

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**

**ΠΡΟΣ :** ΑΝΩΤΑΤΗ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ  
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΣΤΡΑΤΟΥ «ΘΗΣΕΑΣ»  
Πίνακας Αποδεκτών ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ/4ε  
Τηλέφ: 2103483015

**ΚΟΙΝ. :** Φ.600.163/7/413515  
Σ.1050  
Αθήνα, 27 Απρ 20

**ΘΕΜΑ :** Συμβάσεις - Διαγωνισμοί για Προμήθεια Υλικών - Εφοδίων (Διακήρυξη Διαγωνισμού Υπ' Αρίθμ. 32/20, για την Προμήθεια Εξοπλισμού Πρόληψης και Διαχείρισης Κινδύνων και Καταστροφών, όπως οι Πυρκαγιές και οι Πλημμύρες, για τις Ανάγκες της Περιφέρειας Αττικής 2014 - 2020)

**ΣΧΕΤ. :** Φ.060.310/1/24448/Σ. 7055/10 Απρ. 20/ΥΠΕΘΑ/ΓΔΟΣΥ/ΔΙΔΕΑΠ

1. Αφού λήφθηκε υπόψη το σχετικό, που αφορά στην εντολή διενέργειας διαγωνισμού για τη σύναψη και εκτέλεση συμβάσεων, για την προμήθεια του εξοπλισμού θέματος στο πλαίσιο υποστήριξης του Σχεδίου «ΞΕΝΟΚΡΑΤΗΣ».

**Διακηρύσσουμε  
(α/α ΕΣΗΔΗΣ 91343)**

Ηλεκτρονικό ανοικτό δημόσιο διαγωνισμό για τη σύναψη σύμβασης προμήθειας εξοπλισμού πρόληψης και διαχείρισης κινδύνων και καταστροφών, όπως οι πυρκαγιές και οι πλημμύρες, για τις ανάγκες της Περιφέρειας Αττικής.

**Αριθμός Διακήρυξης: 32/2020**

Σελίδες Διακήρυξης: 426

2. Το 7<sup>ο</sup> Τμήμα της Διεύθυνσης να προβεί στην εκδήλωση ενεργειών αρμοδιότητας του.
3. Το ΓΕΣ/ΔΜΧ προς το οποίο κοινοποιείται το παρόν (υ.τ.α.) παρακαλείται για τον ορισμό αρμόδιας επιτροπής παραλαβής των μηχανημάτων.
4. Χειριστής θέματος: Τχης (ΔΒ) Τζανετάκος Παναγιώτης Επιτελής ΑΣ-ΔΥΣ/ΔΠΜ/4ε.

Ακριβές Αντίγραφο

Ταξίαρχος Βασίλειος Μπέλλος  
Διευθυντής

Ταγματάρχης (ΔΒ) Παναγιώτης Τζανετάκος  
Επιτελής ΔΠΜ/4ε



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)



ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

Αποδέκτες για Ενέργεια

ΑΣΔΥΣ/ΔΠΜ/7<sup>ο</sup>

Αποδέκτες για Πληροφορία

ΥΠΕΘΑ/ΓΔΟΣΥ/ΓΔ - ΔΟΙ - ΔΙΔΕΑΠ

ΓΕΕΘΑ/Α6 - Γ2

ΓΕΣ/Γ1 - Γ3 - Δ2 - ΔΜΧ

Δ'ΣΣ/ΔΜΧ

ΑΣΔΥΣ/ΔΓ'Κ - ΔΠΜ/45 - ΔΜΧ - ΔΟΙ

724 ΤΜΧ

Φ.Υ. (ΑΔ 32/20)



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)



**Τεύχος Διακήρυξης**  
**ηλεκτρονικής ανοιχτής διαδικασίας μέσω ΕΣΗΔΗΣ**  
**με εκτιμώμενη αξία άνω των ορίων για την**  
**σύναψη σύμβασης προμήθειας μηχανημάτων και**  
**εξοπλισμού στο πλαίσιο υποστήριξης του Σχεδίου**  
**«ΞΕΝΟΚΡΑΤΗΣ» που αφορά στην πρόληψη,**  
**διαχείριση και αποκατάσταση καταστροφών για**  
**τις ανάγκες της Περιφέρειας Αττικής**

## Περιεχόμενα

1.1	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑΣ ΑΡΧΗΣ (ΑΑ).....	- 4 -
1.2	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ - ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ .....	- 5 -
1.3	ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.....	- 5 -
1.4	ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ .....	- 10 -
1.5	ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ .....	- 14 -
1.6	ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑ .....	- 15 -
1.7	ΑΡΧΕΣ ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΕΣ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΥΝΑΨΗΣ.....	- 16 -
2.1	ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ .....	- 17 -
2.1.1	Έγγραφα της σύμβασης.....	- 17 -
2.1.2	Επικοινωνία - Πρόσβαση στα έγγραφα της Σύμβασης.....	- 18 -
2.1.3	Παροχή Διευκρινίσεων .....	- 19 -
2.1.4	Γλώσσα - Ορισμοί .....	- 20 -
2.1.5	Εγγυήσεις.....	- 22 -
2.2	ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΠΟΙΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ .....	- 23 -
2.2.1	Δικαιούμενοι συμμετοχής.....	- 23 -
2.2.2	Εγγύηση Συμμετοχής .....	- 24 -
2.2.3	Λόγοι αποκλεισμού.....	- 25 -
2.2.4	Κριτήρια Επιλογής - Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότη-τας.....	- 30 -
2.2.6	Κριτήρια Επιλογής - Τεχνική και Επαγγελματική Ικανότητα .....	- 32 -
2.2.7	Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης .....	- 33 -
2.2.8	Στήριξη στην ικανότητα τρίτων.....	- 34 -
2.2.9	Κανόνες απόδειξης ποιοτικής επιλογής.....	- 34 -
2.2.9.1	Προκαταρκτική απόδειξη κατά την υποβολή προσφορών .....	- 34 -
2.2.9.2	Αποδεικτικά μέσα.....	- 36 -
2.3	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ.....	- 46 -
2.3.1	Κριτήριο ανάθεσης .....	- 47 -
2.4	ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ - ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ .....	- 48 -
2.4.1	Γενικοί όροι υποβολής προσφορών .....	- 48 -
2.4.2	Χρόνος και Τρόπος υποβολής προσφορών .....	- 48 -
2.4.3	Περιεχόμενα Φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής - Τεχνική Προσφορά» .....	- 52 -
2.4.4	Περιεχόμενα Φακέλου «Οικονομική Προσφορά» / Τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών.....	- 54 -
2.4.5	Χρόνος ισχύος των προσφορών.....	- 56 -
2.4.6	Λόγοι απόρριψης προσφορών.....	- 56 -
3.1	ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ .....	- 58 -
3.1.1	Ηλεκτρονική αποσφράγιση προσφορών .....	- 58 -
3.1.1.3	Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να καλέσει τους οικονομικούς φορείς να συμπληρώσουν ή να διευκρινίσουν τα έγγραφα ή δικαιολογητικά που έχουν υποβληθεί, ή να διευκρινίσουν το περιεχόμενο της τεχνικής ή οικονομικής προσφοράς τους, σύμφωνα με το άρθρο 102 του ν. 4412/2016. ....	- 58 -
3.1.2	Αξιολόγηση προσφορών.....	- 58 -
3.1.2.1	Μετά την κατά περίπτωση ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών η Αναθέτουσα Αρχή προβαίνει στην αξιολόγηση αυτών μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο Σύστημα οργάνων της, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κειμένων διατάξεων. Ειδικότερα:.....	- 58 -
3.2	ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ - ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ.....	- 61 -
3.3	ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ - ΣΥΝΑΨΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ .....	- 62 -
3.4	ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ - ΠΡΟΔΙΚΑΣΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ - ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ .....	- 63 -
3.5	ΜΑΤΑΙΩΣΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ .....	- 66 -
4.1	ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ .....	- 67 -
4.2	ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ – ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ .....	- 69 -
4.3	ΌΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.....	- 69 -
4.4	ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ .....	- 70 -



4.5	ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ .....	- 71 -
4.6	ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΜΟΝΟΜΕΡΟΥΣ ΛΥΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ .....	- 71 -
5.1	ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ .....	- 72 -
5.2	ΚΗΡΥΞΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ ΕΚΠΤΩΤΟΥ - ΚΥΡΩΣΕΙΣ .....	- 73 -
5.3	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ .....	- 75 -
6.1	ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΥΛΙΚΩΝ .....	- 76 -
6.2	ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΥΛΙΚΩΝ - ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΥΛΙΚΩΝ.....	- 76 -
6.3	ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΝΑΥΛΩΣΗΣ – ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ .....	- 81 -
6.4	ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΠΑΡΑΔΟΤΕΩΝ – ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ .....	- 81 -
6.5	ΔΕΙΓΜΑΤΑ – ΔΕΙΓΜΑΤΟΛΗΨΙΑ – ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑΚΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ .....	- 82 -
6.6	ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ.....	- 82 -
6.7	ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΙΜΗΣ .....	- 83 -
6.8.	ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ- ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ.....	- 83 -
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ .....	- 84 -
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ – ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ .....	- 96 -
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – ΕΕΕΣ.....	- 96 -
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙV – ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ .....	- 98 -
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V – ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ.....	- 102 -
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI – ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ .....	- 105 -
	ΕΓΓΥΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΩΝ ΟΡΩΝ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ .....	- 105 -
	(ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ) .....	- 105 -
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII – ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ .....	- 107 -



## 1. ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

### 1.1 Στοιχεία Αναθέτουσας Αρχής (ΑΑ)

Επωνυμία	Ανώτατη Στρατιωτική Διοίκηση Υποστήριξης Στρατού (ΑΣΔΥΣ) / Διεύθυνση Προμηθειών (ΔΠΜ)
Ταχυδρομική διεύθυνση	Πέτρου Ράλλη 1, Ρουφ
Πόλη	Αθήνα
Ταχυδρομικός Κωδικός	15778
Χώρα <sup>1</sup>	Ελλάδα, GR3
Κωδικός NUTS <sup>2</sup>	EL3: Αττική
Τηλέφωνο	210 - 3483015
Φαξ	210 - 3454603
Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο	asdysdpm@otenet.gr
Αρμόδιος για πληροφορίες <sup>3</sup>	Τχης (ΔΒ) Τζανετάκος Παναγιώτης
Γενική Διεύθυνση στο διαδίκτυο (URL)	www.army.gr
Διεύθυνση του προφίλ αγοραστή στο διαδίκτυο (URL)	www.army.gr

Πίνακας υπ. αριθ. 1

#### 1.1.1 Είδος Αναθέτουσας Αρχής (ΑΑ)

Η Αναθέτουσα Αρχή είναι η Ανώτατη Στρατιωτική Διοίκηση Υποστήριξης Στρατού (ΑΣΔΥΣ) / Διεύθυνση Προμηθειών (ΔΠΜ)] η οποία αποτελεί "Κεντρική Κυβερνητική Αρχή (ΚΚΑ)" κατά την έννοια του άρθρου 2 παρ. 1 περ. 2 του ν. 4412/2016.

#### 1.1.2 Κύρια δραστηριότητα ΑΑ

Η κύρια δραστηριότητα της Αναθέτουσας Αρχής είναι το Δημόσιο<sup>4</sup>(άμυνα).

#### 1.1.3 Στοιχεία Επικοινωνίας<sup>5</sup>

<sup>1</sup> Μόνο για συμβάσεις άνω των ορίων, σύμφωνα με το άρθρο 5, παράγραφος δ) του Ν.4412/16.

<sup>2</sup> Μόνο για συμβάσεις άνω των ορίων, σύμφωνα με το άρθρο 5, παράγραφος δ) του Ν.4412/16.

<sup>3</sup> Συμπληρώνεται το όνομα, η διεύθυνση, ο αριθμός τηλεφώνου και τηλεομοιοτυπικού μηχανήματος (FAX), η διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (e-mail) της υπηρεσίας που διενεργεί τον διαγωνισμό, καθώς και ο αρμόδιος υπάλληλος της υπηρεσίας αυτής, άρθρο 53 παρ. 2 περ. γ του ν. 4412/2016

<sup>4</sup> Ν.4270/14, Άρθρο 14, παρ. 1.στ.: Κεντρική Διοίκηση ή Δημόσιο ή Κράτος περιλαμβάνει την Προεδρία της Δημοκρατίας, τα Υπουργεία και τις Αποκεντρωμένες Διοικήσεις, καθώς και τις Ανεξάρτητες Αρχές που δεν έχουν νομική προσωπικότητα. Για λόγους στατιστικής ταξινόμησης, η Βουλή των Ελλήνων περιλαμβάνεται και αυτή στην Κεντρική Διοίκηση, σύμφωνα με τον Κανονισμό της, ως προς τον προϋπολογισμό εξόδων και τον ισολογισμό – απολογισμό αυτής. Οι φορείς της Κεντρικής Διοίκησης και οι υποδιαιρέσεις τους σε ειδικούς φορείς είναι διοικητικές της μονάδες και μονάδες του προϋπολογισμού της, χωρίς αυτοτελή νομική προσωπικότητα.

<sup>5</sup> Επιλέγονται και συμπληρώνονται τα αντίστοιχα εδάφια, πρβλ άρθρα 22 και 67 ν. 4412/16

Σελίδα 4



1.1.3.1 Τα έγγραφα της σύμβασης είναι διαθέσιμα για ελεύθερη, πλήρη, άμεση & δωρεάν ηλεκτρονική πρόσβαση μέσω της διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.

1.1.3.2 Κάθε είδους επικοινωνία και ανταλλαγή πληροφοριών πραγματοποιείται μέσω της διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.

1.1.3.3 Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από την προαναφερθείσα διεύθυνση όπως αναφέρεται στον Πίνακα υπ. αριθ. 1 του παρόντος.

1.1.3.4 Η ηλεκτρονική επικοινωνία απαιτεί την χρήση εργαλείων και συσκευών που δεν είναι γενικώς διαθέσιμα. Η απεριόριστη, πλήρης, άμεση και δωρεάν πρόσβαση στα εν λόγω εργαλεία και συσκευές είναι δυνατή στην διεύθυνση (URL): [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.

## **1.2 Στοιχεία Διαδικασίας - Χρηματοδότηση**

### **1.2.1 Είδος διαδικασίας**

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί με την ανοικτή διαδικασία του άρθρου 27 του ν. 4412/16.

### **1.2.2 Χρηματοδότηση της σύμβασης**

Φορέας χρηματοδότησης της παρούσας σύμβασης είναι η Περιφέρεια Αττικής, με Κωδ. ΣΑ ΕΠ0851).

Η παρούσα σύμβαση χρηματοδοτείται από Πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (αριθ. ενάριθ. έργου 2018ΕΠ08510063).

Η σύμβαση περιλαμβάνεται στο Υποέργο Νο 1 της Πράξης : «Προμήθεια Μηχανημάτων και Εξοπλισμού στο Πλαίσιο Υποστήριξης του Σχεδίου "ΞΕΝΟΚΡΑΤΗΣ"» η οποία έχει ενταχθεί στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Περιφερειακό επιχειρησιακό πρόγραμμα Αττική 2014 - 2020» με βάση την απόφαση ένταξης με αρ. πρωτ. 436/04-02-2019 και έχει λάβει κωδικό MIS 5033410. Η παρούσα σύμβαση χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση (Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης) και από εθνικούς πόρους μέσω του ΠΔΕ.

## **1.3 Συνοπτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικείμενου της Σύμβασης**

### **1.3.1 Αντικείμενο της σύμβασης**

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η προμήθεια μηχανημάτων κυρίως γεωτεχνικών έργων, που θα φυλάσσονται σε στρατιωτικές Μονάδες της Αττικής και θα μπορούν να επέμβουν άμεσα, για την αντιμετώπιση ή/και πρόληψη φυσικών καταστροφών ή καταστάσεων έκτακτης

Σελίδα 5



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)



ανάγκης καθώς και αποκατάσταση ζημιών. Τα υπόψη μηχανήματα αποτελούνται από διαφορετικούς τύπους, με σκοπό την πλήρη κάλυψη απαιτήσεων αντιμετώπισης φυσικών καταστροφών, στο πλαίσιο υποστήριξης του Σχεδίου «ΞΕΝΟΚΡΑΤΗΣ», όπως αναλυτικά αναφέρονται στον ακόλουθο Πίνακα και σύμφωνα με τις αντίστοιχες τεχνικές προδιαγραφές του Παραρτήματος «I» της παρούσας διακήρυξης.

Α/Α	ΤΥΠΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ				ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ (€) ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΑΝΑ ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΕΩΣ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (€) ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΜΕ ΦΠΑ (24%)
		ΓΕΣ	ΓΕΝ	ΓΕΑ	ΣΥΝ		
1	Πρωθητής γαιών	3			3	545.000,00	1.635.000
2	Ισοπεδωτής γαιών	2			2	335.000,00	670.000
3	Φορτωτής γαιών	4			4	200.000,00	800.000
4	Εκσκαφέας τάφρων	2			2	270.000,00	540.000
5	Εκσκαφέας τάφρων με μακρύ βραχίονα	1			1	335.000,00	335.000
6	Φορτωτής – εκσκαφέας	4			4	110.000,00	440.000
7	Ανατρεπόμενο όχημα	7			7	185.000,00	1.295.000
8	Ρυμουλκό όχημα μεταφοράς μηχανημάτων Μηχανικού (ΜΧ)	5		1	6	200.000,00	1.200.000
9	Πολυμηχάνημα μικρού μεγέθους τύπου bobcat	3			3	80.000,00	240.000
<b>ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>		31		1	32		
10	Φορητά ανατρεπόμενα ωφέλιμου φορτίου 8 -12 t.		3		3	125.000,00	375.000
<b>ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>			3		3		
11	Φορτωτής Γαιών 2,5m3			1	1	200.000,00	200.000
12	Φορτωτής Γαιών 4m3			1	1	250.000,00	250.000
13	Οδοστρωτήρας αρθρωτός δονητικός ικανότητας 6,5 tn			1	1	160.000,00	160.000
14	Εκσκαφέας - Φορτωτής			1	1	140.000,00	140.000
15	Γεωργικός ελκυστήρας ελαστικοφόρου (ΤΡΑΚΤΕΡ)			3	3	60.000,00	180.000
16	(Ελαστικοφόρος) Μικρός Φορτωτής Πλαγιολίσθησης			1	1	110.000,00	110.000
<b>ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>				8	8		
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>					43		<b>8.570.000</b>

Πίνακας υπ. αριθ. 2

1.3.1.1 Τα υπό προμήθεια μηχανήματα κατατάσσονται στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV):

Α/Α	ΤΥΠΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ	CPV
1	Πρωθητής γαιών	43211000-5
2	Ισοπεδωτής γαιών	43221000-8

Σελίδα 6



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)





A/A	ΤΥΠΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ	CPV
3	Φορτωτής γαιών	34144710-8
4	Εκσκαφέας τάφρων	43260000-3
5	Εκσκαφέας τάφρων με μακρύ βραχίονα	43260000-3
6	Φορτωτής – εκσκαφέας	43260000-3
7	Ανατρεπόμενο όχημα	34142300-7
8	Ρυμουλκό όχημα μεταφοράς μηχανημάτων Μηχανικού (ΜΧ)	34138000-3
9	Πολυμηχάνημα μικρού μεγέθους τύπου bobcat	43260000-3
10	Φορητά ανατρεπόμενα ωφέλιμου φορτίου 8 -12 t.	34134200-7
11	Φορτωτής Γαιών 2,5m <sup>3</sup>	43260000-3
12	Φορτωτής Γαιών 4m <sup>3</sup>	43260000-3
13	Οδοστρωτήρας αρθρωτός δονητικός ικανότητας 6,5 tn	43260000-3
14	Εκσκαφέας - Φορτωτής	43260000-3
15	Γεωργικός ελκυστήρας ελαστικοφόρου (ΤΡΑΚΤΕΡ)	16700000-2
16	(Ελαστιχοφόρος) Μικρός Φορτωτής Πλαγιολίσθησης	34144710-8

Πίνακας υπ. αριθ. 3

1.3.1.2 Η παρούσα σύμβαση υποδιαιρείται σε δεκαέξι (16) τμήματα, όσα και οι τύποι των προς προμήθεια μηχανημάτων. Οι προσφέροντες δύνανται να υποβάλουν προσφορά **για ένα ή περισσότερα ή και για όλα τα τμήματα** που αναφέρονται στην παρούσα και υποχρεωτικά για την αντίστοιχη υπό προμήθεια ποσότητα που αναφέρεται στον Πίνακα υπ. αριθ. 4 του παρόντος. Διευκρινίζεται ότι, σε περίπτωση υποβολής προσφοράς /-ών που αφορά σε μέρος ποσότητας κάθε τμήματος που αναφέρονται στον Πίνακα υπ. αριθ. 4 της παρούσας, τότε η αντίστοιχη προσφορά του τμήματος θα απορριφθεί στο σύνολό τους. Σε περίπτωση που υποβληθούν προσφορές μόνο για κάποια τμήματα των προς προμήθεια μέσων, τότε η διαδικασία συνεχίζεται κανονικά, για τα συγκεκριμένα τμήματα.

1.3.1.3 Τα προς προμήθεια μηχανήματα έχουν ως εξής:

A/A	ΤΥΠΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ	CPV	ΠΟΣΟΤΗΤΑ (τεμάχια)
1	Πρωθητής γαιών	43211000-5	3
2	Ισοπεδωτής γαιών	43221000-8	2
3	Φορτωτής γαιών	34144710-8	4
4	Εκσκαφέας τάφρων	43260000-3	2
5	Εκσκαφέας τάφρων με μακρύ βραχίονα	43260000-3	1
6	Φορτωτής – εκσκαφέας	43260000-3	4
7	Ανατρεπόμενο όχημα	34142300-7	7
8	Ρυμουλκό όχημα μεταφοράς μηχανημάτων Μηχανικού (ΜΧ)	34138000-3	6
9	Πολυμηχάνημα μικρού μεγέθους τύπου bobcat	43260000-3	3
10	Φορητά ανατρεπόμενα ωφέλιμου φορτίου 8 -12 t.	34134200-7	3
11	Φορτωτής Γαιών 2,5m <sup>3</sup>	43260000-3	1

Σελίδα 7



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)



Α/Α	ΤΥΠΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ	CPV	ΠΟΣΟΤΗΤΑ (τεμάχια)
12	Φορτωτής Γαιών 4m <sup>3</sup>	43260000-3	1
13	Οδοστρωτήρας αρθρωτός δονητικός ικανότητας 6,5 tn	43260000-3	1
14	Εκσκαφέας - Φορτωτής	43260000-3	1
15	Γεωργικός ελκυστήρας ελαστικοφόρου (ΤΡΑΚΤΕΡ)	16700000-2	3
16	(Ελαστιχοφόρος) Μικρός Φορτωτής Πλαγιολίσθησης	34144710-8	1

Πίνακας υπ. αριθ. 4

1.3.1.4 Αναλυτική περιγραφή του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου της σύμβασης και λεπτομερείς υποχρεώσεις των εμπλεκόμενων δίδονται στα ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ «I» και «II» αντίστοιχα, τα οποία αποτελούν αναπόσπαστα μέρη της παρούσας διακήρυξης.

### 1.3.2 Αξία της Σύμβασης

1.3.2.1 Η συνολική αξία της σύμβασης ανά τμήμα έχει, όπως στον παρακάτω Πίνακα:

Σελίδα 8



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)



A/A	ΤΥΠΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ	ΠΑΣΟΤΗΤΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ (€) ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΑΝΑ ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΕΩΣ (ΜΗΧΑΝΗΜΑ)	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (€) ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΜΕ ΦΠΑ (24%)	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΚΑΘΑΡΗ ΑΞΙΑ (€) ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	ΑΝΑΛΟΓΟΥΝ ΦΠΑ (24%)
1	Πρωθητής γαιών	3	545.000,00	1.635.000,00	1.318.548,39	316.451,61
2	Ισοπεδωτής γαιών	2	335.000,00	670.000,00	540.322,58	129.677,42
3	Φορτωτής γαιών	4	200.000,00	800.000,00	645.161,29	154.838,71
4	Εκσκαφέας τάφρων	2	270.000,00	540.000,00	435.483,87	104.516,13
5	Εκσκαφέας τάφρων με μακρύ βραχίονα	1	335.000,00	335.000,00	270.161,29	64.838,71
6	Φορτωτής – εκσκαφέας	4	110.000,00	440.000,00	354.838,71	85.161,29
7	Ανατρεπόμενο όχημα	7	185.000,00	1.295.000,00	1.044.354,84	250.645,16
8	Ρυμουλκό όχημα μεταφοράς μηχανημάτων Μηχανικού (ΜΧ)	6	200.000,00	1.200.000,00	967.741,94	232.258,06
9	Πολυμηχάνημα μικρού μεγέθους τύπου bobcat	3	80.000,00	240.000,00	193.548,39	46.451,61
10	Φορητά ανατρεπόμενα ωφέλιμου φορτίου 8 -12 t.	3	125.000,00	375.000,00	302.419,35	72.580,65
11	Φορτωτής Γαιών 2,5m3	1	200.000,00	200.000,00	161.290,32	38.709,68
12	Φορτωτής Γαιών 4m3	1	250.000,00	250.000,00	201.612,90	48.387,10
13	Οδοστρωτήρας αρθρωτός δονητικός ικανότητας 6,5 tn	1	160.000,00	160.000,00	129.032,26	30.967,74
14	Εκσκαφέας - Φορτωτής	1	140.000,00	140.000,00	112.903,23	27.096,77
15	Γεωργικός ελκυστήρας ελαστικοφόρου (ΤΡΑΚΤΕΡ)	3	60.000,00	180.000,00	145.161,29	34.838,71
16	(Ελαστικοφόρος) Μικρός Φορτωτής Πλαγιολίσθησης	1	110.000,00	110.000,00	88.709,68	21.290,32
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>		<b>43</b>		<b>8.570.000,00</b>	<b>6.911.290,32</b>	<b>1.658.709,68</b>

Πίνακας υπ. αριθ. 5

1.3.2.2 Η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης προέκυψε κατόπιν έρευνας αγοράς που διενεργήθηκε από το αρμόδιο προσωπικό των Γενικών Επιτελείων.

1.3.2.3 Στις τιμές «καθαρής αξίας» συμπεριλαμβάνονται και οι κρατήσεις που αναφέρονται στην συγκεκριμένη παράγραφο της παρούσας διακήρυξης και όλα τα έξοδα μέχρι παράδοσης των μηχανημάτων στον τελικό προορισμό (στρατόπεδο /-α εντός της περιφέρειας Αττικής) καθώς και τα τέλη ταξινόμησης τα οποία δηλώνονται διακριτά και δεν επιβαρύνονται με ΦΠΑ.

### 1.3.3 Δικαίωμα Προαίρεσης

Σελίδα 9



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)



Δεν υφίσταται δικαίωμα προαίρεσης.

### 1.3.4 Διάρκεια της Σύμβασης

1.3.4.1 Η διάρκεια της σύμβασης διαφέρει ανά τμήμα και είναι σύμφωνη κατ' ανώτατο όριο με τα οριζόμενα στην παράγραφο 3.5.2. του Παραρτήματος Ι κατωτέρω, άρχεται δε από την υπογραφή της και μέχρι την οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή των μηχανημάτων.

1.3.4.2 Η σύμβαση (αρχική συμπεριλαμβανομένου τυχόν τροποποίησης /-σεων) θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν συντρέχουν οι εξής προϋποθέσεις:

1.3.4.2.1 Ολοκληρώθηκε η οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή των μηχανημάτων στον χώρο που ορίζεται στη παρούσα (στρατόπεδο / -α της περιφέρειας Αττικής).

1.3.4.2.2 Αποπληρώθηκε η συνολική αξία της συμβάσεως.

1.3.4.2.3 Εκπληρώθηκαν οι τυχόν λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο (2) συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκαν οι σχετικές εγγυήσεις κατά τα προβλεπόμενα και εκδόθηκαν τελεσίδικες αποφάσεις επί επιβολής ποινικών ρητρών ή επί διαδικασίας δικαστικής επίλυσης διαφορών.

### 1.3.5 Κριτήριο Ανάθεσης

Η σύμβαση για την προμήθεια των μηχανημάτων **θα ανατεθεί ανά τύπο μηχανήματος**, με κριτήριο την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει<sup>6</sup> της **βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής**, η οποία εκτιμάται βάσει των συγκεκριμένων κριτηρίων των τεχνικών προδιαγραφών.

## 1.4 Θεσμικό πλαίσιο

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως<sup>7</sup>:

1.4.1 Του ν.2292/95 (Α' 35) «Οργάνωση και Λειτουργία Υπουργείου Εθνικής Άμυνας, Διοίκηση και Έλεγχος των Ενόπλων Δυνάμεων και Άλλες Διατάξεις».

1.4.2 Της ΚΥΑ υπ. αριθ. 12030/Φ.109.1/10-5-99/ΑΠΣ/Δνση ΙV (ΦΕΚ Β' 713/19-5-99) «Ρύθμιση Θεμάτων Συνεργασίας του Πυροσβεστικού Σώματος με τις Ένοπλες Δυνάμεις,

<sup>6</sup> Άρθρο 86 ν.4412/2016

<sup>7</sup> Προσθήκες και εν γένει προσαρμογές άρθρων της διακήρυξης (πέραν των όσων ήδη προβλέπονται ρητά στο κείμενο και τις υποσημειώσεις της διακήρυξης), μπορούν να προστίθενται και να περιλαμβάνονται, μόνο εφόσον είναι απόλυτα συμβατές με την ισχύουσα νομοθεσία, στο πλαίσιο της ρήτρας ευελιξίας.



την Ελληνική Αστυνομία, τη Δασική Υπηρεσία, τους ΟΤΑ, τις Υγειονομικές Υπηρεσίες και Άλλους Φορείς και Πρόσωπα που Παρέχουν τις Υπηρεσίες τους για την Πρόληψη και Καταστολή των Δασικών Πυρκαγιών»

**1.4.3** Της Υπουργικής Απόφασης υπ. αριθ. 1299 του Υπουργού Εσωτερικών, Δημοσίας Διοίκησης και Αποκέντρωσης: Έγκριση του από 7-4-2003 Γενικού Σχεδίου Πολιτικής Προστασίας με τη Συνθηματική Λέξη «ΞΕΝΟΚΡΑΤΗΣ» (ΦΕΚ Β΄ 423 / 10-4-2003).

**1.4.4** Του ν. 4622/2019 (ΦΕΚ Α΄133/07-08-2019) «Επιτελικό Κράτος:Οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των Κυβερνητικών Οργάνων και της Κεντρικής Δημόσιας Διοίκησης».

**1.4.5** Του Διακλαδικού Δόγματος Διοίκησης και Ελέγχου των Ε.Δ. σε Ειρήνη – Κρίση και Πόλεμο/2014/ΓΕΕΘΑ.

**1.4.6** Του Σχεδίου «ΞΕΝΟΚΡΑΤΗΣ»/2013/ΓΕΕΘΑ.

**1.4.7** Του ν.3852/2010 (Νέας Αρχιτεκτονικής της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης) αρθρ.1 και 7 «Πρόληψη και Καταστολή Πυρκαγιών» άρθρα 73, 82, 83, 84, 94 το οποίο αφορά τη διαχείριση περιβάλλοντος, άρθρα 210, 211, 212 που αφορά «Μητροπολιτικές Λειτουργίες», «Διαχείριση αποβλήτων», «Οργάνωση Μητροπολιτικής Ενότητας και Αρμοδιότητες» και άρθρο 280 που αφορά «Αρμοδιότητες Αποκεντρωμένης Διοίκησης» και ειδικότερα «κατάρτιση ετήσιων και πολυετών δασικών προγραμμάτων», «συντονισμό και εποπτεία πάσης φύσεως δασικών προγραμμάτων», «σχεδιασμός αναδασώσεων», «εισήγηση για σύσταση και κατάργηση σταθμών δασοπροστασίας»

**1.4.8** Του ν.4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)", όπως ισχύει.

**1.4.9** Του ν.4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις».

**1.4.10** Του ν.4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1.

**1.4.11** Της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές».

**1.4.12** Του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο».

**1.4.13** Του ν.4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων».



**1.4.14** Του ν.3861/2010 (Α' 112) Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια και άλλες διατάξεις».

**1.4.15** Του ν.3310/2005 (Α' 30) «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων» για τη διασταύρωση των στοιχείων του αναδόχου με τα στοιχεία του Ε.Σ.Ρ., του π.δ/τος 82/1996 (Α' 66) «Ονομαστικοποίηση μετοχών Ελληνικών Ανωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα»<sup>8</sup>, της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας με αρ. 20977/2007 (Β' 1673) σχετικά με τα "Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν.3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το ν.3414/2005", καθώς και καθώς και των υπουργικών αποφάσεων, οι οποίες εκδίδονται, κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 65 του ν. 4172/2013 (Α 167) για τον καθορισμό: α) των μη «συνεργάσιμων φορολογικά» κρατών και β) των κρατών με «προνομιακό φορολογικό καθεστώς»<sup>9</sup>.

**1.4.16** Του ν.2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας» όπως ισχύει.

**1.4.17** Του ν.2690/1999 (Α' 45) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,

**1.4.18** Του ν.2121/1993 (Α' 25) «Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα»,

**1.4.19** Του π.δ. 39/2017 (ΦΕΚ 64Α/04-05-2017) «Κανονισμός Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών ενώπιον της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών».

**1.4.20** Της υπ' αριθ. 5143/11-11-2014 (ΦΕΚ 3335Β) Υπουργικής Απόφασης «Καθορισμός του τρόπου υπολογισμού, της διαδικασίας παρακράτησης και απόδοσης της κράτησης υπέρ της ΕΑΑΔΗΣΥ» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

**1.4.21** Της με αρ. 1191/14-03-2017 Κοινής Υπουργικής Απόφασης «Καθορισμός του χρόνου, τρόπου υπολογισμού της διαδικασίας παρακράτησης και απόδοσης της κράτησης 0,06% υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (Α.Ε.Π.Π.), καθώς και των λοιπών λεπτομερειών εφαρμογής της παραγράφου 3, του άρθρου 350 του Ν. 4412/2016 (Α' 147).

**1.4.22** Του π.δ 28/2015 (Α' 34) «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία».

<sup>8</sup> Η υποχρέωση ονομαστικοποίησης μετοχών εταιρειών που συνάπτουν δημόσιες συμβάσεις, απαιτείται σύμφωνα με το άρθρο 8 του ν. 3310/2005, σε διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων εκτιμώμενης αξίας ανώτερης του ενός εκατομμυρίου ευρώ (1.000.000,00 €)

<sup>9</sup> Επισημαίνεται ότι, όπως προβλέπεται στο αρ. 65 του ν. 4172/2013, οι σχετικές υπουργικές αποφάσεις εκδίδονται κάθε έτος. Πρβλ. τις με αριθμ.1024/2018 (Β 542) & ΠΟΛ1173/2017 (Β 4049) σχετικές αποφάσεις του Υπουργού Οικονομικών.



**1.4.23** Της Υπ' αριθ. 57654/22-05-2017 (ΦΕΚ 1781 Β/23-05-2017) Υπουργικής Απόφασης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης.

**1.4.24** Της Υπ' αριθμ. 56902/215/19-05-2017 (ΦΕΚ 1924 Β/02-06-2017) Υπουργικής Απόφασης «Τεχνικές Λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.).

**1.4.25** Της Υπουργικής Απόφασης (ΥΑ) υπ. αριθ. Φ.800/133/134893 (ΦΕΚ Β' 2300/03-12-2007). Μεταβίβαση Οικονομικής Εξουσίας των Υφυπουργών Εθνικής Άμυνας σε Κεντρικά και Περιφερειακά Όργανα της Διοίκησης των Ενόπλων Δυνάμεων και σε προϊσταμένους των Υπηρεσιών που εξαρτώνται από αυτές».

**1.4.26** Του ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΕ) αριθ. 1303/2013 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ τη 17ης Δεκεμβρίου 2013 περί καθορισμού κοινών διατάξεων για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο, το Ταμείο Συνοχής, το Ευρωπαϊκό Γεωργικό Ταμείο Αγροτικής Ανάπτυξης και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας και περί καθορισμού γενικών διατάξεων για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο, το Ταμείο Συνοχής και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1083/2006.

**1.4.27** Του Ν. 4314/14 «Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014 – 2020, Β) Ενσωμάτωση τη Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου τη 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) άλλες διατάξεις» και του ν. 3614/2007 (Α' 267) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 -2013».

**1.4.28** Της ΥΑ υπ. αριθ. 137675/ΕΥΘΥ1016/19-12-2018-ΦΕΚ Β/5968/31-12-2018 «Αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 110427/ΕΥΘΥ/ 1020/20.10.2016 (ΦΕΚ Β' 3521) υπουργικής απόφασης με τίτλο «Τροποποίηση και αντικατάσταση τη υπ' αριθ. 81986/ΕΥΘΥ712/ 31.07.2015 (ΦΕΚ Β' 1822) υπουργικής απόφασης «Εθνικοί κανόνες επιλεξιμότητας δαπανών για τα προγράμματα του ΕΣΠΑ 2014 – 2020 – Έλεγχοι νομιμότητας δημοσίων συμβάσεων συγχρηματοδοτούμενων πράξεων ΕΣΠΑ 2014-2020 από Αρχές Διαχείρισης και Ενδιάμεσους Φορείς – Διαδικασία ενστάσεων επί των αποτελεσμάτων αξιολόγησης πράξεων» (ΦΕΚ 3521 Β' / 1 – 11 – 2016).

**1.4.29** Των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

**1.4.30** Του εγκεκριμένου Συστήματος Διαχειριστικής Επάρκειας και Ποιότητας (ΣΔΕΠ) της ΓΔΟΣΥ.



**1.4.31** Του εγκεκριμένου ΤΔΠ και της υπ' αρ. 436/4-02-2019 απόφασης του Περιφερειάρχη Αττικής για την ένταξη της πράξης «Προμήθεια Μηχανημάτων και Εξοπλισμού στο Πλαίσιο Υποστήριξης του Σχεδίου ΞΕΝΟΚΡΑΤΗΣ» με Κωδικό ΟΠΣ 5033410 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Αττική 2014-2020».

**1.4.32** Του ν.4442/16 (ΦΕΚ 230 Α/07-12-2016) «Νέο θεσμικό πλαίσιο για την άσκηση οικονομικής δραστηριότητας και άλλες διατάξεις».

**1.4.33** Του ν.4472/17 (ΦΕΚ 74 Α/19-5-2017) «Συνταξιοδοτικές διατάξεις Δημοσίου και τροποποίηση διατάξεων του ν. 4387/2016, μέτρα εφαρμογής των δημοσιονομικών στόχων και μεταρρυθμίσεων, μέτρα κοινωνικής στήριξης και εργασιακές ρυθμίσεις, Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2018-2021 και λοιπές διατάξεις» [Τροποποιήσεις διατάξεων άρθρων ν.4412/16 και του π.δ. 79/2007 (Α'95)].

**1.4.34** Του ΦΕΚ 3181 Β'12-8-2019 «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Εθνικής Άμυνας Αλκιβιάδη Στεφανή».

**1.4.35** Του εγγράφου με ΑΠ 3319 / 19-11-2018 Περιφέρεια Θεσσαλίας, ειδική υπηρεσία διαχείρισης Ε.Π. περιφέρειας Θεσσαλίας, Κωδικός Πρόσκλησης 059, Α/Α ΟΠΣ ΕΣΠΑ: 3336, (ΑΔΑ:ΩΩΚΣ7-ΨΚΩ).

**1.4.36** Τις αποφάσεις Έγκρισης Τεχνικών Προδιαγραφών των υπο Προμήθεια Μηχανημάτων (Φ.060/65/961672/Σ.1851/21 Οκτ 19/ΓΕΣ/ΔΜΧ, Φ.060/ΑΔ.5001/Σ.1104/5 Νοε 19/ΓΕΑ/ΔΑΥ, Φ.600/196/263947/Σ.828/28 Νοε 2019/ΓΕΝ/Γ2 και Φ.060/38/1024586/Σ.529/24 Μαρ 20/ΓΕΣ/ΔΜΧ).

**1.4.37** Την με αριθμό πρωτοκόλλου 1059 «Σύμφωνη Γνώμη» (Προδημοπρασιακός Έλεγχος) της ΕΥΔΕΠ Περιφέρειας Αττικής.

**1.4.38** Της απόφασης Φ.060.310/1/24448/Σ.7055/10 Απρ.20/ΥΠΕΘΑ/ΔΓΟΣΥ/ΔΙΔΕΑΠ περί έγκρισης της διενέργειας του διαγωνισμού και των όρων αυτού.

## **1.5 Προθεσμία παραλαβής προσφορών και διενέργεια διαγωνισμού**

Η καταληκτική ημερομηνία παραλαβής των προσφορών είναι η 09/06/2020 και ώρα 09:00<sup>10</sup>. 42 ημέρες από την αποστολή της προκήρυξης σύμβασης για δημοσίευση στην επίσημη εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης σύμφωνα με το άρθρο 27 του Ν. 4412/16.

<sup>10</sup> Κατά τον καθορισμό των προθεσμιών παραλαβής των προσφορών οι Α.Α. λαμβάνουν υπόψη την πολυπλοκότητα της σύμβασης και τον χρόνο που απαιτείται για την προετοιμασία των προσφορών (άρθρο 60 παρ. 1 ν. 4412/2016). Η ελάχιστη προθεσμία παραλαβής των προσφορών στην ανοιχτή διαδικασία καθορίζεται: α) για τις συμβάσεις άνω των ορίων από τις διατάξεις των άρθρων 27, 60 και 67 του ν. 4412/2016 και β) για τις συμβάσεις κάτω των ορίων από τις διατάξεις του άρθρου 121 του ίδιου νόμου





**Επισημαίνεται:** Η ελάχιστη προθεσμία παραλαβής των προσφορών θα ανέρχεται σε τριάνταπεντε (35) ημέρες από την ημερομηνία αποστολής της προκήρυξης σύμβασης στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 27 του Ν.4412/2016.

Η διαδικασία υποβολής προσφορών θα διενεργηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.), η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της Διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr), από την 04/05/2020, ημέρα Δευτέρα και ώρα 09:00 έως την 09/06/2020 ημέρα Τρίτη και ώρα 09:00.

## 1.6 Δημοσιότητα

### 1.6.1 Δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης

1.6.1.1 Προκήρυξη της παρούσας σύμβασης απεστάλη με ηλεκτρονικά μέσα για δημοσίευση στην επίσημη εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕΕΕ) με ημερομηνία αποστολής του τυποποιημένου εντύπου 21, για δημοσίευση στην ΕΕΕΕ την 30/04/2020 *(κενή στην παρούσα φάση προς συμπλήρωση)*

1.6.1.2 Τα αποτελέσματα της παρούσας ανοιχτής διαδικασίας θα γνωστοποιηθούν μέσω γνωστοποίησης συναφθείσας σύμβασης σύμφωνα με τα άρθρα 108 παρ. 2 και 65 του Ν. 4412/2016.

### 1.6.2 Δημοσίευση σε εθνικό επίπεδο <sup>11</sup>

1.6.2.1 Η προκήρυξη και το πλήρες κείμενο της παρούσας Διακήρυξης καταχωρήθηκαν στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ).

1.6.2.2 Το πλήρες κείμενο της παρούσας Διακήρυξης καταχωρήθηκε ακόμη και στη διαδικτυακή πύλη του Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.: <http://www.promitheus.gov.gr>, όπου η σχετική ηλεκτρονική διαδικασία σύναψης σύμβασης στην πλατφόρμα ΕΣΗΔΗΣ έλαβε Συστημικό Αύξοντα Αριθμό : 91343.

1.6.2.3 Η προκήρυξη (περίληψη της παρούσας Διακήρυξης) όπως προβλέπεται στην περίπτωση 16 της παραγράφου 4 του άρθρου 2 του Ν. 3861/2010, αναρτήθηκε στο διαδίκτυο, στον ιστότοπο <http://et.diavgeia.gov.gr/> (ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ).

