

Δ. Υ.

A.Π. κειδ. 25  
1.7.1941

Εν Καίρω τῆ 26 'Ιουνίου 1941

Ὁ  
"Ἐφεδρὸς" Ἰαρχὸς Γαρμπῆς Μικδόλαος  
Πρὸς  
τὸ Ἀρχηγεῖον τοῦ Β. Ἑλληνικοῦ Στρατοῦ

Γ.Ε.Σ. Μ.Γ. Γ.	4
ΤΜ. Μ. Γ. Π.	III
Φ.Κ.Σ. Α.Σ.	674/Ε/Π
Μ.Α.Σ. Μ.Σ.	22
	5/4

"Ἐκθεσίς γεγονότων κατὰ τὴν ἐκ Πειραιῶς πρὸς Κρήτην ἀναχωρήσιν μου"

Δαμνῶν τὴν τιμὴν εἰς ἐκτέλεσιν προφορικῆς ἡμῶν διαταγῆς νὰ ἀναφέρω ἡμῖν ἡὰ κάτωθι:

Ἀντιληφθεῖς τὴν ἐν Ἑλλάδι κατάστασιν κατὰ τὰς τελευταίας ἡμέρας καὶ ἐν τῇ ἐπιθυμίᾳ μου ὅπως ἐξακολουθήσω τὸν ἀγῶνα ἀπεφάσισα ἀφοῦ πρῶτον ἐξεβ-  
ρισκὸν τρόπον ὅπως ἀναχωρήσω ἐκ Πειραιῶς διὰ Κρήτην παραλῶν συγχρόνως  
μεθ' ἑμοῦ ὅσον τὸ δυνατόν μεγαλύτερον ἀριθμὸν ἀξιωματικῶν καὶ ὀπλιτῶν.  
Ἐπειδὴ εἰς τὸν λιμένα Πειραιῶς δὲν ὑπῆρχον παρά δύο ἀτμόπλοια ὑπὸ ἐκ-  
φόρτωσιν ἀμφότερα μὲ φορτίον ἀνθρώπων καὶ τὰ ὅποια κατόπιιν κατηγορημα-  
τικῆς διαταγῆς τῆς Κυβερνήσεως ἔπρεπεν νὰ ἐκφοτωθῶσιν ἵνα ἐφοδιασθῶσιν οἱ  
Ἑλληνικοὶ σιδηροδρόμοι μὲ ἄνθρωπα.

Ἐπειδὴ κατὰ τὴν γνώμην μου τὰ φορτία αὐτὰ καθὼς καὶ τὰ ἀτμόπλοια θὰ πε-  
ριήρχοντο εἰς χεῖρας τοῦ ἔχθρου, ἀπεφάσισα νὰ παραλάβω ἐν ἑξ' αὐτῶν ἕστω  
καὶ διὰ τῆς βίας καὶ νὰ τὸ συνοδεύσω εἰς Κρήτην.

Πρὸς τοῦτο κατόπιιν συνενόησεως παρέλαβον 55 ἄνδρας μὲ πλήρη ὀπλισμὸν 5  
πολυβόλα, 2 ὀπλοπολυβόλα μὲ ἀνάλογα πυρομαχικά καὶ κατὰ τὸ ἑσπέρας τῆς  
23ης Ἀπριλίου ἐποθετήσα φρουρὰν ἐντὸς καὶ ἐκτὸς τοῦ παρὸ τὴν Πλευθε-  
ραν Ζώνην Πειραιῶς πλευρισμένου ἀτμοπλοίου "Πόιντ ὀφ 'Ιουάντ" τοῦ περιε-  
χόντος καὶ τὴν μεγαλύτεραν ποσότητα γαιανθρώπων (6;300 π.) ἵνα ἐμποδί-  
σω τὴν ἀποχώρησιν τοῦ πλοίαρχου καὶ τοῦ πληρώματος καὶ ἀφοῦ ἐφόρτωσα 300  
σάκκους περιέχοντας φασόλια, ζαχαριν καὶ καφέν καθὼς καὶ 18 κανουουργη-  
ἑλαστικά αὐτοκινήτων ἅτινα εἶχαν εἰς τὰ ὑπόστεγα τῆς Ἑλ. Ζώνης, καὶ ἀ-  
φοῦ ἐπεβίβασα περὶ τὰ 35 γυναῖκόπαιδα οἰκογενειῶν ἐκ Κρήτης καὶ περὶ τ  
τοῦς 20 εἰσέτι, ὀπλίτας, ἐπίσης Κρήτας, ἀπελευθέρωσα περὶ ὡραν 0.30 πρω-  
τῆς τῆς 24ης Ἀπριλίου διὰ Κρήτην.

