνης Δήλωσης

./.

401 ΓΕΝΙΚΟ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟ
ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ
ΔΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «1» ΣΤΟ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α» ΣΤΟ ΕΓΓΡΑΦΟ
Φ.600.166/300/22654/Σ.5333/04-08-25

 ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ (άρθρο 8 Ν.1599/1986)										
Η ακρίβεια των στοιχείων που υποβάλλονται με αυτή τη δήλωση μπορεί να ελεγχθεί με βάση το αρχείο άλλων υπηρεσιών (άρθρο 8 παρ. 4 Ν. 1599/1986)										
ΠΡΟΣ ⁽¹⁾ :										
Ο – Η Όνομα:					Επώνυμο:					
Όνομα και Επώνυμο Πατέρα:										
Όνομα και Επώνυμο Μητέρας:										
Ημερομηνία γέννησης ⁽²⁾ :										
Τόπος Γέννησης:										
Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας:					Τηλ:					
Τόπος Κατοικίας:					Οδός:				Αριθ: TK:	
Αρ. Τηλεομοιοτύπου (Fax):					Δ/ση Ηλεκτρ. Ταχυδρομείου (e-mail)					
Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις⁽³⁾, που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 22 του Ν. 1599/1986, δηλώνω ότι⁽⁴⁾: Ως νόμιμος εκπρόσωπος του οικονομικού φορέα με την επωνυμία η οποία εδρεύει στην οδό.....ΤΚ.....με ΑΦΜ/ΔΟΥ.....: α. Αποδέχομαι τους όρους της υπ' αριθμ. Φ.600.166/Πρόσκλησης. β. Δεν έχω καταδικασθεί με αμετάκλητη απόφαση για κάποιο από τα αδικήματα που αναφέρονται στην παρ. 1 του άρθρου 73 του ν.4412/16. γ. Δεν έχει εκδοθεί δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ, από την οποία να προκύπτει ότι έχω αθετήσει τις υποχρεώσεις μου όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης, λαμβάνοντας υπόψη τα καθοριζόμενα στην παρ. 2 του άρθρου 73 του ν. 4412/16. δ. Δεν συντρέχει οποιαδήποτε κατάσταση που συνιστά λόγω αποκλεισμού, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στην παρ. 4 του άρθρου 73 του ν. 4412/16. ε. Δεν θα χρησιμοποιήσει η εταιρεία μας, σαν άμεσο ή έμμεσο αντιπρόσωπο, μόνιμο ή εν εφεδρεία Αξιωματικό των τριών κλάδων των Ενόπλων Δυνάμεων (ΕΔ) εφόσον δεν έχουν παρέλθει πέντε (5) έτη από τον χρόνο αποστρατείας τους, σύμφωνα με την παράγραφο 12 του άρθρου 66 του ν.δ 1400/73 (Α' 114) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. στ. Η εταιρεία μας διαθέτει Ηλεκτρονική Τιμολόγηση (B2GH.T) ζ. Προσκομίζω τα παρακάτω πιστοποιητικά/δικαιολογητικά για την απόδειξη μη συνδρομής των λόγων αποκλεισμού σε κάποια κατάσταση του άρθρου 73 του ν.4412/16. Ειδικότερα: • Απόσπασμα ποινικού μητρώου ή ισοδύναμου εγγράφου • Ενιαίο Πιστοποιητικό Δικαστικής Φερεγγυότητας • Πιστοποιητικό φορολογικής ενημερότητας (αποδεικτικό ενημερότητας για χρέη προς το Δημόσιο) • Πιστοποιητικό (αποδεικτικό) ασφαλιστικής ενημερότητας • Υπεύθυνη δήλωση αναφορικά με τους οργανισμούς κύριας και επικουρικής ασφάλισης στους οποίους ο οικονομικός φορέας οφείλει να καταβάλει εισφορές.										

η. Προσκομίζω τα παρακάτω πιστοποιητικά/δικαιολογητικά για την απόδειξη πλήρωσης των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής και νόμιμης εκπροσώπησης του οικονομικού φορέα. Ειδικότερα:

- Πιστοποιητικό/βεβαίωση εγγραφής στο οικείο επαγγελματικό ή εμπορικό μητρώο
- Γενικό πιστοποιητικό μεταβολών ΓΕΜΗ
- Αναλυτικό πιστοποιητικό ισχύουσας εκπροσώπησης

Ημερομηνία:20.....

Ο - Η Δηλ.

(Υπογραφή)

(1) Αναγράφεται η επωνυμία της Αναθέτουσας Αρχής.

(2) Αναγράφεται ολογράφως.

(3) «Όποιος εν γνώσει του δηλώνει ψευδή γεγονότα ή αρνείται ή αποκρύπτει τα αληθινά με έγγραφη υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον τριών μηνών. Εάν ο υπαίτιος αυτών των πράξεων σκόπευε να προσπορίσει στον εαυτόν του ή σε άλλον περιουσιακό όφελος βλάπτοντας τρίτον ή σκόπευε να βλάψει άλλον, τιμωρείται με κάθειρξη μέχρι 10 ετών.

(4) Σε περίπτωση ανεπάρκειας χώρου η δήλωση συνεχίζεται στην πίσω όψη της και υπογράφεται από τον δηλούντα ή την δηλούσα.

Ακριβές Αντίγραφο

Σχης (Ο) Αθηνά Αλεξιάδου
401ΓΣΝΑ/ ΔΟΥ

Ανχης (Ο) Σωτήριος Δημητριάδης
401 ΓΣΝΑ/Τμχης Προμηθειών

401 ΓΕΝΙΚΟ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟ
ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ
ΔΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
04 Αυγ 25

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β» ΣΤΟ ΕΓΓΡΑΦΟ
Φ.600.166/300/22654/Σ.5333

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΕΙΔΩΝ

A/A	Περιγραφή ειδών	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα	Παρατηρήσεις
1	Όχημα μεταφοράς τύπου λεωφορείου minibus (μεταχειρισμένο) με εναλλακτική χρήση μεταφοράς ΑΜΕΑ	ΤΕΜ	1	

Ακριβές Αντίγραφο

Σχης (ΤΧ) Ιωάννης Λογοθέτης
Υποδιοικητής

Ανχης (Ο) Σωτήριος Δημητριάδης
401 ΓΣΝΑ/Τμχης Προμηθειών