1.6.2.4 Η Διακήρυξη θα καταχωρηθεί στο διαδίκτυο, στην ιστοσελίδα της αναθέτουσας αρχής, στη διεύθυνση (URL): [www.army.gr](http://www.army.gr) [didear.mil.gr](http://didear.mil.gr). στην διαδρομή : ΚΕΝΤΡΙΚΗ

<sup>11</sup> Άρθρο 66 Ν. 4412/2016. Η παρούσα διακήρυξη και οι προκηρύξεις δεν δημοσιεύονται πριν από την ημερομηνία δημοσίευσης στην Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ σύμφωνα με το άρθρο 65 του ν. 4412/2016. Ωστόσο, η δημοσίευση μπορεί να πραγματοποιείται σε κάθε περίπτωση σε εθνικό επίπεδο, όταν οι Α.Α. δεν έχουν ενημερωθεί σχετικά με τη δημοσίευση εντός 48 ωρών από τη βεβαίωση παραλαβής της διακήρυξης / γνωστοποίησης



► ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ► ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΙ και θα διατηρηθεί καθόλη τη διάρκεια υποβολής των προσφορών.

## **1.7 Αρχές εφαρμοζόμενες στη διαδικασία σύναψης**

---

Οι οικονομικοί φορείς δεσμεύονται ότι:

**1.7.1** Τηρούν και θα εξακολουθήσουν να τηρούν κατά την εκτέλεση της σύμβασης, εφόσον επιλεγούν, τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α του ν. 4412/2016. Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση των δημοσίων συμβάσεων και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους<sup>12</sup>.

**1.7.2** Η αθέτηση της υποχρέωσης της προηγούμενης παραγράφου 1.7.1 συνιστά σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα του οικονομικού φορέα κατά την έννοια της περίπτωσης θ' της παραγράφου 4 του άρθρου 73, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στις κείμενες διατάξεις.

**1.7.3** Δεν θα ενεργήσουν αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας ανάθεσης, αλλά και κατά το στάδιο εκτέλεσης της σύμβασης, εφόσον επιλεγούν.

**1.7.4** Λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για να διαφυλάξουν την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών που έχουν χαρακτηριστεί ως τέτοιες.

---

<sup>12</sup> Άρθρο 18 παρ. 2 του ν. 4412/2016



## 2. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

### 2.1 Γενικές Πληροφορίες

#### 2.1.1 Έγγραφο της σύμβασης

Τα έγγραφα της παρούσας διαδικασίας σύναψης<sup>13</sup> είναι τα ακόλουθα:

2.1.1.1 Η με αρ. 32/20 Προκήρυξη της Σύμβασης (ΑΔΑΜ.....), όπως αυτή έχει δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

2.1.1.2 Το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης [ΕΕΕΣ].

2.1.1.3 Οι συμπληρωματικές πληροφορίες που τυχόν παρέχονται στο πλαίσιο της διαδικασίας, ιδίως σχετικά με τις προδιαγραφές και τα σχετικά δικαιολογητικά.

2.1.1.4 Εντολή Διενέργειας της Διαδικασίας Σύναψης Σύμβασης<sup>14</sup>.

2.1.1.5 Η παρούσα διακήρυξη και τα παραρτήματά της.

2.1.1.6 Το σχέδιο της σύμβασης με τα Παραρτήματά της.

2.1.1.6.1 Παράρτημα «Α»: Διακήρυξη υπ' αριθ. 30/20 (Απαιτείται υποχρεωτικά αναφορά ανάρτησης στο Διαύγεια (ΑΔΑ) και στο Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ. με ΑΔΑΜ .....).

2.1.1.6.2 Παράρτημα «Β»: Τεχνική Προσφορά Αναδόχου.

2.1.1.6.3 Παράρτημα «Γ»: Οικονομική Προσφορά Αναδόχου

2.1.1.6.4 Παράρτηματα «Δ» έως «...»: Τεχνικές Προδιαγραφές των μηχανημάτων για τα οποία ανέλαβε την προμήθειά τους

<sup>13</sup> Ως «έγγραφο διαδικασίας σύναψης της σύμβασης» ή «έγγραφο της σύμβασης», κατά την έννοια της περ. 14 της παρ.1 του άρθρου 2 του ν. 4412/2016 νοείται κάθε έγγραφο το οποίο παρέχει ή στο οποίο παραπέμπει η Α.Α. με σκοπό να περιγράψει ή να προσδιορίσει στοιχεία της σύμβασης ή της διαδικασίας ανάθεσης, συμπεριλαμβανομένης της προκήρυξης σύμβασης του άρθρου 63, της προκαταρκτικής προκήρυξης του άρθρου 62, αν χρησιμοποιείται ως μέσο προκήρυξης του διαγωνισμού, των τεχνικών προδιαγραφών, του περιγραφικού εγγράφου, των προτεινόμενων όρων της σύμβασης, των υποδειγμάτων για την προσκόμιση των εγγράφων από τους υποψηφίους και τους προσφέροντες, των πληροφοριών σχετικά με τις γενικές και ειδικές υποχρεώσεις και τυχόν πρόσθετων εγγράφων. Επίσης, στην έννοια αυτή περιλαμβάνονται και η διακήρυξη στην οποία αναφέρονται όλοι οι ειδικοί και γενικοί όροι σύναψης και εκτέλεσης της σύμβασης, το Ενιαίο Ευρωπαϊκό Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), οι συμπληρωματικές πληροφορίες που παρέχει η αναθέτουσα αρχή δυνάμει της παρ. 2 του άρθρου 67 και της παρ. 2 του άρθρου 297, το σχέδιο της σύμβασης μετά των παραρτημάτων αυτής και η τεχνική συγγραφή υποχρεώσεων που περιλαμβάνει και τις εφαρμοστέες τεχνικές προδιαγραφές

<sup>14</sup> Συμπληρώνονται τυχόν άλλα έγγραφα σύμβασης ή τεύχη που η Α.Α. κρίνει αναγκαία με σκοπό να περιγράψει ή να προσδιορίσει στοιχεία της σύμβασης ή της διαδικασίας ανάθεσης.



## 2.1.1.6.5. Υπόδειγμα εγγυητικής επιστολής

**2.1.2.Επικοινωνία - Πρόσβαση στα έγγραφα της Σύμβασης**

2.1.2.1 Όλες οι επικοινωνίες σε σχέση με τα βασικά στοιχεία της διαδικασίας σύναψης της σύμβασης, καθώς και όλες οι ανταλλαγές πληροφοριών, ιδίως η ηλεκτρονική υποβολή, εκτελούνται με τη χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ), η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της Διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr). Υφίσταται ελεύθερη, πλήρης, άμεση και δωρεάν ηλεκτρονική πρόσβαση σε όλα τα έγγραφα της σύμβασης μέσω του συστήματος ΕΣΗΔΗΣ σύμφωνα με τα άρθρα 36 και 37 του ν. 4412/16 και της υπ' αριθ. 56902/215/19-05-2017 (ΦΕΚ 1924 Β/02-06-2017) υπουργικής απόφασης «τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του εθνικού συστήματος ηλεκτρονικών δημοσίων συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.).

2.1.2.2 Επιβάλλονται στους οικονομικούς φορείς οι κάτωθι απαιτήσεις «Εχεμύθειας»<sup>15</sup> με σκοπό την προστασία του εμπιστευτικού χαρακτήρα των πληροφοριών των ανωτέρω εγγράφων της σύμβασης:

2.1.2.2.1 Ο προμηθευτής συμπεριλαμβανομένου και τυχόν υπεργολάβων, καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης, οφείλει να τηρεί απόρρητες οποιασδήποτε φύσης και είδους πληροφορίες που περιέρχονται σε αυτόν, τυχαία ή ένεκα της εκτέλεσής του έργου που θα αναλάβει.

2.1.2.2.2 Η υποχρέωση αυτή καταλαμβάνει και το πάσης φύσεως προσωπικό του προμηθευτή και τυχόν υπεργολάβων. Ο προμηθευτής δεν δικαιούται να χρησιμοποιήσει κάποιες από τις εν λόγω πληροφορίες για σκοπό άλλον από τον αναγκαίο για την εκτέλεση των συμβατικών του υποχρεώσεων και να γνωστοποιεί κάποιες από τις εν λόγω πληροφορίες σε οποιονδήποτε άλλον, τρίτο φυσικό ή νομικό πρόσωπο, εκτός όσων βρίσκονται σε άμεση ή έμμεση επαγγελματική εξάρτηση από τον πάροχο υπηρεσιών κατά την εκτέλεση της εκτελεστικής σύμβασης. Η αποκάλυψη πληροφοριών σε οποιοδήποτε τρίτο πρόσωπο θα πρέπει να γίνεται εμπιστευτικά και μόνο στο βαθμό που αυτό είναι αναγκαίο για την εκτέλεση των συμβατικών του υποχρεώσεων.

2.1.2.2.3 Σε περίπτωση παράβασης των όρων της συγκεκριμένης παρ. 2.1.2.2, η ΑΑ δικαιούται να ζητήσει την επανόρθωση κάθε ζημίας της.

2.1.2.2.4 Εφόσον ένας οικονομικός φορέας χαρακτηρίζει πληροφορίες ως εμπιστευτικές, λόγω ύπαρξης τεχνικού ή εμπορικού απορρήτου, στη σχετική δήλωσή του, αναφέρει ρητά όλες τις σχετικές διατάξεις νόμου ή διοικητικές πράξεις που επιβάλλουν την εμπιστευτικότητα της συγκεκριμένης πληροφορίας.

<sup>15</sup> Ν.4412/16, άρθρο 21



2.1.2.2.5 Δεν χαρακτηρίζονται ως εμπιστευτικές πληροφορίες σχετικά με τις τιμές μονάδας, τις προσφερόμενες ποσότητες, την οικονομική προσφορά και τα στοιχεία της τεχνικής προσφοράς που χρησιμοποιούνται για την αξιολόγησή της.

2.1.2.2.6 Το δικαίωμα πρόσβασης στα έγγραφα των προσφορών άλλων οικονομικών φορέων ασκείται, σύμφωνα με τους όρους του άρθρου 1 του άρθρου πρώτου του ΠΔ 28/2015 (Α 34).

2.1.2.3 Ο οικονομικός φορέας αναλαμβάνει την υποχρέωση να τηρήσει εμπιστευτικά και να μη γνωστοποιήσει σε τρίτους (συμπεριλαμβανομένων των εκπροσώπων του ελληνικού και διεθνούς Τύπου), χωρίς την προηγούμενη έγγραφη συγκατάθεση της Αναθέτουσας Αρχής (ΑΑ), τα έγγραφα της σύμβασης ή πληροφορίες που προκύπτουν από αυτά. Οι οικονομικοί φορείς διασφαλίζουν την τήρηση των απαιτήσεων αυτών από το προσωπικό τους, τους υπεργολάβους τους και κάθε άλλο τρίτο πρόσωπο που χρησιμοποιούν κατά την ανάθεση ή εκτέλεση της σύμβασης. Για το σκοπό κατά την παραλαβή των εγγράφων της σύμβασης υποβάλλει υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/1986 με την οποία δηλώνει τα ανωτέρω.<sup>16</sup>

2.1.2.4 Κάθε μορφής επικοινωνία με την αναθέτουσα αρχή, καθώς και μεταξύ αυτής και του αναδόχου, θα γίνονται υποχρεωτικά εγγράφως και στην ελληνική γλώσσα<sup>17</sup>.

### 2.1.3 Παροχή Διευκρινίσεων

2.1.3.1 Τα σχετικά αιτήματα παροχής διευκρινίσεων υποβάλλονται ηλεκτρονικά το αργότερο δεκα (10) ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών και απαντώνται αντίστοιχα. Οι οικονομικοί φορείς υποβάλλουν αιτήματα παροχής διευκρινίσεων επί των εγγράφων της δημόσιας σύμβασης μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του Συστήματος ΕΣΗΔΗΣ και οι παρεχόμενες από τις αναθέτουσες αρχές/ αναθέτοντες φορείς διευκρινίσεις δίνονται μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» του Συστήματος του ΕΣΗΔΗΣ σύμφωνα με το άρθρο 14 της 1924 Β/02-06-2017) Υπουργικής Απόφασης «Τεχνικές Λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.). Αιτήματα παροχής συμπληρωματικών πληροφοριών – διευκρινίσεων υποβάλλονται από εγγεγραμμένους στο σύστημα οικονομικούς φορείς, δηλαδή από εκείνους που διαθέτουν σχετικά διαπιστευτήρια που τους έχουν χορηγηθεί (όνομα χρήστη και κωδικό πρόσβασης) και απαραίτητα το ηλεκτρονικό αρχείο με το κείμενο των ερωτημάτων είναι ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο. Αιτήματα παροχής διευκρινίσεων που υποβάλλονται είτε με άλλο τρόπο είτε το ηλεκτρονικό αρχείο που τα συνοδεύει δεν είναι ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο, δεν εξετάζονται.

<sup>16</sup> Άρθρο 22 παρ. 1, έκτο εδάφιο ν. 4412/2016 «Εναπόκειται στις αναθέτουσες αρχές που απαιτούν, άλλα μέσα επικοινωνίας πλην των ηλεκτρονικών για τη διαδικασία υποβολής, να αναφέρουν στη χωριστή έκθεση που προβλέπεται στο άρθρο 341 τους σχετικούς λόγους. Εφόσον συντρέχει περίπτωση, οι αναθέτουσες αρχές αναφέρουν στη χωριστή έκθεση τους λόγους για τους οποίους κρίνεται απαραίτητη η χρήση άλλων μέσων επικοινωνίας πλην των ηλεκτρονικών κατ' εφαρμογή του πέμπτου εδαφίου της παρούσας παραγράφου»

<sup>17</sup> Με την επιφύλαξη της εν όλω ή εν μέρει σύνταξης των εγγράφων σε άλλη γλώσσα



2.1.3.2 Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να παρατείνει την προθεσμία παραλαβής των προσφορών, ούτως ώστε όλοι οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς να μπορούν να λάβουν γνώση όλων των αναγκαίων πληροφοριών για την κατάρτιση των προσφορών στις ακόλουθες περιπτώσεις:

2.1.3.2.1 Όταν, για οποιονδήποτε λόγο, πρόσθετες πληροφορίες, αν και ζητήθηκαν από τον οικονομικό φορέα έγκαιρα, δεν έχουν παρασχεθεί το αργότερο έξι (6) ημέρες<sup>18</sup> πριν από την προθεσμία που ορίζεται για την παραλαβή των προσφορών.

2.1.3.2.2 Όταν τα έγγραφα της σύμβασης υφίστανται σημαντικές αλλαγές.

2.1.3.3 Η διάρκεια της παράτασης θα είναι ανάλογη με τη σπουδαιότητα των πληροφοριών ή των αλλαγών.

2.1.3.4 Όταν οι πρόσθετες πληροφορίες δεν έχουν ζητηθεί έγκαιρα ή δεν έχουν σημασία για την προετοιμασία κατάλληλων προσφορών, δεν απαιτείται παράταση των προθεσμιών<sup>19</sup>.

2.1.3.5 Μετά την κατάθεση της προσφοράς, επί νομίμως υποβληθέντων δικαιολογητικών, οι διαγωνιζόμενοι παρέχουν διευκρινίσεις μόνον όταν αυτές ζητηθούν. Η παροχή των διευκρινίσεων θα πραγματοποιείται σύμφωνα με τα αναφερόμενα του αρθ. 102 Ν.4412/2016

## 2.1.4 Γλώσσα - Ορισμοί

2.1.4.1 Τα έγγραφα της σύμβασης έχουν συνταχθεί στην ελληνική γλώσσα.

2.1.4.2 Τυχόν ενστάσεις ή προδικαστικές προσφυγές υποβάλλονται στην ελληνική γλώσσα.

2.1.4.3 Οι προσφορές και τα περιλαμβανόμενα σε αυτές στοιχεία συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα.<sup>20</sup> Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5.10.1961, που κυρώθηκε με το ν. 1497/1984 (Α'188).<sup>21</sup> Ειδικά τα αλλοδαπά ιδιωτικά έγγραφα να συνοδεύονται από μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα

<sup>18</sup> Σε περίπτωση επισπευσμένης διαδικασίας, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 27 και την παρ. 7 του άρθρου 28, η προθεσμία ορίζεται σε τέσσερις (4) ημέρες

<sup>19</sup> Άρθρο 67, παρ.2 του ν. 4412/2016: Εφόσον έχουν ζητηθεί εγκαίρως, η Α.Α. παρέχει σε όλους τους προσφέροντες που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης σύμβασης συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τις προδιαγραφές και οποιαδήποτε σχετικά δικαιολογητικά, το αργότερο έξι (6) ημέρες πριν από τη λήξη της προθεσμίας που έχει οριστεί για την παραλαβή των προσφορών. Σε περίπτωση επισπευσμένης διαδικασίας, όπως αναφέρεται στην παρ. 3 του άρθρου 27 και στην παρ. 7 του άρθρου 28, η προθεσμία αυτή ανέρχεται σε τέσσερις (4) ημέρες. Πρβλ και άρθρο 60 παρ. 3 του ίδιου νόμου

<sup>20</sup> Άρθρο 92, παρ.4 του ν. 4412/2016

<sup>21</sup> Άρθρο 80, παρ.10 του ν. 4412/2016



επικυρωμένη είτε από πρόσωπο αρμόδιο κατά τις διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας είτε από πρόσωπο κατά νόμο αρμόδιο της χώρας στην οποία έχει συνταχθεί το έγγραφο.

2.1.4.4 Τα αποδεικτικά έγγραφα συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5.10.1961, που κυρώθηκε με το ν. 1497/1984 (Α'188).<sup>22</sup> Ειδικά τα αλλοδαπά ιδιωτικά έγγραφα να συνοδεύονται από μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα επικυρωμένη είτε από πρόσωπο αρμόδιο κατά τις διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας είτε από πρόσωπο κατά νόμο αρμόδιο της χώρας στην οποία έχει συνταχθεί το έγγραφο.

2.1.4.5 Ειδικότερα, όλα τα δημόσια έγγραφα που αφορούν αλλοδαπούς οικονομικούς φορείς και που θα κατατεθούν από τους προσφέροντες στην παρούσα διαδικασία, θα είναι νόμιμα επικυρωμένα, και η μετάφραση των εν λόγω εγγράφων μπορεί να γίνει είτε από τη μεταφραστική υπηρεσία του ΥΠ.ΕΞ., είτε από το αρμόδιο προξενείο, είτε από δικηγόρο κατά την έννοια των άρθρων 454 του Κ.Πολ.Δ. και 53 του Κώδικα περί Δικηγόρων, είτε από ορκωτό μεταφραστή της χώρας προέλευσης, αν υφίσταται στη χώρα αυτή τέτοια υπηρεσία.

2.1.4.6 Επιτρέπεται αντίστοιχα η κατάθεση οιαδήποτε δημόσιου εγγράφου και δικαιολογητικού που αφορά αλλοδαπή επιχείρηση με τη μορφή επικυρωμένης φωτοτυπίας προερχόμενης είτε από το νόμιμο επικυρωμένο έγγραφο από το αρμόδιο Προξενείο της χώρας του προσφέροντος, είτε από το πρωτότυπο έγγραφο με την σφραγίδα "Apostile" σύμφωνα με την συνθήκη της Χάγης της 05-10-61. Η επικύρωση αυτή πρέπει να έχει γίνει από δικηγόρο κατά την έννοια των άρθρων 454 του Κ.Π.Δ. και 53 του Κώδικα περί Δικηγόρων.

2.1.4.7 Ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα - εταιρικά ή μη - με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο μπορούν να υποβάλλονται στην αγγλική γλώσσα, χωρίς να συνοδεύονται από μετάφραση στην ελληνική.

2.1.4.8 Κοινά αποδεκτοί ορισμοί αποτελούν μόνο οι αναφερόμενοι στα θεσμικά κείμενα (Κανονισμοί ΕΕ, Εθνικοί / Ενωσιακοί Νόμοι, ΠΔ, ΚΥΑ, ΥΑ, Εγκύκλιοι). Σε περίπτωση διαφωνίας ή μη «ακριβούς» απόδοσης κάποιου συγκεκριμένου όρου που δύναται να δημιουργήσει παρερμηνείες, θα εξετάζεται αρμοδίως και κατά περίπτωση από τις νομικές υπηρεσίες του ΓΕΣ, λαμβάνοντας υπόψη κατά προτεραιότητα την εξιδικευμένη ορολογία του συμβατικού αντικειμένου, την διεθνή βιβλιογραφία και τέλος τα υφιστάμενα λεξικά.

2.1.4.9 Με τον όρο «εξοπλισμός» νοούνται το σύνολο των προς προμήθεια μηχανημάτων / μέσων, όπως αναφέρονται στον Πίνακα υπ. αριθ. 3 της παρούσας.

<sup>22</sup> Άρθρο 80, παρ.10 του ν. 4412/2016



2.1.4.10 Κάθε μορφής επικοινωνία με την αναθέτουσα αρχή, καθώς και μεταξύ αυτής και του αναδόχου, θα γίνονται υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα.

## 2.1.5 Εγγυήσεις<sup>23</sup>

2.1.5.1 Οι εγγυητικές επιστολές των παραγράφων 2.2.2 και 4.1. εκδίδονται από πιστωτικά ή χρηματοδοτικά ιδρύματα ή ασφαλιστικές επιχειρήσεις κατά την έννοια των περιπτώσεων β' και γ' της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 4364/ 2016 (Α' 13) που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή στα κράτη - μέλη της ΣΔΣ και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το δικαίωμα αυτό. Μπορούν, επίσης, να εκδίδονται από το Ε.Τ.Α.Α. - Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού. Αν συσταθεί παρακαταθήκη με γραμμάτιο παρακατάθεσης χρεογράφων στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, τα τοκομερίδια ή μερίσματα που λήγουν κατά τη διάρκεια της εγγύησης επιστρέφονται μετά τη λήξη τους στον υπέρ ου η εγγύηση οικονομικό φορέα.

2.1.5.2 Οι εγγυητικές επιστολές εκδίδονται κατ' επιλογή των οικονομικών φορέων από έναν ή περισσότερους εκδότες της παραπάνω παραγράφου.

2.1.5.3 Οι εγγυήσεις αυτές περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία:

2.1.5.3.1 Την ημερομηνία έκδοσης.

2.1.5.3.2 Τον εκδότη.

2.1.5.3.3 Την αναθέτουσα αρχή προς την οποία απευθύνονται.

2.1.5.3.4 Τον αριθμό της εγγύησης.

2.1.5.3.5 Το ποσό που καλύπτει η εγγύηση.

2.1.5.3.6 Την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση του οικονομικού φορέα υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση (στην περίπτωση ένωσης αναγράφονται όλα τα παραπάνω για κάθε μέλος της ένωσης).

2.1.5.3.7 Τους όρους ότι:

2.1.5.3.7.1 Η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και της διζήσεως.

2.1.5.3.7.2 Ότι σε περίπτωση κατάπτωσης αυτής, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου.

<sup>23</sup> Πρβλ. παρ.3, 4 και 5 άρθρου 72 ν. 4412/2016





2.1.5.3.8 Τα στοιχεία της σχετικής διακήρυξης ή πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος και την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών.

2.1.5.3.9 Την ημερομηνία λήξης ή τον χρόνο ισχύος της εγγύησης.

2.1.5.3.10 Την ανάληψη υποχρέωσης από τον εκδότη της εγγύησης να καταβάλει το ποσό της εγγύησης ολικά ή μερικά εντός πέντε (5) ημερών μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται.

2.1.5.3.11 Στην περίπτωση των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και προκαταβολής, τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης.

2.1.5.4 Υπόδειγμα Εγγυητικών Επιστολών, όπως στο Παράρτημα «VI» της παρούσας.

2.1.5.5 Η αναθέτουσα αρχή επικοινωνεί με τους εκδότες των εγγυητικών επιστολών προκειμένου να διαπιστώσει την εγκυρότητά τους.

## **2.2 Δικαίωμα Συμμετοχής - Κριτήρια Ποιοτικής Επιλογής**

### **2.2.1 Δικαιούμενοι συμμετοχής**

2.2.1.1 Δικαίωμα συμμετοχής στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα και, σε περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων, τα μέλη αυτών, που είναι εγκατεστημένα σε:

2.2.1.1.1 Κράτος - μέλος της Ένωσης,

2.2.1.1.2 Κράτος - μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.),

2.2.1.1.3 Τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ, στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας, καθώς και

2.2.1.1.4 Σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην περίπτωση γ' της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων.<sup>24</sup>

2.2.1.2 Οι ενώσεις οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων και των προσωρινών συμπράξεων, δεν απαιτείται να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή για

<sup>24</sup> Στον βαθμό που καλύπτονται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ΣΔΣ, καθώς και τις λοιπές διεθνείς συμφωνίες από τις οποίες δεσμεύεται η Ένωση, οι Α.Α. επιφυλάσσουν για τα έργα, τα αγαθά, τις υπηρεσίες και τους οικονομικούς φορείς των χωρών που έχουν υπογράψει τις εν λόγω συμφωνίες μεταχείριση εξίσου ευνοϊκή με αυτήν που επιφυλάσσουν για τα έργα, τα αγαθά, τις υπηρεσίες και τους οικονομικούς φορείς της Ένωσης



την υποβολή προσφοράς. Στις περιπτώσεις υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, όλα τα μέλη της ευθύνονται έναντι της αναθέτουσας αρχής αλληλέγγυα και εις ολόκληρον.<sup>25</sup>

## 2.2.2 Εγγύηση Συμμετοχής<sup>26</sup>

2.2.2.1 Για την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, κατατίθεται από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς (προσφέροντες), «εγγύηση συμμετοχής», το ύψος της οποίας καθορίζεται στο δυο τοις εκατό (2%) της προϋπολογισθείσας, αξίας της σύμβασης εκτός ΦΠΑ, με ανάλογη στρογγυλοποίηση, όπως αναλυτικά αναγράφεται στον κάτωθι πίνακα :

A/A	ΤΥΠΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΚΑΘΑΡΗ ΑΞΙΑ (€) ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	ΑΞΙΑ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ (2%) σε Ευρώ (€)
1	Πρωθητής γαιών	1.318.548,39	26370,97
2	Ισοπεδωτής γαιών	540.322,58	10806,45
3	Φορτωτής γαιών	645.161,29	12903,23
4	Εκσκαφέας τάφρων	435.483,87	8709,68
5	Εκσκαφέας τάφρων με μακρύ βραχίονα	270.161,29	5403,23
6	Φορτωτής – εκσκαφέας	354.838,71	7096,77
7	Ανατρεπόμενο όχημα	1.044.354,84	20887,10
8	Ρυμουλκό όχημα μεταφοράς μηχανημάτων Μηχανικού (ΜΧ)	967.741,94	19354,84
9	Πολυμηχάνημα μικρού μεγέθους τύπου bobcat	193.548,39	3870,97
10	Φορτηγά ανατρεπόμενα ωφέλιμου φορτίου 8 - 12 t.	302.419,35	6048,39
11	Φορτωτής Γαιών 2,5m3	161.290,32	3225,81
12	Φορτωτής Γαιών 4m3	201.612,90	4032,26
13	Οδοστρωτήρας αρθρωτός δονητικός ικανότητας 6,5 tn	129.032,26	2580,65
14	Εκσκαφέας - Φορτωτής	112.903,23	2258,06
15	Γεωργικός ελκυστήρας ελαστικοφόρου (ΤΡΑΚΤΕΡ)	145.161,29	2903,23
16	(Ελαστιχοφόρος) Μικρός Φορτωτής Πλαγιολίσθησης	88.709,68	1774,19

Πίνακας υπ. αριθ. 10

<sup>25</sup> Πρβλ. Άρθρο 19 παρ. 4 ν. 4412/2016

<sup>26</sup> Πρβλ. παρ. 1 α), 3, 4, 5 του άρθρου 72 του ν.4412/2016



**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Η αξία της εγγυητικής συμμετοχής υπολογίζεται επί της καθαρής αξίας του τμήματος της σύμβασης χωρίς ΦΠΑ.

2.2.2.2 Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η εγγύηση συμμετοχής περιλαμβάνει και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν στην ένωση.

2.2.2.3 Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς του άρθρου 2.4.5 της παρούσας, ήτοι μέχρι 09/03/2021, άλλως η προσφορά απορρίπτεται. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, πριν τη λήξη της προσφοράς, να ζητά από τον προσφέροντα να παρατείνει, πριν τη λήξη τους, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής.

2.2.2.4 Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στον ανάδοχο με την προσκόμιση της εγγύησης καλής εκτέλεσης, ενώ στους λοιπούς προσφέροντες, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 72 του ν. 4412/2016.

2.2.2.5 Η εγγύηση συμμετοχής καταπίπτει, αν ο προσφέρων αποσύρει την προσφορά του κατά τη διάρκεια ισχύος αυτής, παρέχει ψευδή στοιχεία ή πληροφορίες που αναφέρονται στα άρθρα 2.2.3 έως 2.2.8, δεν προσκομίσει εγκαίρως τα προβλεπόμενα από την παρούσα δικαιολογητικά ή δεν προσέλθει εγκαίρως για υπογραφή της σύμβασης.

### 2.2.3 Λόγοι αποκλεισμού<sup>27</sup>

Αποκλείεται από τη συμμετοχή στην παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης (διαγωνισμό) προσφέρων οικονομικός φορέας, εφόσον συντρέχει στο πρόσωπό του (εάν πρόκειται για μεμονωμένο φυσικό ή νομικό πρόσωπο) ή σε ένα από τα μέλη του (εάν πρόκειται για ένωση οικονομικών φορέων) ένας ή περισσότεροι από τους ακόλουθους λόγους:

2.2.3.1 Όταν υπάρχει σε βάρος του αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση για έναν από τους ακόλουθους λόγους<sup>28</sup>:

2.2.3.1.1 Συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 της απόφασης - πλαίσιο 2008/841/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 24ης Οκτωβρίου 2008, για την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος (ΕΕ L 300 της 11.11.2008 σ.42).

2.2.3.1.2 Δωροδοκία, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 της σύμβασης περί της καταπολέμησης της διαφθοράς στην οποία ενέχονται υπάλληλοι των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή των κρατών - μελών της Ένωσης (ΕΕ C 195 της 25.6.1997, σ. 1) και στην παράγραφο 1 του άρθρου 2 της απόφασης-πλαίσιο 2003/568/ΔΕΥ του Συμβουλίου της

<sup>27</sup> Πρβλ άρθρο 73 και 74 ν. 4412/2016

<sup>28</sup> Πρβλ παρ. 1 άρθρου 73 ν. 4412/2016.



22ας Ιουλίου 2003, για την καταπολέμηση της δωροδοκίας στον ιδιωτικό τομέα (ΕΕ L 192 της 31.7.2003, σ. 54), καθώς και όπως ορίζεται στην κείμενη νομοθεσία ή στο εθνικό δίκαιο του οικονομικού φορέα.

2.2.3.1.3 Απάτη, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ C 316 της 27.11.1995, σ. 48), η οποία κυρώθηκε με το ν. 2803/2000 (Α' 48).

2.2.3.1.4 Τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεόμενα με τρομοκρατικές δραστηριότητες, όπως ορίζονται, αντιστοίχως, στα άρθρα 1 και 3 της απόφασης-πλαίσιο 2002/475/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2002, για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 164 της 22.6.2002, σ. 3) ή ηθική αυτουργία ή συνέργεια ή απόπειρα διάπραξης εγκλήματος, όπως ορίζονται στο άρθρο 4 αυτής.

2.2.3.1.5 Νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 1 της Οδηγίας 2005/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Οκτωβρίου 2005, σχετικά με την πρόληψη της χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες και τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 309 της 25.11.2005, σ. 15), η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το ν. 3691/2008 (Α' 166).

2.2.3.1.6 Παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της Οδηγίας 2011/36/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Απριλίου 2011, για την πρόληψη και την καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και για την προστασία των θυμάτων της, καθώς και για την αντικατάσταση της απόφασης-πλαίσιο 2002/629/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 101 της 15.4.2011, σ. 1), η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το ν. 4198/2013 (Α' 215).

2.2.3.2 Ο οικονομικός φορέας αποκλείεται, επίσης, όταν το πρόσωπο εις βάρος του οποίου εκδόθηκε αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του εν λόγω οικονομικού φορέα ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό. Η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά:

2.2.3.2.1 Στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.), ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιρειών (Ι.Κ.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.), τους διαχειριστές.

2.2.3.2.2 Στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), τον διευθύνοντα σύμβουλο, καθώς και όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

2.2.3.2.3 Στις περιπτώσεις των συνεταιρισμών τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.



2.2.3.2.4 Σε όλες τις υπόλοιπες περιπτώσεις νομικών προσώπων, η υποχρέωση των προηγούμενων εδαφίων αφορά στους νόμιμους εκπροσώπους τους.

Εάν η περίοδος αποκλεισμού δεν έχει καθοριστεί με αμετάκλητη απόφαση, ορίζεται ότι στις περιπτώσεις των παραγράφων 2.2.3.1.1 έως 2.2.3.1.6. η περίοδος αυτή ανέρχεται σε πέντε (5) έτη από την ημερομηνία της καταδίκης με αμετάκλητη απόφαση από την ημερομηνία του σχετικού γεγονότος.

2.2.3.3 Αποκλείεται από τη συμμετοχή σε διαδικασία σύναψης σύμβασης οποιοσδήποτε οικονομικός φορέας αν:

2.2.3.3.1 Ο οικονομικός φορέας έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης (ΚΥΡΙΑ & ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΗ) και αυτό έχει διαπιστωθεί από δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ, σύμφωνα με διατάξεις της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ή την εθνική νομοθεσία ή/και

2.2.3.3.2 Η αναθέτουσα Αρχή μπορεί να αποδείξει με τα κατάλληλα μέσα ότι ο προσφέρων έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.

2.2.3.3.3 Η αναθέτουσα Αρχή γνωρίζει<sup>29</sup> ή μπορεί να αποδείξει με τα κατάλληλα μέσα ότι έχουν επιβληθεί σε βάρος του οικονομικού φορέα, μέσα σε χρονικό διάστημα δύο (2) ετών πριν από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής προσφοράς ή αίτησης συμμετοχής:

2.2.3.3.3.1 Τρεις (3) πράξεις επιβολής προστίμου από τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας για παραβάσεις της εργατικής νομοθεσίας που χαρακτηρίζονται, σύμφωνα με την υπουργική απόφαση 2063/Δ1632/2011 (Β' 266), όπως εκάστοτε ισχύει, ως «υψηλής» ή «πολύ υψηλής» σοβαρότητας, οι οποίες προκύπτουν αθροιστικά από τρεις (3) διενεργηθέντες ελέγχους, ή

2.2.3.3.3.2 Δύο (2) πράξεις επιβολής προστίμου από τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας για παραβάσεις της εργατικής νομοθεσίας που αφορούν την αδήλωτη εργασία, οι οποίες προκύπτουν αθροιστικά από δύο (2) διενεργηθέντες ελέγχους.

Οι κυρώσεις των περιπτώσεων 2.2.3.3.3.1 και 2.2.3.3.3.2 πρέπει να έχουν αποκτήσει τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ.

2.2.3.3.4 Αν ο προσφέρων είναι Έλληνας πολίτης ή έχει την εγκατάστασή του στην Ελλάδα, οι υποχρεώσεις του που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης καλύπτουν τόσο την κύρια όσο και την επικουρική ασφάλιση. Δεν αποκλείεται ο προσφέρων οικονομικός φορέας, όταν έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του είτε

<sup>29</sup> Ν.4488/16, (ΦΕΚ Α 137 / 13 Σεπ 17), άρθρο 39, παρ. 1



καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους<sup>30</sup>.

Κατ' εξαίρεση, επίσης, ο προσφέρων δεν αποκλείεται, όταν ο αποκλεισμός, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.3.3, θα ήταν σαφώς δυσανάλογος, ιδίως όταν μόνο μικρά ποσά των φόρων ή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης δεν έχουν καταβληθεί ή όταν ο οικονομικός φορέας ενημερώθηκε σχετικά με το ακριβές ποσό που οφείλεται λόγω αθέτησης των υποχρεώσεών του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης σε χρόνο κατά τον οποίο δεν είχε τη δυνατότητα να λάβει μέτρα, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 73 ν. 4412/2016, πριν από την εκπνοή της προθεσμίας της προθεσμίας υποβολής προσφοράς.

2.2.3.4 Αποκλείεται από τη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, προσφέρων οικονομικός φορέας σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις:

2.2.3.4.1 Εάν έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στην παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016.

2.2.3.4.2 Εάν τελεί υπό πτώχευση ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής εκκαθάρισης ή τελεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή έχει αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή εάν βρίσκεται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να μην αποκλείει έναν οικονομικό φορέα ο οποίος βρίσκεται σε μία εκ των καταστάσεων που αναφέρονται στην περίπτωση αυτή, υπό την προϋπόθεση ότι αποδεικνύει ότι ο εν λόγω φορέας είναι σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση, λαμβάνοντας υπόψη τις ισχύουσες διατάξεις και τα μέτρα για τη συνέχιση της επιχειρηματικής του λειτουργίας<sup>31</sup>.

2.2.3.4.3 Εάν με την επιφύλαξη της παραγράφου 3β του άρθρου 44 του ν. 3959/2011, η αναθέτουσα αρχή διαθέτει επαρκώς εύλογες ενδείξεις που οδηγούν στο συμπέρασμα ότι ο οικονομικός φορέας συνήψε συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού.

2.2.3.4.4 Εάν μία κατάσταση σύγκρουσης συμφερόντων κατά την έννοια του άρθρου 24 του ν. 4412/2016 δεν μπορεί να θεραπευθεί αποτελεσματικά με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά, μέσα,

<sup>30</sup> Πρβλ. άρθρο 73 παρ. 2 τελευταίο εδάφιο του ν. 4412/2016. (Σχετική δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα περιλαμβάνεται στο ΕΕΕΣ (για τις συμβάσεις άνω των ορίων) ή στο τυποποιημένο έντυπο υπεύθυνης δήλωσης (Τ.Ε.Υ.Δ.) του άρθρου 79 παρ. 4 ν. 4412/2016

<sup>31</sup> Σχετική δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα περιλαμβάνεται στο ΕΕΕΣ (για τις συμβάσεις άνω των ορίων) ή στο Τ.Ε.Υ.Δ. (για τις συμβάσεις κάτω των ορίων), καθώς και τα μέσα απόδειξης του άρθρου 2.2.9.2.



2.2.3.4.5 Εάν μία κατάσταση στρέβλωσης του ανταγωνισμού από την πρότερη συμμετοχή του οικονομικού φορέα κατά την προετοιμασία της διαδικασίας σύναψης σύμβασης, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 48 του ν. 4412/2016, δεν μπορεί να θεραπευθεί με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά, μέσα,

2.2.3.4.6 Εάν έχει επιδείξει σοβαρή ή επαναλαμβανόμενη πλημμέλεια κατά την εκτέλεση ουσιώδους απαίτησης στο πλαίσιο προηγούμενης δημόσιας σύμβασης, προηγούμενης σύμβασης με αναθέτοντα φορέα ή προηγούμενης σύμβασης παραχώρησης που είχε ως αποτέλεσμα την πρόωρη καταγγελία της προηγούμενης σύμβασης, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις,

2.2.3.4.7 Εάν έχει κριθεί ένοχος σοβαρών ψευδών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται για την εξακρίβωση της απουσίας των λόγων αποκλεισμού ή την πλήρωση των κριτηρίων επιλογής, έχει αποκρύψει τις πληροφορίες αυτές ή δεν είναι σε θέση να προσκομίσει τα δικαιολογητικά που απαιτούνται κατ' εφαρμογή των παρ. 2.2.3 ως 2.2.9 της παρούσας.

2.2.3.4.8 Εάν επιχείρησε να επηρεάσει με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων της αναθέτουσας αρχής, να αποκτήσει εμπιστευτικές πληροφορίες που ενδέχεται να του αποφέρουν αθέμιτο πλεονέκτημα στη διαδικασία σύναψης σύμβασης ή να παράσχει εξ αμελείας παραπλανητικές πληροφορίες που ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιωδώς τις αποφάσεις που αφορούν τον αποκλεισμό, την επιλογή ή την ανάθεση.

2.2.3.4.9 Εάν η αναθέτουσα αρχή μπορεί να αποδείξει, με κατάλληλα μέσα ότι έχει διαπράξει σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα, το οποίο θέτει εν αμφιβόλω την ακεραιότητά του.

2.2.3.4.10 Εάν η περίοδος αποκλεισμού δεν έχει καθοριστεί με αμετάκλητη απόφαση, ορίζεται ότι στις περιπτώσεις των παραγράφων 2.2.3.4.1 έως 2.2.3.4.8 στα τρία (3) έτη από την ημερομηνία του σχετικού γεγονότος.

2.2.3.4.11. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να μην αποκλείει έναν οικονομικό φορέα, ο οποίος βρίσκεται σε μια εκ των καταστάσεων που αναφέρονται στην περίπτωση της παρ. 2.2.3.4.2, υπό την προϋπόθεση ότι αποδεδειγμένα ο εν λόγω φορέας είναι σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση, λαμβάνοντας υπόψη τις ισχύουσες διατάξεις και τα μέτρα για τη συνέχιση της επιχειρηματικής του λειτουργίας.

2.2.3.5. Αποκλείεται, επίσης, οικονομικός φορέας από τη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης εάν συντρέχουν οι προϋποθέσεις εφαρμογής της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 3310/2005, όπως ισχύει (αμιγώς εθνικός λόγος αποκλεισμού)<sup>32</sup>.

<sup>32</sup> Ο λόγος αποκλεισμού της παρ. 2.2.3.5 τίθεται στην παρούσα διακήρυξη μόνο εφόσον η εκτιμώμενη αξία της υπό ανάθεση σύμβασης υπερβαίνει το 1.000.000,00 € χωρίς ΦΠΑ. Κατά το στάδιο της υποβολής της προσφοράς η μη συνδρομή του ανωτέρω εθνικού λόγου αποκλεισμού δηλώνεται στο αντίστοιχο πεδίο του ΕΕΕΣ [αμιγώς εθνικοί λόγοι αποκλεισμού]



2.2.3.6 Ο προσφέρων αποκλείεται σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά τη διάρκεια της διαδικασίας σύναψης της παρούσας σύμβασης, όταν αποδεικνύεται ότι βρίσκεται, λόγω πράξεων ή παραλείψεων του, είτε πριν είτε κατά τη διαδικασία, σε μία από τις ως άνω περιπτώσεις.

2.2.3.7 Προσφέρων οικονομικός φορέας που εμπίπτει σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1, 2.2.3.3.4 και 2.2.3.4<sup>33</sup> μπορεί να προσκομίζει στοιχεία προκειμένου να αποδείξει ότι τα μέτρα που έλαβε επαρκούν για να αποδείξουν την αξιοπιστία του, παρότι συντρέχει ο σχετικός λόγος αποκλεισμού. Εάν τα στοιχεία κριθούν επαρκή, ο εν λόγω οικονομικός φορέας δεν αποκλείεται από τη διαδικασία σύναψης σύμβασης. Τα μέτρα που λαμβάνονται από τους οικονομικούς φορείς αξιολογούνται σε συνάρτηση με τη σοβαρότητα και τις ιδιαίτερες περιστάσεις του ποινικού αδικήματος ή του παραπτώματος. Αν τα μέτρα κριθούν ανεπαρκή, γνωστοποιείται στον οικονομικό φορέα το σκεπτικό της απόφασης αυτής. Οικονομικός φορέας που έχει αποκλειστεί, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, με τελεσίδικη απόφαση, σε εθνικό επίπεδο, από τη συμμετοχή σε διαδικασίες σύναψης σύμβασης ή ανάθεσης παραχώρησης δεν μπορεί να κάνει χρήση της ανωτέρω δυνατότητας κατά την περίοδο του αποκλεισμού που ορίζεται στην εν λόγω απόφαση<sup>34</sup>.

2.2.3.8 Η απόφαση για την διαπίστωση της επάρκειας ή μη των επανορθωτικών μέτρων κατά την προηγούμενη παράγραφο εκδίδεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παρ. 8 και 9 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016.

2.2.3.9 Οικονομικός φορέας, στον οποίο έχει επιβληθεί, με την κοινή υπουργική απόφαση του άρθρου 74 του ν. 4412/2016, η ποινή του αποκλεισμού αποκλείεται αυτοδίκαια και από την παρούσα διαδικασία σύναψης της σύμβασης.

## 2.2.4 Κριτήρια Επιλογής - Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας

2.2.4.1 Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης απαιτείται να ασκούν εμπορική ή βιομηχανική ή βιοτεχνική δραστηριότητα συναφή με το αντικείμενο της σύμβασης (π.χ. εμπορία μηχανημάτων βαρέως τύπου).