Δὲν παραλείπω νὰ ἀναφέρω ἡμῖν ὅτι καθ' ὄρον τὸ ἀπόγευμα τῆς 23ης Ἀπριλ-  
ίου ἦλθον εἰς τηλεφωνικὴν ἐπαφὴν μὲ ἀξ/κοὺς διαφόρων Κονάδων καὶ κατα-  
στημάτων Ἀθηνῶν καὶ Πειραιῶς παρακαλῶν αὐτοὺς ὅπως ἔλθουν μετ' ἑμοῦ εἰς  
Κρήτην, δυστυχῶς ὅμως μόνον ὁ Ἀντικυβερνητικὸς ἀρχηγὸς τοῦ Πεζ. κ. Βερριώτης  
Πλομ. καὶ περὶ τοῦς 7 ἀξ/κοὺς ὑπηρετοῦντες εἰς τὴν Γεν. Ἀποθήκην Ἑ-  
λληνικοῦ Στρατοῦ Πειραιῶς ἐδέχθησαν προθύμως νὰ ἔλθουν, λόγω ὅμως παρανο-  
ήσεως οἱ ὡς ἂν ἀξιωματικοὶ ἐπεβίβασαν ἐτέρου πλοίου εἰς Κερατοσίτι.

Ἀποβιβάσαντες ἐκ Πειραιῶς ἐφθάσαμεν τὴν 2ην πρωτῆν εἰς τὸν ὄρμον "Μερι-  
χας" ὅπου διὰ λόγους προνοίας ἀπεβίβασα τοῦς 75 ἄνδρας, τὰ γυναῖκόπαι-  
δα, θέσας τὸ πλήρωμα ὑπὸ φρουρὰν εἰς τὴν ἀκτὴν καταλαβῶν τὰ πέντε ὑψώ-  
ματα, τοποθετήσας εἰς καταλλήλους θέσεις τὰ πολυβόλα πρὸς ἄμυναν τοῦ  
σκάφους κατ' ἐνδεχομένης ἀεροπορικῆς ἐπιδρομῆς.

Τὴν 7ην π.μ. ἐνεφανίσθη ἐχθρικὸν ἀεροπλάνον τὸ ὅποτον ἀντιληφθεὶς τὸ πλοῖ-  
ον μας περιέπτατο ἀπὸς μὲ τὸν σκοπὸν νὰ τὸ βυθίσῃ πράγματι δὲ διὰ καθε-  
του ἐφορμήσεως τοῦ ἐξαπέλυσεν δύο βόμβας, ἐν τῷ μεταξύ καὶ ἀφοῦ ἄρρησα τὸ  
ἀεροπλάνον νὰ κατέλθῃ εἰς χαμηλότερον ὕψος ἤρρισα βάλλον αὐτὸ διὰ τῶν  
πολυβόλων ἐμποδίζων οὕτω τὴν ἐλευθερίαν του βυθίσαι, τοῦτο βληθὲν καὶ μὴ  
δυνήσθαι νὰ δράσῃ ἐπιτυχῶς ἀφοῦ ἔρριψεν τὰς βόμβας του μακρὰν τοῦ στόχου  
καὶ ἀφοῦ ἐπολυβόλησεν τὰς θέσεις τῶν πολυβόλων μας ἀπῆλθεν.

Τὴν 8ην π.μ. ἐνεφανίσθησαν δύο ἐχθρικά ἀεροπλάνα τὰ ὅποια ἤρρισαν βόμβαρ-  
δίζοντα τὸ πλοῖον καὶ τὰς θέσεις μας. Ἐκ τοῦ δευτέρου τούτου βομβαρδισ-  
μοῦ τὸ σκάφος ἐβλήθη ὑπὸ μιᾶς βόμβας εἰς τὴν πρόθυρον ἵνευ μεγάλων ζημιῶν.  
Τὴν 8.45 π.μ. ἐνεφανίσθησαν ἕτερα δύο ἀεροπλάνα ἅτινα ἐβομβάρδισαν τὸ σκά-  
φος καὶ τὰς θέσεις μας ἐκ τοῦ τρίτου δὲ τοῦτου βομβαρδισμοῦ τὸ σκάφος ἐβλή-  
θη εἰς τὴν πρόθυρον καὶ τὸ λεητοστάσιον προκλειθῆσε ἐκακῆσεως τῶν λεη-  
τῶν καὶ τὴν ἐντὸς 10 λεπτῶν βύθισιν αὐτοῦ.