2.2.4.2 Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε ένα από τα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος εγκατάστασής τους ή να ικανοποιούν οποιαδήποτε άλλη απαίτηση ορίζεται στο Παράρτημα XI του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016.

<sup>33</sup> Όπως προηγούμενη υποσημείωση

<sup>34</sup> Πρβλ παρ. 7 άρθρου 73 ν. 4412/2016.





2.2.4.3 Στην περίπτωση οικονομικών φορέων εγκατεστημένων σε κράτος μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ) ή σε τρίτες χώρες που προσχωρήσει στη ΣΔΣ, ή σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην προηγούμενη περίπτωση και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε αντίστοιχα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα.

2.2.4.4 Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο ή στο Μητρώο Κατασκευαστών Αμυντικού Υλικού.

Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων η παραπάνω απαίτηση θα πρέπει να καλύπτεται από όλα τα μέλη της ένωσης.

**Διευκρίνιση:** Διευκρινίζεται ότι, οικονομικοί φορείς που δεν είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα δύναται εναλλακτικά να υποβάλουν ένορκη δήλωση<sup>35</sup> ενώπιον συμβολαιογράφου σχετικά με την άσκηση του συγκεκριμένου επαγγέλματος στις περιπτώσεις που προβλέπει η ισχύουσα εθνική νομοθεσία και σε περίπτωση που δεν υφίσταται η εγγραφή σε Εθνικά Μητρώα.

## 2.2.5 Κριτήρια Επιλογής - Οικονομική και Χρηματοοικονομική Επάρκεια<sup>36</sup>

Όσον αφορά την οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν **Μέσο Γενικό Ετήσιο Κύκλο Εργασιών\***, των τριών (3) τελευταίων διαχειριστικών χρήσεων (2017, 2018, 2019) τουλάχιστον ίσο με το 50% του προϋπολογισμού του υπό ανάθεση τμήματος για το οποίο υποβάλουν προσφορά. \*Διευκρινίζεται ότι ο ετήσιος κύκλος εργασιών πρέπει να προκύπτει από εγκεκριμένες οικονομικές καταστάσεις.

Σε περίπτωση που ο υποψήφιος ανάδοχος ασκεί οικονομική δραστηριότητα για χρονικό διάστημα μικρότερο των τριών (3) διαχειριστικών χρήσεων, η εν λόγω προϋπόθεση θα εξετάζεται για το αντίστοιχο χρονικό διάστημα που λειτουργεί ή διαθέτει τα υπό προμήθεια είδη.

<sup>35</sup> Ν.4412/16, Παράρτημα XI του Προσαρτήματος Α

<sup>36</sup> Πρβλ άρθρο 75 παρ. 3 ν. 4412/2016. Οι Α.Α. μπορούν να επιλέξουν ένα ή περισσότερα από τα κριτήρια που αναφέρονται στο παρόν άρθρο και να διαμορφώσουν αντίστοιχα τα πεδία του ΕΕΕΣ (για τις συμβάσεις άνω των ορίων) ή του Τ.Ε.Υ.Δ. (για τις συμβάσεις κάτω των ορίων), σύμφωνα με το άρθρο 2.2.9.1, καθώς και τα μέσα απόδειξης του άρθρου 2.2.9.2. Επισημαίνεται, περαιτέρω, ότι μπορούν (χωρίς αυτό να είναι υποχρεωτικό) να διαμορφώσουν το παρόν άρθρο είτε απαιτώντας, ως προς τα κριτήρια που επιλέγουν, ελάχιστα επίπεδα οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας, τα οποία πρέπει να καλύπτουν οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς με αναφορά σε συγκεκριμένα μεγέθη (π.χ. κύκλος εργασιών 200.000 ευρώ τα 3 τελευταία έτη) , είτε ζητώντας από τους οικονομικούς φορείς να δηλώσουν τις ζητούμενες πληροφορίες αναφέροντας τη μεθοδολογία με την οποία θα αξιολογήσουν τις πληροφορίες αυτές.

Πρβλ. και την Κατευθυντήρια Οδηγία 13 της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. "Κριτήρια ποιοτικής επιλογής δημοσίων συμβάσεων και έλεγχος καταλληλότητας: ειδικά η οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια και η τεχνική και επαγγελματική ικανότητα" (ΑΔΑ ΩΒΥ7ΟΞΤΒ-ΤΛ7) και ειδικότερα την Ενότητα ΙΙΙ, όπου παρατίθενται σχετικά παραδείγματα.



Τα ανωτέρω στοιχεία δηλώνονται στο ΕΕΕΣ, Μέρος ΙV, ενότητα Β, Πεδίο 1

Συγκεκριμένα και αναλυτικά:

Α/Α	ΤΥΠΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΚΑΘΑΡΗ ΑΞΙΑ (€) ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	ΕΛΑΧΙΣΤΟΣ ΜΕΣΟΣ ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΝΕΡΧΟΜΕΝΟΣ ΣΤΟ 50% ΤΟΥ ΥΨΟΥΣ ΤΗΣ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗΣ ΚΑΘΑΡΗΣ ΜΕΓΙΣΤΗΣ ΑΞΙΑΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ
1	Προωθητής γαιών	1.318.548,39	659274,20
2	Ισοπεδωτής γαιών	540.322,58	270161,29
3	Φορτωτής γαιών	645.161,29	322580,65
4	Εκσκαφέας τάφρων	435.483,87	217741,94
5	Εκσκαφέας τάφρων με μακρύ βραχίονα	270.161,29	135080,65
6	Φορτωτής – εκσκαφέας	354.838,71	177419,36
7	Ανατρεπόμενο όχημα	1.044.354,84	522177,42
8	Ρυμουλκό όχημα μεταφοράς μηχανημάτων Μηχανικού (ΜΧ)	967.741,94	483870,97
9	Πολυμηχάνημα μικρού μεγέθους τύπου bobcat	193.548,39	96774,20
10	Φορτηγά ανατρεπόμενα ωφέλιμου φορτίου 8 -12 t.	302.419,35	151209,68
11	Φορτωτής Γαιών 2,5m <sup>3</sup>	161.290,32	80645,16
12	Φορτωτής Γαιών 4m <sup>3</sup>	201.612,90	100806,45
13	Οδοστρωτήρας αρθρωτός δονητικός ικανότητας 6,5 tn	129.032,26	64516,13
14	Εκσκαφέας - Φορτωτής	112.903,23	56451,62
15	Γεωργικός ελκυστήρας ελαστικοφόρου (ΤΡΑΚΤΕΡ)	145.161,29	72580,65
16	(Ελαστιχοφόρος) Μικρός Φορτωτής Πλαγιολίσθησης	88.709,68	44354,84

Πίνακας υπ. αριθ. 11

## 2.2.6 Κριτήρια Επιλογής - Τεχνική και Επαγγελματική Ικανότητα

Όσον αφορά στην τεχνική και επαγγελματική ικανότητα για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς απαιτείται<sup>37</sup>:

<sup>37</sup> Όπως υποσημείωση ανωτέρω



2.2.6.1 Κατά τη διάρκεια της τελευταίας τριετίας, ήτοι μέχρι την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών στο ΕΣΗΔΗΣ, να έχουν εκτελέσει τουλάχιστον **μια (1)** σύμβαση προμήθειας ίδιου τύπου μηχανήματος (ανά τμήμα) με το προκηρυσσόμενο.

Τα ανωτέρω θα δηλώνονται στο ΕΕΕΣ (Μέρος IV, ενότητα Γ, Πεδίο 2) με αναφορά του αντίστοιχου ποσού, της ημερομηνίας και του δημόσιου ή ιδιωτικού παραλήπτη. Για τη διασφάλιση ικανοποιητικού επιπέδου ανταγωνισμού, η αναθέτουσα αρχή θα λαμβάνει υπόψη στοιχεία σχετικών αγαθών που παραδόθηκαν ή εκτελέστηκαν πριν από την τελευταία τριετία.

2.2.6.2 Σε περίπτωση που ο υποψήφιος προμηθευτής προτίθεται να αναθέσει υπερβολικά σε τρίτους την υλοποίηση τμήματος της υπό ανάθεση σύμβασης προμήθειας, ή να στηριχθεί στις ικανότητες άλλων φορέων, πρέπει να δηλώνει με την προσφορά του ότι θα έχει στη διάθεσή του τα αναγκαία προς τούτο μέσα, και ότι διαθέτει έγγραφη δέσμευσή τους (υπεύθυνη δήλωση ή συμφωνητικό συνεργασίας), ότι θα θέσουν στη διάθεσή του τα αναγκαία μέσα και θα εκτελέσουν κάθε απαιτούμενη εργασία / προμήθεια, θα πρέπει να δηλώσει τα εξής στο ΕΕΕΣ (Μέρος IV, ενότητα γ, Πεδίο 2):

Περιγραφή τμήματος / ποσοστού του έργου που προτίθεται ο υποψήφιος προμηθευτής να αναθέσει σε Υπεργολάβο ή τρίτο φορέα	Επωνυμία Υπεργολάβου ή τρίτο φορέα	Ημερομηνία Δήλωσης Συνεργασίας ή Συμφωνητικό συνεργασίας

Πίνακας υπ. αριθ. 12

Επισημαίνεται ότι εάν ο οικονομικός φορέας έχει αποφασίσει να αναθέσει μέρος της σύμβασης σε τρίτους υπό μορφή υπερβολαβίας και στηρίζεται στις ικανότητες του υπερβολάβου για την εκτέλεση του εν λόγω μέρους, τότε θα πρέπει να συμπληρωθεί χωριστό ΕΕΕΣ για τους σχετικούς υπερβολάβους.

## 2.2.7 Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης

Οι οικονομικοί φορείς για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης οφείλουν να συμμορφώνονται<sup>38</sup> με το Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας κατά **ISO 9001** ή ισοδύναμο, σε

<sup>38</sup> Πρβλ άρθρο 82 παρ. 1 ν. 4412/2016. Οι Α.Α., εφόσον απαιτούν την προσκόμιση πιστοποιητικών εκδιδόμενων από ανεξάρτητους οργανισμούς που βεβαιώνουν ότι ο οικονομικός φορέας συμμορφώνεται με ορισμένα πρότυπα διασφάλισης ποιότητας, συμπεριλαμβανομένης της προσβασιμότητας για άτομα με ειδικές ανάγκες, παραπέμπουν σε συστήματα διασφάλισης ποιότητας τα οποία βασίζονται στη σχετική σειρά ευρωπαϊκών προτύπων και έχουν πιστοποιηθεί από διαπιστευμένους οργανισμούς. Αναγνωρίζουν ισοδύναμα πιστοποιητικά από οργανισμούς εδρεύοντες σε άλλα κράτη - μέλη. Επίσης, κάνουν δεκτά άλλα αποδεικτικά στοιχεία για ισοδύναμα μέτρα διασφάλισης ποιότητας, εφόσον ο ενδιαφερόμενος οικονομικός φορέας δεν είχε τη δυνατότητα να αποκτήσει τα εν λόγω πιστοποιητικά εντός των σχετικών προθεσμιών για λόγους για τους οποίους δεν ευθύνεται ο ίδιος, υπό την προϋπόθεση ότι ο οικονομικός φορέας αποδεικνύει ότι τα προτεινόμενα μέτρα διασφάλισης ποιότητας πληρούν τα απαιτούμενα πρότυπα διασφάλισης ποιότητας. Τα πιστοποιητικά που ζητούνται πρέπει να έχουν εκδοθεί από ανεξάρτητους



ισχύ καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης με αντικείμενο πιστοποίησης εμπορία οχημάτων ή μηχανημάτων.

## 2.2.8 Στήριξη στην ικανότητα τρίτων

2.2.8.1 Οι οικονομικοί φορείς μπορούν, όσον αφορά τα κριτήρια της οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας (της παραγράφου 2.2.5) και τα σχετικά με την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα (της παραγράφου 2.2.6), να στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων, ασχέτως της νομικής φύσης των δεσμών τους με αυτούς<sup>39</sup>. Στην περίπτωση αυτή, αποδεικνύουν ότι θα έχουν στη διάθεσή τους τους αναγκαίους πόρους, με την προσκόμιση της σχετικής δέσμευσης των φορέων στην ικανότητα των οποίων στηρίζονται.

2.2.8.2 Όταν οι οικονομικοί φορείς στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων όσον αφορά τα κριτήρια που σχετίζονται με την απαιτούμενη με τη διακήρυξη οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια, οι εν λόγω οικονομικοί φορείς και αυτοί στους οποίους στηρίζονται είναι από κοινού υπεύθυνοι για την εκτέλεση της σύμβασης<sup>40</sup>.

2.2.8.3 Υπό τους ίδιους όρους οι ενώσεις οικονομικών φορέων μπορούν να στηρίζονται στις ικανότητες των συμμετεχόντων στην ένωση ή άλλων φορέων<sup>41</sup>.

## 2.2.9 Κανόνες απόδειξης ποιοτικής επιλογής

### 2.2.9.1 Προκαταρκτική απόδειξη κατά την υποβολή προσφορών

2.2.9.1.1 Προς προκαταρκτική απόδειξη ότι οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς:

2.2.9.1.1.1 Δεν βρίσκονται σε μία από τις καταστάσεις της παραγράφου 2.2.3 και

2.2.9.1.1.2 Πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής των παραγράφων 2.2.4, 2.2.5, 2.2.6 και 2.2.7 της παρούσης,

προσκομίζουν κατά την υποβολή της προσφοράς τους, ως δικαιολογητικό συμμετοχής, το προβλεπόμενο από το άρθρο 79 παρ. 1 και 3 και άρθρο 79<sup>A</sup> του ν. 4412/2016 Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στο Παράρτημα «III», το οποίο αποτελεί ενημερωμένη υπεύθυνη δήλωση, με τις συνέπειες του ν. 1599/1986.

οργανισμούς και να βεβαιώνουν ότι ο οικονομικός φορέας συμμορφώνεται με τα απαιτούμενα πρότυπα διασφάλισης ποιότητας, συμπεριλαμβανομένης της προσβασιμότητας για άτομα με ειδικές ανάγκες και να πληρούν όλες τις άλλες απαιτήσεις που προβλέπονται στο άρθρο 82 παρ.1 του ν. 4412/2016.

<sup>39</sup> Πρβλ άρθρο 78 παρ.1 του ν. 4412/2016. Δύναται, επίσης, να στηρίζονται και στις ικανότητες του/ των υπεργολάβων, στους οποίους προτίθενται να αναθέσουν την εκτέλεση τμήματος/ τμημάτων της υπό ανάθεσης σύμβασης

<sup>40</sup> Η απαίτηση αυτή τίθεται κατά την κρίση της Α.Α., άλλως διαγράφεται.

<sup>41</sup> Πρβλ τελευταίο εδάφιο παρ. 1 άρθρου 78 ν. 4412/2016.



Επισημαίνεται ότι το ΕΕΕΣ μπορεί να υπογράφεται έως δέκα (10) ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών.

2.2.9.1.2 Σε όλες τις περιπτώσεις, όπου περισσότερα από ένα φυσικά πρόσωπα είναι μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου ενός οικονομικού φορέα ή έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό, υποβάλλεται ένα Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), το οποίο είναι δυνατό να φέρει μόνο την υπογραφή του κατά περίπτωση εκπροσώπου του οικονομικού φορέα ως προκαταρκτική απόδειξη των λόγων αποκλεισμού του άρθρου 2.2.3.1 της παρούσας για το σύνολο των φυσικών προσώπων που είναι μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτόν.

2.2.9.1.3 Ως εκπρόσωπος του οικονομικού φορέα νοείται ο νόμιμος εκπρόσωπος αυτού, όπως προκύπτει από το ισχύον καταστατικό ή το πρακτικό εκπροσώπησης του κατά το χρόνο υποβολής της προσφοράς ή το αρμοδίως εξουσιοδοτημένο φυσικό πρόσωπο να εκπροσωπή τον οικονομικό φορέα για διαδικασίες σύναψης συμβάσεων ή για συγκεκριμένη διαδικασία σύναψης σύμβασης.

2.2.9.1.4 Στην περίπτωση υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), υποβάλλεται χωριστά από κάθε μέλος της ένωσης.

2.2.9.1.5 Σε περίπτωση που ο οικονομικός φορέας στηρίζεται στις ικανότητες άλλων οικονομικών φορέων, επισυνάπτεται χωριστό έντυπο ΕΕΕΣ με τις πληροφορίες που απαιτούνται σύμφωνα με τις ενότητες Α και Β του Μέρους ΙΙ και σύμφωνα με το μέρος ΙΙΙ, για κάθε ένα από τους σχετικούς φορείς στις ικανότητες των οποίων στηρίζεται. Δεδομένου ότι η στήριξη παρέχεται προκειμένου να ανταποκριθεί ο οικονομικός φορέας στα κριτήρια επιλογής που καθορίζονται στις παρ. 2.2.5 και 2.2.6 της παρούσας, συμπληρώνονται επιπρόσθετα και οι πληροφορίες που απαιτούνται σύμφωνα με το Μέρος ΙV και τυχόν το Μέρος V για κάθε έναν από τους φορείς, στις ικανότητες των οποίων στηρίζεται. Το σύνολο των ΕΕΕΣ των τρίτων, στις ικανότητες των οποίων στηρίζεται ο οικονομικός φορέας, συνυποβάλλονται από τον προσφέροντα οικονομικό φορέα εντός του φακέλου (φυσικού ή ηλεκτρονικού) «Δικαιολογητικά Συμμετοχής». Το/α χωριστό/ά ΕΕΕΣ θα πρέπει να είναι δεόντως συμπληρωμένο/α και υπογεγραμμένο/α από τον νόμιμο εκπρόσωπο του φορέα στις ικανότητες του οποίου στηρίζεται ο οικονομικός φορέας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 2 του άρθρου 79Α του ν.4412/2016. Εφόσον ο τρίτος φορέας είναι φυσικό πρόσωπο, το χωριστό ΕΕΕΣ υπογράφεται μόνο από αυτόν. Επισημαίνεται, τέλος, ότι οι κατασκευαστές/ παραγωγοί ή/ και οι κάθε είδους «προμηθευτές» ειδών/ υλικών/προϊόντων των οικονομικών φορέων/συμμετεχόντων δεν αποτελούν, κατά γενικό κανόνα, τρίτους φορείς, υπό την έννοια των διατάξεων του άρθρου 78 του ν. 4412/2016 (αντίστοιχο άρθρο 63 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ), στις ικανότητες των οποίων αυτοί στηρίζονται και, συνεπώς, δεν απαιτείται η υποβολή ΕΕΕΣ εκ μέρους τους.

2.2.9.1.6 Σε περίπτωση που ο οικονομικός φορέας προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους (στις ικανότητες των οποίων δεν στηρίζεται), τμήμα/τα της σύμβασης το/α οποίο/α υπερβαίνει/ουν σωρευτικά το ποσοστό του τριάντα

Σελίδα 35



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)



τοισ εκατό (30%) της συνολικής αξίας της σύμβασης, ο οικονομικός φορέας υποβάλλει χωριστά ΕΕΕΣ, όπου παρατίθενται οι πληροφορίες που απαιτούνται σύμφωνα με τις ενότητες Α και Β του Μέρους ΙΙ και σύμφωνα με το Μέρος ΙΙΙ του ΕΕΕΣ για κάθε έναν από τους υπεργολάβους. Σε όλες τις περιπτώσεις, που απαιτείται, κατά τα ανωτέρω, υποβολή ΕΕΕΣ, επισυνάπτεται χωριστό/ά ΕΕΕΣ δεόντως συμπληρωμένο/α και υπογεγραμμένο/α από τον/ους νόμιμο/ους εκπρόσωπο/ους του υπεργολάβου/ων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 79Α του ν.4412/2016. Εφόσον ο υπεργολάβος είναι φυσικό πρόσωπο, το χωριστό ΕΕΕΣ υπογράφεται μόνο από αυτόν. Εννοείται ότι, σε κάθε περίπτωση, κατά την οποία ο προσφέρων οικονομικός φορέας στηρίζεται σε μία ή περισσότερες ικανότητες του υπεργολάβου του, τότε υποχρεωτικά υποβάλλει χωριστό ΕΕΕΣ, ανεξάρτητα από το ποσοστό της υπεργολαβίας και το συμπληρώνει σύμφωνα με τα προαναφερθέντα στην προηγούμενη παρ. 2.2.9.1.5.

**2.2.9.1.7 Το ΕΕΕΣ<sup>42</sup> καταρτίζεται βάσει του τυποποιημένου εντύπου του Παραρτήματος 2 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/7 και συμπληρώνεται από τους προσφέροντες οικονομικούς φορείς σύμφωνα με τις οδηγίες που είναι αναρτημένες στο διαδίκτυο<sup>43</sup>.**

## 2.2.9.2 Αποδεικτικά μέσα<sup>44</sup>

2.2.9.2.1 Το δικαίωμα συμμετοχής των οικονομικών φορέων και οι όροι και προϋποθέσεις συμμετοχής τους, όπως ορίζονται στις παραγράφους 2.2.1 έως 2.2.8, κρίνονται κατά την υποβολή της προσφοράς, κατά την υποβολή των δικαιολογητικών της παρούσας παραγράφου και κατά τη σύναψη της σύμβασης στις περιπτώσεις του άρθρου 105 παρ. 3 περ. γ του ν. 4412/2016<sup>45</sup>.

2.2.9.2.2 Στην περίπτωση που προσφέρων οικονομικός φορέας ή ένωση αυτών στηρίζεται στις ικανότητες άλλων φορέων, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.8. της παρούσας, οι φορείς στην ικανότητα των οποίων στηρίζεται υποχρεούνται στην υποβολή των δικαιολογητικών που αποδεικνύουν ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας και ότι πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής κατά περίπτωση (παράγραφοι 2.2.5-2.2.6)<sup>46</sup>.

<sup>42</sup> Το ΕΕΕΣ περιλαμβάνει τα ακόλουθα Μέρη: Μέρος Ι Πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία σύναψης σύμβασης και την αναθέτουσα αρχή, Μέρος ΙΙ Πληροφορίες σχετικά με τον οικονομικό φορέα, Μέρος ΙΙΙ Κριτήρια αποκλεισμού, Μέρος ΙV Κριτήρια Επιλογής, ..., Μέρος VI Τελικές δηλώσεις.

<sup>43</sup> Στην ηλεκτρονική διεύθυνση [http://www.eprocurement.gov.gr/webcenter/files/anakinoseis/eees\\_odigies.pdf](http://www.eprocurement.gov.gr/webcenter/files/anakinoseis/eees_odigies.pdf), αναρτώνται οδηγίες για την ηλεκτρονική συμπλήρωση του ΕΕΕΣ και συμβουλές σχετικά με τη χρήση της υπηρεσίας eΕΕΕΣ. Παρέχεται η νέα ηλεκτρονική υπηρεσία [Promitheus ESPDint \(https://espdint.eprocurement.gov.gr/\)](https://espdint.eprocurement.gov.gr/) που προσφέρει τη δυνατότητα ηλεκτρονικής σύνταξης και διαχείρισης του Ευρωπαϊκού Ενιαίου Εγγράφου Σύμβασης (ΕΕΕΣ).

<sup>44</sup> Πρβ. Άρθρο 80 ν. 4412/2016. Επισημαίνεται, περαιτέρω ότι η Α.Α. ζητάει από τους οικονομικούς φορείς να προσκομίσουν μόνο εκείνα τα αποδεικτικά μέσα που ανταποκρίνονται στους λόγους αποκλεισμού και στα κριτήρια επιλογής που έχει ορίσει στα άρθρα 2.2.3 έως 2.2.8 της παρούσας. Εάν, για παράδειγμα, δεν απαιτήσει ελάχιστα επίπεδα χρηματοοικονομικής επάρκειας των οικονομικών φορέων, τότε δεν θα ζητήσει ούτε τα αποδεικτικά μέσα της παρ. Β.3 της παρούσας.

<sup>45</sup> Πρβλ άρθρο 104 παρ. 1 ν. 4412/2016

<sup>46</sup> Πρβλ άρθρο 78 παρ. 1 ν. 4412/2016



2.2.9.2.3 Ο οικονομικός φορέας υποχρεούται να αντικαταστήσει έναν φορέα στην ικανότητα του οποίου στηρίζεται, εφόσον ο τελευταίος δεν πληροί το σχετικό κριτήριο επιλογής ή για τον οποίο συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού των παραγράφων 2.2.3.1, 2.2.3.2 και 2.2.3.4<sup>47</sup>.

2.2.9.2.4 Οι οικονομικοί φορείς δεν υποχρεούνται να υποβάλλουν δικαιολογητικά ή άλλα αποδεικτικά στοιχεία, αν και στο μέτρο που η αναθέτουσα αρχή έχει τη δυνατότητα να λαμβάνει τα πιστοποιητικά ή τις συναφείς πληροφορίες απευθείας μέσω πρόσβασης σε εθνική βάση δεδομένων σε οποιοδήποτε κράτος - μέλος της Ένωσης, η οποία διατίθεται δωρεάν, όπως εθνικό μητρώο συμβάσεων, εικονικό φάκελο επιχείρησης, ηλεκτρονικό σύστημα αποθήκευσης εγγράφων ή σύστημα προεπιλογής. Η δήλωση για την πρόσβαση σε εθνική βάση δεδομένων εμπεριέχεται στο ΕΕΕΣ

2.2.9.2.5 Οι οικονομικοί φορείς δεν υποχρεούνται να υποβάλουν δικαιολογητικά, όταν η αναθέτουσα αρχή που έχει αναθέσει τη σύμβαση διαθέτει ήδη τα ως άνω δικαιολογητικά και αυτά εξακολουθούν να ισχύουν<sup>48</sup>.

**Επισημαίνεται ότι γίνονται αποδεκτές:**

- οι ένορκες βεβαιώσεις που αναφέρονται στην παρούσα Διακήρυξη, εφόσον έχουν συνταχθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή τους,
- οι υπεύθυνες δηλώσεις, εφόσον έχουν συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών<sup>49</sup>. Σημειώνεται ότι δεν απαιτείται θεώρηση του γνησίου της υπογραφής τους.

2.2.9.2.6 **B1:** Για την απόδειξη της μη συνδρομής των **λόγων αποκλεισμού** της παραγράφου 2.2.3 οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς προσκομίζουν αντίστοιχα τα παρακάτω δικαιολογητικά<sup>50</sup>:

<sup>47</sup> Η αναφορά στην παρ. 2.2.3.4 προβλέπεται εφόσον η Α.Α. ορίσει στη Διακήρυξη έναν, περισσότερους ή όλους τους λόγους αποκλεισμού της εν λόγω παραγράφου. Συμπληρώνεται αναλόγως (πρβλ παρ. 1 άρθρο 78 ν. 4412/2016

<sup>48</sup> Πρβλ άρθρο 79 παρ. 6 ν. 4412/2016.

<sup>49</sup> Πρβ. παράγραφο 12 άρθρου 80 του ν.4412/2016, όπως αυτή προστέθηκε με το άρθρο 43 παρ. 7, περ. α, υποπερίπτωση αδ' του ν. 4605/2019.

<sup>50</sup> Σχετικά με την κατάργηση της υποχρέωσης υποβολής πρωτοτύπων ή επικυρωμένων αντιγράφων εγγράφων σε διαγωνισμούς δημοσίων συμβάσεων διευκρινίζονται τα εξής:

1. Απλά αντίγραφα δημοσίων εγγράφων:

Γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά ευκρινή φωτοαντίγραφα των πρωτοτύπων ή των ακριβών αντιγράφων των δημοσίων εγγράφων, που έχουν εκδοθεί από τις υπηρεσίες και τους φορείς της περίπτωσης α' της παρ. 2 του άρθρου 1 του νόμου 4250/2014. Σημειωτέον ότι η παραπάνω ρύθμιση δεν καταλαμβάνει τα συμβολαιογραφικά έγγραφα (λ.χ. πληρεξούσια, ένορκες βεβαιώσεις κ.ο.κ.), για τα οποία συνεχίζει να υφίσταται η υποχρέωση υποβολής κεκυρωμένων αντιγράφων.

2. Απλά αντίγραφα αλλοδαπών δημοσίων εγγράφων:

Επίσης, γίνονται αποδεκτά ευκρινή φωτοαντίγραφα από αντίγραφα εγγράφων που έχουν εκδοθεί από αλλοδαπές αρχές, υπό την προϋπόθεση ότι αυτά είναι νομίμως επικυρωμένα από την αρμόδια αρχή της χώρας αυτής, και έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 36 παρ. 2 β) του Κώδικα Δικηγόρων (Ν4194/2013). Σημειώνεται ότι δεν τίγονται και εξακολουθούν να ισχύουν, οι



2.2.9.2.6.1 Για την παράγραφο 2.2.3.1 απόσπασμα του σχετικού μητρώου, όπως του ποινικού μητρώου ή, ελλείψει αυτού, ισοδύναμου εγγράφου που εκδίδεται από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του κράτους-μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο εν λόγω οικονομικός φορέας, από τον οποίο προκύπτει ότι πληρούνται αυτές οι προϋποθέσεις, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του. Η υποχρέωση προσκόμισης του ως άνω αποσπάσματος αφορά και στα μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του εν λόγω οικονομικού φορέα ή στα πρόσωπα που έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στην ως άνω παράγραφο 2.2.3.1,

2.2.9.2.6.2 Για τις παραγράφους 2.2.3.3 και 2.2.3.4.2 πιστοποιητικό που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή του οικείου κράτους - μέλους ή χώρας που να είναι εν ισχύ κατά το χρόνο υποβολής του, άλλως, στην περίπτωση που δεν αναφέρεται σε αυτό χρόνος ισχύος, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.

Αναφορικά με τα πιστοποιητικά φορολογικής και ασφαλιστικής ενημερότητας, διευκρινίζεται ότι γίνονται αποδεκτά εφόσον ισχύουν κατά την ημέρα υποβολής τους, άλλως, εφόσον δεν αναφέρουν χρόνο ισχύος, πρέπει να έχουν εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την ημέρα υποβολής τους.

Λαμβανομένου υπόψη του σύντομου, σε πολλές περιπτώσεις, χρόνου ισχύος των πιστοποιητικών φορολογικής και ασφαλιστικής ενημερότητας που εκδίδονται από τους ημεδαπούς φορείς, οι οικονομικοί φορείς μεριμνούν να αποκτούν εγκαίρως πιστοποιητικά, τα οποία να καλύπτουν και τον χρόνο υποβολής της προσφοράς, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 104 του ν. 4412/2016, προκειμένου να τα υποβάλουν, εφόσον αναδειχθούν προσωρινοί ανάδοχοι. Τα εν λόγω πιστοποιητικά υποβάλλονται μαζί με τα υπόλοιπα αποδεικτικά μέσα του άρθρου 2.9.2. από τον προσωρινό ανάδοχο, μέσω της του υποσυστήματος στον φάκελο «δικαιολογητικά προσωρινού αναδόχου».

---

απαιτήσεις υποβολής δημοσίων εγγράφων με συγκεκριμένη επισημείωση (APOSTILLE), οι οποίες απορρέουν από διεθνείς συμβάσεις της χώρας (Σύμβαση της Χάγης) ή άλλες διακρατικές συμφωνίες (βλ. και σημείο 6.2.)

3. Απλά αντίγραφα ιδιωτικών εγγράφων:

Γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά ευκρινή φωτοαντίγραφα από αντίγραφα ιδιωτικών εγγράφων τα οποία έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 36 παρ. 2 β) του Κώδικα Δικηγόρων (Ν 4194/2013), καθώς και ευκρινή φωτοαντίγραφα από τα πρωτότυπα όσων ιδιωτικών εγγράφων φέρουν θεώρηση από υπηρεσίες και φορείς της περίπτωσης α' της παρ. 2 του άρθρου 1 του νόμου 4250/2014.

4. Πρωτότυπα έγγραφα και επικυρωμένα αντίγραφα

Γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά και πρωτότυπα ή νομίμως επικυρωμένα αντίγραφα των δικαιολογητικών εγγράφων, εφόσον υποβληθούν από τους διαγωνιζόμενους.

Σελίδα 38





Ειδικά για τις περιπτώσεις της παραγράφου 2.2.3.3.1., πέραν του ως άνω πιστοποιητικού, υποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος ότι δεν έχει εκδοθεί δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ για την αθέτηση των υποχρεώσεων του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης

Τα πιστοποιητικά της περ.β΄της παρ. 2.2.3.4. διευκρινίζεται ότι γίνονται αποδεκτά εφόσον έχουν εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την ημέρα υποβολής τους.

Ειδικότερα για τους οικονομικούς φορείς που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα, τα πιστοποιητικά ότι δεν τελούν υπό πτώχευση, πτωχευτικό συμβιβασμό ή υπό αναγκαστική διαχείριση ή ότι δεν έχουν υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης, εκδίδονται από το αρμόδιο Πρωτοδικείο της έδρας του οικονομικού φορέα. Το πιστοποιητικό ότι το νομικό πρόσωπο δεν έχει τεθεί υπό εκκαθάριση με δικαστική απόφαση εκδίδεται από το οικείο Πρωτοδικείο της έδρας του οικονομικού φορέα, το δε πιστοποιητικό ότι δεν έχει τεθεί υπό εκκαθάριση με απόφαση των εταίρων εκδίδεται από το Γ.Ε.Μ.Η., σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, ως κάθε φορά ισχύουν. Τα φυσικά πρόσωπα (ατομικές επιχειρήσεις) δεν προσκομίζουν πιστοποιητικό περί μη θέσεως σε εκκαθάριση.

Η μη αναστολή των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων του οικονομικού φορέα, για τους εγκατεστημένους στην Ελλάδα οικονομικούς φορείς αποδεικνύεται μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων.

2.2.9.2.6.3 Για την παράγραφο 2.2.3.3.3 πιστοποιητικό<sup>51</sup> από την Διεύθυνση Προγραμματισμού και Συντονισμού της Επιθεώρησης Εργασιακών Σχέσεων, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του, από το οποίο να προκύπτουν οι πράξεις επιβολής προστίμου που έχουν εκδοθεί σε βάρος του οικονομικού φορέα σε χρονικό διάστημα δύο (2) ετών πριν από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής προσφοράς.

Μέχρι να καταστεί εφικτή η έκδοση του ανωτέρω πιστοποιητικού, αυτό αντικαθίσταται από υπεύθυνη δήλωση του οικονομικού φορέα, χωρίς να απαιτείται επίσημη δήλωση του ΣΕΠΕ σχετικά με την έκδοση του πιστοποιητικού.

2.2.9.2.6.4 Αν το κράτος - μέλος ή η εν λόγω χώρα δεν εκδίδει τέτοιου είδους έγγραφο ή πιστοποιητικό ή όπου το έγγραφο ή το πιστοποιητικό αυτό δεν καλύπτει όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1 και 2.2.3.2 και στην περίπτωση της παραγράφου 2.2.3.4.2, το έγγραφο ή το πιστοποιητικό μπορεί να αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου, ενώπιον

<sup>51</sup> Ν. 4605/19, άρθρο 43, παρ. 7. Σύμφωνα με την παρ. 46 του ίδιου άρθρου: «Στο άρθρο 376 (του ν.4412/16) προστίθεται παράγραφος 17 ως εξής: 17. Μέχρι να καταστεί εφικτή η έκδοση του πιστοποιητικού που προβλέπεται στην περίπτωση γ΄ της παραγράφου 2 του άρθρου 80, (εν προκειμένω της παρ. 2.2.3.3.3 της παρούσας διακήρυξης) αυτό αντικαθίσταται από υπεύθυνη δήλωση του οικονομικού φορέα, χωρίς να απαιτείται επίσημη δήλωση του ΣΕΠΕ σχετικά με την έκδοση του πιστοποιητικού.



αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού του κράτους - μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας, η οποία πρέπει να φέρει και ψηφιακή υπογραφή του νόμιμου εκπροσώπου του υποψήφιου οικονομικού φορέα.

2.2.9.2.6.5 Οι αρμόδιες δημόσιες αρχές παρέχουν, όπου κρίνεται αναγκαίο, επίσημη δήλωση στην οποία αναφέρεται ότι δεν εκδίδονται τα έγγραφα ή τα πιστοποιητικά της παρούσας παραγράφου ή ότι τα έγγραφα αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1 και 2.2.3.2 και στην περίπτωση της παραγράφου 2.2.3.4.2. Οι επίσημες δηλώσεις καθίστανται διαθέσιμες μέσω του επιγραμματικού αποθετηρίου πιστοποιητικών (e-Certis) του άρθρου 81 του ν. 4412/2016

2.2.9.2.6.6 Για τις λοιπές περιπτώσεις της παραγράφου 2.2.3.4 υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα, ότι δεν συντρέχουν στο πρόσωπό του οι οριζόμενοι στην παράγραφο λόγοι αποκλεισμού

2.2.9.2.7 Για την παράγραφο 2.2.3.5, δικαιολογητικά ονομαστικοποίησης των μετοχών<sup>52</sup>, εφόσον ο προσωρινός ανάδοχος είναι ανώνυμη εταιρία. [Εξαιρούνται της υποχρέωσης αυτής οι εταιρείες που είναι εισηγμένες στο Χρηματιστήριο της χώρας εγκατάστασής τους και υποβάλλουν περί τούτου υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου τους]:

2.2.9.2.7.1 Ειδικότερα ο προσωρινός ανάδοχος υποβάλλει πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής του κράτους της έδρας, από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές είναι ονομαστικές, το οποίο να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του<sup>54</sup>, καθώς και αναλυτική κατάσταση με τα στοιχεία των μετόχων της εταιρείας και τον αριθμό των μετοχών κάθε μετόχου (μετοχολόγιο), όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας, το πολύ τριάντα εργάσιμες ημέρες πριν από την ημέρα υποβολής της προσφοράς.

2.2.9.2.7.2 Εάν ο προσωρινός ανάδοχος είναι αλλοδαπή ανώνυμη εταιρία, και εφόσον έχει, κατά το δίκαιο της έδρας της, ονομαστικές μετοχές προσκομίζει πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής του κράτους της έδρας, από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές είναι ονομαστικές, αναλυτική κατάσταση μετόχων, με αριθμό των μετοχών του κάθε μετόχου, όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας με ημερομηνία το πολύ 30 εργάσιμες ημέρες πριν την υποβολή της προσφοράς ή κάθε άλλο στοιχείο από το οποίο να προκύπτει η ονομαστικοποίηση μέχρι φυσικού προσώπου των μετοχών, που έχει συντελεστεί τις τελευταίες 30 (τριάντα) εργάσιμες ημέρες πριν την υποβολή της προσφοράς.

2.2.9.2.7.3 Σε διαφορετική περίπτωση, δηλαδή εφόσον κατά το δίκαιο της χώρας στην οποία έχει την έδρα της δεν έχει ονομαστικές μετοχές, υποβάλλει βεβαίωση περί μη υποχρέωσης ονομαστικοποίησης των μετοχών από αρμόδια αρχή,

<sup>52</sup> Πρβλ. άρθρο 8 ν. 3310/2005 και π.δ. 82/1996.

<sup>54</sup> Πρβ. παράγραφο 12 άρθρου 80 του ν.4412/2016, όπως αυτή προστέθηκε με το άρθρο 43 παρ. 7, περ. α, υποπερίπτωση αδ' του ν. 4605/2019.



εφόσον υπάρχει σχετική πρόβλεψη, διαφορετικά προσκομίζει υπεύθυνη δήλωση του διαγωνιζόμενου, έγκυρη και ενημερωμένη κατάσταση μετόχων που κατέχουν τουλάχιστον 1% των μετοχών και αν δεν τηρείται τέτοια κατάσταση, σχετική κατάσταση μετόχων (με 1%), σύμφωνα με την τελευταία Γενική Συνέλευση, αν οι μέτοχοι αυτοί είναι γνωστοί στην εταιρεία. Αν δεν προσκομισθεί κατάσταση κατά τα ανωτέρω, η εταιρεία αιτιολογεί τους λόγους που οι μέτοχοι αυτοί δεν της είναι γνωστοί.

2.2.9.2.7.4 Η αναθέτουσα αρχή δεν υπεισέρχεται στην κρίση της ως άνω αιτιολογίας. Δύναται, ωστόσο, να αποδείξει τη δυνατότητα υποβολής της κατάστασης μετόχων, και μόνο στην περίπτωση αυτή η εταιρεία αποκλείεται από την παρούσα διαδικασία.

2.2.9.2.7.5 Περαιτέρω, πριν την υπογραφή της σύμβασης υποβάλλεται η υπεύθυνη δήλωση της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας 20977/23-8-2007 (Β' 1673) «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν. 3310/2005 όπως τροποποιήθηκε με το ν. 3414/2005»<sup>53</sup>, και

2.2.9.2.8 Για την παράγραφο 2.2.3.9. υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα, ότι δεν έχει εκδοθεί σε βάρος του απόφαση αποκλεισμού, σύμφωνα με το άρθρο 74 του ν. 4412/2016.

2.2.9.2.9 **B2:** Για την απόδειξη της απαίτησης της καταλληλότητας για την άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας της παραγράφου 2.2.4 προσκομίζουν:

2.2.9.2.10 Πιστοποιητικό / βεβαίωση του οικείου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου του κράτους εγκατάστασης. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης προσκομίζουν πιστοποιητικό/βεβαίωση του αντίστοιχου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου του Παραρτήματος ΧΙ του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016, με το οποίο πιστοποιείται αφενός η εγγραφή τους σε αυτό και αφετέρου το ειδικό επάγγελμά τους. Στην περίπτωση που χώρα δεν τηρεί τέτοιο μητρώο, το έγγραφο ή το πιστοποιητικό μπορεί να αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας ότι δεν τηρείται τέτοιο μητρώο και ότι ασκεί τη δραστηριότητα που απαιτείται για την εκτέλεση του αντικείμενου της υπό ανάθεση σύμβασης.<sup>54</sup>

<sup>53</sup> Η ΚΥΑ εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 5 παρ. 5 ν. 3310/2005.

<sup>54</sup> Πρβλ. Παράρτημα ΧΙ Προσαρτήματος Α ν. 4412/2016. Επισημαίνεται ότι η Α.Α. απαιτεί στην εκάστοτε διακήρυξη, κατά περίπτωση, για τους εγκατεστημένους στην Ελλάδα οικονομικούς φορείς βεβαίωση εγγραφής σε ένα από τα σχετικά Επιμελητήρια/ Μητρώα, κατά περίπτωση .



2.2.9.2.11 Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς προσκομίζουν βεβαίωση εγγραφής στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο ή στο Μητρώο Κατασκευαστών Αμυντικού Υλικού.

2.2.9.2.12 **Επισημαίνεται ότι, τα δικαιολογητικά που αφορούν στην απόδειξη της απαίτησης της παραγράφου 2.2.4 (απόδειξη καταλληλότητας για την άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας) γίνονται αποδεκτά, εφόσον έχουν εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή τους,<sup>55</sup> εκτός αν, σύμφωνα με τις ειδικότερες διατάξεις αυτών, φέρουν συγκεκριμένο χρόνο ισχύος.**

2.2.9.2.13 **B.3:** Για την απόδειξη της οικονομικής και **χρηματοοικονομικής επάρκειας** της παραγράφου 2.2.5 οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν αποσπάσματα εγκεκριμένων οικονομικών καταστάσεων της τελευταίας τριετίας, δηλ. αντίγραφα ισολογισμών (για όσους έχουν υποχρέωση δημοσίευσης ισολογισμού στο ΓΕΜΗ) ή φορολογικών δηλώσεων (Ε1, Ε3, Ε5 ή Ν) της επιχείρησης, ανάλογα με το είδος αυτής, συνοδευόμενων από σχετική υπεύθυνη δήλωση του νομίμου εκπροσώπου, ψηφιακά υπογεγραμμένη.

Εάν ο οικονομικός φορέας, για βάσιμο λόγο, δεν είναι σε θέση να προσκομίσει τα ανωτέρω δικαιολογητικά, μπορεί να αποδεικνύει την οικονομική και χρηματοοικονομική του επάρκεια με οποιοδήποτε άλλο κατάλληλο έγγραφο.<sup>56</sup>

2.2.9.2.14 **B.4:** Για την απόδειξη της τεχνικής ικανότητας της παραγράφου 2.2.6 οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν:

α) **Κατάλογο παρόμοιων προμηθειών** που έχουν εκτελεσθεί κατά τη διάρκεια της τελευταίας τριετίας, ήτοι μέχρι την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών της παρούσας σύμβασης, από τον οποίο να προκύπτει ότι έχουν εκτελέσει τουλάχιστον μια (1) σύμβαση προμήθειας ίδιου τύπου μηχανήματος (ανά τμήμα) με το προκηρυσσόμενο, με αναφορά του τίτλου της προμήθειας, του πελάτη (φορέα / ιδιοκτήτη), του ποσού της σύμβασης, συνοπτική περιγραφή της προμήθειας, του χρόνου υλοποίησης και του δημόσιου ή ιδιωτικού φορέα / ιδιοκτήτη.