Μετὰ τὴν βύθισιν τοῦ σκάφους καὶ τὴν ἀποχώρησιν τῶν ἀεροπλάνων προσεπάθη-  
σα νὰ περισυλλέξω ὅτι ἦτο δυνατόν δυστυχῶς ὅμως περισυλλέξω μόνον τὰ 18  
ἐλαστικά μεθ' ὃ πληροφορήθεις ὅτι εἰς τὸν λιμένα τῶν Θερμιῶν εὐρίσκειτο  
τὸ πετρελαιοκίνητον "Ἐθαγγελίστρια" τοῦ ὁποίου θὰ ἠδυνάμην νὰ ἐπι-  
βιβασθῶ παραλαβῶν τοῦς ἄνδρας καὶ τὰ γυναῖκόπαιδα μετέβην εἰς Θερμιά συν-  
αντήσας δὲ τὸν πλοίαρχον καὶ τὸ πλήρωμα τοῦ ἀτμοπλοίου "Ἐθαγγελίστρια"  
καὶ ἀφοῦ δὲν ἠδυνήθη διὰ τῆς πειθοῦς νὰ ἐπιβιβασθῶ τοῦτου καθ' ὅσον ὁ

43

πλοίαρχος και τό πλήρωμα έταξείθειον προς Ξθρον όπόθεν κατήγοντο ήναγιά-  
σθην να επιβιβασθώ άπειλήσας ατόυς δια των Πολυβόλων .  
Εκ Κόθνου άπεπλεύσαμεν τήν 25ην Απριλίου 8.30 μ.μ. άφίχθημεν δε εις Ξέ-  
ρυφον τήν πρώτην τής 26ης . Εξ Ξερόφου άνεχώρησα τό έπέρας τής 26ης φθά-  
σας εις Οϊον τήν πρώτην τής 27ης . Εκεί εδρον 50 Άγγλους ναυαγούς υπό  
τόν Άγγλον λοχαγόν Όσμφορ Ρόου τοός όποιους και παρέλαβα μεθ' έμου ,  
φθάσας εις Θήραν τήν 28ην . Εις Θήραν εδρον ναυαγούς 55 άτομα άνήκοντα  
εις τό προσωπικόν τής εν Αθήναις Βρεττανικής Πρεσβείας με έπί κεφαλής  
τόν πρώτον Γραμματέα αútης κ. Κάτσα μεταξυ αútων ύπήρχον τέσσαρες βαρέ-  
ως και 6 έλαφρώς τραυματίαι περίπου 10 Άγγλοι άξιωματικοί τοός όποιους  
παρέλαβον μεθ' έμου , τοός άπερόβασα τήν πρώτην τής 29ης Απριλίου εις ή  
ράκλειον Κρήνης .  
Καθ' όλην τήν διαδρομήν από Πειραιώς εις Ηράκλειον ούδείς των στρατιω-  
τών μου άπάντων Κρητών έπαθεν τί .  
Εις τό Τάγμα Ηρακλείου παρέδωσα ως ή εις χείρας μου απόδειξις τά κατω-  
θι ύλικά ; και τρόφιμα :  
α) 18 έλαστικά αυτοκινήτου καινούργη  
β) 197 δοχεΐα έλαιολάδου όκάδας καθαρής 2471 .  
γ) 4 δοχεΐα χαλβί όκάδας καθαρής 58 .

Οί ύπ' έμέ άνδρες μετά τοό όίλισμοό των, των πολυβόλων, ό λοπολυβόλων και  
τοό ύπολοίπου των πυρομαχικών παρουσιάσθησαν ύπ' έμου εις τό Φρουραρχείον  
Ηρακλείου τό όποϊον τοός άπέσπασε εις τό εκεί Τάγμα .

(44)

*Μαχάριος*  
*4/1/39*