Εάν ο φορέας / ιδιοκτήτης είναι ιδιωτικός, θα προσκομιστεί βεβαίωση του φορέα και επίσημα παραστατικά (τιμολόγια).

Εάν ο φορέας /ιδιοκτήτης είναι δημόσιος θα πρέπει να προσκομιστούν αντίγραφα των συναφθεισών συμβάσεων και βεβαιώσεις καλής εκτέλεσης αυτών.

<sup>55</sup> Πρβλ. παράγραφο 12 άρθρου 80 του ν.4412/2016, όπως αυτή προστέθηκε με το άρθρο 43 παρ. 7 α σημείο αδ' του ν. 4605/2019.

<sup>56</sup> Η καταλληλότητα του προσκομιζόμενου από τον οικονομικό φορέα εγγράφου για την απόδειξη της χρηματοοικονομικής του επάρκειας εναπόκειται στην κρίση της Α.Α. (πρβλ. άρθρο 80 παρ. 4 εδ. β ν. 4412/2016)



Εάν ο οικονομικός φορέας έχει υλοποιήσει το έργο ως μέλος Ένωσης ή Κοινοπραξίας, προσκομίζει επιπρόσθετα και αντίγραφο του Συμφωνητικού που να αποδεικνύεται το ποσοστό συμμετοχής του.

Ο πίνακας θα έχει την παρακάτω ενδεικτική μορφή:

A/A	Πελάτης (Φορέας/ Ιδιοκτήτης)	Τίτλος Σύμβασης Προμήθειας	Ποσό Σύμβασης (χωρίς ΦΠΑ)	Συνοπτική Περιγραφή Προμήθειας	Διάρκεια υλοποίησης Σύμβασης

β) Σε περίπτωση που ο προσωρινός ανάδοχος προτίθεται να αναθέσει υπεργολαβικά σε τρίτους την υλοποίηση τμήματος του υπό ανάθεση έργου, τότε θα πρέπει να καταθέσει συμπληρωμένο τον παρακάτω πίνακα.

Περιγραφή τμήματος / ποσοστού του έργου που προτίθεται ο υποψήφιος προμηθευτής να αναθέσει σε Υπεργολάβο ή τρίτο φορέα	Επωνυμία Υπεργολάβου ή τρίτο φορέα	Ημερομηνία Δήλωσης Συνεργασίας ή Συμφωνητικό συνεργασίας

Συμπληρωματικά με τον ανωτέρω Πίνακα, ο προσφέρων οικονομικός φορέας θα πρέπει να καταθέσει :

α) Υπεύθυνη δήλωσή του ότι δεσμεύεται να χρησιμοποιήσει τον Υπεργολάβο για το τμήμα του έργου που έχει δηλώσει στην προσφορά του.

β) Υπεύθυνες δηλώσεις των νομίμων εκπροσώπων των υπεργολάβων, με τις οποίες θα δηλώνεται ότι αποδέχονται τη συνεργασία αυτή και ότι δεσμεύονται να υλοποιήσουν το τμήμα της σύμβασης που περιγράφεται στην προσφορά του οικονομικού φορέα, εφόσον αυτός ανακηρυχθεί ανάδοχος, έως την πλήρη εκτέλεση του.

Διευκρινίζεται ότι απαιτείται η ψηφιακή υπογραφή των ανωτέρω υπεύθυνων δηλώσεων των νομίμων εκπροσώπων των υπεργολάβων.

Επισημαίνεται ότι όλες οι Υπεύθυνες Δηλώσεις του Ν. 1599/1986 της παρούσας παραγράφου που θα προσκομιστούν θα πρέπει να έχουν ημερομηνία υπογραφής μεταγενέστερη της ημερομηνίας έναρξης της διαδικασίας σύναψης

Σελίδα 43



σύμβασης (βλ. παρ. 1.5. της διακήρυξης) και προγενέστερη της ημερομηνίας λήξης της υποβολής των προσφορών.

2.2.9.2.15 **B.5:** Για την απόδειξη της συμμόρφωσής τους με **πρότυπα διασφάλισης ποιότητας** της παραγράφου 2.2.7 οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν το σχετικό πιστοποιητικό, καθώς και τον αριθμό διαπίστευσης του πιστοποιητικού οργανισμού, αν δεν προκύπτει από το πιστοποιητικό.

2.2.9.2.16 **B.6:** Για την απόδειξη της νόμιμης εκπροσώπησης, στις περιπτώσεις που ο οικονομικός φορέας είναι νομικό πρόσωπο και υποχρεούται, κατά την κείμενη νομοθεσία, να δηλώνει την εκπροσώπηση και τις μεταβολές της σε αρμόδια αρχή (πχ ΓΕΜΗ), προσκομίζει σχετικό πιστοποιητικό ισχύουσας εκπροσώπησης, το οποίο πρέπει να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του. Στις λοιπές περιπτώσεις τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα σύστασης και νόμιμης εκπροσώπησης (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, συγκρότηση Δ.Σ. σε σώμα, σε περίπτωση Α.Ε., κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του οικονομικού φορέα), συνοδευόμενα από υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου ότι εξακολουθούν να ισχύουν κατά την υποβολή τους.

Για την απόδειξη της νόμιμης σύστασης και των μεταβολών του νομικού προσώπου, εφόσον αυτή προκύπτει από πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής (πχ γενικό πιστοποιητικό του ΓΕΜΗ), αρκεί η υποβολή αυτού, εφόσον έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του. Στις λοιπές περιπτώσεις τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα νόμιμης σύστασης και μεταβολών (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του οικονομικού φορέα), συνοδευόμενα από υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου ότι εξακολουθούν να ισχύουν κατά την υποβολή τους.

Οι αλλοδαποί οικονομικοί φορείς προσκομίζουν τα προβλεπόμενα, κατά τη νομοθεσία της χώρας εγκατάστασης, αποδεικτικά έγγραφα, και εφόσον δεν προβλέπονται, υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου, από την οποία αποδεικνύονται τα ανωτέρω ως προς τη νόμιμη σύσταση, μεταβολές και εκπροσώπηση του οικονομικού φορέα.

Οι ως άνω υπεύθυνες δηλώσεις γίνονται αποδεκτές, εφόσον έχουν συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών.

Από τα ανωτέρω έγγραφα πρέπει να προκύπτουν η νόμιμη σύστασή του, όλες οι σχετικές τροποποιήσεις των καταστατικών, το/τα πρόσωπο/α που δεσμεύει/ουν νόμιμα την εταιρία κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού (νόμιμος εκπρόσωπος, δικαίωμα υπογραφής κλπ.), τυχόν τρίτοι, στους οποίους έχει χορηγηθεί εξουσία εκπροσώπησης, καθώς και η θητεία του/των ή/και των μελών του οργάνου διοίκησης/ νόμιμου εκπροσώπου.

2.2.9.2.17 **B.7** Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγγεγραμμένοι σε επίσημους καταλόγους που προβλέπονται από τις εκάστοτε ισχύουσες εθνικές διατάξεις ή



διαθέτουν πιστοποίηση από οργανισμούς πιστοποίησης που συμμορφώνονται με τα ευρωπαϊκά πρότυπα πιστοποίησης, κατά την έννοια του Παραρτήματος VII του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016, μπορούν να προσκομίζουν στις αναθέτουσες αρχές πιστοποιητικό εγγραφής εκδιδόμενο από την αρμόδια αρχή ή το πιστοποιητικό που εκδίδεται από τον αρμόδιο οργανισμό πιστοποίησης.

Στα πιστοποιητικά αυτά αναφέρονται τα δικαιολογητικά βάσει των οποίων έγινε η εγγραφή των εν λόγω οικονομικών φορέων στον επίσημο κατάλογο ή η πιστοποίηση και η κατάταξη στον εν λόγω κατάλογο.

Η πιστοποιούμενη εγγραφή στους επίσημους καταλόγους από τους αρμόδιους οργανισμούς ή το πιστοποιητικό, που εκδίδεται από τον οργανισμό πιστοποίησης, συνιστά τεκμήριο καταλληλότητας όσον αφορά τις απαιτήσεις ποιοτικής επιλογής, τις οποίες καλύπτει ο επίσημος κατάλογος ή το πιστοποιητικό.

Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγγεγραμμένοι σε επίσημους καταλόγους απαλλάσσονται από την υποχρέωση υποβολής των δικαιολογητικών που αναφέρονται στο πιστοποιητικό εγγραφής τους.

2.2.9.2.18 **B.8:** Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν **κοινή προσφορά**, υποβάλλουν τα παραπάνω, κατά περίπτωση δικαιολογητικά, για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση, σύμφωνα με τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 19 παρ. 2 του ν. 4412/2016.

2.2.9.2.19 **B.9:** Στην περίπτωση που οικονομικός φορέας επιθυμεί να στηριχθεί στις ικανότητες άλλων φορέων, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.8 για την απόδειξη ότι θα έχει στη διάθεσή του τους αναγκαίους πόρους, προσκομίζει, ιδίως, σχετική έγγραφη δέσμευση των φορέων αυτών για τον σκοπό αυτό. Επιπρόσθετα, ως μέσα για την απόδειξη της ως άνω δέσμευσης υποβάλλονται ενδεικτικά κατά περίπτωση τα κάτωθι:

2.2.9.2.19.1 Σε περίπτωση φυσικού προσώπου:  
 Ιδιωτικό Συμφωνητικό του φορέα φυσικού προσώπου με τον προσφέροντα οικονομικό φορέα, στο οποίο θα προσδιορίζονται ειδικώς και ρητώς τα στοιχεία των χρηματοοικονομικών ή τεχνικών μέσων ή πόρων του τρίτου που επιθυμεί να προσμετρηθούν υπέρ της συμμετοχής του, και δυνάμει του οποίου θα προκύπτει, με πρόσφορα μέσα, ότι τα στοιχεία αυτά θα βρίσκονται στη διάθεσή του κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου, καθώς και ότι ο δανείζων την εμπειρία είναι πράγματι σε θέση να εξασφαλίσει τη χρήση των μέσων αυτών.

2.2.9.2.19.2 Σε περίπτωση νομικού προσώπου:

2.2.9.2.19.2.1 Απόφαση των αποφασιζόντων οργάνων του φορέα που διαθέτει τους αναγκαίους πόρους, περί της δέσμευσης τούτου να διαθέσει πράγματι στον προσφέροντα οικονομικό φορέα τους

Σελίδα 45



αναγκαίους οικονομικούς / τεχνικούς πόρους που απαιτούνται για την απόδειξη της χρηματοοικονομικής / τεχνικής επάρκειας και την διάθεση αυτών για λογαριασμό του Συμμετέχοντα καθ' όλη την καλυπτόμενη από την σύμβαση χρονική περίοδο συμπεριλαμβανομένης τυχόν χρονικής παράτασής της.

2.2.9.2.19.2.2 Ιδιωτικό Συμφωνητικό του φορέα με τον προσφέροντα οικονομικό φορέα, στο οποίο θα προσδιορίζονται ειδικώς και ρητώς τα στοιχεία των χρηματοοικονομικών ή τεχνικών μέσων ή πόρων του τρίτου που επιθυμεί να προσμετρηθούν υπέρ της συμμετοχής του, και δυνάμει του οποίου θα προκύπτει, με πρόσφορα μέσα, ότι τα στοιχεία αυτά θα βρίσκονται στη διάθεσή του κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου, καθώς και ότι ο δανείζων την εμπειρία είναι πράγματι σε θέση να εξασφαλίσει τη χρήση των μέσων αυτών

2.2.9.2.20 Τα αποδεικτικά μέσα γίνονται αποδεκτά κατά τον ακόλουθο τρόπο:

2.2.9.2.20.1 Τα δικαιολογητικά που αφορούν την παράγραφο 1 του άρθρου 73, την περίπτωση γ' της παραγράφου 2 του άρθρου 73 και την περίπτωση β' της παραγράφου 4 του άρθρου 73 του ν.4412/16, εφόσον έχουν εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή τους,

2.2.9.2.20.2 Τα λοιπά δικαιολογητικά που αφορούν την παράγραφο 2 του άρθρου 73 του ν.4412/16 εφόσον είναι εν ισχύ κατά το χρόνο υποβολής τους, άλλως, στην περίπτωση που δεν αναφέρεται χρόνος ισχύος, να έχουν εκδοθεί κατά τα οριζόμενα στην προηγούμενη περίπτωση,

2.2.9.2.20.3 Τα δικαιολογητικά που αφορούν την παράγραφο 2 του άρθρου 75 του ν.4412/16, τα αποδεικτικά ισχύουσας εκπροσώπησης σε περίπτωση νομικών προσώπων, και τα πιστοποιητικά αρμόδιας αρχής σχετικά με την ονομαστικοποίηση των μετοχών σε περίπτωση ανωνύμων εταιρειών, εφόσον έχουν εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή τους,

2.2.9.2.20.4 Οι ένορκες βεβαιώσεις, εφόσον έχουν συνταχθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή τους και

2.2.9.2.20.5 Οι υπεύθυνες δηλώσεις, εφόσον έχουν συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών.

2.2.9.2.21 Τα έγγραφα του παρόντος υποβάλλονται, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4250/2014 (Α' 94). Ειδικά τα αποδεικτικά τα οποία αποτελούν ιδιωτικά έγγραφα, μπορεί να γίνονται αποδεκτά και σε απλή φωτοτυπία, εφόσον συνυποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση στην οποία βεβαιώνεται η ακρίβειά τους.

## 2.3 Κριτήρια Ανάθεσης

---





## 2.3.1 Κριτήριο ανάθεσης<sup>57</sup>

### 2.3.1.1 Γενικά

2.3.1.1.1 Η σύμβαση για την προμήθεια των μηχανημάτων θα ανατεθεί με το κριτήριο την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει<sup>58</sup> της **βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής**, η οποία εκτιμάται βάσει των συγκεκριμένων κριτηρίων των τεχνικών προδιαγραφών (Προδιαγραφές Ενόπλων Δυνάμεων – ΠΕΔ) του Πίνακα υπ. Αριθ. 17 της παρ. 3.1 του Παραρτήματος Ι της παρούσας Διακήρυξης..

2.3.1.1.2 Τα κριτήρια αξιολόγησης της εκάστοτε τεχνικής προσφοράς (ανά τμήμα - τύπο μηχανήματος), περιλαμβάνονται σε Πίνακα εντός της αντίστοιχης τεχνικής προδιαγραφής (ΠΕΔ) που περιλαμβάνεται στο Παράρτημα Ι της παρούσας Διακήρυξης (βλ. ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι).

### 2.3.1.2 Βαθμολόγηση και κατάταξη προσφορών.

2.3.1.2.1 Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου. Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν / παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

2.3.1.2.2 Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς. Η βαθμολόγηση πρέπει να είναι πλήρως και ειδικά αιτιολογημένη και να περιλαμβάνει υποχρεωτικά, εκτός από τη βαθμολογία, και την λεκτική διατύπωση της κρίσης ανά κριτήριο.

2.3.1.2.3 Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου («**K**») θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας («**σ**») επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

2.3.1.2.4 Η συνολική βαθμολογία («**U**») της εκάστοτε τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο:

$$U = \sigma_1 \chi K_1 + \sigma_2 \chi K_2 + \dots + \sigma_n \chi K_n \text{ (τύπος 1)}$$

<sup>57</sup> Πρβλ άρθρο 86 παρ. 1 και τυποποιημένο έντυπο 2 Παραρτήματος ΙΙ (Προκήρυξη σύμβασης), παρ. ΙΙ.2.5 Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1986 της Επιτροπής (L 296)

<sup>58</sup> Στην περίπτωση αυτή η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά θα πρέπει να εκτιμάται βάσει της καλύτερης αναλογίας τιμής-ποιότητας, πράγμα το οποίο θα πρέπει να λαμβάνει στοιχεία αποτελεσματικότητας σε σχέση με την τιμή ή το κόστος. Πρβλ αιτιολογική έκθεση νόμου 4412/2016, άρθρο 86, σ. 23 και αιτιολογική σκέψη 92 Οδηγίας 2014/24/ΕΕ



Όπου «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης Κν και ισχύει:

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 \text{ (100\%)} \quad (\text{τύπος 2})$$

2.3.1.2.5 Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά για κάθε τμήμα είναι εκείνη που παρουσιάζει **τον μικρότερο λόγο** της προσφερθείσας τιμής («ΠΤ», χωρίς ΦΠΑ) προς την συνολική βαθμολογία της (ήτοι αυτή στην οποία το «Λ» είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή (ΠΤ)}}{\text{Συνολική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς («U»)}}$
---

## 2.4 Κατάρτιση - Περιεχόμενο Προσφορών

### 2.4.1 Γενικοί όροι υποβολής προσφορών

2.4.1.1 Οι προσφορές υποβάλλονται με βάση τις απαιτήσεις που ορίζονται στο Παράρτημα «Ι» της Διακήρυξης, για το σύνολο των ποσοτήτων κάθε τμήματος.

2.4.1.2 Δεν επιτρέπονται εναλλακτικές προσφορές οι οποίες και απορρίπτονται ως απαράδεκτες. Επίσης, αντιπροσφορές οποιασδήποτε φύσης δεν γίνονται δεκτές.

2.4.1.3 Η ένωση οικονομικών φορέων υποβάλλει κοινή προσφορά, η οποία υπογράφεται υποχρεωτικά ψηφιακά είτε από όλους τους οικονομικούς φορείς που αποτελούν την ένωση, είτε από εκπρόσωπό τους νομίμως εξουσιοδοτημένο. Στην προσφορά απαραίτητως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του (συμπεριλαμβανομένης της κατανομής αμοιβής μεταξύ τους) κάθε μέλους της ένωσης, καθώς και ο εκπρόσωπος/συντονιστής αυτής<sup>59</sup>.

### 2.4.2 Χρόνος και Τρόπος υποβολής προσφορών

2.4.2.1 Οι προσφορές υποβάλλονται από τους ενδιαφερόμενους ηλεκτρονικά, μέσω της διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του ΕΣΗΔΗΣ, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζει η παρούσα διακήρυξη (παράγραφος 1.5), στην Ελληνική Γλώσσα, σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο ν.4412/2016, ιδίως στα άρθρα 36 και 37 και την Υπουργική Απόφαση αριθ. 56902/215/19-05-2017 (ΦΕΚ 1924 Β/02-06-2017) Υπουργική Απόφαση «Τεχνικές Λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)<sup>60</sup>.

<sup>59</sup> Άρθρο 96, παρ. 7 του ν. 4412/2016

<sup>60</sup> Συσχέτιση με άρθρο (Γλώσσα) και (Επικοινωνία) της διακήρυξης (ιδίως εφόσον κατ' επιλογή της Α.Α. εφαρμόζονται οι παρ. 1 και 5 του άρθρου 22 του ν. 4412/2016)



2.4.2.2 Για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν εγκεκριμένη προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή ή προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή που υποστηρίζεται από εγκεκριμένο πιστοποιητικό το οποίο χορηγήθηκε από έναν εγκεκριμένο πάροχο υπηρεσιών πιστοποίησης, ο οποίος περιλαμβάνεται στον κατάλογο εμπιστευσης που προβλέπεται στην απόφαση 2009/767/ΕΚ και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Κανονισμό (ΕΕ) 910/2014 και τις διατάξεις της Υ.Α. 56902/215 «*Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ)*» (ΦΕΚ Β 1924/02.06.2017) και να εγγραφούν στο ηλεκτρονικό σύστημα (ΕΣΗΔΗΣ- Διαδικτυακή πύλη [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)) ακολουθώντας την διαδικασία εγγραφής του άρθρου 5 της ίδιας Υ.Α.

Επισημαίνεται ότι, οι αλλοδαποί οικονομικοί φορείς δεν έχουν την υποχρέωση να υπογράφουν τα δικαιολογητικά που υποβάλλουν με την προσφορά τους, με χρήση προηγμένης ηλεκτρονικής υπογραφής, αλλά μπορεί να τα αυθεντικοποιούν με οποιονδήποτε άλλο πρόσφορο τρόπο, εφόσον στη χώρα προέλευσής τους δεν είναι υποχρεωτική η χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής σε διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων. Στις περιπτώσεις αυτές η αίτηση συμμετοχής συνοδεύεται με υπεύθυνη δήλωση στην οποία δηλώνεται ότι στην χώρα προέλευσης δεν προβλέπεται η χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής ή ότι στην χώρα προέλευσης δεν είναι υποχρεωτική η χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής για την συμμετοχή σε διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων. Η υπεύθυνη δήλωση του προηγούμενου εδαφίου φέρει υπογραφή έως και δέκα (10) ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών

2.4.2.3 Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς και οποιαδήποτε ηλεκτρονική επικοινωνία μέσω του συστήματος βεβαιώνεται αυτόματα από το σύστημα με υπηρεσίες χρονοσήμανσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 37 του ν. 4412/2016 και το άρθρο 9 της ως άνω Υπουργικής Απόφασης.

2.4.2.4 Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας, δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφοράς στο Σύστημα. Σε περιπτώσεις τεχνικής αδυναμίας λειτουργίας του ΕΣΗΔΗΣ, η αναθέτουσα αρχή θα ρυθμίσει τα της συνέχειας του διαγωνισμού με σχετική ανακοίνωσή της<sup>61</sup>.

2.4.2.5 Οι οικονομικοί φορείς υποβάλλουν με την προσφορά τους τα ακόλουθα:

2.4.2.5.1 Έναν (υπο)φάκελο με την ένδειξη «**Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά**» στον οποίο περιλαμβάνονται τα κατά περίπτωση απαιτούμενα δικαιολογητικά και η τεχνική προσφορά σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και την παρούσα.

<sup>61</sup> Πρβλ άρθρο 37 παρ. 4 του ν. 4412/2016



2.4.2.5.2 Έναν (υπο)φάκελο με την ένδειξη «**Οικονομική Προσφορά**» στον οποίο περιλαμβάνεται η οικονομική προσφορά του οικονομικού φορέα και τα κατά περίπτωση απαιτούμενα δικαιολογητικά.

Από τον προσφέροντα σημαίνονται με χρήση του σχετικού πεδίου του συστήματος τα στοιχεία εκείνα της προσφοράς του που έχουν **εμπιστευτικό χαρακτήρα**, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 21 του ν. 4412/16 . Εφόσον ένας οικονομικός φορέας χαρακτηρίζει πληροφορίες ως εμπιστευτικές, λόγω ύπαρξης τεχνικού ή εμπορικού απορρήτου, στη σχετική δήλωσή του, αναφέρει ρητά όλες τις σχετικές διατάξεις νόμου ή διοικητικές πράξεις που επιβάλλουν την εμπιστευτικότητα της συγκεκριμένης πληροφορίας.

Δεν χαρακτηρίζονται ως εμπιστευτικές πληροφορίες σχετικά με τις τιμές μονάδας, τις προσφερόμενες ποσότητες, την οικονομική προσφορά και τα στοιχεία της τεχνικής προσφοράς που χρησιμοποιούνται για την αξιολόγησή της.

2.4.2.6 Οι οικονομικοί φορείς συντάσσουν την τεχνική και οικονομική τους προσφορά συμπληρώνοντας τις αντίστοιχες ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος. Στην συνέχεια το σύστημα παράγει τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία τα οποία υπογράφονται ψηφιακά και υποβάλλονται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ηλεκτρονικού αρχείου pdf (το οποίο θα υπογραφεί ηλεκτρονικά) πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο pdf.

2.4.2.7 Ο χρήστης - οικονομικός φορέας υποβάλλει τους ανωτέρω (υπο) φακέλους μέσω του Συστήματος, όπως περιγράφεται παρακάτω:

2.4.2.7.1 Τα στοιχεία και δικαιολογητικά για τη συμμετοχή του οικονομικού φορέα στη διαδικασία υποβάλλονται από αυτόν ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείων τύπου .pdf και εφόσον έχουν συνταχθεί / παραχθεί από τον ίδιο, φέρουν εγκεκριμένη προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή ή προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή με χρήση εγκεκριμένων πιστοποιητικών, χωρίς να απαιτείται θεώρηση γνησίου της υπογραφής. με την επιφύλαξη των αναφερθέντων στην τελευταία υποπαράγραφο της παραγράφου 2.4.2.2 του παρόντος για τους αλλοδαπούς οικονομικούς φορείς

**Διευκρίνιση: Οι υπεύθυνες δηλώσεις που υπογράφονται από τον ίδιο τον προσφέροντα Οικονομικό Φορέα απαιτείται να υπογράφονται ψηφιακά από τον ίδιο.**

2.4.2.7.2 Από το Σύστημα εκδίδεται ηλεκτρονική απόδειξη υποβολής προσφοράς, η οποία αποστέλλεται στον οικονομικό φορέα με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

Στις περιπτώσεις που με την προσφορά υποβάλλονται ιδιωτικά έγγραφα, αυτά γίνονται αποδεκτά είτε κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις του Ν.

Σελίδα 50



4250/2014 (Α' 94), είτε και σε απλή φωτοτυπία, εφόσον συνυποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση, στην οποία βεβαιώνεται η ακρίβειά τους και η οποία φέρει υπογραφή μετά την έναρξη της διαδικασίας σύναψης της παρούσας σύμβασης

2.4.2.7.3 Εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή των ως άνω στοιχείων και δικαιολογητικών προσκομίζονται υποχρεωτικά από τον οικονομικό φορέα στην αναθέτουσα αρχή, σε έντυπη μορφή και σε σφραγισμένο φάκελο, τα στοιχεία της ηλεκτρονικής προσφοράς τα οποία απαιτείται να προσκομισθούν σε πρωτότυπη μορφή σύμφωνα με τον ν. 4250/2014. Τέτοια στοιχεία και δικαιολογητικά είναι ενδεικτικά η εγγυητική επιστολή συμμετοχής, τα πρωτότυπα έγγραφα τα οποία έχουν εκδοθεί από ιδιωτικούς φορείς και δεν φέρουν επικύρωση από δικηγόρο, καθώς και τα έγγραφα που φέρουν τη Σφραγίδα της Χάγης (Apostille). Δεν προσκομίζονται σε έντυπη μορφή στοιχεία και δικαιολογητικά τα οποία φέρουν ψηφιακή υπογραφή, τα ΦΕΚ, τα τεχνικά φυλλάδια και όσα προβλέπεται από το ν. 4250/2014 ότι οι φορείς υποχρεούνται να αποδέχονται σε αντίγραφα των πρωτοτύπων. **Σε περίπτωση υποβολής μόνο έντυπης προσφοράς, αυτή δεν θα λαμβάνεται υπόψη και ως εκ τούτου ο σχετικός φάκελος δεν θα αποσφραγίζεται και θα επιστρέφεται στον προσφέροντα.**

2.4.2.7.4 Τα έγγραφα που πρέπει να κατατεθούν σε έντυπη μορφή υποβάλλονται σε σφραγισμένο φάκελο. Ο σφραγισμένος φάκελος που θα περιέχει έγγραφα που πρέπει να κατατεθούν και εντύπως εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή, πρέπει απαραίτητα να φέρει τον αριθμό του συστημικού διαγωνισμού / διαδικασίας για τον οποίο υποβάλλεται προσφορά, την επωνυμία και τη διεύθυνση καθώς και τον αριθμό του συστημικού διαγωνισμού που έχει λάβει στο ΕΣΗΔΗΣ και το τμήμα του υπό ανάθεση έργου για το οποίο υποβάλλεται προσφορά, την επωνυμία και την διεύθυνση καθώς και τον αριθμό τηλεφώνου, φαξ και τυχόν διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του διαγωνιζομένου (σε περίπτωση Ένωσης Προσώπων/Κοινοπραξίας πρέπει να αναγράφονται τα στοιχεία αυτά για όλα τα μέλη της), καθώς επίσης και τις ενδείξεις:

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΝΟ: 32/2020

ΦΑΚΕΛΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΑΝΟΙΧΤΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΜΕΣΩ ΕΣΗΔΗΣ  
ΜΕ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΞΙΑ ΑΝΩ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ  
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ  
ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ «ΞΕΝΟΚΡΑΤΗΣ»  
ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ, ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ ΓΙΑ  
ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΤΜΗΜΑ ...

**ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ (ΕΠ) «ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ  
ΑΤΤΙΚΗ 2014 - 2020», ΚΩΔ: 16**

**ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ: «ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ  
ΑΛΛΑΓΗ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ», ΚΩΔ: 05**

Σελίδα 51



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)



(συμπληρώνεται από τον διαγωνιζόμενο ανάλογα με τα στοιχεία της προσφοράς που υποβάλλει σε έντυπη μορφή)

ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ: .....  
 ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ:...../...../2020  
 Αριθμός συστημικού διαγωνισμού ΕΣΗΔΗΣ: .....  
 ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ:...../...../.....  
 «Να μην ανοιχθεί από την ταχυδρομική υπηρεσία ή την γραμματεία»

**Διευκρίνιση:** Δεν πρέπει να χρησιμοποιηθούν αυτοκόλλητοι φάκελοι, οι οποίοι είναι δυνατόν να αποσφραγισθούν και να επανασφραγισθούν χωρίς να αφήσουν ίχνη. Τυχόν σφραγισμένοι φάκελοι να αναγράφουν επί αυτών αν τυχόν αφορούν δικαιολογητικά συμμετοχής ή στοιχεία τεχνικής προσφοράς ή στοιχεία οικονομικής προσφοράς ή δικαιολογητικά κατακύρωσης ή επικαιροποιημένα δικαιολογητικά κατακύρωσης.

2.4.2.7.4 Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να ζητεί από προσφέροντες και υποψήφιους σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά την διάρκεια της διαδικασίας, να υποβάλλουν σε έντυπη μορφή και σε εύλογη προθεσμία όλα ή ορισμένα δικαιολογητικά και στοιχεία που έχουν υποβάλει ηλεκτρονικά, όταν αυτό απαιτείται για την ορθή διεξαγωγή της διαδικασίας<sup>62</sup>.

## 2.4.3 Περιεχόμενα Φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής - Τεχνική Προσφορά»

### 2.4.3.1 Δικαιολογητικά Συμμετοχής

2.4.3.1 Τα στοιχεία και **δικαιολογητικά** για την συμμετοχή των προσφερόντων στη διαγωνιστική διαδικασία περιλαμβάνουν<sup>63</sup>:

2.4.3.1.1 Το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (Ε.Ε.Ε.Σ.), όπως προβλέπεται στην παρ. 1 και 3 του άρθρου 79 του ν. 4412/2016.

2.4.3.1.2 Την εγγύηση συμμετοχής, όπως προβλέπεται στο άρθρο 72 του Ν.4412/2016 και τα άρθρα 2.1.5 και 2.2.2 αντίστοιχα της παρούσας διακήρυξης.

2.4.3.2 Οι προσφέροντες συμπληρώνουν το σχετικό πρότυπο ΕΕΕΣ σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στη διακήρυξη (Παράρτημα «III»).

2.4.3.3 Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής συμπληρωμένη σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος «VI» της παρούσας προσκομίζεται σε έντυπη μορφή (πρωτότυπο) εντός τριών (3) εργασίμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή.

<sup>62</sup> Σε περίπτωση που, με βάση το κριτήριο ανάθεσης, κρίνεται σκόπιμο από την Α.Α. να προσκομιστούν στοιχεία πρόσφορα να αποδείξουν την οικονομική προσφορά, ιδίως όταν αυτή περιλαμβάνει ανάλυση κόστους, περιγράφεται στο περιεχόμενο του υποφακέλου οικονομικής προσφοράς και ο τρόπος υποβολής τους

<sup>63</sup> Βλ. άρθρο 93 περ. α του ν. 4412/2016



Επισημαίνεται ότι η εν λόγω υποχρέωση δεν ισχύει για τις εγγυήσεις ηλεκτρονικής έκδοσης (π.χ. εγγυήσεις του Τ.Μ.Ε.Δ.Ε.).

2.4.3.4 Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν το ΕΕΕΣ για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση.

### 2.4.3.2 Τεχνική Προσφορά

2.4.3.2 Η **τεχνική προσφορά** θα πρέπει να καλύπτει όλες τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές που έχουν τεθεί από την αναθέτουσα αρχή με το κεφάλαιο “Απαιτήσεις-Τεχνικές Προδιαγραφές” του Παραρτήματος Ι της παρούσας Διακήρυξης περιγράφοντας ακριβώς πώς οι συγκεκριμένες απαιτήσεις και προδιαγραφές πληρούνται. Περιλαμβάνει ιδίως τα έγγραφα και δικαιολογητικά, βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η καταλληλότητα των προσφερόμενων ειδών, με βάση το κριτήριο ανάθεσης, σύμφωνα με τα αναλυτικώς αναφερόμενα στο ως άνω Παράρτημα. Συγκεκριμένα, η τεχνική προσφορά θα πρέπει:

2.4.3.2.1 Να συνταχθεί σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος «IV» της παρούσας.

2.4.3.2.2 Να συμπληρωθεί υποχρεωτικά, ανά τμήμα επί ποινής απορρίψεως, ο Πίνακας της παρ. υπ. αριθ. 4 του Παραρτήματος «IV» (Υπόδειγμα Τεχνικής Προσφοράς)] που αποτελεί φύλλο συμμόρφωσης σύμφωνα με τις οδηγίες της υποσημείωσης στο σχετικό υπόδειγμα.

2.4.3.2.3 Να περιλαμβάνει υποχρεωτικά όλα εκείνα τα στοιχεία όπως αυτά περιγράφονται στο σχετικό έντυπο συμμόρφωσης ανά τμήμα.

2.4.3.2.4 Να περιλαμβάνει υποχρεωτικά στοιχεία για τον υπεύθυνο και τον αναπληρωματικό υπεύθυνο προμήθειας κατά την εκτέλεση της σύμβασης. (Παραπομπή – Π1 σύμφωνα με το υπόδειγμα της Τεχνικής Προσφοράς, ήτοι, Παράρτημα IV της παρούσας)

2.4.3.2.5 Υπεύθυνη Δήλωση με την οποία να δηλώνεται ο χρόνος ισχύος της τεχνικής προσφοράς. (Παραπομπή – Π2 σύμφωνα με το υπόδειγμα της Τεχνικής Προσφοράς, ήτοι, Παράρτημα IV της παρούσας)

2.4.3.2.6 Υπεύθυνη Δήλωση του οικονομικού φορέα στην οποία να δηλώνεται ότι είναι σε θέση να παρέχει εν συνεχεία υποστήριξη (προμήθεια ανταλλακτικών και παροχή υπηρεσιών συντήρησης / επισκευών) για χρονικό διάστημα τουλάχιστον 10 ετών από την ημερομηνία οριστικής παραλαβής. (Παραπομπή – Π3 σύμφωνα με το υπόδειγμα της Τεχνικής Προσφοράς, ήτοι, Παράρτημα IV της παρούσας)

2.4.3.2.7 Υπεύθυνη Δήλωση με την οποία να δηλώνεται ο χρόνος παροχής εγγύησης καλής λειτουργίας. (Παραπομπή – Π4 σύμφωνα με το υπόδειγμα της Τεχνικής Προσφοράς, ήτοι, Παράρτημα IV της παρούσας)



2.4.3.2.8 Υπεύθυνη Δήλωση με την οποία να δηλώνεται ο χρόνος παράδοσης των υλικών / μέσων. (Παραπομπή – Π5 σύμφωνα με το υπόδειγμα της Τεχνικής Προσφοράς, ήτοι, Παράρτημα IV της παρούσας).

2.4.3.2.9 Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή, με την οποία θα δηλώνεται η ύπαρξη και η τοποθεσία του ιδιόκτητου συνεργείου ή Υπεύθυνη Δήλωση συνεργαζομένου συνεργείου εντός της περιοχής της περιφέρειας ή πλησίον αυτής (μεταφορά με έξοδα του προμηθευτή), ή κινητής μονάδας συνεργείου (σταθερού ή κινητού) για τη συνεργασία του με τον προμηθευτή αναφορικά με το αντικείμενο του διαγωνισμού, καθώς και προσωρινή ή οριστική άδεια λειτουργίας αυτού. (Παραπομπή – Π6 σύμφωνα με το υπόδειγμα της Τεχνικής Προσφοράς, ήτοι, Παράρτημα IV της παρούσας).

2.4.3.3 Οι αλλοδαποί οικονομικοί φορείς δεν έχουν την υποχρέωση να υπογράφουν τα δικαιολογητικά του παρόντος με χρήση προηγμένης ηλεκτρονικής υπογραφής, αλλά μπορεί να τα αυθεντικοποιούν με οποιονδήποτε άλλον πρόσφορο τρόπο, εφόσον στη χώρα προέλευσής τους δεν είναι υποχρεωτική η χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής σε διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων. Στις περιπτώσεις αυτές η προσφορά συνοδεύεται με υπεύθυνη δήλωση, στην οποία δηλώνεται ότι, στη χώρα προέλευσης δεν προβλέπεται η χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής ή ότι, στη χώρα προέλευσης δεν είναι υποχρεωτική η χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής για τη συμμετοχή σε διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων. Η υπεύθυνη δήλωση φέρει ημερομηνία υπογραφής έως και 10 μέρες πριν από την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών.

2.4.3.4 Στις περιπτώσεις που με την προσφορά υποβάλλονται ιδιωτικά έγγραφα, αυτά γίνονται αποδεκτά είτε κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις του ν. 4250/2014 (Α΄ 94) είτε και σε απλή φωτοτυπία, εφόσον συνυποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση, στην οποία βεβαιώνεται η ακρίβειά τους και η οποία φέρει υπογραφή μετά την έναρξη διαδικασίας σύναψης σύμβασης.

#### **2.4.4 Περιεχόμενα Φακέλου «Οικονομική Προσφορά» / Τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών**

2.4.4.1 Η Οικονομική Προσφορά συντάσσεται με βάση το αναγραφόμενο στην παρούσα κριτήριο ανάθεσης σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Παράρτημα «V» της διακήρυξης.

2.4.4.2 Η τιμή της προμήθειας (Προσφερόμενη Τιμή «ΠΤ») δίνεται σε ευρώ ανά μονάδα χωρίς ΦΠΑ (στην οποία περιλαμβάνεται το αναλογούν τέλος ταξινόμησης)<sup>64</sup>. Αν στο ηλεκτρονικό σύστημα δεν μπορεί να αποτυπωθεί αναλυτικά η οικονομική προσφορά, ο προσφέρων θα επισυνάψει στον (υπο)φάκελλο “οικονομική προσφορά” την ηλεκτρονική οικονομική προσφορά του ψηφιακά υπογεγραμμένη και σε κάθε περίπτωση τα σχετικά

<sup>64</sup> Πρβλ παρ. 5 περ. α΄ του άρθρου 95 του ν. 4412/2016. Εδώ θα πρέπει να καθορίζεται με σαφήνεια η σχετική μονάδα π.χ. ανθρωποώρες κ.α.





ηλεκτρονικά αρχεία (σύμφωνα με το υπόδειγμα που υπάρχει στο Παράρτημα «V» της παρούσας διακήρυξης<sup>65</sup>) σε μορφή pdf.

2.4.4.3 Στην τιμή περιλαμβάνονται οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την προμήθεια στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης<sup>66</sup>. Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3% και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 20%.

2.4.4.4 Επισημαίνεται ότι το εκάστοτε ποσοστό Φ.Π.Α. επί τοις εκατό, της ανωτέρω τιμής θα υπολογίζεται αυτόματα από το σύστημα.

2.4.4.5 Διακριτά δηλώνεται το σε ευρώ αναλογούν για κάθε όχημα ποσό τέλους ταξινόμησης (Ν. 2682/99, ΦΕΚ 16/Α/8.2.1999, «Διαρρυθμίσεις της φορολογίας των αυτοκινήτων οχημάτων και άλλες διατάξεις»), ή τυχόν άλλου τέλους. Τυχόν λανθασμένη αναγραφή του τέλους ταξινόμησης στην οικονομική προσφορά, δεν θα αποτελέσει λόγο απόρριψης.

2.4.4.6 Για τη διαμόρφωση της πλέον συμφέρουσας από οικονομικής απόψεως προσφοράς, θα ληφθεί υπόψη η τιμή της προσφοράς προ Φ.Π.Α., περιλαμβανομένων των κρατήσεων, του ειδικού τέλους ταξινόμησης και οποιονδήποτε δαπανών για την παράδοση των οχημάτων ελεύθερων στον τόπο παράδοσης.

2.4.4.7 Οι προσφερόμενες τιμές είναι σταθερές καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης και δεν αναπροσαρμόζονται.

2.4.4.8 Ως απαράδεκτες θα απορρίπτονται προσφορές στις οποίες:

2.4.4.8.1 Δεν δίνεται τιμή σε ΕΥΡΩ ή που καθορίζεται σχέση ΕΥΡΩ προς ξένο νόμισμα,

2.4.4.8.2 Δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, με την επιφύλαξη της παρ. 4 του άρθρου 102 του ν. 4412/2016 και

2.4.4.8.3 Η τιμή υπερβαίνει τον προϋπολογισμό της σύμβασης ανά τμήμα, που καθορίζεται και τεκμηριώνεται από την αναθέτουσα αρχή<sup>67</sup> στο Παράρτημα «I» της παρούσας διακήρυξης.

2.4.4.8 Στην οικονομική προσφορά θα πρέπει να επιλέγεται με σαφήνεια ένας από τους τρόπους πληρωμής που περιγράφονται στην παρ. (5.1) της παρούσας διακήρυξης.

<sup>65</sup> Εφόσον παρέχεται από τη διακήρυξη.

<sup>66</sup> Βλ παρ. 5 περ. α' του άρθρου 95 του ν. 4412/2016

<sup>67</sup> Βλ παρ. 4 του άρθρου 26 του ν. 4412/2016



## 2.4.5 Χρόνος ισχύος των προσφορών<sup>68</sup>

2.4.5.1 Οι υποβαλλόμενες προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους οικονομικούς φορείς για διάστημα **8 μηνών** από την επόμενη της διενέργειας του διαγωνισμού<sup>69</sup>.

2.4.5.2 Προσφορά η οποία ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο από τον ανωτέρω προβλεπόμενο απορρίπτεται.

2.4.5.3 Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται εγγράφως, εφόσον τούτο ζητηθεί από την αναθέτουσα αρχή, πριν από τη λήξη της, με αντίστοιχη παράταση της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 παρ. 1 α του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 2.2.2. της παρούσας, κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με την προβλεπόμενη ως άνω αρχική διάρκεια.

2.4.5.4 Μετά τη λήξη και του παραπάνω ανώτατου ορίου χρόνου παράτασης ισχύος της προσφοράς, τα αποτελέσματα της διαδικασίας ανάθεσης ματαιώνονται, εκτός αν η αναθέτουσα αρχή κρίνει, κατά περίπτωση, αιτιολογημένα, ότι η συνέχιση της διαδικασίας εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, οπότε οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία μπορούν να επιλέξουν είτε να παρατείνουν την προσφορά και την εγγύηση συμμετοχής τους, εφόσον τους ζητηθεί πριν την πάροδο του ανωτέρω ανώτατου ορίου παράτασης της προσφοράς τους είτε όχι. Στην τελευταία περίπτωση, η διαδικασία συνεχίζεται με όσους παρέτειναν τις προσφορές τους και αποκλείονται οι λοιποί οικονομικοί φορείς. Σε περίπτωση που λήξει ο χρόνος ισχύος των προσφορών και δεν ζητηθεί παράταση της προσφοράς, η αναθέτουσα αρχή δύναται με αιτιολογημένη απόφασή της, εφόσον η εκτέλεση της σύμβασης εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, να ζητήσει εκ των υστέρων από τους οικονομικούς φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία είτε να παρατείνουν την προσφορά τους είτε όχι.

## 2.4.6 Λόγοι απόρριψης προσφορών<sup>70</sup>

Η αναθέτουσα αρχή με βάση τα αποτελέσματα του ελέγχου και της αξιολόγησης των προσφορών, απορρίπτει, σε κάθε περίπτωση, προσφορά:

2.4.6.1 Η οποία δεν υποβάλλεται εμπρόθεσμα, με τον τρόπο και με το περιεχόμενο που ορίζεται στις παραγράφους 2.4.1 (Γενικοί όροι υποβολής προσφορών), 2.4.2. (Χρόνος και τρόπος υποβολής προσφορών), 2.4.3. (Περιεχόμενο φακέλων δικαιολογητικών συμμετοχής, τεχνικής προσφοράς), 2.4.4. (Περιεχόμενο φακέλου οικονομικής προσφοράς, τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών), 2.4.5. (Χρόνος ισχύος προσφορών), 3.1. (Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών), 3.2 (Πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών κατακύρωσης) της παρούσας<sup>71</sup>.

<sup>68</sup> Πρβλ άρθρο 97 ν. 4412/2016

<sup>69</sup> Ημέρα διενέργειας διαγωνισμού είναι η καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών

<sup>70</sup> Άρθρο 91 του ν. 4412/2016

<sup>71</sup> Πρβλ άρθρα 92 έως 97, το άρθρο 100 καθώς και τα άρθρα 102 έως 104 του ν. 4412/16



2.4.6.2 Η οποία περιέχει ατέλειες, ελλείψεις, ασάφειες ή σφάλματα, εφόσον αυτά δεν επιδέχονται συμπλήρωση ή διόρθωση ή εφόσον επιδέχονται συμπλήρωση ή διόρθωση, δεν έχουν αποκατασταθεί κατά την αποσαφήνιση και την συμπλήρωσή της σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.1. της παρούσης διακήρυξης.

2.4.6.3 Για την οποία ο προσφέρων δεν έχει παράσχει τις απαιτούμενες εξηγήσεις, εντός της προκαθορισμένης προθεσμίας ή η εξήγηση δεν είναι αποδεκτή από την αναθέτουσα αρχή σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.1. της παρούσας και το άρθρο 102 του ν. 4412/2016.

2.4.6.4 Η οποία υποβάλλεται από έναν προσφέροντα για μέρος της συνολικής ποσότητας **ενός ή περισσότερων τμημάτων**.

2.4.6.5 Η οποία είναι υπό αίρεση.

2.4.6.6 Η οποία θέτει όρο αναπροσαρμογής τιμών

2.4.6.7 Η οποία παρουσιάζει ελλείψεις ως προς τα δικαιολογητικά που ζητούνται από τα έγγραφα της παρούσης διακήρυξης και αποκλίσεις ως προς τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σύμβασης.

2.4.6.8 Η οποία είναι εναλλακτική προσφορά.

2.4.6.9 Η οποία υποβάλλεται από έναν προσφέροντα που έχει υποβάλλει δύο ή περισσότερες προσφορές. Ο περιορισμός αυτός ισχύει, υπό τους όρους της παραγράφου 2.2.3.4.3 της παρούσας (περίπτωση γ' της παραγράφου 4 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016) και στην περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων με κοινά μέλη, καθώς και στην περίπτωση οικονομικών φορέων που συμμετέχουν είτε αυτοτελώς είτε ως μέλη ενώσεων.



### **3. ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**

#### **3.1 Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών**

##### **3.1.1 Ηλεκτρονική αποσφράγιση προσφορών<sup>72</sup>**

3.1.1.1 Το πιστοποιημένο στο ΕΣΗΔΗΣ, για την αποσφράγιση των προσφορών αρμόδιο όργανο της Αναθέτουσας Αρχής (Επιτροπή Διαγωνισμού), προβαίνει στην έναρξη της διαδικασίας ηλεκτρονικής αποσφράγισης των φακέλων των προσφορών, κατά το άρθρο 100 του ν. 4412/2016, ακολουθώντας τα εξής στάδια:

3.1.1.1.1 Ηλεκτρονική Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής - Τεχνική Προσφορά» την 15/06/2020 και ώρα 08:00.

3.1.1.1.2 Ηλεκτρονική Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Οικονομική Προσφορά», κατά την ημερομηνία και ώρα που θα ορίσει η αναθέτουσα αρχή.

3.1.1.2 Με την αποσφράγιση των ως άνω φακέλων, σύμφωνα με τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 3.1.2 της παρούσας ανά στάδιο, κάθε προσφέρων που συνεχίζει σε επόμενο στάδιο αποκτά πρόσβαση στις λοιπές προσφορές και τα υποβληθέντα δικαιολογητικά τους, με την επιφύλαξη των πτυχών εκείνων της κάθε προσφοράς που έχουν χαρακτηριστεί ως εμπιστευτικές.

3.1.1.3 Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να καλέσει τους οικονομικούς φορείς να συμπληρώσουν ή να διευκρινίσουν τα έγγραφα ή δικαιολογητικά που έχουν υποβληθεί, ή να διευκρινίσουν το περιεχόμενο της τεχνικής ή οικονομικής προσφοράς τους, σύμφωνα με το άρθρο 102 του ν. 4412/2016.

##### **3.1.2 Αξιολόγηση προσφορών**

3.1.2.1 Μετά την κατά περίπτωση ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών η Αναθέτουσα Αρχή προβαίνει στην αξιολόγηση αυτών μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο Σύστημα οργάνων της, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κειμένων διατάξεων. Ειδικότερα:

3.1.2.1.1 Το αρμόδιο γνωμοδοτικό όργανο καταχωρεί όσους υπέβαλαν προσφορές, καθώς και τα υποβληθέντα αυτών δικαιολογητικά και τα αποτελέσματα του ελέγχου αυτών σε πρακτικό, το οποίο υπογράφεται από τα μέλη του οργάνου.

3.1.2.1.2 Στη συνέχεια το αρμόδιο γνωμοδοτικό όργανο προβαίνει στην αξιολόγηση και βαθμολόγηση μόνο των τεχνικών προσφορών των προσφερόντων, των οποίων τα δικαιολογητικά συμμετοχής έκρινε πλήρη. Η αξιολόγηση και βαθμολόγηση

<sup>72</sup> Βλ. ιδίως παρ. 6 του άρθρου 100 και Αριθμ. Π1/2390/16.10.2013 Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.) (Β'2677).



γίνονται σύμφωνα με τα σχετικώς προβλεπόμενα στον ν.4412/2016<sup>73</sup> και τους όρους της παρούσας, ενώ συντάσσεται πρακτικό για την απόρριψη όσων τεχνικών προσφορών δεν πληρούν τους όρους και τις απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών και την αποδοχή και βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών, με βάση τα κριτήρια αξιολόγησης του άρθρου 2.3.1 και 2.3.2 της παρούσας.

Για την αξιολόγηση των δικαιολογητικών συμμετοχής και των τεχνικών προσφορών μπορεί να συντάσσεται ενιαίο πρακτικό, το οποίο κοινοποιείται από το ως άνω όργανο, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας», μόνο στην αναθέτουσα αρχή, **προς έγκριση**

**Τα αποτελέσματα των εν λόγω σταδίων («Δικαιολογητικά Συμμετοχής» & «Τεχνική Προσφορά») επικυρώνονται με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου της αναθέτουσας αρχής, η οποία κοινοποιείται με επιμέλεια αυτής, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του συστήματος ΕΣΗΔΗΣ, στους προσφέροντες, μαζί με αντίγραφα των σχετικών πρακτικών της Επιτροπής.**

Κατά της ανωτέρω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή σύμφωνα με το άρθρο 3.4 της παρούσας.

3.1.2.1.3 Μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης, σύμφωνα με τα ανωτέρω, αποσφραγίζονται κατά την ημερομηνία και ώρα που ορίζεται στην ειδική πρόσκληση οι φάκελοι των οικονομικών προσφορών εκείνων των προσφερόντων που δεν έχουν απορριφθεί σύμφωνα με τα ανωτέρω.

3.1.2.1.4 Το αρμόδιο γνωμοδοτικό όργανο προβαίνει στην αξιολόγηση των οικονομικών προσφορών των προσφερόντων, που αποσφραγίστηκαν και συντάσσει πρακτικό στο οποίο εισηγείται αιτιολογημένα την αποδοχή ή απόρριψή τους, την κατάταξη των προσφορών και την ανάδειξη του προσωρινού αναδόχου. Το εν λόγω πρακτικό κοινοποιείται από το ως άνω όργανο, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας», στην αναθέτουσα αρχή προς έγκριση.

3.1.2.1.5 Εάν οι προσφορές φαίνονται ασυνήθιστα χαμηλές σε σχέση με το αντικείμενο της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή<sup>74</sup> απαιτεί από τους οικονομικούς φορείς να εξηγήσουν την τιμή ή το κόστος που προτείνουν στην προσφορά τους, εντός αποκλειστικής προθεσμίας, κατά ανώτατο όριο δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής πρόσκλησης. Στην περίπτωση αυτή εφαρμόζονται τα άρθρα 88 και 89 ν. 4412/2016.

3.1.2.1.6 Στην περίπτωση **ισοδύναμων προσφορών, δηλαδή προσφορών με την ίδια συνολική τελική βαθμολογία μεταξύ δύο ή περισσότερων προσφερόντων** η αναθέτουσα αρχή επιλέγει τον ανάδοχο με κλήρωση μεταξύ των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν **ισοδύναμες** προσφορές. Η κλήρωση γίνεται ενώπιον

<sup>73</sup> Πρβλ. παρ. 13 του άρθρου 86 του ν.4412/2016, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 33 του ν.4608/2019

<sup>74</sup> Βλ. άρθρο 221 παρ. 1 του ν. 4412/2016



της Επιτροπής του Διαγωνισμού και παρουσία των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν τις **ισοδύναμες** προσφορές.

3.1.2.1.7 Τα αποτελέσματα του εν λόγω σταδίου («Οικονομική Προσφορά») επικυρώνονται με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου της αναθέτουσας αρχής, η οποία κοινοποιείται με επιμέλεια αυτής, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του συστήματος ΕΣΗΔΗΣ, στους προσφέροντες, μαζί με αντίγραφα των σχετικών πρακτικών της Επιτροπής.

Κατά της ανωτέρω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή σύμφωνα με το άρθρο 3.4 της παρούσας.

3.1.2.1.8. Σε κάθε περίπτωση, ανεξαρτήτως ποσού και διαδικασίας, όταν εξ αρχής έχει υποβληθεί μία προσφορά, εκδίδεται μια απόφαση, με την οποία επικυρώνονται τα αποτελέσματα όλων των σταδίων, ήτοι Δικαιολογητικών Συμμετοχής, Τεχνικής Προσφοράς και Οικονομικής Προσφοράς<sup>75</sup>.

### 3.1.3 Προθεσμίες για την ολοκλήρωση των επιμέρους σταδίων

3.1.3.1 Οι Επιτροπές που έχουν αναλάβει τη διεξαγωγή των διαγωνιστικών διαδικασιών ολοκληρώνουν το έργο τους εντός των κάτωθι προθεσμιών:

3.1.3.1.1 Η αξιολόγηση των δικαιολογητικών συμμετοχής και των τεχνικών προσφορών ολοκληρώνεται εντός επτά (7) εργάσιμων ημερών από την αποσφράγιση.

3.1.3.1.2 Η αξιολόγηση των οικονομικών προσφορών ολοκληρώνεται εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών.

3.1.3.1.3 Η αξιολόγηση των δικαιολογητικών κατακύρωσης ολοκληρώνεται σε δύο (2) εργάσιμες ημέρες.

3.1.3.2 Η Αναθέτουσα Αρχή αποφαινεται επί των Πρακτικών εντός προθεσμίας δέκα (10) εργάσιμων ημερών από την κοινοποίηση των σχετικών Πρακτικών.

3.1.3.3 Οι ως άνω προθεσμίες παρατείνονται αναλόγως σε περίπτωση που ζητηθούν διευκρινίσεις ή συμπληρώσεις ή απαιτείται επιβεβαίωση στοιχείων κατά τις κείμενες διατάξεις.

3.1.3.4 Τυχόν υπέρβαση των ως άνω προθεσμιών των παραγράφων 3.1.3.1 και 3.1.3.2 δεν συνεπάγεται ακυρότητα της διαδικασίας.

<sup>75</sup> Πρβλ. άρθρο 100 του ν.4412/2016, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 33, παρ. 4, περ. β του άρθρου 33 του ν.4608/2019.



### 3.2 Πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών κατακύρωσης<sup>76</sup> - Δικαιολογητικά κατακύρωσης

3.2.1 Μετά την αξιολόγηση των προσφορών η αναθέτουσα αρχή αποστέλλει σχετική ηλεκτρονική πρόσκληση μέσω του συστήματος στον προσφέροντα, στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση («προσωρινό ανάδοχο»), και τον καλεί να υποβάλει εντός δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης σε αυτόν, τα αποδεικτικά έγγραφα νομιμοποίησης και τα πρωτότυπα ή αντίγραφα που εκδίδονται, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 4250/2014 (Α' 74) όλων των δικαιολογητικών του άρθρου 2.2.9.2.. της παρούσας διακήρυξης ως αποδεικτικά στοιχεία για τη μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της διακήρυξης, καθώς και για την πλήρωση των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής των παραγράφων 2.2.4 - 2.2.8 αυτής.

Τα εν λόγω δικαιολογητικά, υποβάλλονται από τον προσφέροντα («προσωρινό ανάδοχο»), ηλεκτρονικά μέσω του συστήματος, σε μορφή αρχείων pdf και προσκομίζονται κατά περίπτωση από αυτόν εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία υποβολής του τους, κατά τις διατάξεις του ν. 4250/2014 (Α' 94). Ειδικά τα αποδεικτικά τα οποία αποτελούν ιδιωτικά έγγραφα, μπορεί να γίνονται αποδεκτά και σε απλή φωτοτυπία, εφόσον συνυποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση στην οποία βεβαιώνεται η ακρίβειά τους και η οποία πρέπει να έχει συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών. Όταν υπογράφονται από τον ίδιο φέρουν ηλεκτρονική υπογραφή

3.2.2 Με την παραλαβή των ως άνω δικαιολογητικών, το σύστημα εκδίδει επιβεβαίωση της παραλαβής τους και αποστέλλει ενημερωτικό ηλεκτρονικό μήνυμα σ' αυτόν στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση.

3.2.3 Αν δεν προσκομισθούν τα παραπάνω δικαιολογητικά ή υπάρχουν ελλείψεις σε αυτά που υποβλήθηκαν και ο προσωρινός ανάδοχος υποβάλλει εντός της προθεσμίας της παρ. 3.2.1 του παρόντος, αίτημα προς το αρμόδιο όργανο αξιολόγησης για την παράταση της προθεσμίας υποβολής, το οποίο συνοδεύεται με αποδεικτικά έγγραφα από τα οποία να αποδεικνύεται ότι έχει αιτηθεί τη χορήγηση των δικαιολογητικών, η αναθέτουσα αρχή παρατείνει την προθεσμία υποβολής των δικαιολογητικών για όσο χρόνο απαιτηθεί για τη χορήγηση των δικαιολογητικών από τις αρμόδιες αρχές. Το παρόν εφαρμόζεται αναλόγως και στις περιπτώσεις που η αναθέτουσα αρχή ζητήσει την προσκόμιση των δικαιολογητικών κατά τη διαδικασία αξιολόγησης των προσφορών ή αιτήσεων συμμετοχής και πριν το στάδιο κατακύρωσης, κατ' εφαρμογή της διάταξης του άρθρου 79 παράγραφος 5 εδάφιο α' του ν.4412/16, τηρουμένων των αρχών της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας.

3.2.4 Όσοι δεν έχουν αποκλειστεί οριστικά λαμβάνουν γνώση των παραπάνω δικαιολογητικών που κατατέθηκαν.

3.2.5 Απορρίπτεται η προσφορά του προσωρινού αναδόχου, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, τηρουμένης της ανωτέρω διαδικασίας, εάν:

<sup>76</sup> Βλ. άρθρο 103 του ν. 4412/2016



3.2.5.1 Κατά τον έλεγχο των παραπάνω δικαιολογητικών διαπιστωθεί ότι, τα στοιχεία που δηλώθηκαν με το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης, είναι ψευδή ή ανακριβή, ή

3.2.5.2 Δεν υποβληθούν στο προκαθορισμένο χρονικό διάστημα τα απαιτούμενα πρωτότυπα ή αντίγραφα των παραπάνω δικαιολογητικών, ή

3.2.5.3 Από τα δικαιολογητικά που προσκομίσθηκαν νομίμως και εμπροθέσμως, δεν αποδεικνύονται οι όροι και οι προϋποθέσεις συμμετοχής σύμφωνα με τα άρθρα 2.2.3 (λόγοι αποκλεισμού) και 2.2.4 - 2.2.8 (κριτήρια ποιοτικής επιλογής) της παρούσας,

3.2.6 Σε περίπτωση έγκαιρης και προσήκουσας ενημέρωσης της αναθέτουσας αρχής για μεταβολές στις προϋποθέσεις τις οποίες ο προσωρινός ανάδοχος είχε δηλώσει με το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης ότι πληροί, οι οποίες επήλθαν ή για τις οποίες έλαβε γνώση μετά την δήλωση και μέχρι την ημέρα της έγγραφης ειδοποίησης για την προσκόμιση των δικαιολογητικών κατακύρωσης (οψιγενείς μεταβολές), δεν καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του<sup>77</sup>.

3.2.7 Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν υποβάλλει αληθή ή ακριβή δήλωση ή δεν προσκομίσει ένα ή περισσότερα από τα απαιτούμενα δικαιολογητικά ή δεν αποδείξει ότι πληροί τα κριτήρια ποιοτικής επιλογής σύμφωνα με τις παραγράφους 2.2.4-2.2.8 της παρούσας διακήρυξης, η διαδικασία ματαιώνεται.

3.2.8 Η διαδικασία ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών ολοκληρώνεται με τη σύνταξη πρακτικού από την Επιτροπή του Διαγωνισμού, στο οποίο αναγράφεται η τυχόν συμπλήρωση δικαιολογητικών κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 3.2.3 της παρούσας διακήρυξης και τη διαβίβαση του φακέλου στο αποφαινόμενο όργανο της αναθέτουσας αρχής για τη λήψη απόφασης είτε για την κατακύρωση της σύμβασης είτε για τη ματαίωση της διαδικασίας είτε για την απόρριψη της προσφοράς του προσωρινού αναδόχου.

3.2.9 Τα αποτελέσματα του ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών και της εισήγησης της Επιτροπής επικυρώνονται με την απόφαση κατακύρωσης.

### **3.3 Κατακύρωση - σύναψη σύμβασης**

3.3.1 Η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί την απόφαση κατακύρωσης, μαζί με αντίγραφο όλων των πρακτικών της διαδικασίας ελέγχου και αξιολόγησης των προσφορών, σε κάθε προσφέροντα, που δεν έχει αποκλειστεί οριστικά, σύμφωνα με το άρθρο 100 του ν. 4412/2016, εκτός από τον προσωρινό ανάδοχο, ηλεκτρονικά μέσω του συστήματος.

3.3.2 Η απόφαση κατακύρωσης δεν παράγει τα έννομα αποτελέσματά της, εφόσον η αναθέτουσα αρχή δεν την κοινοποίησε σε όλους τους προσφέροντες που δεν έχουν

<sup>77</sup> Βλ. άρθρο 104 παρ. 2 και 3





αποκλειστεί οριστικά. Τα έννομα αποτελέσματα της απόφασης κατακύρωσης και ιδίως η σύναψη της σύμβασης επέρχονται εφόσον και όταν συντρέξουν σωρευτικά τα κάτωθι:

3.3.2.1 Παρέλθει άπρακτη η προθεσμία άσκησης προδικαστικής προσφυγής ή σε περίπτωση άσκησης, παρέλθει άπρακτη η προθεσμία άσκησης αίτησης αναστολής κατά της απόφασης της Α.Ε.Π.Π. και σε περίπτωση άσκησης αίτησης αναστολής κατά της απόφασης της Α.Ε.Π.Π., εκδοθεί απόφαση επί της αίτησης, με την επιφύλαξη της χορήγησης προσωρινής διαταγής, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 4 του άρθρου 372 του ν.4412/16.

3.3.2.2 Ολοκληρωθεί επιτυχώς ο προσυμβατικός έλεγχος από το Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με τα άρθρα 35 και 36 του ν. 4129/2013, (εφόσον απαιτείται) και.

3.3.2.3 Κοινοποιηθεί η απόφαση κατακύρωσης στον προσωρινό ανάδοχο, εφόσον ο τελευταίος υποβάλλει, έπειτα από σχετική πρόσκληση, υπεύθυνη δήλωση, που υπογράφεται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 79<sup>Α</sup> του ν.4412/16, στην οποία θα δηλώνεται ότι, δεν έχουν επέλθει στο πρόσωπό του οψιγενείς μεταβολές κατά την έννοια του άρθρου 104 του ν.4412/16 και μόνον στην περίπτωση του προσυμβατικού ελέγχου ή της άσκησης προδικαστικής προσφυγής κατά της απόφασης κατακύρωσης. Η υπεύθυνη δήλωση ελέγχεται από το αρμόδιο γνωμοδοτικό όργανο, το οποίο συντάσσει πρακτικό που συνοδεύει τη σύμβαση.

3.3.3 Η Αναθέτουσα Αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για υπογραφή του συμφωνητικού θέτοντάς του προθεσμία που δε μπορεί να υπερβαίνει τις είκοσι (20) ημέρες από την κοινοποίηση της σχετικής ειδικής πρόσκλησης. Το συμφωνητικό έχει αποδεικτικό χαρακτήρα.

3.3.4 Στην περίπτωση που ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το ως άνω συμφωνητικό μέσα στην τεθείσα προθεσμία, κηρύσσεται έκπτωτος, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγυητική επιστολή συμμετοχής του και ακολουθείται η ίδια ως άνω διαδικασία για τον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά.

### **3.4 Παρεμβάσεις - Προδικαστικές Προσφυγές - Προσωρινή Δικαστική Προστασία**

3.4.1 Κάθε ενδιαφερόμενος ο οποίος έχει ή είχε συμφέρον να του ανατεθεί συγκεκριμένη σύμβαση και έχει ή είχε υποστεί ή ενδέχεται να υποστεί ζημία από εκτελεστή πράξη ή παράλειψη της αναθέτουσας αρχής κατά παράβαση της νομοθεσίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή της εσωτερικής νομοθεσίας, δικαιούται να ασκήσει προδικαστική προσφυγή ενώπιον της ΑΕΠΠ κατά της σχετικής πράξης ή παράλειψης της αναθέτουσας αρχής, προσδιορίζοντας ειδικώς τις νομικές και πραγματικές αιτιάσεις που δικαιολογούν το αίτημά του.

3.4.2 Σε περίπτωση προσφυγής κατά πράξης της αναθέτουσας αρχής, η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι:

Σελίδα 63



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)



**3.4.2.1** Δέκα (10) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης στον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα αν η πράξη κοινοποιήθηκε με ηλεκτρονικά μέσα ή τηλεομοιοτυπία.

**3.4.2.2** Δεκαπέντε (15) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης στον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα, αν χρησιμοποιήθηκαν άλλα μέσα επικοινωνίας, άλλως,

**3.4.2.3** Δέκα (10) ημέρες από την πλήρη, πραγματική ή τεκμαιρόμενη, γνώση της πράξης που βλάπτει τα συμφέροντα του ενδιαφερόμενου οικονομικού φορέα.

**3.4.2.4** Σε περίπτωση παράλειψης, η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι δεκαπέντε (15) ημέρες από την επομένη της συντέλεσης της προσβαλλόμενης παράλειψης.

3.4.3 Η προδικαστική προσφυγή κατατίθεται ηλεκτρονικά μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» του ΕΣΗΔΗΣ στον ηλεκτρονικό τόπο του διαγωνισμού, επιλέγοντας κατά περίπτωση την ένδειξη «Προδικαστική Προσφυγή» και επισυνάπτοντας το σχετικό έγγραφο σε μορφή ηλεκτρονικού αρχείου Portable Document Format (PDF), το οποίο φέρει εγκεκριμένη προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή ή προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή με χρήση εγκεκριμένων πιστοποιητικών.

3.4.4 Για το παραδεκτό της άσκησης της προδικαστικής προσφυγής κατατίθεται παράβολο από τον προσφεύγοντα υπέρ του Δημοσίου, κατά τα ειδικά οριζόμενα στο άρθρο 363 του ν. 4412/2016, το οποίο επιστρέφεται στον προσφεύγοντα σε περίπτωση ολικής ή μερικής αποδοχής της προσφυγής του ή σε περίπτωση που πριν την έκδοση της απόφασης της ΑΕΠΠ επί της προσφυγής, η αναθέτουσα αρχή ανακαλεί την προσβαλλόμενη πράξη ή προβαίνει στην οφειλόμενη ενέργεια.

3.4.5 Η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής και η άσκησή της κωλύουν τη σύναψη της σύμβασης επί ποινή ακυρότητας, η οποία διαπιστώνεται με απόφαση της ΑΕΠΠ μετά από άσκηση προσφυγής, σύμφωνα με το άρθρο 368 του ν. 4412/2016. Κατ' εξαίρεση, δεν κωλύεται η σύναψη της σύμβασης εάν υποβλήθηκε μόνο μία (1) προσφορά και δεν υπάρχουν ενδιαφερόμενοι υποψήφιοι. Κατά τα λοιπά, η άσκηση της προδικαστικής προσφυγής δεν κωλύει την πρόοδο της διαγωνιστικής διαδικασίας, εκτός αν ζητηθούν προσωρινά μέτρα προστασίας κατά το άρθρο 366 του ν.4412/2016.

3.4.6 Οι αναθέτουσες αρχές μέσω της λειτουργίας της «Επικοινωνίας» του ΕΣΗΔΗΣ:

3.4.6.1 Κοινοποιούν την προσφυγή σε κάθε ενδιαφερόμενο τρίτο σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην περ. α του πρώτου εδαφίου της παρ.1 του αρ. 365 του ν. 4412/2016.

3.4.6.2 Διαβιβάζουν στην Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (ΑΕΠΠ) τα προβλεπόμενα στην περ. β του πρώτου εδαφίου της παρ. 1 του αρ. 365 του ν. 4412/2016.



3.4.7 Η ΑΕΠΠ αποφαίνεται αιτιολογημένα επί της βασιμότητας των προβαλλόμενων πραγματικών και νομικών ισχυρισμών της προσφυγής και των ισχυρισμών της αναθέτουσας αρχής και, σε περίπτωση παρέμβασης, των ισχυρισμών του παρεμβαίνοντος και δέχεται (εν όλω ή εν μέρει) ή απορρίπτει την προσφυγή με απόφασή της, η οποία εκδίδεται μέσα σε αποκλειστική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την ημέρα εξέτασης της προσφυγής.

Η Αρχή επιλαμβάνεται αποκλειστικά επί θεμάτων που θίγονται με την προσφυγή και δεν μπορεί να ελέγξει παρεμπιπτόντως όρους της διακήρυξης ή ζητήματα που αφορούν τη διενέργεια της διαδικασίας<sup>78</sup>.

Σε περίπτωση συμπληρωματικής αιτιολογίας επί της προσβαλλόμενης πράξης, αυτή υποβάλλεται έως και δέκα (10) ημέρες πριν την συζήτηση της προσφυγής και κοινοποιείται αυθημερόν στον προσφεύγοντα μέσω της πλατφόρμας του ΕΣΗΔΗΣ ή αν αυτό δεν είναι εφικτό με οποιοδήποτε πρόσφορο μέσο. Υπομνήματα επί των απόψεων και της συμπληρωματικής αιτιολογίας της Αναθέτουσας Αρχής κατατίθενται μέσω της πλατφόρμας του ΕΣΗΔΗΣ έως πέντε (5) ημέρες πριν από τη συζήτηση της προσφυγής<sup>79</sup>

3.4.8 Οι χρήστες - οικονομικοί φορείς ενημερώνονται για την αποδοχή ή την απόρριψη της προσφυγής από την ΑΕΠΠ.

3.4.9 Η άσκηση της ως άνω προδικαστικής προσφυγής αποτελεί προϋπόθεση για την άσκηση των ένδικων βοηθημάτων της αίτησης αναστολής και της αίτησης ακύρωσης του άρθρου 372 του ν. 4412/2016 κατά των εκτελεστών πράξεων ή παραλείψεων των αναθετουσών αρχών.

3.4.10 Όποιος έχει έννομο συμφέρον μπορεί να ζητήσει την αναστολή της εκτέλεσης της απόφασης της ΑΕΠΠ και την ακύρωσή της ενώπιον του αρμοδίου δικαστηρίου<sup>80</sup>. Δικαίωμα άσκησης των ίδιων ενδίκων βοηθημάτων έχει και η αναθέτουσα αρχή, αν η ΑΕΠΠ κάνει δεκτή την προδικαστική προσφυγή. Με τα ένδικα βοηθήματα της αίτησης αναστολής και της αίτησης ακύρωσης λογίζονται ως συμπροσβαλλόμενες με την απόφαση της ΑΕΠΠ και όλες οι συναφείς προς την ανωτέρω απόφαση πράξεις ή παραλείψεις της αναθέτουσας αρχής, εφόσον έχουν εκδοθεί ή συντελεστεί αντιστοίχως έως τη συζήτηση της αίτησης αναστολής ή την πρώτη συζήτηση της αίτησης ακύρωσης.

Η άσκηση της αίτησης αναστολής δεν εξαρτάται από την προηγούμενη άσκηση της αίτησης ακύρωσης.

Η αίτηση αναστολής κατατίθεται στο αρμόδιο δικαστήριο μέσα σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από την **κοινοποίηση ή πλήρη γνώση** της απόφασης επί της προδικαστικής προσφυγής. Για την άσκηση της αιτήσεως αναστολής κατατίθεται παράβολο, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 372 παρ. 4 του ν. 4412/2016. Η άσκηση αίτησης αναστολής

<sup>78</sup> Η διαδικασία εξέτασης της προδικαστικής προσφυγής ορίζεται στο άρθρο 367 του ν. 4412/2016,

<sup>79</sup> Πρβλ. άρθρο 365 παρ. 1 του ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 43 παρ. 42 του ν. 4605/2019.

<sup>80</sup> Πρβλ. Άρθρο 372 παρ. 1 έως 3 του ν. 4412/2016.



κωλύει τη σύναψη της σύμβασης, εκτός εάν με την προσωρινή διαταγή ο αρμόδιος δικαστής αποφανθεί διαφορετικά.

Τέλος, είναι δυνατή η άσκηση προδικαστικής προσφυγής στην ΑΕΠΠ, για την κήρυξη ακυρότητας της συναφθείσας σύμβασης, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στα άρθρα 368 έως και 371 του ν. 4412/2016.

### **3.5 Ματαίωση Διαδικασίας**

---

Η αναθέτουσα αρχή ματαιώνει ή δύναται να ματαιώσει εν όλω ή εν μέρει αιτιολογημένα τη διαδικασία ανάθεσης, για τους λόγους και υπό τους όρους του άρθρου 106 του ν. 4412/2016, μετά από γνώμη της αρμόδιας Επιτροπής του Διαγωνισμού. Επίσης, αν διαπιστωθούν σφάλματα ή παραλείψεις σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας ανάθεσης, μπορεί, μετά από γνώμη του αρμόδιου οργάνου, να ακυρώσει μερικώς τη διαδικασία ή να αναμορφώσει ανάλογα το αποτέλεσμα της ή να αποφασίσει την επανάληψή της από το σημείο που εμφιλοχώρησε το σφάλμα ή η παράλειψη



## 4. ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

---

### 4.1 Εγγυήσεις

---

#### A. ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

4.1.1 Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 1 β) του ν. 4412/2016, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί της αξίας της σύμβασης, εκτός ΦΠΑ και κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.

4.1.2 Η εγγύηση καλής εκτέλεσης, προκειμένου να γίνει αποδεκτή, πρέπει να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα αναφερόμενα στην παράγραφο 2.1.5.

4.1.3 Το περιεχόμενό της εγγυητικής επιστολής πρέπει είναι σύμφωνο με το υπόδειγμα που περιλαμβάνεται στο Παράρτημα «VI» της Διακήρυξης και τα οριζόμενα στο άρθρο 72 του ν. 4412/2016.

4.1.4 Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής έναντι του αναδόχου συμπεριλαμβανομένης τυχόν ισόποσης προς αυτόν προκαταβολής.

4.1.5 Σε περίπτωση τροποποίησης της σύμβασης κατά την παράγραφο 4.5, η οποία συνεπάγεται αύξηση της συμβατικής αξίας, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να καταθέσει πριν την τροποποίηση, συμπληρωματική εγγύηση το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί του ποσού της αύξησης, εκτός ΦΠΑ.

4.1.6 Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει σε περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

4.1.7 Η εγγύηση καλής εκτέλεσης αποδεσμεύεται τμηματικά, κατά το ποσό που αναλογεί στην αξία του μέρους του τμήματος των προμηθειών που παραλήφθηκε οριστικά και επιστρέφεται, μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης και την υποβολή εγγυητικής καλής λειτουργίας, σύμφωνα με τα κατωτέρω στην παρ. Γ αναφερόμενα. Εάν στο πρωτόκολλο οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η επιστροφή της ως άνω εγγύησης γίνεται μετά την αντιμετώπιση των παρατηρήσεων και του εκπροθέσμου.

4.1.8 Η διάρκεια ισχύος της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης να είναι αορίστου χρόνου.

#### B. ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗΣ

4.1.9 Στην περίπτωση χορήγησης προκαταβολής, μεγαλύτερου ύψους από αυτό που καλύπτεται με την εγγύηση καλής εκτέλεσης προσκομίζεται από τον ανάδοχο εγγύησης



προκαταβολής, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 72 παρ. 4 του ν. 4412/2016 και 2.1.5. του παρόντος, που θα καλύπτει τη διαφορά μεταξύ του ποσού της εγγύησης καλής εκτέλεσης και του ποσού της καταβαλλομένης προκαταβολής. Η προκαταβολή και η εγγύηση προκαταβολής μπορούν να χορηγούνται τμηματικά, σύμφωνα με την παράγραφο 5.1. της παρούσας (τρόπος πληρωμής).

4.1.10 Η εγγύηση καλής εκτέλεσης και η εγγύηση προκαταβολής αποδεδειγμένα σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παρ. 4.1.7 του παρόντος.

### Γ. ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

4.1.11 Ο ανάδοχος / προμηθευτής, οφείλει να παράσχει «Εγγύηση καλής λειτουργίας» για την αποκατάσταση των ελαττωμάτων που ανακύπτουν ή των ζημιών που προκαλούνται από δυσλειτουργία των αγαθών κατά την (προσφερόμενη) περίοδο εγγύησης καλής λειτουργίας, ήτοι, η διάρκειά της να είναι σύμφωνα με την προσφερόμενη περίοδο εγγύησης με χρόνο έναρξης υπολογισμού την ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής. Το ύψος της εγγυητικής καλής λειτουργίας ανά τμήμα έχει όπως παρακάτω:

Α/Α	ΤΥΠΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ	ΑΞΙΑ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ σε Ευρώ (€)
1	Πρωθητής γαιών	10.900,00
2	Ισοπεδωτής γαιών	6.700,00
3	Φορτωτής γαιών	4.000,00
4	Εκσκαφέας τάφρων	5.400,00
5	Εκσκαφέας τάφρων με μακρύ βραχίονα	6.700,00
6	Φορτωτής – εκσκαφέας	2.200,00
7	Ανατρεπόμενο όχημα	3.700,00
8	Ρυμουλκό όχημα μεταφοράς μηχανημάτων Μηχανικού (ΜΧ)	4.000,00
9	Πολυμηχάνημα μικρού μεγέθους τύπου bobcat	1.600,00
10	Φορτηγά ανατρεπόμενα ωφέλιμου φορτίου 8 -12 t.	2.500,00
11	Φορτωτής Γαιών 2,5m <sup>3</sup>	4.000,00
12	Φορτωτής Γαιών 4m <sup>3</sup>	5.000,00
13	Οδοστρωτήρας αρθρωτός δονητικός ικανότητας 6,5 tn	3.200,00
14	Εκσκαφέας - Φορτωτής	2.800,00
15	Γεωργικός ελκυστήρας ελαστικοφόρου (ΤΡΑΚΤΕΡ)	1.200,00
16	(Ελαστιχοφόρος) Μικρός Φορτωτής Πλαγιολίσθησης	2.200,00



## 4.2 Συμβατικό πλαίσιο – Εφαρμοστέα νομοθεσία

---

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης εφαρμόζονται οι διατάξεις του ν. 4412/2016, οι όροι της παρούσας διακήρυξης και συμπληρωματικά ο Αστικός Κώδικας.

## 4.3 Όροι εκτέλεσης της σύμβασης

---

4.3.1 Κατά την εκτέλεση της σύμβασης ο ανάδοχος τηρεί τις υποχρεώσεις στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α του ν. 4412/2016.

4.3.2 Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων από τον ανάδοχο και τους υπεργολάβους του ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση της σύμβασης και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους, σύμφωνα με την σχετική κείμενη εθνική και ενωσιακή νομοθεσία, συμπεριλαμβανομένου των Κανονισμών, ΚΥΑ, ΥΑ, εγκυκλίων, κ.λπ., όπως προσδιορίζονται (ενδεικτικά και μη δεσμευτικά) στην παράγραφο 1.4. της παρούσας.

4.3.3 Τα προς προμήθεια μηχανήματα, οχήματα, μέσα πρέπει να είναι πρόσφατης σχεδίασης (νέας τεχνολογίας), καινούργια (νέα) και αμεταχείριστα.

4.3.4 Τα προς προμήθεια μηχανήματα, οχήματα, μέσα να φέρουν με μέριμνα του αναδόχου την προβλεπόμενη από την πρόσκληση ειδική σήμανση / δημοσιοποίηση που θα κοινοποιηθεί από την Υπηρεσία και θα είναι σύμφωνη με τις διατάξεις των μέτρων πληροφόρησης και δημοσιότητας που προβλέπονται από τον Καν. (ΕΕ) 1303/2013 και ειδικά την παράγραφο 5(ii)β) (σελ. 9), του Παραρτήματος Ι της Πρόσκλησης με κωδικό 138.5a (ΑΔΑ: 6ΓΖΡ7ΛΛ-7ΛΚ). Υπόδειγμα Αναμνηστικής Πινακίδας, επισυνάπτεται στο Παράρτημα Ι του παρόντος.

Στις συμβάσεις προμηθειών προϊόντων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του ν. 2939/2001, επιπλέον του όρου της παρ. 4.3.1 περιλαμβάνεται ο όρος ότι ο ανάδοχος υποχρεούται κατά την υπογραφή της σύμβασης και καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης να τηρεί τις υποχρεώσεις των παραγράφων 2 και 11 του άρθρου 4β ή και της παρ. 1 του άρθρου 12 ή και της παρ. 1 του άρθρου 16 του ν.2939/2001. Η τήρηση των υποχρεώσεων ελέγχεται από την αναθέτουσα αρχή μέσω του αρχείου δημοσιοποίησης εγγεγραμμένων παραγωγών στο Εθνικό Μητρώο Παραγωγών (ΕΜΠΑ) που τηρείται στην ηλεκτρονική σελίδα του Ε.Ο.ΑΝ. εντός της προθεσμίας της παραγράφου 4 του άρθρου 105 του ν. 4412/2016 και αποτελεί προϋπόθεση για την υπογραφή του συμφωνητικού, στο οποίο γίνεται υποχρεωτικά μνεία του αριθμού ΕΜΠΑ του υπόχρεου παραγωγού. Η μη τήρηση των υποχρεώσεων της



παρούσας παραγράφου έχει τις συνέπειες της παραγράφου 5 του άρθρου 105 του ν. 4412/2016.<sup>81</sup>

#### 4.4 Υπεργολαβία

**4.4.1.** Ο Ανάδοχος δεν απαλλάσσεται από τις συμβατικές του υποχρεώσεις και ευθύνες λόγω ανάθεσης της εκτέλεσης τμήματος / τμημάτων της σύμβασης σε υπεργολάβους. Η τήρηση των υποχρεώσεων της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016 από υπεργολάβους δεν αίρει την ευθύνη του κυρίου αναδόχου. Δεν επιτρέπεται η ανάθεση της εκτέλεσης της σύμβασης τμημάτων της σύμβασης σε υπεργολάβο χωρίς την έγκριση της ΑΑ.

**4.4.2.** Κατά την υπογραφή της σύμβασης ο κύριος ανάδοχος υποχρεούται να αναφέρει στην αναθέτουσα αρχή το όνομα, τα στοιχεία επικοινωνίας και τους νόμιμους εκπροσώπους των υπεργολάβων του, οι οποίοι συμμετέχουν στην εκτέλεση αυτής, εφόσον είναι γνωστά τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή. Επιπλέον, υποχρεούται να γνωστοποιεί στην αναθέτουσα αρχή κάθε αλλαγή των πληροφοριών αυτών, κατά τη διάρκεια της σύμβασης, καθώς και τις απαιτούμενες πληροφορίες σχετικά με κάθε νέο υπεργολάβο, τον οποίο ο κύριος ανάδοχος χρησιμοποιεί εν συνεχεία στην εν λόγω σύμβαση, προσκομίζοντας τα σχετικά συμφωνητικά/δηλώσεις συνεργασίας.<sup>82</sup> Σε περίπτωση διακοπής της συνεργασίας του Αναδόχου με υπεργολάβο/ υπεργολάβους της σύμβασης, αυτός υποχρεούται σε άμεση γνωστοποίηση της διακοπής αυτής στην Αναθέτουσα Αρχή, οφείλει δε να διασφαλίσει την ομαλή εκτέλεση του τμήματος/ των τμημάτων της σύμβασης είτε από τον ίδιο, είτε από νέο υπεργολάβο τον οποίο θα γνωστοποιήσει στην αναθέτουσα αρχή κατά την ως άνω διαδικασία.

**4.4.3.** Η αναθέτουσα αρχή επαληθεύει τη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού για τους υπεργολάβους, όπως αυτοί περιγράφονται στην παράγραφο 2.2.3 και με τα αποδεικτικά μέσα της παραγράφου 2.2.9.2 της παρούσας, εφόσον το(α) τμήμα(τα) της σύμβασης, το(α) οποίο(α) ο ανάδοχος προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, υπερβαίνουν σωρευτικά το ποσοστό του τριάντα τοις εκατό (30%) της συνολικής αξίας της σύμβασης. Επιπλέον, προκειμένου να μην αθετούνται οι υποχρεώσεις της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016, δύναται να επαληθεύσει τους ως άνω λόγους και για τμήμα ή τμήματα της σύμβασης που υπολείπονται του ως άνω ποσοστού.

Όταν από την ως άνω επαλήθευση προκύπτει ότι συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού απαιτεί ή δύναται να απαιτήσει την αντικατάστασή του, κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στις παρ. 5 και 6 του άρθρου 131 του ν. 4412/2016.

**4.4.4** Σε περίπτωση υπεργολαβίας σύμφωνα με το άρθρο 131 παρ. 6 του Ν. 4412/2016 η αναθέτουσα αρχή επαληθεύει υποχρεωτικά τη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας κατά την ανάθεση της σύμβασης με το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ). Όταν οι υπεργολάβοι παρουσιάζονται μετά την ανάθεση της σύμβασης, κατά την υπογραφή της, προσκομίζουν τα αποδεικτικά μέσα της παραγράφου

<sup>81</sup> Πρβλ. άρθρο 130 ν.4412/2016, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 22 του ν. 4496/2016

<sup>82</sup> Πρβλ παρ. 2 του άρθρου 78 του ν. 4412/2016





που παραπέμπει στα αποδεικτικά μέσα για την μη συνδρομή λόγων αποκλεισμού (συμπεριλαμβανομένου του αμιγώς εθνικού λόγου της ονομαστικοποίησης). της παρούσας αντί του ΕΕΕΣ.

Η αναθέτουσα αρχή απαιτεί υποχρεωτικά από τον ανάδοχο να αντικαταστήσει έναν υπεργολάβο, όταν από την ως άνω επαλήθευση προκύπτει ότι συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού του.

#### 4.5 Τροποποίηση σύμβασης κατά τη διάρκειά της

4.5.1 Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, μόνο σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 132 του ν. 4412/2016 και κατόπιν γνωμοδότησης του αρμοδίου οργάνου<sup>83 84</sup> και προεγκρίσεως της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης (ΕΥΔΕΠ).

4.5.2 **Επισημαίνεται** η υποχρέωση προέγκρισης κάθε τροποποίησης της σύμβασης (πριν την υπογραφή της τροποποίησης) από την ΕΥΔΕΠ σύμφωνα με το άρθρο 40 παρ. 5 της ΥΠΑΣΥΔ<sup>85</sup>.

#### 4.6 Δικαίωμα μονομερούς λύσης της σύμβασης<sup>86</sup>

4.6.1 Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, με τις προϋποθέσεις που ορίζουν οι κείμενες διατάξεις, να καταγγείλει τη σύμβαση κατά τη διάρκεια της εκτέλεσής της, εφόσον:

4.6.1.1 Η σύμβαση έχει υποστεί ουσιώδη τροποποίηση, κατά την έννοια της παρ. 4 του άρθρου 132 του ν. 4412/2016, που θα απαιτούσε νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης.

4.6.1.2 Ο ανάδοχος, κατά το χρόνο της ανάθεσης της σύμβασης, τελούσε σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 2.2.3.1 και, ως εκ τούτου, θα έπρεπε να έχει αποκλειστεί από τη διαδικασία σύναψης της σύμβασης,

4.6.1.3 Η σύμβαση δεν έπρεπε να ανατεθεί στον ανάδοχο λόγω σοβαρής παραβίασης των υποχρεώσεων που υπέχει από τις Συνθήκες και την Οδηγία 2014/24/ΕΕ, η οποία έχει αναγνωριστεί με απόφαση του Δικαστηρίου της Ένωσης στο πλαίσιο διαδικασίας δυνάμει του άρθρου 258 της ΣΛΕΕ.

<sup>83</sup> Πρβλ. άρθρο 201 ν. 4412/2016

<sup>84</sup> Δυνατότητα της Α.Α. να προβλέψει στη διακήρυξη ρήτρες αναθεώρησης/ προαιρέσεις. Στην περίπτωση αυτή και εφόσον πρόκειται για σαφείς, ακριβείς και ρητές ρήτρες αναθεώρησης, στις οποίες μπορεί να περιλαμβάνονται και ρήτρες αναθεώρησης τιμών ή προαιρέσεις, επιτρέπεται η τροποποίηση της σύμβασης χωρίς νέα διαδικασία σύναψης, ανεξαρτήτως της χρηματικής αξίας της τροποποίησης. Οι ρήτρες αυτές αναφέρουν το αντικείμενο και τη φύση των ενδεχόμενων τροποποιήσεων ή προαιρέσεων, καθώς και τους όρους υπό τους οποίους μπορούν να ενεργοποιηθούν. Οι προβλεπόμενες τροποποιήσεις ή προαιρέσεις δε θα πρέπει να μεταβάλουν τη συνολική φύση της σύμβασης (Πρβλ. άρθρο 132 παρ. 1 α του Ν. 4412/2016).

<sup>85</sup> Υπ' αριθ. 137675/ΕΥΘΥ 1016/19-12-2018 (ΦΕΚ 5968/31-12-2018) Υπουργική Απόφαση

<sup>86</sup> βλ. Άρθρο 133 του ν. 4412/2016 Δικαίωμα μονομερούς λύσης της σύμβασης



## 5. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

### 5.1 Τρόπος πληρωμής

5.1.1. Η πληρωμή θα γίνεται σε βάρος του Κεντρικού Λογαριασμού που τηρείται στην ΤτΕ, μέσω ηλεκτρονικών εντολών πληρωμής σύμφωνα με τη διαδικασία πληρωμών του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων. Παρέχεται η διακριτική ευχέρεια στους προσφέροντες να επιλέξουν με σχετική δήλωση στον υποφάκελο της οικονομικής προσφοράς τους, έναν από τους πιο κάτω τρόπους:

#### 5.1.1.1 Χωρίς την λήψη προκαταβολής

Στο 100% της συμβατικής αξίας, μετά την οριστική παραλαβή του εξοπλισμού (μηχανημάτων) και ανάλογη εφαρμογή για τις τμηματικές παραδόσεις / οριστικές παραλαβές κατά περίπτωση.

#### 5.1.1.2 Με τη χορήγηση έντοκης προκαταβολής

5.1.1.2.1 Μέχρι ποσοστού 50% της συμβατικής αξίας χωρίς Φ.Π.Α., με την κατάθεση ισόποσης εγγύησης η οποία θα καλύπτει τη διαφορά μεταξύ του ποσού της εγγύησης καλής εκτέλεσης και του ποσού της καταβαλλόμενης προκαταβολής, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 72§1 περ. δ του ν. 4412/2016 και την καταβολή του υπολοίπου είτε μετά την οριστική παραλαβή των υλικών είτε με πληρωμή ποσοστού 20% της συμβατικής αξίας χωρίς ΦΠΑ με το πρωτόκολλο παραλαβής κατόπιν του μακροσκοπικού ελέγχου και την εξόφληση της υπόλοιπης συμβατικής αξίας με τον συνολικό ΦΠΑ μετά την οριστική παραλαβή των υλικών. Αναλογική εφαρμογή και στην περίπτωση τμηματικών παραδόσεων.

5.1.1.2.2 Η παραπάνω προκαταβολή θα είναι έντοκη.

5.1.1.2.3 Κατά την εξόφληση θα παρακρατείται τόκος επί της εισπραχθείσας προκαταβολής και για το χρονικό διάστημα υπολογιζόμενου από την ημερομηνία λήψεως μέχρι την ημερομηνία οριστικής και ποιοτικής παραλαβής.

5.1.1.2.4 Για τον υπολογισμό του τόκου θα λαμβάνεται υπόψη το ύψος του επιτοκίου των εντόκων γραμματίων του Δημοσίου 12μηνης διάρκειας που θα ισχύει κατά την ημερομηνία λήψης της προκαταβολής προσαυξημένο κατά 0,25 ποσοστιαίες μονάδες<sup>87</sup> το οποίο θα παραμένει σταθερό μέχρι την εξάντληση του ποσού της χορηγηθείσας προκαταβολής<sup>88</sup>.

<sup>87</sup> Βλ. Απόφαση 2/51557/0026/10-09-01 ΦΕΚ 1209/Β/01 Υπ. Οικονομικών, στο βαθμό που η Α.Α. υπάγεται στο πεδίο εφαρμογής της

<sup>88</sup> Η απόσβεση της προκαταβολής και η επιστροφή της εγγύησης προκαταβολής πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 72 του ν. 4412/2016 και τον τρόπο που ορίζει η Α.Α.



5.1.2. Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., την παροχή της υπηρεσίας στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης και αναφέρονται στην παράγραφο 2.4.4.4. Ιδίως βαρύνεται με τις ακόλουθες κρατήσεις:

5.1.2.1 Κράτηση 0,07% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (άρθρο 4 Ν.4013/2011 όπως ισχύει).

5.1.2.2 Κράτηση 0,06% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (Α.Ε.Π.Π.) (ΥΑ 1191 / ΦΕΚ Β' 969/ 22-3-2017).

5.1.2.3 Κράτηση ύψους 0,02% υπέρ του Δημοσίου, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την αναθέτουσα αρχή στο όνομα και για λογαριασμό της Γενικής Διεύθυνσης Δημοσίων Συμβάσεων και Προμηθειών σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016<sup>89</sup>.

5.1.2.4 Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3% και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 20%.

5.1.3 Κατά την πληρωμή, θα παρακρατείται φόρος εισοδήματος 4% επί του καθαρού ποσού, της αξίας των αγαθών.

5.1.4 Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση των νομίμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 4 του ν. 4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

## **5.2 Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου - Κυρώσεις**

**5.2.1.** Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος<sup>90</sup> από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, εφόσον δεν φορτώσει, παραδώσει ή αντικαταστήσει τα συμβατικά υλικά ή δεν επισκευάσει ή συντηρήσει αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δοθεί, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 6.1 της παρούσας

Δεν κηρύσσεται έκπτωτος όταν:

<sup>89</sup> Ο χρόνος, τρόπος και η διαδικασία κράτησης των ως άνω χρηματικών ποσών, καθώς και κάθε άλλο αναγκαίο θέμα για την εφαρμογή της ως άνω κράτησης εξαρτάται από την έκδοση της κοινής απόφασης του Υπουργού Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Οικονομικών της παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016

<sup>90</sup> Άρθρο 203 του ν. 4412/2016



5.2.1.1 Το υλικό δεν φορτωθεί ή παραδοθεί ή αντικατασταθεί με ευθύνη του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση.

5.2.1.2 Συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας

**5.2.2.** Στον οικονομικό φορέα που κηρύσσεται έκπτωτος από την σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ανάδοχο προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά, οι παρακάτω κυρώσεις:

5.2.2.1 Ολική κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης της σύμβασης

5.2.2.2 Είσπραξη εντόκως της προκαταβολής που χορηγήθηκε στον έκπρωτο από τη σύμβαση ανάδοχο είτε από ποσόν που δικαιούται να λάβει είτε με κατάθεση του ποσού από τον ίδιο είτε με κατάπτωση της εγγύησης προκαταβολής. Ο υπολογισμός των τόκων γίνεται από την ημερομηνία λήψης της προκαταβολής από τον ανάδοχο μέχρι την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης κήρυξης του ως εκπτώτου, με το ισχύον κάθε φορά ανώτατο όριο επιτοκίου για τόκο από δικαιοπραξία, από την ημερομηνία δε αυτή και μέχρι της επιστροφής της, με το ισχύον κάθε φορά επιτόκιο για τόκο υπερημερίας.

**5.2.3.** Αν το υλικό φορτωθεί - παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 206 του Ν.4412/16, επιβάλλεται πρόστιμο<sup>91</sup> 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

Το παραπάνω πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων υλικών, χωρίς ΦΠΑ. Εάν τα υλικά που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα επηρεάζουν τη χρησιμοποίηση των υλικών που παραδόθηκαν εμπρόθεσμα, το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της συνολικής ποσότητας αυτών.

Κατά τον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος της καθυστέρησης για φόρτωση-παράδοση ή αντικατάσταση των υλικών, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, δεν λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος που παρήλθε πέραν του εύλογου, κατά τα διάφορα στάδια των διαδικασιών, για το οποίο δεν ευθύνεται ο ανάδοχος και παρατείνεται, αντίστοιχα, ο χρόνος φόρτωσης - παράδοσης.

Εφόσον ο ανάδοχος έχει λάβει προκαταβολή, εκτός από το προβλεπόμενο κατά τα ανωτέρω πρόστιμο, καταλογίζεται σε βάρος του και τόκος επί του ποσού της προκαταβολής, που υπολογίζεται από την επόμενη της λήξης του συμβατικού χρόνου, μέχρι την προσκόμιση του συμβατικού υλικού, με το ισχύον κάθε φορά ανώτατο όριο του ποσοστού του τόκου υπερημερίας.

Η είσπραξη του προστίμου και των τόκων επί της προκαταβολής γίνεται με παρακράτηση από το ποσό πληρωμής του αναδόχου ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή

<sup>91</sup> Άρθρο 207 του ν. 4412/2016



έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης και προκαταβολής αντίστοιχα, εφόσον ο ανάδοχος δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, το πρόστιμο και οι τόκοι επιβάλλονται αναλόγως σε όλα τα μέλη της ένωσης.

### **5.3 Διοικητικές προσφυγές κατά τη διαδικασία εκτέλεσης<sup>92</sup>**

Ο ανάδοχος μπορεί κατά των αποφάσεων που επιβάλλουν σε βάρος του κυρώσεις, δυνάμει των όρων των άρθρων 5.2 (Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου - Κυρώσεις), 6.1, 6.2. (Παραλαβή) και 6.4. (Απόρριψη παραδοτέων – αντικατάσταση) καθώς και κατ' εφαρμογή των συμβατικών όρων να ασκήσει προσφυγή για λόγους νομιμότητας και ουσίας ενώπιον του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία (30) ημερών από την ημερομηνία της κοινοποίησης ή της πλήρους γνώσης της σχετικής απόφασης. Η εμπρόθεσμη άσκηση της προσφυγής αναστέλλει τις επιβαλλόμενες κυρώσεις. Επί της προσφυγής αποφασίζει το αρμοδίως αποφαινόμενο όργανο, ύστερα από γνωμοδότηση του προβλεπόμενου στις περιπτώσεις β' και δ' της παραγράφου 11 του άρθρου 221 του ν.4412/2016 οργάνου, εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την άσκησή της, άλλως θεωρείται ως σιωπηρώς απορριφθείσα. Κατά της απόφασης αυτής δεν χωρεί η άσκηση άλλης οποιασδήποτε φύσης διοικητικής προσφυγής. Αν κατά της απόφασης που επιβάλλει κυρώσεις δεν ασκηθεί εμπρόθεσμα η προσφυγή ή αν απορριφθεί αυτή από το αποφαινόμενο αρμοδίως όργανο, η απόφαση καθίσταται οριστική. Αν ασκηθεί εμπρόθεσμα προσφυγή, αναστέλλονται οι συνέπειες της απόφασης μέχρι αυτή να οριστικοποιηθεί.

### **5.4 Δικαστική Επίλυση Διαφορών<sup>93</sup>**

Κάθε διαφορά μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών που προκύπτει από τις συμβάσεις που συνάπτονται στο πλαίσιο της παρούσας διακήρυξης, επιλύεται με την άσκηση προσφυγής ή αγωγής στο Διοικητικό Εφετείο της Περιφέρειας, στην οποία εκτελείται εκάστη σύμβαση, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στις παρ. 1 έως και 6 του άρθρου 205Α του ν. 4412/2016<sup>94</sup>. Πριν από την άσκηση της προσφυγής στο Διοικητικό Εφετείο προηγείται υποχρεωτικά η τήρηση της προβλεπόμενης στο άρθρο 205 ενδικοφανούς διαδικασίας, διαφορετικά η προσφυγή απορρίπτεται ως απαράδεκτη

<sup>92</sup> Άρθρο 205 του ν. 4412/2016

<sup>93</sup> Άρθρο 205Α του ν. 4412/2016, όπως προστέθηκε με την παρ. 24 του άρθρου 43 του ν.4605/19

<sup>94</sup> Πρβ. άρθρο 205Α του ν. 4412/2016, όπως προστέθηκε με το άρθρο 43 παρ. 24 περ. α' του ν. 4605/2019.



## 6. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

### 6.1 Χρόνος παράδοσης υλικών

**6.1.1.** Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει τα υλικά (μηχανήματα) σύμφωνα με τα αναφερόμενα κατωτέρω στο Παράρτημα Ι ενότητα 3.5.2. και σύμφωνα με τον τρόπο που ορίζεται στην αντίστοιχη τεχνική προδιαγραφή του υλικού / μηχανήματος. Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υλικών μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 206 του ν. 4412/2016. Στην περίπτωση που το αίτημα υποβάλλεται από τον ανάδοχο και η παράταση χορηγείται χωρίς να συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαιτέρως σοβαροί λόγοι που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 207 του ν. 4412/2016.

**6.1.2.** Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το υλικό, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος.

**6.1.3.** Ο ανάδοχος υποχρεούται να ειδοποιεί την υπηρεσία που εκτελεί την προμήθεια, την αποθήκη υποδοχής των υλικών και την επιτροπή παραλαβής, για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει το υλικό, τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα. Μετά από κάθε προσκόμιση υλικού στην αποθήκη υποδοχής αυτών, ο ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλει στην υπηρεσία αποδεικτικό παράδοσης, θεωρημένο από τον υπεύθυνο της αποθήκης, στο οποίο αναφέρεται η ημερομηνία προσκόμισης, το υλικό, η ποσότητα και ο αριθμός της σύμβασης σε εκτέλεση της οποίας προσκομίστηκε.

### 6.2 Παραλαβή υλικών - Χρόνος και τρόπος παραλαβής υλικών

**6.2.1.** Η παραλαβή των υλικών γίνεται από επιτροπές, πρωτοβάθμιες ή και δευτεροβάθμιες, που συγκροτούνται σύμφωνα με την παρ. 11 εδ. β του άρθρου 221 του Ν.4412/16<sup>95</sup> σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 208 του ως άνω νόμου και το Παράρτημα «VII» της παρούσας (σχέδιο σύμβασης). Κατά την διαδικασία παραλαβής των υλικών διενεργείται ποσοτικός και ποιοτικός έλεγχος και εφόσον το επιθυμεί μπορεί να παραστεί και ο ανάδοχος. Ο ποιοτικός έλεγχος των υλικών γίνεται σύμφωνα με τις προβλέψεις των αντίστοιχων τεχνικών προδιαγραφών οι οποίες και θα τηρηθούν ανά τύπο μηχανήματος, για να καταστεί δυνατή η ολοκλήρωση της οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής

<sup>95</sup> Άρθρο 221 παρ. 11 β) του ν. 4412/2016: “Για την παρακολούθηση και την παραλαβή της σύμβασης προμήθειας συγκροτείται τριμελής ή πενταμελής Επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής με απόφαση του αρμόδιου αποφαινομένου οργάνου. Το όργανο αυτό εισηγείται για όλα τα θέματα παραλαβής του φυσικού αντικειμένου της σύμβασης, προβαίνοντας, σε μακροσκοπικούς, λειτουργικούς ή και επιχειρησιακούς ελέγχους του προς παραλαβή αντικειμένου της σύμβασης, εφόσον προβλέπεται από τη σύμβαση ή κρίνεται αναγκαίο, συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα, παρακολουθεί και ελέγχει την προσήκουσα εκτέλεση όλων των όρων της σύμβασης και την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του αναδόχου και εισηγείται τη λήψη των επιβεβλημένων μέτρων λόγω μη τήρησης των ως άνω όρων. Με απόφαση του αρμόδιου αποφαινομένου οργάνου μπορεί να συγκροτείται δευτεροβάθμια επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής με τις παραπάνω αρμοδιότητες”



παραλαβής των συμβατικών ειδών. Πέραν των σχετικών προβλέψεων των τεχνικών προδιαγραφών, υποχρεωτικά θα διενεργηθούν οι παρακάτω έλεγχοι:

### 6.2.1.1 Μακροσκοπικός Έλεγχος

6.2.1.1.1 Ανεξαρτήτως αριθμού των μηχανημάτων και λοιπών συμβατικών ειδών, θα ελεγχθεί η καλή κατάσταση των υλικών από πλευράς εμφάνισης, κακώσεων ή φθορών, σε ποσοστό **100%** για τα μηχανήματα, οχήματα ρυμουλκά και λοιπά συμβατικά είδη της συνολικής παραληφθείσας ποσότητας.

6.2.1.1.2 Χρόνος εκτέλεσης του ελέγχου

Εντός δέκα (10) ημερών από παράδοση του υλικού / μηχανήματος στον συμφωνηθέν σαφώς καθορισμένο στη σύμβαση, χρόνο και τόπο παράδοσης.

6.2.1.1.3 Τόπος εκτέλεσης του ελέγχου

Ο έλεγχος θα διενεργηθεί στον τόπο παράδοσης.

6.2.1.1.4 Τρόπος εκτέλεσης του ελέγχου

Σύμφωνα με τις προβλέψεις της αντίστοιχης τεχνικής προδιαγραφής του προς παράδοση υλικού / μηχανήματος.

### 6.2.1.2 Λειτουργικός Έλεγχος

6.2.1.2.1 Σε συνήθη λειτουργία και σε ποσοστό **100%** της συνολικής παραληφθείσας ποσότητας, για τα μηχανήματα, οχήματα και ρυμουλκά.

6.2.1.2.2 Χρόνος εκτέλεσης του ελέγχου

Ταυτόχρονα με τον μακροσκοπικό έλεγχο, εντός δέκα (10) ημερών από παράδοση του υλικού / μηχανήματος στον συμφωνηθέν σαφώς καθορισμένο στη σύμβαση, χρόνο και τόπο παράδοσης.

6.2.1.2.3 Τόπος εκτέλεσης του ελέγχου

Ο έλεγχος θα διενεργηθεί στον τόπο παράδοσης και εφόσον απαιτούνται ειδικές συνθήκες εδάφους τότε από κοινού και σε απόλυτη συμφωνία μεταξύ των συμβαλλομένων (ΑΣΔΥΣ/ΔΠΜ – Ανάδοχος) θα καθοριστεί στη σύμβαση, τόπος /-οι ελέγχου πλησίον του τόπου παράδοσης.

6.2.1.2.4 Τρόπος εκτέλεσης του ελέγχου



Σύμφωνα με τις προβλέψεις της αντίστοιχης τεχνικής προδιαγραφής του προς παράδοση υλικού / μηχανήματος και τις οδηγίες του κατασκευαστικού οίκου.

Το κόστος της διενέργειας των ελέγχων βαρύνει τον ανάδοχο.

Η επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής, μετά τους προβλεπόμενους ελέγχους συντάσσει σχετικό πρωτόκολλο (μακροσκοπικού - λειτουργικού ελέγχου), το οποίο πρέπει να συνταχθεί σε δεκαπέντε (15) μέρες το αργότερο από την παράδοση κάθε τύπου μηχανήματος

Τα πρωτόκολλα που συντάσσονται από τις επιτροπές (πρωτοβάθμιες – δευτεροβάθμιες) κοινοποιούνται υποχρεωτικά και στους αναδόχους.

Υλικά που απορρίφθηκαν με βάση τους ελέγχους που πραγματοποίησε η πρωτοβάθμια επιτροπή παραλαβής, μπορούν να παραπέμπονται για επανεξέταση σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής ύστερα από αίτημα του αναδόχου ή αυτεπάγγελτα σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 208 του ν.4412/16. Τα έξοδα βαρύνουν σε κάθε περίπτωση τον ανάδοχο.

Επίσης, εάν ο τελευταίος διαφωνεί με τα αποτελέσματα των εργαστηριακών εξετάσεων που διενεργήθηκαν από πρωτοβάθμιες ή δευτεροβάθμιες επιτροπές παραλαβής μπορεί να ζητήσει εγγράφως εξέταση κατ'έφεση των οικείων αντιδειγμάτων, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την γνωστοποίηση σε αυτόν των αποτελεσμάτων της αρχικής εξέτασης, με τον τρόπο που περιγράφεται στην παρ. 8 του άρθρου 208 του Ν.4412/16.

Το αποτέλεσμα της κατ'έφεση εξέτασης είναι υποχρεωτικό και τελεσίδικο και για τα δύο μέρη.

Ο ανάδοχος δεν μπορεί να ζητήσει παραπομπή σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής μετά τα αποτελέσματα της κατ'έφεση εξέτασης.

**6.2.2.** Για την ολοκλήρωση των συμβατικών υποχρεώσεων του αναδόχου, απαιτείται η διεξαγωγή της προβλεπόμενης από τις τεχνικές προδιαγραφές **εκπαίδευση** του προσωπικού (χειριστές και τεχνικό προσωπικό), όπως παρακάτω:

#### 6.2.2.1 Αντικείμενα εκπαίδευσης

Ο χειρισμός, η λειτουργία και η συντήρηση (στα μηχανικά, υδραυλικά, ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά μέρη) των οχημάτων, σύμφωνα με αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης που θα υποβληθεί με την τεχνική προσφορά του αναδόχου και θα αποτελέσει ανεξάρτητο Παράρτημα της σύμβασης που θα συναφθεί.

#### 6.2.2.2 Χρόνος διεξαγωγής της εκπαίδευσης

Εντός είκοσι (20) ημερών από την παράδοση των μηχανημάτων.

Σελίδα 78





**6.2.2.3 Διάρκεια της εκπαίδευσης**

Σύμφωνα με τις προβλέψεις της τεχνικής προδιαγραφής, ανά κατηγορία εκπαιδευόμενου προσωπικού.

**6.2.2.4 Αριθμός – Προσόντα εκπαιδευόμενου προσωπικού**

Σύμφωνα με τις προβλέψεις της τεχνικής προδιαγραφής, ανά κατηγορία εκπαιδευόμενου προσωπικού.

**6.2.2.5 Τόπος διεξαγωγής της εκπαίδευσης**

Σε χώρο / μονάδα του Ελληνικού Στρατού (ΕΣ) ή άλλο κατάλληλα εξοπλισμένο χώρο στον τόπο παράδοσης των υλικών / μηχανημάτων που θα συμφωνηθεί από κοινού μεταξύ των συμβαλλομένων.

**6.2.2.6 Εκπαιδευτικά βοηθήματα και μέσα**

Σύμφωνα με τις προβλέψεις της τεχνικής προδιαγραφής

**6.2.3.** Επίσης, για την ολοκλήρωση των συμβατικών υποχρεώσεων του αναδόχου, ο προμηθευτής να προσκομίσει, εντός είκοσι (20) ημερών από την παράδοση των μηχανημάτων, Απόφαση Έγκρισης Τύπου Μηχανήματος Έργων του αρμόδιου Υπουργείου σύμφωνα με την 21867/2016 (ΦΕΚ 3276/Β/12-10-2016). Σε περίπτωση καθυστέρησης πλέον του ανωτέρου χρονικού διαστήματος, να προκύπτει ότι αυτό δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα του προμηθευτή.

**6.2.4.** Η επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής, μετά την ολοκλήρωση της εκπαίδευσης και την προσκόμιση της Απόφασης Έγκρισης Τύπου Μηχανήματος συντάσσει σχετικό πρωτόκολλο (οριστικής παραλαβής), το οποίο πρέπει να συνταχθεί σε τριάντα (30) μέρες το αργότερο από την παράδοση κάθε τύπου μηχανήματος.

Αν η παραλαβή των υλικών και η σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου δεν πραγματοποιηθεί από την επιτροπή παραλαβής μέσα στον οριζόμενο από τη σύμβαση χρόνο, θεωρείται ότι η παραλαβή συντελέσθηκε αυτοδίκαια, με κάθε επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Δημοσίου και εκδίδεται προς τούτο σχετική απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, με βάση μόνο το θεωρημένο από την υπηρεσία που παραλαμβάνει τα υλικά αποδεικτικό προσκόμισης τούτων, σύμφωνα δε με την απόφαση αυτή η αποθήκη του φορέα εκδίδει δελτίο εισαγωγής του υλικού και εγγραφής του στα βιβλία της, προκειμένου να πραγματοποιηθεί η πληρωμή του αναδόχου.

Ανεξάρτητα από την, κατά τα ανωτέρω, αυτοδίκαιη παραλαβή και την πληρωμή του αναδόχου, πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από την σύμβαση έλεγχοι από επιτροπή που συγκροτείται με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, στην οποία δεν



μπορεί να συμμετέχουν ο πρόεδρος και τα μέλη της επιτροπής που δεν πραγματοποίησε την παραλαβή στον προβλεπόμενο από την σύμβαση χρόνο.

Η παραπάνω επιτροπή παραλαβής προβαίνει σε όλες τις διαδικασίες παραλαβής που προβλέπονται από την ως άνω παράγραφο 1 και το άρθρο 208 του ν. 4412/2016 και συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα.

Οι εγγυητικές επιστολές προκαταβολής και καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφονται πριν από την ολοκλήρωση όλων των προβλεπόμενων από τη σύμβαση ελέγχων, τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων και την παράδοση των προβλεπόμενων στο άρθρο 4.1.11. εγγυητικών επιστολών καλής λειτουργίας στην αναθέτουσα αρχή.<sup>96</sup>

## 6.2.5 Συνοπτική Περιγραφή Διαδικασίας Παραλαβής Συμβατικών Ειδών

### 6.2.5.1 Ορισμοί

6.2.5.1.1 Ημέρα παράδοσης των υλικών / μηχανημάτων στον συμφωνηθέν σαφώς καθορισμένο στη σύμβαση, χρόνο και τόπο παράδοσης: Ημέρα «Ψ»

6.2.5.1.2 Χρονική διάρκεια εγγύησης «καλής λειτουργίας», η οποία άρχεται από την ημέρα οριστικής παραλαβής και ολοκληρώνεται σύμφωνα με τη δήλωση του αναδόχου: «Ημέρες Μ».

### 6.2.5.2 Χρονικός Πίνακας Ενεργειών

A/A	ΧΡΟΝΟΣ (ΗΜΕΡΕΣ) ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ	ΣΧΕΤΙΚΗ ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ
1	Έως Ψ+10	Μακροσκοπικός Έλεγχος, διενεργούμενος από την επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής	6.2.1.1
2	Έως Ψ+10 (ταυτόχρονα)	Λειτουργικός Έλεγχος, διενεργούμενος από την επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής ταυτόχρονα με τον μακροσκοπικό έλεγχο	6.2.1.2
3	Έως Ψ+15	Η επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής, μετά τους προβλεπόμενους ελέγχους συντάσσει πρωτόκολλα (μακροσκοπικού - λειτουργικού ελέγχου) σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 208 του ν. 4412/16.	6.2

<sup>96</sup> Στο άρθρο αυτό η Α.Α. μπορεί να χρησιμοποιήσει μεταβατικά τις οδηγίες που δίνονται στην ΥΑ Π1/2489/6.09.1995 (Β' 764), η οποία δεν έχει καταργηθεί.



A/A	ΧΡΟΝΟΣ (ΗΜΕΡΕΣ) ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ	ΣΧΕΤΙΚΗ ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ
4	Έως Ψ+20	Εκπαίδευση του προσωπικού (χειριστές και τεχνικό προσωπικό)	6.2.2
5	Έως Ψ+20	Υποβολή Απόφασης Έγκρισης Τύπου Μηχανήματος Έργων του αρμόδιου Υπουργείου σύμφωνα με την 21867/2016 (ΦΕΚ 3276/Β/12-10-2016).	6.2.3
6	Έως Ψ+30	Η επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής, μετά την ολοκλήρωση της εκπαίδευσης και την προσκόμιση της Απόφασης Έγκρισης Τύπου Μηχανήματος συντάσσει σχετικό πρωτόκολλο (οριστικής παραλαβής) σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 208 του ν. 4412/16.	6.2
7	M-30	Η επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής ή η ειδική επιτροπή που ορίζεται για τον σκοπό αυτόν από την αναθέτουσα, αρχή συντάσσει σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής της εγγυημένης λειτουργίας, στο οποίο αποφαινεται για την συμμόρφωση του αναδόχου στις απαιτήσεις της σύμβασης	6.6.4

### **6.3 Ειδικό όρο ναύλωσης – ασφάλισης - ανακοίνωσης φόρτωσης και ποιοτικού ελέγχου στο εξωτερικό**

Δεν απαιτείται.

### **6.4 Απόρριψη παραδοτέων – Αντικατάσταση<sup>97</sup>**

**6.4.1.** Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των υλικών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή.

**6.4.2.** Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 1/2 του συνολικού συμβατικού χρόνου, ο δε ανάδοχος θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης.

<sup>97</sup> Άρθρο 220 του ν. 4412/2016



Αν ο ανάδοχος δεν αντικαταστήσει τα υλικά που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.

**6.4.3.** Η επιστροφή των υλικών που απορρίφθηκαν γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις παρ. 2 και 3 του άρθρου 213 του ν. 4412/2016.

## **6.5 Δείγματα – Δειγματοληψία – Εργαστηριακές εξετάσεις**

Προσκόμιση δείγματος σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στις σχετικές Προδιαγραφές Ενόπλων Δυνάμεων. Η όλη διαδικασία θα υλοποιηθεί σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στον ν.4412/2016 περί δειγμάτων (άρθρο 214).

## **6.6 Εγγυημένη λειτουργία προμήθειας<sup>98</sup>**

6.6.1 Σύμφωνα με την παράγραφο 4.1.11 Ο ανάδοχος / προμηθευτής, οφείλει να παράσχει «Εγγύηση καλής λειτουργίας» για την αποκατάσταση των ελαττωμάτων που ανακύπτουν ή των ζημιών που προκαλούνται από δυσλειτουργία των αγαθών κατά την (προσφερόμενη) περίοδο εγγύησης καλής λειτουργίας, το ύψος της οποίας καθορίζεται σε ποσό σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 4.1.11. ανωτέρω.

6.6.2 Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας Επίσης, οφείλει κατά το χρόνο της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση και να αποκαταστήσει οποιαδήποτε βλάβη με τρόπο και σε χρόνο που περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές και στα λοιπά τεύχη της σύμβασης.

6.6.3 Για την παρακολούθηση της εκπλήρωσης των συμβατικών υποχρεώσεων του αναδόχου η επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής ή η ειδική επιτροπή που ορίζεται για τον σκοπό αυτόν από την αναθέτουσα αρχή, προβαίνει στον απαιτούμενο έλεγχο της συμμόρφωσης του αναδόχου στα προβλεπόμενα στην σύμβαση για την εγγυημένη λειτουργία καθ' όλον τον χρόνο ισχύος της τηρώντας σχετικά πρακτικά. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς τις συμβατικές του υποχρεώσεις, επιτροπή εισηγείται στο αποφαινόμενο όργανο της σύμβασης την έκπτωση του αναδόχου.

6.6.4 Μέσα σε ένα (1) μήνα από την λήξη του προβλεπόμενου χρόνου της εγγυημένης λειτουργίας η ως άνω επιτροπή συντάσσει σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής της εγγυημένης λειτουργίας, στο οποίο αποφαινεται για την συμμόρφωση του αναδόχου στις απαιτήσεις της σύμβασης. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, ολικής ή μερικής, του αναδόχου, το συλλογικό όργανο μπορεί να προτείνει την ολική ή μερική κατάπτωση της εγγυήσεως καλής λειτουργίας που προβλέπεται στην παράγραφο 4.1.11 της παρούσας. Το πρωτόκολλο εγκρίνεται από το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο.

<sup>98</sup> Άρθρο 215 του ν. 4412/2016



## 6.7 Αναπροσαρμογή τιμής<sup>99</sup>

Δεν προβλέπεται.

## 6.8. Καταγγελία της σύμβασης- Υποκατάσταση αναδόχου

**6.8.1** Στην περίπτωση που, κατά την εκτέλεση της σύμβασης, ο ανάδοχος καταδικαστεί αμετάκλητα για ένα από τα αδικήματα που αναφέρονται στην παρ. 2.2.3.1 της παρούσας, η αναθέτουσα αρχή δύναται να καταγγείλει μονομερώς τη σύμβαση και να αναζητήσει τυχόν αξιώσεις αποζημίωσης, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του ΑΚ, περί αμφοτεροβαρών συμβάσεων.

**6.8.2** Εάν ο ανάδοχος πτωχεύσει ή υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής εκκαθάρισης ή τεθεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή εάν βρίσκεται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση, προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου, η αναθέτουσα αρχή δύναται, ομοίως, να καταγγείλει μονομερώς τη σύμβαση και να αναζητήσει τυχόν αξιώσεις αποζημίωσης, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του ΑΚ.

**6.8.3** Σε αμφότερες τις ως άνω περιπτώσεις καταγγελίας της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή δύναται να προσκαλέσει τον/τους επόμενο/ους, κατά σειρά, μειοδότη/ες της διαδικασίας ανάθεσης της συγκεκριμένης σύμβασης και να του/τους προτείνει να αναλάβει/ουν την παροχή των υπηρεσιών του εκπτώτου αναδόχου, με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις και βάσει της προσφοράς που είχε υποβάλει ο έκπτωτος (ρητή ρήτρα υποκατάστασης).<sup>100</sup>

<sup>99</sup> Άρθρο 53 παρ. 10 του ν. 4412/2016

<sup>100</sup> Πρβλ. άρ. 132, παρ. 1δ), περ. αα του ν. 4412/2016.

Πρβλ., επίσης, Κατευθυντήρια Οδηγία 22 της Αρχής με τίτλο «*Τροποποίηση συμβάσεων κατά τη διάρκειά τους*», Κεφάλαιο ΙΙΙ.Δ. σημείο Ι, σελ. 17 (ΑΔΑ: 7ΜΥΤΟΞΤΒ-ΖΓΖ).

Επισημαίνεται ότι εναπόκειται στη διακριτική ευχέρεια της Α.Α. να συμπεριλάβει ή όχι, στο παρόν σημείο της Διακήρυξης, τη ρήτρα υποκατάστασης του αναδόχου (άρθρο 6.8.3) ή να διαμορφώσει τη σχετική ρήτρα με διαφορετικούς όρους. Σε κάθε περίπτωση, οι εν λόγω όροι θα πρέπει να είναι ρητοί και σαφείς και να κείνται εντός του υφιστάμενου νομοθετικού πλαισίου και ιδίως των σχετικών επιλογών που παρέχει το άρθρο 132 του ν. 4412/2016



## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

---

### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης

---

#### ΜΕΡΟΣ Α - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

##### 1. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

###### 1.1 Συνοπτική Περιγραφή των υπηρεσιών και της λειτουργίας της ΑΑ.

Συμβατικό αντικείμενο αποτελεί η προμήθεια του εξοπλισμού (μηχανημάτων) που περιγράφονται στο κύριο μέρος της Διακήρυξης.

###### 1.2 Οργανωτική δομή της ΑΑ.

Η **ΑΣΔΥΣ/ΔΠΜ** η οποία ενεργεί ως ΑΑ είναι υπεύθυνη για την υλοποίηση των διαδικασιών σύναψης και εκτέλεσης των συμβάσεων προμήθειας.

##### 2. ΣΚΟΠΟΣ ΚΑΙ ΣΤΟΧΟΙ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

###### 2.1 Περιγραφή των αναγκών της ΑΑ

Η προμήθεια των αναφερομένων στη παρούσα διακήρυξη μηχανημάτων, έχει ως σκοπό την κάλυψη των αναγκών της ΑΑ. Για την κατανόηση της επιχειρησιακής χρήσης / ικανότητας και αναγκαιότητας, αναφέρονται τα ακόλουθα ανά τύπο μηχανήματος / οχήματος:

###### 2.1.1 Προωθητής Γαιών.

Αποτελεί το βασικό μέσο για την διάνοιξη αντιπυρικών ζωνών σε ορεινές και δασικές περιοχές. Ενδείκνυται η χρήση του για ταχεία δημιουργία προστατευτικών αναχωμάτων για διοχέτευση πλημμυρικών ροών. Δύναται να κατασκευάσει ή καθαρίσει τάφρους και ρέματα καθώς και να απομακρύνει ερείπια κτιρίων.

###### 2.1.2 Ισοπεδωτής γαιών.

Δύναται να χρησιμοποιηθεί για συντήρηση – αποκατάσταση αντιπυρικών ζωνών, καθαρισμό – συντήρηση αγροτικών δρόμων, κατασκευή υδατοφρακτών και αναχωμάτων, απομάκρυνση φερτών υλικών και αποχιονίσεις.

###### 2.1.3 Φορτωτής γαιών.

Χρησιμοποιείται για τη φόρτωση κάθε είδους υλικού σε κατάλληλα προς τούτο οχήματα για την μεταφορά ή απομάκρυνσή τους. Έχει δυνατότητες κατασκευής – συντήρησης αντιπυρικών ζωνών, καθαρισμού ρεμάτων και οδών και εκτέλεσης

Σελίδα 84



αποχιονίσεων. Επιπρόσθετα, δύναται να συνδράμει σε εργασίες καθαρισμού και κατεδαφίσεων μετά από σεισμούς ή άλλη φυσική ή τεχνολογική καταστροφή.

#### 2.1.4 Εκσκαφέας τάφρων.

Αποτελεί το πλέον κατάλληλο μέσο για τον καθαρισμό ρεμάτων και τη δημιουργία τάφρων για τη διοχέτευση υδάτων. Δύναται να εκτελέσει εργασίες εκσκαφής και φόρτωσης αδρανών υλικών για την μεταφορά τους προς χρήση σε άλλη περιοχή. Δύναται να κατεδαφίσει κατεστραμμένα κτίρια και με κατάλληλο εξάρτημα να θραύσει πλάκες και δοκούς σκυροδέματος, επιτρέποντας εν συνεχεία την απομάκρυνσή τους.

#### 2.1.5 Εκσκαφέας τάφρων με μακρύ βραχίονα.

Ως άνω και επιπλέον, αποτελεί το πλέον κατάλληλο μέσο για τον καθαρισμό ρεμάτων σε μεγάλη έκταση.

#### 2.1.6 Φορτωτής – εκσκαφέας.

Συνδυάζει τα χαρακτηριστικά των δύο προαναφερόμενων μηχανημάτων, με μικρότερες όμως δυνατότητες, λόγω του μεγέθους του. Ο συνδυασμός εκσκαφέα και φορτωτή, η ευελιξία του και εκ του γεγονότος ότι είναι τροχοφόρος, του επιτρέπει να ενεργεί αποτελεσματικά μέσα σε αστικό και ημιαστικό περιβάλλον.

#### 2.1.7 Ανατρεπόμενο όχημα.

Παρέχει τη δυνατότητα μεταφοράς αδρανών υλικών από και προς το σημείο εκτέλεσης του έργου καθώς και της απομάκρυνσης φερτών υλικών μετά από πλημμύρες ή ερειπίων και λοιπών αδρανών υλικών, μετά από κάθε τύπου καταστροφή. Δύναται επίσης να μεταφέρει υλικό παντός τύπου.

#### 2.1.8 Ρυμουκλό όχημα, μεταφοράς μηχανημάτων ΜΧ.

Αποτελεί το όχημα το οποίο μεταφέρει με ασφάλεια και ταχύτητα όλα τα προαναφερόμενα μηχανήματα έργου. Επιπλέον δύναται να χρησιμοποιηθεί για την μεταφορά υλικών για παροχή βοήθειας σε πληγέντες (κοντέινερ για στέγαση, σκηνικό υλικό κτλ.).

#### 2.1.9 Πολυμηχάνημα μικρού μεγέθους.

Έχουν κατασκευαστεί για χρήση σε αστικό περιβάλλον, όπου λόγω του πολύ μικρού μεγέθους τους, επιτρέπουν την επέμβαση σε ιδιαίτερα δύσκολα σημεία, όπου ο διαθέσιμος χώρος εργασίας ή η πρόσβαση σε αυτόν είναι πολύ περιορισμένη.

#### 2.1.10 Οδοστρωτήρας αρθρωτός δονητικός ικανότητας.



Χρησιμοποιείται για την συμπύκνωση γαιών, υποστρωμάτων και διαφόρων τύπων ασφαλτικών ταπήτων.

#### 2.1.11 Ελαστικοφόρος μικρός φορτωτής

Χρησιμοποιείται για τη φόρτωση κάθε είδους υλικού σε κατάλληλα προς τούτο οχήματα για την μεταφορά ή την απομάκρυνση τους.

#### 2.1.12 Γεωργικός ελκυστήρας.

Με την χρήση και των αντίστοιχων εξαρτημάτων, οργάνωση γαιών και λοιπών συναφών υπηρεσιών.

### 2.2 Προκαταρκτικές διαβουλεύσεις της αγοράς - Προηγούμενη εμπλοκή υποψηφίων

Για την εξασφάλιση του μέγιστου δυνατού ανταγωνισμού, το σύνολο των τεχνικών προδιαγραφών αναρτήθηκαν στην ιστοσελίδα του ΕΣΗΔΗΣ καθώς και του ΥΠΕΘΑ/ΓΔΟΣΥ/ΔΙΔΕΑΠ για δημόσια διαβούλευση, από 16 Αυγ έως 21 Σεπ 18.

### 2.3 Τεκμηρίωση σκοπιμότητας / υποδιαίρεσης ή μη της σύμβασης σε τμήματα

Κρίνεται σκόπιμη η υποδιαίρεση της σύμβασης σε τμήματα ανά τύπο μηχανήματος προκειμένου να επιτευχθεί η μέγιστη δυνατή συμμετοχή οικονομικών φορέων.

## 3. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

### 3.1 Απαιτήσεις και Τεχνικές Προδιαγραφές

A/A	ΤΥΠΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ	ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΠ - ΠΕΔ	CPV
1	Πρωθητής γαιών	ΠΕΔ-A-00719/ Έκδοση 2 <sup>η</sup> (και Τροποποιήσεις)	43211000-5
2	Ισοπεδωτής γαιών	ΠΕΔ-A-00720/ Έκδοση 2 <sup>η</sup> (και Τροποποιήσεις)	43221000-8
3	Φορτωτής γαιών	ΠΕΔ-A-00722/ Έκδοση 2 <sup>η</sup> (και Τροποποιήσεις)	34144710-8
4	Εκσκαφέας τάφρων	ΠΕΔ-A-00721/ Έκδοση 2 <sup>η</sup>	43260000-3

Σελίδα 86



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)





Α/Α	ΤΥΠΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ	ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΠ - ΠΕΔ	CPV
		(και Τροποποιήσεις)	
5	Εκσκαφέας τάφρων με μακρύ βραχίονα	ΠΕΔ-A-00724/ Έκδοση 2 <sup>η</sup> (και Τροποποιήσεις)	43260000-3
6	Φορτωτής – εκσκαφέας	ΠΕΔ-A-00725/ Έκδοση 2 <sup>η</sup> (και Τροποποιήσεις)	43260000-3
7	Ανατρεπόμενο όχημα	ΠΕΔ-A-00667/ Έκδοση 2 <sup>η</sup> (και Τροποποιήσεις)	34142300-7
8	Ρυμουλκό όχημα μεταφοράς μηχανημάτων Μηχανικού (ΜΧ)	ΠΕΔ-A-00666/ Έκδοση 2 <sup>η</sup> (και Τροποποιήσεις)	34138000-3
9	Πολυμηχάνημα μικρού μεγέθους τύπου bobcat	ΠΕΔ-A-00726/ Έκδοση 2 <sup>η</sup> (και Τροποποιήσεις)	43260000-3
10	Φορητά ανατρεπόμενα ωφέλιμου φορτίου 8 -12 t.	ΠΕΔ-A-00668/ Έκδοση 2 <sup>η</sup> (και Τροποποιήσεις)	34134200-7
11	Φορτωτής Γαιών 2,5m <sup>3</sup>	ΠΕΔ-A-00749/ Έκδοση 2 <sup>η</sup> (και Τροποποιήσεις)	43260000-3
12	Φορτωτής Γαιών 4m <sup>3</sup>	ΠΕΔ-A-00750/ Έκδοση 2 <sup>η</sup> (και Τροποποιήσεις)	43260000-3
13	Οδοστρωτήρας αρθρωτός δονητικός ικανότητας 6,5 tn	ΠΕΔ-A-00751/ Έκδοση 2 <sup>η</sup> (και Τροποποιήσεις)	43260000-3
14	Εκσκαφέας - Φορτωτής	ΠΕΔ-A-00203/ Έκδοση 3 <sup>η</sup> (και Τροποποιήσεις)	43260000-3
15	Γεωργικός ελκυστήρας ελαστικοφόρου (ΤΡΑΚΤΕΡ)	ΠΕΔ-A-00757/ Έκδοση 2 <sup>η</sup> (και Τροποποιήσεις)	16700000-2
16	Μικρός Φορτωτής Πλαγιολίσθησης (ελαστιχοφόρος)	ΠΕΔ-A-00204/ Έκδοση 3 <sup>η</sup> (και Τροποποιήσεις)	34144710-8

Πίνακας υπ. αριθ. 17

**Διευκρίνιση:** Το σύνολο των προαναφερθέντων Τεχνικών Προδιαγραφών (Προδιαγραφές Ενόπλων Δυνάμεων – ΠΕΔ) είναι αναρτημένες στην επίσημη ιστοσελίδα του Γενικού

Σελίδα 87



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)



Επιτελείου Εθνικής Άμυνας (ΓΕΕΘΑ), και συγκεκριμένα στη διαδρομή <https://prodiagrafes.army.gr/index.xhtml>, με ελεύθερη πρόσβαση στους ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς και δεν κρίνεται σκόπιμη η επιπρόσθετη ενσωμάτωσή τους στην εν λόγω διακήρυξη.

**3.2** Υποχρεωτική η συμπλήρωση και υποβολή του **φύλλου συμμόρφωσης (ΦΣ)** που επισυνάπτεται στο υπόδειγμα της τεχνικής προσφοράς του Παραρτήματος «IV» της παρούσας. Επισημαίνεται ότι, για την τεκμηρίωση των δηλωμένων στο ΦΣ απαιτούνται αντίστοιχες παραπομπές και επισύναψη εγγράφων / δικαιολογητικών / πιστοποιητικών.

**3.3** Η **μεθοδολογία υλοποίησης της σύμβασης** και οι **τρόποι διασφάλισης** της καθορίζονται στις συγκεκριμένες παραγράφους της παρούσας διακήρυξης.

### **3.4 Ομάδα Έργου / Σχήμα Διοίκησης της Σύμβασης**

Δεν απαιτείται λόγω της φύσης της σύμβασης.

### **3.5 Διάρκεια σύμβασης - Χρόνοι παράδοσης**

3.5.1 Όπως αναφέρονται στις παραγράφους 1.3.7 και 6.2. της παρούσας διακήρυξης.

3.5.2 Χρόνος παράδοσης των μηχανημάτων έχει όπως παρακάτω.

<b>A/A</b>	<b>ΤΥΠΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ</b>	<b>ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ</b> (Μήνες από ημερομηνία σύμβασης έως πραγματική προσκόμιση είδους στον τόπο παράδοσης)
1	Πρωθητής γαιών	7 μήνες
2	Ισοπεδωτής γαιών	7 μήνες
3	Φορτωτής γαιών	7 μήνες
4	Εκσκαφέας τάφρων	12 μήνες
5	Εκσκαφέας τάφρων με μακρύ βραχίονα	12 μήνες
6	Φορτωτής – εκσκαφέας	7 μήνες
7	Ανατρεπόμενο όχημα	6 μήνες
8	Ρυμουλκό όχημα μεταφοράς μηχανημάτων Μηχανικού (ΜΧ)	6 μήνες
9	Πολυμηχάνημα μικρού μεγέθους τύπου bobcat	7 μήνες
10	Φορητά ανατρεπόμενα ωφέλιμου φορτίου 8 -12 t.	8 μήνες
11	Φορτωτής Γαιών 2,5m3	8 μήνες

Σελίδα 88



12	Φορτωτής Γαιών 4m <sup>3</sup>	8 μήνες
13	Οδοστρωτήρας αρθρωτός δονητικός ικανότητας 6,5 tn	8 μήνες
14	Εκσκαφέας - Φορτωτής	8 μήνες
15	Γεωργικός ελκυστήρας ελαστικοφόρου (ΤΡΑΚΤΕΡ)	8 μήνες
16	Μικρός Φορτωτής Πλαγιολίσθησης (ελαστιχοφόρος)	8 μήνες

### 3.6 Υπεργολαβία

Όπως αναφέρεται στην παράγραφο 4.4 της παρούσας διακήρυξης.

### 3.7 Τόπος υλοποίησης / παράδοσης των μηχανημάτων

Στην έδρα του 725 ΤΜΧ, περιοχή Μενίδι Αττικής.

### 3.8 Παραδοτέα - Διαδικασία Παραλαβής / Παρακολούθησης

3.8.1 Όπως αναφέρονται στον Πίνακα υπ. αριθ. 3 και στην παράγραφο 6 της παρούσας.

3.8.2 Η παραλαβή των υλικών και η έκδοση των σχετικών πρωτοκόλλων παραλαβής πραγματοποιείται μέσα στον καθοριζόμενο από την σύμβαση χρόνο.

3.8.3 Όλοι οι προβλεπόμενοι από την παρούσα (και στη σύμβαση) έλεγχοι (μακροσκοπικοί και λειτουργικοί) που διενεργούνται από την ίδια την επιτροπή (ΕΠΠ) και την υποστήριξη σε προσωπικό / μέσα / εξοπλισμό / καύσιμα / ελαιολιπαντικά που ανήκουν ή διατίθενται από τον συμμετέχοντα οικονομικό φορέα, ο συμβατικός χρόνος παραλαβής αρχίζει από την ημερομηνία πραγματικής προσκόμισης του υλικού / μηχανήματος και της διάθεσης των λοιπών προαναφερθέντων. Σε κάθε περίπτωση η ημερομηνία έναρξης και ολοκλήρωσης των ελέγχων (ανεξαρτήτως αποτελέσματος), πρέπει να ανέρχεται σε δέκα (10) ημέρες κατ' ανώτατο όριο, εκτός εάν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας για τους οποίους θα αποφανθεί με απόφασή της η ΑΑ, ορίζοντας συγκεκριμένη χρονική προθεσμία παράτασης.

3.8.4 Αν η παραλαβή των υλικών και η σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου δεν πραγματοποιηθεί από την επιτροπή παραλαβής μέσα στον οριζόμενο από τη σύμβαση χρόνο, θεωρείται ότι η παραλαβή συντελέσθηκε αυτοδίκαια, με κάθε επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Δημοσίου και εκδίδεται προς τούτο σχετική απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, με βάση μόνο το θεωρημένο από την υπηρεσία που παραλαμβάνει τα υλικά αποδεικτικό προσκόμισης τούτων, σύμφωνα δε με την απόφαση



αυτή η αποθήκη του φορέα εκδίδει δελτίο εισαγωγής του υλικού και εγγραφής του στα βιβλία της, προκειμένου να πραγματοποιηθεί η πληρωμή του προμηθευτή.

3.8.5 Ανεξάρτητα από την, κατά τα ανωτέρω, αυτοδίκαιη παραλαβή και την πληρωμή του προμηθευτή, πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από την σύμβαση έλεγχοι από επιτροπή που συγκροτείται με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, στην οποία δεν μπορεί να συμμετέχουν ο πρόεδρος και τα μέλη της επιτροπής που δεν πραγματοποίησε την παραλαβή στον προβλεπόμενο από την σύμβαση χρόνο. Η παραπάνω επιτροπή παραλαβής προβαίνει σε όλες τις διαδικασίες παραλαβής που προβλέπονται από την σύμβαση και το άρθρο 208 και συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα. Οι εγγυητικές επιστολές προκαταβολής και καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφονται πριν από την ολοκλήρωση όλων των προβλεπόμενων από τη σύμβαση ελέγχων και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 72. Οποιαδήποτε ενέργεια που έγινε από την αρχική επιτροπή παραλαβής, δεν λαμβάνεται υπόψη

### 3.9 Εκπαίδευση / πιστοποίηση προσωπικού

Όπως αναφέρεται στην σχετική τεχνική προδιαγραφή του μηχανήματος..

### 3.10 Εγγυήσεις – Τεχνική Υποστήριξη

3.10.1 Εγγύηση συμμετοχής, εγγύηση καλής εκτέλεσης και καλής λειτουργίας σύμφωνα με τις προβλέψεις των παρ. 2.2.2 και 4.1 της παρούσας διακήρυξης αντίστοιχα.

3.10.2 Τεχνική υποστήριξη όπως εκφράζεται στην σχετική τεχνική προδιαγραφή του μηχανήματος.

3.10.3 Απαιτείται η ύπαρξη τουλάχιστον ενός ιδιόκτητου ή συνεργαζόμενου συνεργείου, ή **κινητής μονάδας συνεργείου**, για την τεχνική υποστήριξη του μηχανήματος. Το / τα δηλωθέν /-ντα Συνεργεία Επισκευής και Συντήρησης Μηχανημάτων Έργων (Σ.Ε.Σ.Μ.Ε) απαιτείται υποχρεωτικά να διαθέτουν άδεια λειτουργίας σύμφωνα σύμφωνα με τις διατάξεις της ΥΑ Δ.Μ./οικ.765/2017 (ΦΕΚ 242/Β/2-2-17).

**Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή**, με την οποία θα δηλώνεται η ύπαρξη και η τοποθεσία του ιδιόκτητου συνεργείου ή **Υπεύθυνη Δήλωση συνεργαζόμενου συνεργείου** (σταθερού ή κινητού) για τη συνεργασία του με τον προμηθευτή αναφορικά με το αντικείμενο του διαγωνισμού, καθώς και **προσωρινή ή οριστική άδεια λειτουργίας, να επισυναφθούν υποχρεωτικά** στην αντίστοιχη παράγραφο του σχετικού Φύλλου Συμμόρφωσης.

### 3.11 Προαιρέσεις

Όπως αναφέρεται στην παράγραφο 1.3.6 της παρούσας.

### 3.12 Παρατάσεις

Σελίδα 90



Όπως αναφέρεται στην παράγραφο 6.2 της παρούσας.

### **3.13 Τροποποίηση Σύμβασης**

Τροποποίηση σύμβασης, όπως αναφέρεται στην παράγραφο 4.5 της παρούσας.



## **ΜΕΡΟΣ Β - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

### **1. Χρηματοδότηση**

Όπως αναφέρεται στην παράγραφο 1.2.2 της παρούσας.

### **2. Εκτιμώμενη αξία σύμβασης**

Όπως αναφέρεται στην παράγραφο 1.3.5 της παρούσας.

### **3. Τιμές αναφοράς**

Δεν υφίστανται.

### **4. Φ.Π.Α. – Κρατήσεις - δικαιώματα τρίτων - επιβαρύνσεις**

Όπως αναφέρεται στις παραγράφους 1.3.5, 2.4.4.4 και 5.1 της παρούσας και τις αντίστοιχες υποσημειώσεις.

## **ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ**

«1» Υπόδειγμα Αναμνηστικής Πινακίδας

**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ  
ΑΝΑΜΝΗΣΤΙΚΗΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ**

<p><b>A</b> 25% τουλάχιστον</p>	 <p><b>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ</b></p> 
	<p><b>Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Αττική 2014-2020»</b></p> <p>Φορέας υλοποίησης: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ</p> <p>Ονομασία πράξης: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ «ΞΕΝΟΚΡΑΤΗΣ»</p> <p>Κύριος στόχος πράξης: ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ</p> <p>Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης</p>
<p><b>B</b> 25% τουλάχιστον</p>	 <p><b>Ευρωπαϊκή Ένωση</b> Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης</p>

**ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**

1. Υλικό κατασκευής πινακίδας: Μέταλλο
2. Μέγεθος: Μήκος (Μ): 29,7 cm Ύψος (Υ): 21 cm (Ελάχιστα, A4)
3. Τύπος και μέγεθος γραμματοσειράς: Arial ή Calibri
4. Σημείο τοποθέτησης επί του μηχανήματος και μέθοδο εξάρτησης: Σε σημείο εμφανές που να μην επηρεάζει τη λειτουργικότητα του μηχανήματος
5. Λοιπά στοιχεία: (Επιτρεπόμενα Χρώματα Περιεχομένων Πινακίδας: Άσπρο, Μαύρο, Κίτρινο)

**ΣΧΕΤΙΚΗ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ**

1. ΕΕ 1303/2013
2. ΕΕ 821/2014

**ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι****ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ**

<b>Α/Α</b>	<b>ΤΥΠΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ</b>	<b>ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΠ - ΠΕΔ</b>
«1/1»	Πρωθητής γαιών	ΠΕΔ-Α-00719/ Έκδοση 2η (και Τροποποιήσεις)
«2/1»	Ισοπεδωτής γαιών	ΠΕΔ-Α-00720/ Έκδοση 2η (και Τροποποιήσεις)
«3/1»	Φορτωτής γαιών	ΠΕΔ-Α-00722/ Έκδοση 2η (και Τροποποιήσεις)
«4/1»	Εκσκαφέας τάφρων	ΠΕΔ-Α-00721/ Έκδοση 2η (και Τροποποιήσεις)
«5/1»	Εκσκαφέας τάφρων με μακρύ βραχίονα	ΠΕΔ-Α-00724/ Έκδοση 2η (και Τροποποιήσεις)
«6/1»	Φορτωτής – εκσκαφέας	ΠΕΔ-Α-00725/ Έκδοση 2η (και Τροποποιήσεις)
«7/1»	Ανατρεπόμενο όχημα	ΠΕΔ-Α-00667/ Έκδοση 2η (και Τροποποιήσεις)
«8/1»	Ρυμουλκό όχημα μεταφοράς μηχανημάτων Μηχανικού (ΜΧ)	ΠΕΔ-Α-00666/ Έκδοση 2η (και Τροποποιήσεις)
«9/1»	Πολυμηχάνημα μικρού μεγέθους τύπου bobcat	ΠΕΔ-Α-00726/ Έκδοση 2η (και Τροποποιήσεις)
«10/1»	Φορητά ανατρεπόμενα ωφέλιμου φορτίου 8 -12 t.	ΠΕΔ-Α-00668/ Έκδοση 2η (και Τροποποιήσεις)
«11/1»	Φορτωτής Γαιών 2,5m <sup>3</sup>	ΠΕΔ-Α-00749/ Έκδοση 2η (και Τροποποιήσεις)
«12/1»	Φορτωτής Γαιών 4m <sup>3</sup>	ΠΕΔ-Α-00750/ Έκδοση 2 <sup>η</sup>





Α/Α	ΤΥΠΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ	ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΠ - ΠΕΔ
		(και Τροποποιήσεις)
«13/Ι»	Οδοστρωτήρας αρθρωτός δονητικός ικανότητας 6,5 tn	ΠΕΔ-Α-00751/ Έκδοση 2 <sup>η</sup> (και Τροποποιήσεις)
«14/Ι»	Εκκαφέας - Φορτωτής	ΠΕΔ-Α-00203/ Έκδοση 3 <sup>η</sup> (και Τροποποιήσεις)
«15/Ι»	Γεωργικός ελκυστήρας ελαστικοφόρου (ΤΡΑΚΤΕΡ)	ΠΕΔ-Α-00757/ Έκδοση 2 <sup>η</sup> (και Τροποποιήσεις)
«16/Ι»	Μικρός Φορτωτής Πλαγιολίσθησης (ελαστικοφόρος)	ΠΕΔ-Α-00204/ Έκδοση 3 <sup>η</sup> (και Τροποποιήσεις)

### **ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ**

Οι ως άνω αναφερόμενες προδιαγραφές βρίσκονται αναρτημένες στην ιστοσελίδα του ΓΕΕΘΑ: <https://prodiagrafes.army.gr>

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Οι ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ θα αναρτηθούν οπωσδήποτε στο ΕΣΗΔΗΣ και στην ιστοσελίδα του φορέα στην ενότητα της παρούσας ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ.



## **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ – Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων**

---

Δεν απαιτείται.

## **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – ΕΕΕΣ**

---

Η αναθέτουσα αρχή προέβει στην σύνταξη «προσαρμοσμένου» πρότυπου ΕΕΕΣ, το οποίο επισυνάπτεται στη παρούσα διακήρυξη ως Προσθήκη «1/ΙΙΙ», με τη χρήση της υπηρεσίας <http://www.eprocurement.gov.gr>, ESPDint, το οποίο (πρότυπο ΕΕΕΣ) ανταποκρίνεται:

1. Στις καταστάσεις εκείνες για τις οποίες οι οικονομικοί φορείς αποκλείονται ή, με βάση τα έγγραφα της σύμβασης, μπορούν να αποκλεισθούν, καθώς και
2. Στα κριτήρια ποιοτικής επιλογής που έχουν καθοριστεί με τα ως άνω έγγραφα. Το περιεχόμενο του αρχείου είτε ενσωματώνεται στο κείμενο της διακήρυξης, είτε, ως αρχείο PDF, ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο, αναρτάται ξεχωριστά ως αναπόσπαστο μέρος αυτής.

Οι οικονομικοί φορείς μπορούν να προσφεύγουν απ' ευθείας στην ως άνω αναφερόμενη ηλεκτρονική διεύθυνση για να δημιουργούν το ΕΕΕΣ, να συμπληρώνουν με ευθύνη τους όλα τα δεδομένα που αφορούν τον συγκεκριμένο διαγωνισμό και αναφέρονται στην διακήρυξη, να συμπληρώνουν τις σχετικές απαντήσεις και να το εκτυπώνουν σε μορφή pdf προκειμένου να το υπογράψουν ψηφιακά και να το υποβάλλουν στο σχετικό διαγωνισμό.

**ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ III**

---

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ**

<b>A/A</b>	<b>ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΣΘΗΚΗΣ</b>
«1/III»	«Προσαρμοσμένο» Πρότυπο Ενιαίου Ευρωπαϊκού Εντύπου Συμβάσεως (ΕΕΕΣ)



**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV – Υπόδειγμα Τεχνικής Προσφοράς****ΕΝΤΥΠΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**  
(ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ)

Τόπος, ..... Ημερομηνία .....

**A. ΔΗΛΩΣΗ**

Ο / Οι υπογράφων /-οντες ενεργούν /-ντες ως νόμιμος /-οι εκπρόσωπος /-οι της /των Εταιρείας /-ιών:

.....

.....

**ΔΗΛΩΝΟΥΜΕ**

1. Ότι η Εταιρεία / οι Εταιρείες μας, προκειμένου να διαμορφώσει /-ουν την Τεχνική Προσφορά της / τους για την υλοποίηση της Σύμβασης Σύμβασης για την Ανάδειξη προμηθευτή μηχανημάτων και λοιπού εξοπλισμού, μελέτησαν με προσοχή και έλαβαν υπόψη τους:

- Την υπ' αριθ ..... Διακήρυξη, με όλα τα σχετικά Παραρτήματα και τις Προσθήκες της που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των εγγράφων της σύμβασης και της εν λόγω διαδικασίας σύμβασης.
- Το σύνολο του θεσμικού πλαισίου που καλύπτει τον διαγωνισμό αυτό.
- Τις αντίστοιχες τεχνικές προδιαγραφές των μηχανημάτων για τα οποία υποβάλλεται η συγκεκριμένη προσφορά.

2. Ότι η Εταιρεία /οι Εταιρείες μας έλαβε /-αν γνώση των όρων των προς παροχή υπηρεσιών και των τεχνικών προδιαγραφών που απαιτούνται και αναλύονται στην Διακήρυξη και τους αποδέχεται ΡΗΤΑ και ΑΝΕΠΙΦΥΛΑΚΤΑ στο σύνολό τους.

**B. ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ**

3. Ότι η Εταιρεία /οι Εταιρείες συμμορφώνεται πλήρως με τις απαιτήσεις που αφορούν στις απαιτήσεις των μηχανημάτων της σύμβασης, καθώς επίσης και την τήρηση όλων των προθεσμιών, όπως αυτές ορίζονται στην παρούσα διακήρυξη.

4. Αναλυτικά<sup>101</sup>:

<sup>101</sup> Συμπληρώνεται ο Πίνακας που ακολουθεί υποχρεωτικά για κάθε παράγραφο της σχετικής τεχνικής προδιαγραφής, με την αντίστοιχη αναγραφή «**Συμφωνώ**» (στη στήλη «ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ») εφόσον τα προσφερόμενα είδη συμμορφώνονται πλήρως ως προς τις απαιτήσεις ή σε διαφορετική περίπτωση αναγράφονται αναλυτικά οι αποκλίσεις και ανάλογες παραπομπές (έγγραφα τεκμηρίωσης της συμμόρφωσης) στη στήλη «ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ»).

Σελίδα 98



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)



*Αναλόγως του τμήματος της σύμβασης / τύπου μηχανήματος συμπληρώνονται:*

4.1 ..... (Είδος μηχανήματος / οχήματος / μέσου)

4.1.1 Σχετική Τεχνική Προδιαγραφή: .....

4.1.2 Έντυπο Συμμόρφωσης

*Όπως υπόδειγμα της αντίστοιχης Προσθήκης του παρόντος, για τον συγκεκριμένο τύπο μηχανήματος που υποβάλλεται η εν λόγω προσφορά.*

4.2 ..... (Είδος μηχανήματος / οχήματος / μέσου)

4.2.1 Σχετική Τεχνική Προδιαγραφή: .....

4.2.2 Έντυπο Συμμόρφωσης

*Όπως υπόδειγμα της αντίστοιχης Προσθήκης του παρόντος, για τον συγκεκριμένο τύπο μηχανήματος που υποβάλλεται η εν λόγω προσφορά.*

#### **Γ. ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΟΜΕΝΑ ΕΓΓΡΑΦΑ**

<b>Α/Α ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ</b>	<b>ΤΙΤΛΟΣ ΕΓΓΡΑΦΟΥ</b>	<b>ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ</b>
2.4.3.2.4	Στοιχεία για τον υπεύθυνο και τον αναπληρωματικό υπεύθυνο προμήθειας κατά την εκτέλεση της σύμβασης	<b>Π1</b>
2.4.3.2.5	Υπεύθυνη Δήλωση με την οποία να δηλώνεται ο χρόνος ισχύος της τεχνικής προσφοράς	<b>Π2</b>
2.4.3.2.6	Υπεύθυνη Δήλωση του οικονομικού φορέα στην οποία να δηλώνεται ότι είναι σε θέση να παρέχει εν συνεχεία υποστήριξη (προμήθεια ανταλλακτικών και παροχή υπηρεσιών συντήρησης / επισκευών) για χρονικό διάστημα τουλάχιστον 10 ετών από την ημερομηνία οριστικής παραλαβής	<b>Π3</b>
2.4.3.2.7	Υπεύθυνη Δήλωση με την οποία να δηλώνεται ο χρόνος παροχής εγγύησης καλής λειτουργίας	<b>Π4</b>
2.4.3.2.8	Υπεύθυνη Δήλωση με την οποία να δηλώνεται ο χρόνος παράδοσης των υλικών / μέσων	<b>Π5</b>
2.4.3.2.9	Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή, με την οποία θα δηλώνεται η ύπαρξη και η τοποθεσία του ιδιόκτητου συνεργείου ή Υπεύθυνη Δήλωση συνεργαζομένου συνεργείου (μεταφορά με έξοδα του προμηθευτή), ή	<b>Π6</b>



Α/Α ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ	ΤΙΤΛΟΣ ΕΓΓΡΑΦΟΥ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	κινητής μονάδας συνεργείου (σταθερού ή κινητού) για τη συνεργασία του με τον προμηθευτή αναφορικά με το αντικείμενο του διαγωνισμού, καθώς και προσωρινή ή οριστική άδεια λειτουργίας αυτού	
Προσθήκη Παραρτήματος I «.../...»	Έγγραφα που απαιτούνται σύμφωνα με την αντίστοιχη ΠΕΔ	

**Διευκρινίζεται ότι**, στην Τεχνική Προσφορά πρέπει να περιλαμβάνονται όλα τα στοιχεία όπως αυτά περιγράφονται στη σχετική τεχνική προδιαγραφή ΠΕΔ του μηχανήματος για το οποίο υποβάλλεται η προσφορά και στο σχετικό έντυπο συμμόρφωσης ανά τμήμα, με συγκεκριμένες σχετικές παραπομπές.

.....  
Ο/ΟΙ ΔΗΛΩΝ /-ΟΥΝΤΕΣ

Υπογραφή /-ες

και

Σφραγίδα /-ες



**ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ IV****ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ**

<b>A/A</b>	<b>ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΣΘΗΚΗΣ</b>
«1/IV»	Έντυπο Συμμόρφωσης ΠΕΔ-A-00719/Έκδοση 2 <sup>η</sup> (Πρωθητής γαιών)
«2/IV»	Έντυπο Συμμόρφωσης ΠΕΔ-A-00720/Έκδοση 2 <sup>η</sup> (Ισοπεδωτής γαιών)
«3/IV»	Έντυπο Συμμόρφωσης ΠΕΔ-A-00722/Έκδοση 2 <sup>η</sup> (Φορτωτής γαιών]
«4/IV»	Έντυπο Συμμόρφωσης ΠΕΔ-A-00721/Έκδοση 2 <sup>η</sup> (Εκσκαφέας τάφρων)
«5/IV»	Έντυπο Συμμόρφωσης ΠΕΔ-A-00724/Έκδοση 2 <sup>η</sup> (Εκσκαφέας τάφρων με μακρύ βραχίονα)
«6/IV»	Έντυπο Συμμόρφωσης ΠΕΔ-A-00725/Έκδοση 2 <sup>η</sup> (Φορτωτής – εκσκαφέας)
«7/IV»	Έντυπο Συμμόρφωσης ΠΕΔ-A-00667/Έκδοση 2 <sup>η</sup> (Ανατρεπόμενο όχημα)
«8/IV»	Έντυπο Συμμόρφωσης ΠΕΔ-A-00666/Έκδοση 2 <sup>η</sup> [Ρυμουλκό όχημα μεταφοράς μηχανημάτων Μηχανικού (ΜΧ)]
«9/IV»	Έντυπο Συμμόρφωσης ΠΕΔ-A-00726 /Έκδοση 2 <sup>η</sup> (Πολυμηχάνημα μικρού μεγέθους τύπου bobcat)
«10/IV»	Έντυπο Συμμόρφωσης ΠΕΔ-A-00668/Έκδοση 2 <sup>η</sup> (Φορητά ανατρεπόμενα ωφέλιμου φορτίου 8 -12 t.)
«11/IV»	Έντυπο Συμμόρφωσης ΠΕΔ-A-00749/Έκδοση 2 <sup>η</sup> (Φορτωτής Γαιών 2,5m <sup>3</sup> )
«12/IV»	Έντυπο Συμμόρφωσης ΠΕΔ-A-00750/Έκδοση 2 <sup>η</sup> (Φορτωτής Γαιών 4m <sup>3</sup> )
«13/IV»	Έντυπο Συμμόρφωσης ΠΕΔ-A-00751/Έκδοση 2 <sup>η</sup> (Οδοστρωτήρας αρθρωτός δονητικός ικανότητας 6,5 tn)
«14/IV»	Έντυπο Συμμόρφωσης ΠΕΔ-A-00203/Έκδοση 3 <sup>η</sup> (Εκσκαφέας - Φορτωτής)
«15/IV»	Έντυπο Συμμόρφωσης ΠΕΔ-A-00757/Έκδοση 2 <sup>η</sup> [Γεωργικός ελκυστήρας ελαστικοφόρου (ΤΡΑΚΤΕΡ)]
«16/IV»	Έντυπο Συμμόρφωσης ΠΕΔ-A-00204/Έκδοση 3 <sup>η</sup> [Μικρός Φορτωτής Πλαγιολίσθησης (ελαστικοφόρος)]



**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V – Υπόδειγμα Οικονομικής Προσφοράς****ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**  
(ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ)

Τόπος, ..... Ημερομηνία .....

**A. ΔΗΛΩΣΗ**

Ο / Οι υπογράφων /-οντες ενεργούν /-ντες ως νόμιμος /-οι εκπρόσωπος /-οι της /των Εταιρείας /-ιών:

.....  
.....**ΔΗΛΩΝΟΥΜΕ:**

1. Ότι η Εταιρεία / οι Εταιρείες μας, προκειμένου να διαμορφώσει /-ουν την Οικονομική Προσφορά της / τους για την υλοποίηση συγκεκριμένου /-ων τμήματος /-μάτων (τύπων μηχανημάτων) της διαδικασίας σύναψης σύμβασης για την Ανάδειξη προμηθευτή μηχανημάτων και λοιπού εξοπλισμού, μελέτησαν με προσοχή και έλαβαν υπόψη τους:

1.1 Την υπ' αριθ ..... Διακήρυξη, με όλα τα σχετικά Παραρτήματά και τις Προσθήκες της που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των εγγράφων της σύμβασης και της εν λόγω διαδικασίας σύναψης.

1.2 Το σύνολο του θεσμικού πλαισίου που καλύπτει τον διαγωνισμό αυτό.

2. Ότι η Εταιρεία /οι Εταιρείες μας έλαβε /-αν γνώση των όρων των προς παροχή υπηρεσιών και των τεχνικών προδιαγραφών που απαιτούνται και αναλύονται στην Διακήρυξη και τους αποδέχεται ΡΗΤΑ και ΑΝΕΠΙΦΥΛΑΚΤΑ στο σύνολό τους.

3. Ότι η Εταιρεία /οι Εταιρείες μας αναγνωρίζουν ότι το τίμημα της προσφοράς μας περιλαμβάνει την προμήθεια / παράδοση του / των συγκεκριμένου /-ων τμημάτων της σύμβασης / τύπων μηχανημάτων και παροχή υπηρεσιών εκπαίδευσης / πιστοποίησης, καθώς επίσης και τις προβλεπόμενες κρατήσεις και τέλη ταξινόμησης, σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης.

A/A	ΤΜΗΜΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ / ΤΥΠΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ	ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ («ΠΤ») (€) (Χωρίς ΦΠΑ)	ΤΕΛΟΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗΣ ή ΑΛΛΟ ΤΕΛΟΣ <sup>102</sup> (€)
1	Πρωθητής γαιών	ΠΤ 1 =	
2	Ισοπεδωτής γαιών	ΠΤ 2 =	

<sup>102</sup> Διακριτά δηλώνεται το σε ευρώ αναλογούν για κάθε όχημα ποσό τέλους ταξινόμησης, (Ν. 2682/99, ΦΕΚ 16/Α/8.2.1999, «Διαρρυθμίσεις της φορολογίας των αυτοκινήτων οχημάτων και άλλες διατάξεις»), ή τυχόν άλλου τέλους



Α/Α	ΤΜΗΜΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ / ΤΥΠΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ	ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ («ΠΤ») (€) (Χωρίς ΦΠΑ)	ΤΕΛΟΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗΣ ή ΑΛΛΟ ΤΕΛΟΣ <sup>102</sup> (€)
3	Φορτωτής γαιών	ΠΤ 3 =	
4	Εκσκαφέας τάφρων	ΠΤ 4 =	
5	Εκσκαφέας τάφρων με μακρύ βραχίονα	ΠΤ 5 =	
6	Φορτωτής – εκσκαφέας	ΠΤ 6 =	
7	Ανατρεπόμενο όχημα	ΠΤ 7 =	
8	Ρυμουλκό όχημα μεταφοράς μηχανημάτων Μηχανικού (ΜΧ)	ΠΤ 8 =	
9	Πολυμηχάνημα μικρού μεγέθους τύπου bobcat	ΠΤ 9 =	
10	Φορητά ανατρεπόμενα ωφέλιμου φορτίου 8 -12 t.	ΠΤ 10 =	
11	Φορτωτής Γαιών 2,5m <sup>3</sup>	ΠΤ 11 =	
12	Φορτωτής Γαιών 4m <sup>3</sup>	ΠΤ 12 =	
13	Οδοστρωτήρας αρθρωτός δονητικός ικανότητας 6,5 tn	ΠΤ 13 =	
14	Εκσκαφέας - Φορτωτής	ΠΤ 14 =	
15	Γεωργικός ελκυστήρας ελαστικοφόρου (ΤΡΑΚΤΕΡ)	ΠΤ 15 =	
16	(Ελαστιχοφόρος) Μικρός Φορτωτής Πλαγιολίσθησης	ΠΤ 16 =	

*Διαγράφεται το αντίστοιχο τμήμα σύμβασης / τύπος μηχανήματος για το οποίο δεν θα υποβληθεί οικονομική προσφορά*

4. Ότι η Εταιρεία /οι Εταιρείες μας έλαβαν γνώση και συμπεριέλαβαν στην οικονομική προσφορά (προσφερόμενη τιμή / ΠΤ) κάθε κόστος που επιβαρύνει τον προμηθευτή που αφορούν στην εμπρόθεσμη και πιστή συμμόρφωση ως προς τις απαιτήσεις, καθώς επίσης και την τήρηση όλων των προθεσμιών, όπως αυτές ορίζονται στην παρούσα διακήρυξη.

5. Στην προσφερόμενη τιμή (ΠΤ) περιλαμβάνεται το σύνολο των επιβαρύνσεων (μισθοί και επιδόματα προσωπικού, χρηματοοικονομικά έξοδα, προβλεπόμενοι φόροι, ασφάλιστρα, πάγια έξοδα, νόμιμες κρατήσεις, τέλη ταξινόμησης και άλλες σχετικές δαπάνες) που βαρύνει τον προμηθευτή και θα πρέπει, ως εκ τούτου, να έχει συνυπολογιστεί στην οικονομική προσφορά. Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3% και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 20%.

6. Η Εταιρεία /οι Εταιρείες μας κατάρτισε /-αν την Οικονομική Προσφορά τους με βάση τα αναφερόμενα στις παραπάνω παραγράφους.

7. Η προσφορά ισχύει μέχρι την ..... (Συμπληρώνεται αναλόγως με βάση τις δυνατότητες της παρ. 2.4.5. της παρούσας)



8. Ο επιθυμητός τρόπος πληρωμής είναι ..... (Συμπληρώνεται αναλόγως με βάση τις δυνατότητες της παρ. 5.1.1. της παρούσας)

Ο/ΟΙ ΔΗΛΩΝ /-ΟΥΝΤΕΣ

Υπογραφή /-ες

και

Σφραγίδα /-ες



**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI – Υποδείγματα Εγγυητικών Επιστολών****ΕΓΓΥΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΩΝ ΟΡΩΝ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**  
**(ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ)**

Εκδότης (Πλήρης επωνυμία Πιστωτικού Ιδρύματος ..... / ΕΝΙΑΙΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΩΝ - ΤΟΜΕΑΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ (Ε.Τ.Α.Α.-Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε./ **ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΡΑΚΑΤΑΘΗΚΩΝ ΚΑΙ ΔΑΝΕΙΩΝ**<sup>103</sup>)

Ημερομηνία έκδοσης .....

Προς: (Πλήρης επωνυμία Αναθέτουσας Αρχής/Αναθέτοντος  
Φορέα<sup>104</sup>).....(Διεύθυνση Αναθέτουσας Αρχής/Αναθέτοντος  
Φορέα)<sup>105</sup>.....

Εγγύηση μας υπ' αριθμ. .... ποσού ..... ευρώ<sup>106</sup>.

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυόμαστε με την παρούσα επιστολή ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως μέχρι του ποσού των ευρώ.....<sup>107</sup> υπέρ του:

(i) [σε περίπτωση φυσικού προσώπου]: (ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο) .....,

ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) ....., ή

(ii) [σε περίπτωση νομικού προσώπου]: (πλήρη επωνυμία) .....,

ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) ....., ή

(iii) [σε περίπτωση ένωσης ή κοινοπραξίας:] των φυσικών / νομικών προσώπων

α) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) .....

β) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) .....

γ) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) .....

(Συμπληρώνεται με όλα τα μέλη της ένωσης / κοινοπραξίας)

ατομικά και για κάθε μία από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους, εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της ένωσης ή κοινοπραξίας, για την *συμμετοχή του/της/τους σύμφωνα με την (αριθμό/ημερομηνία) .....*

*Διακήρυξη....., για την ανάδειξη προμηθευτή / για την ανάθεση / καλή εκτέλεση του/ων τμήματος/των ..<sup>108</sup> / της υπ αριθμ ..... σύμβασης “(τίτλος σύμβασης)”, σύμφωνα με την (αριθμό/ημερομηνία) ..... Διακήρυξη..... της (Αναθέτουσας Αρχής).*

Το παραπάνω ποσό τηρείται στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση, αμφισβήτηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησής σας μέσα σε ..... ημέρες από την απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Η παρούσα ισχύει μέχρι και την ..... (όπως προβλέπεται στις παρ. 2.2.2 και 4.1 της

<sup>103</sup> Αναγράφεται ο φορέας έκδοσης της εγγυητικής σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 72 του Ν.4412/16.

<sup>104</sup> Όπως ορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης

<sup>105</sup> Όπως ορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης

<sup>106</sup> Ολογράφως και σε παρένθεση αριθμητικώς. Στο ποσό δεν υπολογίζεται ο ΦΠΑ

<sup>107</sup> Όπως ανωτέρω υποσημείωση

<sup>108</sup> Εφόσον αφορά ανάθεση σε τμήματα συμπληρώνεται ο α/α του/ων τμήματος/των για τα οποία υπογράφεται η σχετική σύμβαση



πρόσκλησης)

ή

μέχρις ότου αυτή μας επιστραφεί ή μέχρις ότου λάβουμε έγγραφη δήλωσή σας ότι μπορούμε να θεωρήσουμε την Τράπεζα μας απαλλαγμένη από κάθε σχετική υποχρέωση εγγυοδοσίας μας.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών επιστολών που έχουν δοθεί, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχουμε το δικαίωμα να εκδίδουμε<sup>109</sup>

(Εξουσιοδοτημένη Υπογραφή)

Ο Διοικητής της Αναθέτουσας Αρχής εξουσιοδοτείται όπως προβεί σε ανάλογη διαμόρφωση του συγκεκριμένης Προσθήκης αναλόγως των θεσμικών κειμένων περί προμηθειών και παροχής υπηρεσιών στο δημόσιο τομέα.

.

.

.

---

<sup>109</sup> Ο καθορισμός ανωτάτου ορίου έκδοσης των εγγυητικών επιστολών από τις τράπεζες που λειτουργούν στην Ελλάδα θεσμοθετήθηκε με την υπ' αριθ. 2028691/4534/03.08.1995 (ΦΕΚ Β' 740/28.08.1995) απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, με την οποία και κατέστη υποχρεωτική και η αναγραφή της σχετικής υπεύθυνης δήλωσης στην εγγυητική επιστολή

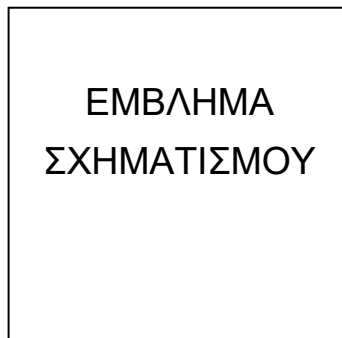


**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII – Σχέδιο Σύμβασης**

---

**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

**ΕΞΟΦΥΛΛΟ**



**ΣΥΜΒΑΣΗ ΥΠ. ΑΡΙΘ. .... /20....**  
**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ**  
**ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ «ΞΕΝΟΚΡΑΤΗΣ»**  
**ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ, ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ ΓΙΑ**  
**ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ**

..... (μήνας) ..... (έτος)

Σελίδα 107



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)



**ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**

ΑΡΘΡΟ 1	.....
ΟΡΙΣΜΟΙ	
ΑΡΘΡΟ 2	
ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ	
ΑΡΘΡΟ 3	
ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	
ΑΡΘΡΟ 4	
ΣΚΟΠΟΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	
ΑΡΘΡΟ 6	
ΕΝΑΡΞΗ ΚΑΙ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΙΣΧΥΟΣ	
ΑΡΘΡΟ 7	
ΣΥΜΒΑΤΙΚΗ ΑΞΙΑ	
ΑΡΘΡΟ 8	
ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ	
ΑΡΘΡΟ 9	
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΩΝ	
ΑΡΘΡΟ 10	
ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΣΕ ΒΑΡΟΣ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ – ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ	
ΑΡΘΡΟ 11	
ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ – ΠΑΡΑΛΑΒΗ - ΑΠΟΡΡΙΨΗ	
ΑΡΘΡΟ 12	
ΤΙΜΟΛΟΓΗΣΗ – ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ	
ΑΡΘΡΟ 13	
ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΑ ΚΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ	
ΑΡΘΡΟ 14	
ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΠΑΡΑΔΟΤΕΩΝ ΕΙΔΩΝ	
ΑΡΘΡΟ 15	
ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ	
ΑΡΘΡΟ 16	
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ	
ΑΡΘΡΟ 17	
ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΕΛΕΓΧΩΝ	
ΑΡΘΡΟ 18	
ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΕΣ	
ΑΡΘΡΟ 19	
ΓΛΩΣΣΑ ΕΓΓΡΑΦΩΝ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	
ΑΡΘΡΟ 20	
ΕΚΧΩΡΗΣΕΙΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ	
ΑΡΘΡΟ 21	
ΕΧΕΜΥΘΕΙΑ	
ΑΡΘΡΟ 22	



ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥΣ	
ΑΡΘΡΟ 23	
ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ	
ΑΡΘΡΟ 24	
ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΑΝΑΦΟΡΕΣ – ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ	
ΑΡΘΡΟ 25	
ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΜΟΝΟΜΕΡΟΥΣ ΛΥΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	
ΑΡΘΡΟ 26	
ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ	
ΑΡΘΡΟ 27	
ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ	



**ΕΙΣΑΓΩΓΗ**

Η σύναψη της παρούσας σύμβασης, πραγματοποιείται σύμφωνα με το Ν.4412/16, τους όρους της ..... διακήρυξης και συμπληρωματικά τον Αστικό Κώδικα.

Τα άρθρα και οι ορισμοί που ακολουθούν, διατυπώνουν τους όρους και προϋποθέσεις που θα διέπουν τις διαδικασίες προμήθειας / παραλαβής των μηχανημάτων που θα απαιτούνται από τις Αναθέτουσες Αρχές

Η τελική διαμόρφωση του κειμένου της σύμβασης έγινε από την Αναθέτουσα Αρχή σε συνεργασία με το ΓΕΣ/Γ1/4 και ΓΕΣ/ΔΜΧ (όπου κρίνεται αναγκαίο), μετά την ανάδειξη μειοδότη /-ών και προσωρινό /-ούς ανάδοχο /-ους με βάση την / τις τεχνικοοικονομική /-ές προσφορά /-ές, τους όρους και τις προϋποθέσεις της διακήρυξης και τις προβλέψεις της υφιστάμενης νομοθεσίας.

Σήμερα την ..... 201....., ημέρα της εβδομάδος ..... στο γραφείο του Διοικητή της ..... προσήλθαν ο Διευθυντής της ΑΣΔΥΣ/ΔΠΜ ως εκπρόσωπος του Ελληνικού Δημοσίου Υπουργείο Εθνικής Άμυνας, ..... (στο εξής «Αναθέτουσα Αρχή») σύμφωνα με την με αριθ. Φ..... εντολής και ο κ. .... ως νόμιμος εκπρόσωπος Τ..... με επωνυμία..... έδρα..... ΑΦΜ..... σύμφωνα με το .....έγγραφο (αναγράφεται το έγγραφο βάσει του οποίου εξουσιοδοτείται ο υπογράφων για την υπογραφή της σύμβασης) (στο εξής «Ανάδοχος») και αφού έλαβαν υπόψη τους τα:

α. Την υπ' αριθ..... θετική γνωμοδότηση της ΕΥΔΕΠ για την υπογραφή της σύμβασης.....

β. Την .....απόφαση με την οποία κατακυρώθηκαν, τα αποτελέσματα του Διαγωνισμού ..... (που καταχωρήθηκε στο Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ. με ΑΔΑΜ:.....).

γ. Την προσφορά του Αναδόχου κατά το μέρος που δεν έρχεται σε αντίθεση με την παρούσα.

συμφωνούν στην υπογραφή της σύμβασης....., όπως παρακάτω:





## ΑΡΘΡΟ 1 ΟΡΙΣΜΟΙ

### 1. Γενικά

Όπως προσδιορίζονται στην Δημοσίευση υπ. αριθ. ....

Για τις ανάγκες της παρούσης κοινά αποδεκτοί ορισμοί αποτελούν μόνο οι αναφερόμενοι στα θεσμικά κείμενα (Κανονισμοί ΕΕ, Εθνικοί / Ενωσιακοί Νόμοι, ΠΔ, ΚΥΑ, ΥΑ, Εγκύκλιοι), όπως αναφέρονται στην παράγραφο 1.4 και 2.1.4.10 της διακήρυξης.

### 2. Η ερμηνεία της παρούσας σύμβασης θα υπόκειται στις πιο κάτω πρόνοιες:

α. Λέξεις στον ενικό, θεωρούνται ότι σημασιολογικά συμπεριλαμβάνουν και τον αντίστοιχο όρο στον πληθυντικό και αντίθετα.

β. Λέξεις αρσενικού γένους, συμπεριλαμβάνουν και το θηλυκό και το ουδέτερο.

γ. Η λέξη «περιέχω» με όλες τις πιθανές κλίσεις, θα ερμηνεύεται σαν να ακολουθείται πάντα, από τις λέξεις «χωρίς περιορισμό», εκτός εάν καθορίζεται διαφορετικά στη σύμβαση.

δ. Αναφορές σε πρόσωπα, περιλαμβάνουν φυσικά και νομικά πρόσωπα (που διέπονται από δημόσιο ή ιδιωτικό νόμο) ή κοινοπραξίες φυσικών ή / και νομικών προσώπων.

ε. Αναφορές σε οποιοδήποτε νόμο, ρύθμιση, κανονισμό, ή άλλο συναφές, θα ερμηνεύονται σαν αναφορές στο νόμο, ρύθμιση, κανονισμό ή άλλο συναφές όπως αυτό έχει τροποποιηθεί από οποιοδήποτε επακόλουθο νόμο, ρύθμιση, κανονισμό ή άλλο συναφές επακόλουθο της τροποποίησης.

στ. Οι τίτλοι / επικεφαλίδες, συμπεριλαμβάνονται στη συμφωνία πλαίσιο, για διευκόλυνση των αναφορών μόνο και δεν έχουν στόχο να επηρεάσουν την ερμηνεία της συμφωνίας πλαίσιο με κανένα τρόπο.

ζ. Αναφορές σε οποιοδήποτε Άρθρο ή Παράρτημα ή Προσθήκη χωρίς περαιτέρω χαρακτηρισμό, θα ερμηνεύονται ως αναφορές στο Άρθρο ή Παράρτημα ή Προσθήκη της συμφωνίας πλαίσιο, με την αντίστοιχη αρίθμηση.

η. Αναφορά σε Άρθρο ή Παράρτημα ή Προσθήκη αποτελεί αναφορά στο σύνολο του, εκτός εάν καθορίζεται διαφορετικά.

θ. Στη περίπτωση οιασδήποτε σύγκρουσης ανάμεσα στα Άρθρα ή τα Παραρτήματα ή τις Προσθήκες της σύμβασης, τα Άρθρα θα υπερισχύουν έναντι των Παραρτημάτων ή των Προσθηκών.

Σελίδα 111



ι. Συμπληρωματικά, ισχύουν οι ορισμοί όπως προσδιορίζονται στο Ν.4412/16.

## ΑΡΘΡΟ 2 ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ

Όπως αναφέρονται στην εισαγωγή του κειμένου της σύμβασης.

## ΑΡΘΡΟ 3 ΠΕΡΙΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η σύμβαση, αποτελείται από το κυρίως κείμενο και τα Παραρτήματα «Ι» έως «...», όπως αναλύονται στο τέλος του κυρίου μέρους.

## ΑΡΘΡΟ 4 ΣΚΟΠΟΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1. Σκοπός της σύμβασης, είναι να καθορίσει τους όρους / υποχρεώσεις, σύμφωνα με τους οποίους ο προμηθευτής θα προμηθεύσει τα μηχανήματα και θα παρέχει τις υπηρεσίες εκπαίδευσης / πιστοποίησης και εν συνεχεία υποστήριξης (μέσω των επισυναπτόμενων Συμφωνιών Πλαίσιο ανά τύπο μηχανήματος) στον Αγοραστή (άρθρο 2).

2. Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την προμήθεια των παρακάτω μηχανημάτων:

Α/Α	ΤΥΠΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ
1	Πρωθητής γαιών	3
2	Ισοπεδωτής γαιών	2
3	Φορτωτής γαιών	4
4	Εκσκαφέας τάφρων	2
5	Εκσκαφέας τάφρων με μακρύ βραχίονα	1
6	Φορτωτής – εκσκαφέας	4
7	Ανατρεπόμενο όχημα	7
8	Ρυμουλκό όχημα μεταφοράς μηχανημάτων Μηχανικού (ΜΧ)	6
9	Πολυμηχάνημα μικρού μεγέθους τύπου bobcat	3
10	Φορτηγά ανατρεπόμενα ωφέλιμου φορτίου 8 -12 t.	3
11	Φορτωτής Γαιών 2,5m <sup>3</sup>	1
12	Φορτωτής Γαιών 4m <sup>3</sup>	1
13	Οδοστρωτήρας αρθρωτός δονητικός ικανότητας 6,5 tn	1
14	Εκσκαφέας - Φορτωτής	1
15	Γεωργικός ελκυστήρας ελαστικοφόρου (ΤΡΑΚΤΕΡ)	3
16	(Ελαστιχοφόρος) Μικρός Φορτωτής Πλαγιολίσθησης	1

Σελίδα 112



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)



(Συμπληρώνονται ανάλογα)

3. Επίσης ο ανάδοχος δεσμεύεται για την παροχή εκπαίδευσης / πιστοποίησης στο προσωπικό της Στρατιωτικής Υπηρεσίας ως εξής:

α. Χειριστών (Χειρισμού – Προληπτικής Συντήρησης 1ου – 2ου Κλιμακίου)

- (1) Διάρκεια: από ..... έως .....
- (2) Τόπος διεξαγωγής: .....
- (3) Εκπαιδευτικό Προσωπικό: .....
- (4) Εκπαιδευόμενο Προσωπικό: .....
- (5) Εκπαιδευτικά Βοηθήματα: .....  
(Συμπληρώνονται ανάλογα)

β. Τεχνικού Προσωπικού (Συντήρηση - Επισκευές 3ου – 4ου Κλιμακίου).

- (1) Διάρκεια: από ..... έως .....
- (2) Τόπος διεξαγωγής: .....
- (3) Εκπαιδευτικό Προσωπικό: .....
- (4) Εκπαιδευόμενο Προσωπικό: .....
- (5) Εκπαιδευτικά Βοηθήματα: .....  
(Συμπληρώνονται ανάλογα)

## ΑΡΘΡΟ 6 ΕΝΑΡΞΗ ΚΑΙ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΙΣΧΥΟΣ

1. Η διάρκεια της σύμβασης είναι ... μήνες αρχεται από την υπογραφή της και μέχρι την πραγματική προσκόμιση των συμβατικών ειδών (ορίζεται στη παρούσα επ' ακριβώς στρατόπεδο /-α της περιφέρειας Αττικής, αναλόγως τύπου και ποσότητας).

2. Η σύμβαση (αρχική συμπεριλαμβανομένου τυχόν τροποποίησης /-σεων) θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν συντρέχουν οι εξής προϋποθέσεις:

α. Ολοκληρώθηκε η οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή των μηχανημάτων στον χώρο που ορίζεται στη παρούσα (στρατόπεδο του νομού Αττικής).

β. Αποπληρώθηκε η συνολική αξία της συμβάσεως.

γ. Εκπληρώθηκαν οι τυχόν λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο (2) συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκαν οι σχετικές εγγυήσεις κατά τα προβλεπόμενα και εκδόθηκαν τελεσίδικες αποφάσεις επί επιβολής ποινικών ρητρών ή επί διαδικασίας δικαστικής επίλυσης διαφορών.

## ΑΡΘΡΟ 7 ΣΥΜΒΑΤΙΚΗ ΑΞΙΑ

Σελίδα 113



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)



1. Η αξία της σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των ..... € συμπεριλαμβανομένου αναλογούντος ΦΠΑ (προϋπολογισμός χωρίς ΦΠΑ: .....).

2. Αναλυτικά και ανά τύπο μηχανήματος οι τιμές προμήθειας έχουν ως ακολούθως :

Α/Α	ΤΥΠΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΟΣΟΣΤΗΤΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ (ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ)	ΚΟΣΤΟΣ (€) ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΑΝΑ ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΕΩΣ (ΜΗΧΑΝΗΜΑ)	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (€) ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΑΝΑ ΤΥΠΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ
1	Πρωωθητής γαιών	3		
2	Ισοπεδωτής γαιών	2		
3	Φορτωτής γαιών	4		
4	Εκσκαφέας τάφρων	2		
5	Εκσκαφέας τάφρων με μακρύ βραχίονα	1		
6	Φορτωτής – εκσκαφέας	4		
7	Ανατρεπόμενο όχημα	7		
8	Ρυμουλκό όχημα μεταφοράς μηχανημάτων Μηχανικού (ΜΧ)	6		
9	Πολυμηχάνημα μικρού μεγέθους τύπου bobcat	3		
10	Φορτηγά ανατρεπόμενα ωφέλιμου φορτίου 8 -12 t.	3		
11	Φορτωτής Γαιών 2,5m3	1		
12	Φορτωτής Γαιών 4m3	1		
13	Οδοστρωτήρας αρθρωτός δονητικός ικανότητας 6,5 tn	1		
14	Εκσκαφέας - Φορτωτής	1		
15	Γεωργικός ελκυστήρας ελαστικοφόρου (ΤΡΑΚΤΕΡ)	3		
16	(Ελαστιχοφόρος) Μικρός Φορτωτής Πλαγιολίσθησης	1		

(Συμπληρώνονται ανάλογα)

## ΑΡΘΡΟ 8 ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ

Σελίδα 114



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)



1. Μετά τη παραλαβή των μηχανημάτων και συγκεκριμένα κατά το χρονικό διάστημα από ..... έως ..... θα διεξαχθεί με μέριμνα του αναδόχου εκπαίδευση / πιστοποίηση η αναγραφόμενη στα άρθρα 4 και 11 της παρούσας σύμβασης, εκπαίδευση / πιστοποίηση ανά τύπο μηχανήματος.

2. Συγκεκριμένα επισημαίνονται τα παρακάτω:

2.1 Αντικείμενα εκπαίδευσης

Ο χειρισμός, η λειτουργία και η συντήρηση (στα μηχανικά, υδραυλικά, ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά μέρη) των οχημάτων, σύμφωνα με αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης που θα υποβληθεί με την τεχνική προσφορά του αναδόχου και θα αποτελέσει ανεξάρτητο Παράρτημα της σύμβασης που θα συνφθεί.

2.2 Χρόνος διεξαγωγής της εκπαίδευσης

Εντός είκοσι (20) ημερών από την παράδοση των μηχανημάτων.

2.3 Διάρκεια της εκπαίδευσης

Σύμφωνα με τις προβλέψεις της τεχνικής προδιαγραφής, ανά κατηγορία εκπαιδευόμενου προσωπικού.

2.4 Αριθμός – Προσόντα εκπαιδευόμενου προσωπικού

Σύμφωνα με τις προβλέψεις της τεχνικής προδιαγραφής, ανά κατηγορία εκπαιδευόμενου προσωπικού.

2.5 Τόπος διεξαγωγής της εκπαίδευσης

Σε χώρο / μονάδα του Ελληνικού Στρατού (ΕΣ) ή άλλο κατάλληλα εξοπλισμένο χώρο στον τόπο παράδοσης των υλικών / μηχανημάτων που θα συμφωνηθεί από κοινού μεταξύ των συμβαλλομένων.

2.6 Εκπαιδευτικά βοηθήματα και μέσα

Σύμφωνα με τις προβλέψεις της τεχνικής προδιαγραφής.

3. Μετά την ολοκλήρωση της ως άνω προαναφερθείσας εκπαίδευσης ο ανάδοχος θα χορηγήσει σχετική πιστοποίηση (βεβαίωση παρακολούθησης) στο προσωπικό που περάτωσε με επιτυχία την εκπαίδευση.

## **ΑΡΘΡΟ 9 ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΩΝ**

Σελίδα 115



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)



1. Παράδοση μηχανημάτων μέχρι ..... (αναγράφονται αναλυτικά τυχόν τμηματικές παραδόσεις και υποχρεωτικά χρόνος ολοκλήρωσης των παραδόσεων)
2. Πλήρη αποδοχή των αναφερομένων στην παρούσα.

## ΑΡΘΡΟ 10 ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΣΕ ΒΑΡΟΣ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ – ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ

1. Ο ανάδοχος, με την επιφύλαξη της συνδρομής λόγων ανωτέρας βίας, κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος<sup>110</sup> από την σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, εάν δεν εκπληρώσει τις συμβατικές του υποχρεώσεις ή δεν συμμορφωθεί με τις γραπτές εντολές της αναθέτουσας αρχής, που είναι σύμφωνες με την σύμβαση ή τις κείμενες διατάξεις και εάν υπερβεί υπαίτια τη συνολική προθεσμία εκτέλεσης της σύμβασης, λαμβανομένων υπόψη των παρατάσεων.

Στην περίπτωση αυτή του κοινοποιείται ειδική όχληση, η οποία περιλαμβάνει συγκεκριμένη περιγραφή των ενεργειών στις οποίες οφείλει να προβεί αυτός, θέτοντας προθεσμία τουλάχιστον δεκαπέντε (15) ημερών για τη συμμόρφωσή του. Αν η προθεσμία που τεθεί με την ειδική όχληση παρέλθει χωρίς να συμμορφωθεί, κηρύσσεται αιτιολογημένα έκπτωτος μέσα σε προθεσμία τριάντα (30) ημερών από την άπρακτη πάροδο της ως άνω προθεσμίας συμμόρφωσης.

2. Αν τα υπό προμήθεια μηχανήματα ή/και υπηρεσίες παρασχεθούν από υπαιτιότητα του αναδόχου / προμηθευτή μετά τη λήξη του χρόνου που καθορίζεται στη σύμβαση και μέχρι τη λήξη του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, επιβάλλεται πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα

4. Το ποσό των ποινικών ρητρών αφαιρείται / συμψηφίζεται από/με την αμοιβή του προμηθευτή.

5. Η επιβολή ποινικών ρητρών δεν στερεί από την αναθέτουσα αρχή το δικαίωμα να κηρύξει τον προμηθευτή έκπτωτο.

6. Ο προμηθευτής δεν κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση ή την ανάθεση ή από την σύμβαση, εφόσον:

α. Η σύμβαση δεν υπογράφηκε ή τα μηχανήματα δεν παραδόθηκαν με ευθύνη της Αναθέτουσας Αρχής.

β. Συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ως ενδεικτικά είναι:

(1) Γενική ή μερική απεργία που συνεπάγεται την διακοπή των εργασιών του καταστήματος του αναδόχου.

<sup>110</sup> Άρθρο 203 του ν. 4412/2016



(2) Γενική ή μερική πυρκαγιά, στο κατάστημα ή στο κατάστημα ή στο εργοστάσιο του αναδόχου που συνεπάγεται την διακοπή των εργασιών τους.

(3) Πλημμύρα.

(4) Σεισμός.

(5) Πόλεμος / Τρομοκρατική ενέργεια.

(6) Διακοπή παροχής του ηλεκτρικού ρεύματος ή βλάβη των μηχανημάτων, που πιστοποιείται από το αρμόδιο όργανο και υπό την προϋπόθεση ότι αυτή επιδρά στην εκτέλεση της σύμβασης.

(7) Εμπορικός αποκλεισμός μεταφορών (Διεθνούς Δικτύου).

(8) Εμπορικός αποκλεισμός εισαγωγής (EMBARGO).

7. Για την επιβολή των ανωτέρω ποινικών ρητρών λαμβάνεται υπόψη το πρωτόκολλο της αρμόδιας επιτροπής παραλαβής και αναφορά / απόφαση συλλογικού οργάνου της ΑΑ.

8. Σε περίπτωση ένωσης / κοινοπραξίας, το πρόστιμο επιβάλλεται αναλογικά σε όλα τα μέλη της ένωσης / κοινοπραξίας.

9. Σε περίπτωση διαφωνίας του προμηθευτή με τις επιβληθείσες κυρώσεις, αυτός μπορεί να ασκήσει προσφυγή κατά τη διαδικασία και τις προϋποθέσεις της κείμενης νομοθεσίας. Επί της προσφυγής, αποφασίζει η αναθέτουσα Αρχή, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου. Η εν λόγω απόφαση δεν επιδέχεται σύμφωνα με τη διάταξη αυτή προσβολή με άλλη, οποιασδήποτε φύσεως, διοικητική προσφυγή.

10. Εκτός από τις κυρώσεις που προβλέπονται στην κείμενη νομοθεσία, ο προμηθευτής ευθύνεται και για κάθε ζημία που τυχόν θα προκύψει εις βάρος της Αναθέτουσας Αρχής από την μη ή την πλημμελή ή την κακή εκτέλεση της σύμβασης και η Αναθέτουσα Αρχή επιφυλάσσεται των νόμιμων δικαιωμάτων της για μελλοντικές ενέργειες.

## **ΑΡΘΡΟ 11 ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ – ΠΑΡΑΛΑΒΗ – ΑΠΟΡΡΙΨΗ**

1. Για την παρακολούθηση και την παραλαβή της σύμβασης προμήθειας αρμόδια είναι η Επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής (ΕΠΠ), σύμφωνα με την παράγραφο 11 εδάφιο β' του άρθρου 221<sup>111</sup> του ν. 4412/2016, σύμφωνα με τα αναλυτικώς αναφερόμενα στην παρ. 6 και στο Παράρτημα «I» της διακήρυξης.

<sup>111</sup> Πρβλ και παρ. 5 του άρθρου 221 του ν. 4412/2016



2. Η εν λόγω επιτροπή, ελέγχει την προσήκουσα εκτέλεση όλων των όρων της σύμβασης και την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του αναδόχου και εισηγείται τη λήψη των επιβεβλημένων μέτρων λόγω μη τήρησης των ως άνω όρων. Η ΕΠΠ εισηγείται στην ΑΑ (ΑΣΔΥΣ/ΔΠΜ) λήψη των επιβεβλημένων μέτρων λόγω μη τήρησης των ως άνω όρων και ιδίως για ζητήματα που αφορούν σε τροποποίηση του αντικειμένου και παράταση της διάρκειας της σύμβασης, υπό τους όρους του άρθρου 132 του ν. 4412/2016. Το σύνολο της εν λόγω αλληλογραφίας θα κοινοποιείται υποχρεωτικά στο ΓΕΣ/ΔΜΧ και κατά περίπτωση ΓΕΝ και ΓΕΑ, για άμεση ενημέρωση της Ιεραρχίας του ΓΕΣ.

3. Η αρμόδια υπηρεσία (ΑΑ) με **απόφασή της** θα ορίσει, για την παρακολούθηση της σύμβασης και τον εν γένει έλεγχο εκτέλεσης, αρμόδια πενταμελή ΕΠΠ στην οποία θα συμμετέχει τουλάχιστον ένας (1) αξιωματικός του ΓΕΣ/ΔΜΧ και του ΓΕΑ, η οποία θα υποβάλλει εισηγήσεις – παρατηρήσεις. Τα καθήκοντα της επιτροπής είναι, ενδεικτικά και κατ'ελάχιστο, η πιστοποίηση της εκτέλεσης του αντικειμένου της σύμβασης, καθώς και ο έλεγχος της συμμόρφωσης του αναδόχου με τους όρους της σύμβασης. Με εισήγηση της επιτροπής, η ΑΑ που διοικεί τη σύμβαση μπορεί να απευθύνει έγγραφα με οδηγίες και εντολές προς τον ανάδοχο που αφορούν στην εκτέλεση της σύμβασης

4. Για την προσήκουσα και έγκαιρη παραλαβή των μηχανημάτων τηρείται ταυτόχρονα από την ΕΠΠ και από τον ανάδοχο **ημερολόγιο** στο οποίο καταγράφονται κατ'ελάχιστο:

4.1 Η εκτέλεση του αντικειμένου της σύμβασης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 6 του άρθρου 16.

4.2 Τυχόν έκτακτα συμβάντα και άλλα στοιχεία που σχετίζονται με την εκτέλεση της σύμβασης.

Το ημερολόγιο συνυπογράφεται από τον Πρόεδρο της επιτροπής παρακολούθησης παραλαβής της σύμβασης στο αντίγραφο του αναδόχου και αντίστροφα από τον υπεύθυνο του αναδόχου στο ημερολόγιο της ΕΠΠ, που μπορούν αμφότεροι να σημειώσουν επί αυτού παρατηρήσεις για την τήρηση των όρων της σύμβασης και φυλάσσεται στον χώρο εκτέλεσης της προμήθειας ή όταν αυτό δεν είναι εφικτό προσκομίζεται από τον ανάδοχο στη έδρα της Υπηρεσίας, εφόσον τούτο ζητηθεί. Οι καταγραφές του αποτελούν στοιχείο για την παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης από την επιτροπή παραλαβής.

5. Με απόφαση του αρμόδιου αποφαινομένου οργάνου μπορεί να συγκροτείται δευτεροβάθμια επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής με τις παραπάνω αρμοδιότητες.

6. Τα υπό προμήθεια υλικά μπορούν να τεθούν σε επιχειρησιακή εκμετάλλευση μόνο μετά την οριστική παραλαβή τους από τον φορέα.

7. Επισημαίνεται η υποχρέωση παροχής πιστοποίησης εκπαίδευσης όπως παρακάτω:





Κλιμακίου) α. Χειριστών (Χειρισμού – Προληπτικής Συντήρησης 1ου – 2ου

(1) Τύπος μηχανήματος: .....

- (α) Διάρκεια: από .... έως .....
  - (β) Χώρος (αίθουσα) διεξαγωγής: .....
  - (γ) Εκπαιδευτικό Προσωπικό: .....
  - (δ) Εκπαιδευόμενο Προσωπικό: .....
  - (ε) Εκπαιδευτικά Βοηθήματα: .....
- (Συμπληρώνονται ανάλογα)

(2) Τύπος μηχανήματος: .....

- (α) Διάρκεια: από .... έως .....
  - (β) Χώρος (αίθουσα) διεξαγωγής: .....
  - (γ) Εκπαιδευτικό Προσωπικό: .....
  - (δ) Εκπαιδευόμενο Προσωπικό: .....
  - (ε) Εκπαιδευτικά Βοηθήματα: .....
- (Συμπληρώνονται ανάλογα)

(3) .....

Κλιμακίου) β. Τεχνικού Προσωπικού (Συντήρηση - Επισκευές 3ου – 4ου

(1) Τύπος μηχανήματος: .....

- (α) Διάρκεια: από .... έως .....
  - (β) Χώρος (αίθουσα) διεξαγωγής: .....
  - (γ) Εκπαιδευτικό Προσωπικό: .....
  - (δ) Εκπαιδευόμενο Προσωπικό: .....
  - (ε) Εκπαιδευτικά Βοηθήματα: .....
- (Συμπληρώνονται ανάλογα)

(2) Τύπος μηχανήματος: .....

- (α) Διάρκεια: από .... έως .....
  - (β) Χώρος (αίθουσα) διεξαγωγής: .....
  - (γ) Εκπαιδευτικό Προσωπικό: .....
  - (δ) Εκπαιδευόμενο Προσωπικό: .....
  - (ε) Εκπαιδευτικά Βοηθήματα: .....
- (Συμπληρώνονται ανάλογα)

(3) .....



## 1. Χρόνοι παράδοσης των μηχανημάτων

A/A	ΤΥΠΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ	ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ (Μήνες από ημερομηνία σύμβασης έως πραγματική προσκόμιση είδους στον τόπο παράδοσης)
1	Πρωθητής γαιών	7 μήνες
2	Ισοπεδωτής γαιών	7 μήνες
3	Φορτωτής γαιών	7 μήνες
4	Εκσκαφέας τάφρων	12 μήνες
5	Εκσκαφέας τάφρων με μακρύ βραχίονα	12 μήνες
6	Φορτωτής – εκσκαφέας	7 μήνες
7	Ανατρεπόμενο όχημα	6 μήνες
8	Ρυμουλκό όχημα μεταφοράς μηχανημάτων Μηχανικού (ΜΧ)	6 μήνες
9	Πολυμηχάνημα μικρού μεγέθους τύπου bobcat	7 μήνες
10	Φορητά ανατρεπόμενα ωφέλιμου φορτίου 8 -12 t.	8 μήνες
11	Φορτωτής Γαιών 2,5m <sup>3</sup>	8 μήνες
12	Φορτωτής Γαιών 4m <sup>3</sup>	8 μήνες
13	Οδοστρωτήρας αρθρωτός δονητικός ικανότητας 6,5 tn	8 μήνες
14	Εκσκαφέας - Φορτωτής	8 μήνες
15	Γεωργικός ελκυστήρας ελαστικοφόρου (ΤΡΑΚΤΕΡ)	8 μήνες
16	Μικρός Φορτωτής Πλαγιολίσθησης (ελαστικοφόρος)	8 μήνες

2. (Συμπληρώνονται ανάλογα)

Η όλη διαδικασία παράδοσης παραλαβής, θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ.6.1 -6.5 της Διακήρυξης

## ΑΡΘΡΟ 12 ΤΙΜΟΛΟΓΗΣΗ – ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ

Σελίδα 120



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)



1. Η πληρωμή θα γίνεται σε βάρος του Κεντρικού Λογαριασμού που τηρείται στην ΤτΕ, μέσω ηλεκτρονικών εντολών πληρωμής σύμφωνα με τη διαδικασία πληρωμών του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων τμηματικά, όπως αναλύεται στην ακόλουθη παράγραφο υπ. αριθ. 4 της παρούσας και για τη συγκεκριμένη συμβατική αξία μετά την οριστική παραλαβή των μηχανημάτων.

*Προσδιορίζονται και αναγράφονται στοιχεία ανάλογα με τις προσφορές των συμμετεχόντων που αναδείχθηκαν ανάδοχοι και σε συμφωνία είτε με την παρ. 5.1.1.1, είτε με την παρ. 5.1.1.2*

2. Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., την παροχή της υπηρεσίας στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης και αναφέρονται στην παράγραφο 3. Ιδίως βαρύνεται με τις ακόλουθες κρατήσεις:

α. Κράτηση 0,07% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (άρθρο 4 Ν.4013/2011 όπως ισχύει).

β. Κράτηση 0,06% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (Α.Ε.Π.Π.) (ΥΑ 1191 / ΦΕΚ Β΄ 969/ 22-3-2017).

γ. Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 0,0018% και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 0,00036%.

1. Συνεπώς οι κρατήσεις διαμορφώνονται ως κατωτέρω:

Υπέρ Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ	0,07%
Υπέρ Α.Ε.Π.Π.	0,06%
Χαρτόσημο	0,0036%
ΟΓΑ 20% επί Χαρτοσήμου	0,00072%
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>0,13432%</b>

3. Κατά την πληρωμή, θα παρακρατείται φόρος εισοδήματος 4% επί του καθαρού ποσού, ήτοι επί του ποσού που προκύπτει όταν από την καθαρή συμβατική αξία των υπηρεσιών αφαιρέσουμε τις νόμιμες κρατήσεις υπέρ Δημοσίου και Τρίτων σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4172/2013 και θα χορηγείται σχετική βεβαίωση από την Υπηρεσία.

4. Η πληρωμή του προμηθευτή θα γίνεται τμηματικά με τα παραληφθέντα μηχανήματα, με την συγκέντρωση των κάτωθι δικαιολογητικών:

- α. Τιμολόγιο του Αναδόχου.
- β. Δελτίο Αποστολής (εφόσον προβλέπεται).

Σελίδα 121



γ. Πιστοποιητικά Φορολογικής Ενημερότητας και Ασφαλιστικής Ενημερότητας σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

δ. Ασφαλιστική ενημερότητα (κύριας και επικουρικής), για όλα τα ασφαλιστικά ταμεία που είχαν δηλωθεί κατά την κατάθεση της προσφοράς. Για την πληρότητα των ασφαλιστικών ενημεροτήτων ο αναδόχο θα καταθέτει μαζί με τις ενημερότητες και Υπεύθυνη Δήλωση με τα ασφαλιστικά ταμεία στα οποία καταβάλει ασφαλιστικές εισφορές.

ε. Πρωτόκολλα οριστικής ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής

στ. Βεβαίωση του αριθμού IBAN του τραπεζικού λογαριασμού του αναδόχου.

6. Σε περίπτωση που η εξόφληση των τιμολογίων γίνει μετά την πιο πάνω προθεσμία, η Υπηρεσία καθίσταται υπερήμερη σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. Ζ του Ν.4152/13 περί καταπολέμησης των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές.

7. Επισημαίνεται ότι δεν προσμετράται ο χρόνος καθυστέρησης της πληρωμής που οφείλεται σε υπαιτιότητα του αναδόχου (μη έγκαιρη υποβολή των αναγκαίων δικαιολογητικών, παραλαβή των υπηρεσιών με έκπτωση λόγω αποκλίσεων από τις τεχνικές απαιτήσεις κ.λπ.).

8. Η είσπραξη τυχόν απαιτήσεων πάσης φύσεως του Δημοσίου, γίνεται με παρακράτηση από το λαβείν του αναδόχου ή σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης ή με βάση της διατάξεις του Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων (ΚΕΔΕ).

### **ΑΡΘΡΟ 13 ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΑ ΚΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ**

Κατά τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης, ο Ανάδοχος πρέπει να είναι σε θέση να παρέχει αποδείξεις και πιστοποιητικά που να επιβεβαιώνουν την προσωπική του κατάσταση και την τεχνική του ικανότητα και όπως αυτή έχει δηλωθεί με την υποβολή του φακέλου της προσφοράς του κατά τα στάδια της αποδοχής του από την αναθέτουσα Αρχή.

### **ΑΡΘΡΟ 14 ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΠΑΡΑΔΟΤΕΩΝ ΕΙΔΩΝ**

1. Για την εκτέλεση των όρων της παρούσας ο Ανάδοχος .....κατέθεσε την υπ' αριθ. ....-/.....-20... εγγυητική επιστολή τ... ..

Σελίδα 122



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)



διάρκειας αορίστου χρόνου, ποσού ..... ευρώ, το οποίο αντιστοιχεί σε ποσοστό 5% της συνολικής συμβατικής αξίας χωρίς ΦΠΑ.

2. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης αποδεσμεύεται μετά την οριστική παραλαβή των εδίων και την προσκόμιση της κατωτέρω αναφερόμενης εγγυητικής καλής λειτουργίας. Εάν στο πρωτόκολλο οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η επιστροφή της ως άνω εγγύησης γίνεται μετά την αντιμετώπιση των παρατηρήσεων και του εκπροθέσμου.

3. «Εγγύηση καλής λειτουργίας» για την αποκατάσταση των ελαττωμάτων που ανακύπτουν ή των ζημιών που προκαλούνται από δυσλειτουργία των αγαθών κατά την (προσφερόμενη) περίοδο εγγύησης καλής λειτουργίας, ο Ανάδοχος, μετά την οριστική παραλαβή των ειδών, υποχρεούται να καταθέσει εγγυητική επιστολή ίσης διάρκειας με την προσφερόμενη εγγύηση λειτουργίας, ποσού ..... ευρώ.

4. Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφεται πριν από την ολοκλήρωση όλων των προβλεπομένων από τη σύμβαση ελέγχων και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων.

### **ΑΡΘΡΟ 15 ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ**

1. Δεν επιβάλλονται κυρώσεις στον ανάδοχο, εφ' όσον διαπιστωθεί:

α. Υπαιτιότητα της Αναθέτουσας Αρχής.

β. Ανωτέρα βία εξ αιτίας της οποίας προκαλείται αδυναμία παράδοσης των συμβατικών ειδών μέσα στο συμβατικό χρόνο. Η απόδειξη της ανωτέρας βίας βαρύνει τον ανάδοχο.

2. Ως περιπτώσεις ανωτέρας βίας αναφέρονται οι λόγοι της παραγράφου 6.β. του άρθρου 10.

3. Ο ανάδοχος που επικαλείται ανωτέρα βία υποχρεούται, μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από τότε που συνέβησαν τα περιστατικά που συνιστούν την ανωτέρα βία, να αναφέρει εγγράφως αυτά και να προσκομίσει στην Αναθέτουσα Αρχή (όσον αφορά τη σύμβαση τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία).

4. Γεγονότα που εντάσσονται στο πλαίσιο των κινδύνων της επαγγελματικής δραστηριότητας του Αναδόχου και μπορεί να επηρεάσουν δυσμενώς την εκπλήρωση των συμβατικών του υποχρεώσεων, δεν συνιστούν λόγους ανωτέρας βίας.

### **ΑΡΘΡΟ 16 ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ**

Σελίδα 123



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)



1. Ο ανάδοχος τηρεί τις υποχρεώσεις στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α του ν. 4412/2016. Επιπρόσθετα υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης να τηρεί τις υποχρεώσεις των παραγράφων 2 και 11 του άρθρου 4β και της παρ. 1 του άρθρου 12 του ν.2939/2001 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

2. Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων από τον ανάδοχο και τους υπεργολάβους του ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση της σύμβασης και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους, σύμφωνα με την σχετική κείμενη εθνική και ενωσιακή νομοθεσία, συμπεριλαμβανομένου των Κανονισμών, ΚΥΑ, ΥΑ, εγκυκλίων, κ.λπ., όπως προσδιορίζονται (ενδεικτικά και μη δεσμευτικά) στην παράγραφο 1.4. της παρούσας.

3. Ο ανάδοχος υποχρεούται κατά την υπογραφή της σύμβασης και καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης να τηρεί τις υποχρεώσεις των παραγράφων 2 και 11 του άρθρου 4β ή και της παρ. 1 του άρθρου 12 ή και της παρ. 1 του άρθρου 16 του ν.2939/2001. Η τήρηση των υποχρεώσεων ελέγχθηκε από την αναθέτουσα αρχή μέσω του αρχείου δημοσιοποίησης εγγεγραμμένων παραγωγών στο Εθνικό Μητρώο Παραγωγών (ΕΜΠΑ) που τηρείται στην ηλεκτρονική σελίδα του Ε.Ο.ΑΝ. (Αριθμός μητρώου αναδόχου...)

4. Τα προς προμήθεια μηχανήματα, οχήματα, μέσα πρέπει να είναι πρόσφατης σχεδίασης (νέας τεχνολογίας), καινούργια (νέα) και αμεταχείριστα.

5. Τα προς προμήθεια μηχανήματα, οχήματα, μέσα να φέρουν με μέριμνα του αναδόχου την προβλεπόμενη από την πρόσκληση ειδική σήμανση / δημοσιοποίηση που θα κοινοποιηθεί από την Υπηρεσία και θα είναι σύμφωνη με τις διατάξεις των μέτρων πληροφόρησης και δημοσιότητας που προβλέπονται από τον Καν. (ΕΕ) 1303/2013 και ειδικά την παράγραφο 5(ii)β) (σελ. 10), του Παραρτήματος Ι της Πρόσκλησης με κωδικό ΑΤΤ075 (ΑΔΑ: 61Θ07Λ7-9ΔΔ), σύμφωνα με το συνημμένο υπόδειγμα του τεύχους δημοσίευσης.

## **ΑΡΘΡΟ 17** **ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΕΛΕΓΧΩΝ**

Ανεξαρτήτως των προβλέψεων των αντίστοιχων τεχνικών προδιαγραφών οι οποίες και θα τηρηθούν ανά τύπο μηχανήματος, για να καταστεί δυνατή η ολοκλήρωση της οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής των συμβατικών ειδών, θα διενεργηθούν υποχρεωτικά:

### 1. Μακροσκοπικός Έλεγχος

#### 1.1 Χρόνος εκτέλεσης του ελέγχου

Σελίδα 124



Εντός δέκα (10) ημερών από παράδοση του υλικού / μηχανήματος στον συμφωνηθέν σαφώς καθορισμένο στη σύμβαση, χρόνο και τόπο παράδοσης. **(ημερομηνία)**

1.2 Τόπος εκτέλεσης του ελέγχου

Ο έλεγχος θα διενεργηθεί στον τόπο παράδοσης. **(τοποθεσία)**

1.3 Τρόπος εκτέλεσης του ελέγχου

Σύμφωνα με τις προβλέψεις της αντίστοιχης τεχνικής προδιαγραφής του προς παράδοση υλικού / μηχανήματος.

2. Λειτουργικός Έλεγχος

2.1 Σε συνήθη λειτουργία και σε ποσοστό **100%** της συνολικής παραληφθείσας ποσότητας, για τα μηχανήματα, οχήματα και ρυμουλκά.

2.2 Χρόνος εκτέλεσης του ελέγχου

Ταυτόχρονα με τον μακροσκοπικό έλεγχο, εντός δέκα (10) ημερών από παράδοση του υλικού / μηχανήματος στον συμφωνηθέν σαφώς καθορισμένο στη σύμβαση, χρόνο και τόπο παράδοσης. **(ημερομηνία)**

2.3 Τόπος εκτέλεσης του ελέγχου

Ο έλεγχος θα διενεργηθεί στον τόπο παράδοσης και εφόσον απαιτούνται ειδικές συνθήκες εδάφους τότε από κοινού και σε απόλυτη συμφωνία μεταξύ των συμβαλλομένων (ΑΣΔΥΣ/ΔΠΜ – Ανάδοχος) θα καθοριστεί στη σύμβαση, τόπος /-οι ελέγχου πλησίον του τόπου παράδοσης. **(τοποθεσία)**

2.4 Τρόπος εκτέλεσης του ελέγχου

Σύμφωνα με τις προβλέψεις της αντίστοιχης τεχνικής προδιαγραφής του προς παράδοση υλικού / μηχανήματος και τις οδηγίες του κατασκευαστικού οίκου.

Το κόστος της διενέργειας των ελέγχων βαρύνει τον ανάδοχο.

## ΑΡΘΡΟ 18 ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΕΣ

1. Ο Ανάδοχος δεν απαλλάσσεται από τις συμβατικές του υποχρεώσεις και ευθύνες λόγω ανάθεσης της εκτέλεσης τμήματος / τμημάτων της σύμβασης σε υπεργολάβους. Η τήρηση των υποχρεώσεων της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016 από υπεργολάβους δεν αίρει την ευθύνη του κυρίου αναδόχου. Δεν επιτρέπεται η ανάθεση



της εκτέλεσης της σύμβασης τμημάτων της σύμβασης σε υπεργολάβο χωρίς την έγκριση της ΑΑ.

2. Ο ανάδοχος υποχρεούται να αναφέρει στην αναθέτουσα αρχή το όνομα, τα στοιχεία επικοινωνίας και τους νόμιμους εκπροσώπους των υπεργολάβων του, οι οποίοι συμμετέχουν στην εκτέλεση αυτής, εφόσον είναι γνωστά τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή. Επιπλέον, υποχρεούται να γνωστοποιεί στην αναθέτουσα αρχή κάθε αλλαγή των πληροφοριών αυτών, κατά τη διάρκεια της σύμβασης, καθώς και τις απαιτούμενες πληροφορίες σχετικά με κάθε νέο υπεργολάβο, τον οποίο ο κύριος ανάδοχος χρησιμοποιεί εν συνεχεία στην εν λόγω σύμβαση, προσκομίζοντας τα σχετικά συμφωνητικά/δηλώσεις συνεργασίας.<sup>112</sup> Σε περίπτωση διακοπής της συνεργασίας του Αναδόχου με υπεργολάβο/ υπεργολάβους της σύμβασης, αυτός υποχρεούται σε άμεση γνωστοποίηση της διακοπής αυτής στην Αναθέτουσα Αρχή, οφείλει δε να διασφαλίσει την ομαλή εκτέλεση του τμήματος/ των τμημάτων της σύμβασης είτε από τον ίδιο, είτε από νέο υπεργολάβο τον οποίο θα γνωστοποιήσει στην αναθέτουσα αρχή κατά την ως άνω διαδικασία.

4. Η αναθέτουσα αρχή επαληθεύει τη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού για τους υπεργολάβους, (όπως αυτοί περιγράφονται στην παράγραφο 2.2.3 της σχετικής διακήρυξης και με τα αποδεικτικά μέσα της παραγράφου 2.2.9.2 της σχετικής διακήρυξης), εφόσον το(α) τμήμα(τα) της σύμβασης, το(α) οποίο(α) ο ανάδοχος προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, υπερβαίνουν σωρευτικά το ποσοστό του τριάντα τοις εκατό (30%) της συνολικής αξίας της σύμβασης. Επιπλέον, προκειμένου να μην αθετούνται οι υποχρεώσεις της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016, δύναται να επαληθεύσει τους ως άνω λόγους και για τμήμα ή τμήματα της σύμβασης που υπολείπονται του ως άνω ποσοστού.

5. Όταν από την ως άνω επαλήθευση προκύπτει ότι συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού η Αναθέτουσα Αρχή απαιτεί ή δύναται να απαιτήσει την αντικατάστασή του, κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στις παρ. 5 και 6 του άρθρου 131 του ν. 4412/2016.

6. Σε περίπτωση υπεργολαβίας σύμφωνα με το άρθρο 131 παρ. 6 του Ν. 4412/2016 η αναθέτουσα αρχή επαληθεύει υποχρεωτικά τη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της σχετικής διακήρυξης. Όταν οι υπεργολάβοι παρουσιάζονται μετά την ανάθεση της σύμβασης, κατά την υπογραφή της, προσκομίζουν τα αποδεικτικά μέσα κατά περίπτωση των παραγράφων 2.2.9.2.1 έως 2.2.9.2.17 της παρούσας αντί του ΕΕΕΣ.

7. Η αναθέτουσα αρχή απαιτεί υποχρεωτικά από τον ανάδοχο να αντικαταστήσει έναν υπεργολάβο, όταν από την ως άνω επαλήθευση προκύπτει ότι συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού του.

## ΑΡΘΡΟ 19 ΓΛΩΣΣΑ ΕΓΓΡΑΦΩΝ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

<sup>112</sup> Πρβλ παρ. 2 του άρθρου 78 του ν. 4412/2016





1 Τα υποβαλλόμενα δικαιολογητικά και γενικά όλα τα έγγραφα που απαιτούνται, συντάσσονται από τον ανάδοχο στην Ελληνική γλώσσα, με εξαίρεση τεχνικούς όρους που μπορεί να αναφέρονται και σε άλλη γλώσσα, εφόσον δεν είναι δυνατό να αποδοθούν στην Ελληνική.

2. Τα ανωτέρω ισχύουν και για τα έγγραφα που απευθύνει ή υποβάλλει ο ανάδοχος στην αναθέτουσα Αρχή κατά την διάρκεια της σύμβασης.

3. Δικαιολογητικά που εκδίδονται σε άλλο κράτος, συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην Ελληνική γλώσσα.

4. Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5ης.10.1961, που κυρώθηκε με το ν. 1497/1984 (Α' 188). Ειδικά, τα αλλοδαπά ιδιωτικά έγγραφα μπορούν να συνοδεύονται από μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα επικυρωμένη είτε από πρόσωπο αρμόδιο κατά τις διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας είτε από πρόσωπο κατά νόμο αρμόδιο της χώρας στην οποία έχει συνταχθεί το έγγραφο.

## **ΑΡΘΡΟ 20 ΕΚΧΩΡΗΣΕΙΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ**

Απαγορεύεται η εκχώρηση των συμβατικών υποχρεώσεων και δικαιωμάτων από τον Ανάδοχο σε τρίτους πλην του δικαιώματος είσπραξης συμβατικού τιμήματος, το οποίο μπορεί να εκχωρείται σε αναγνωρισμένο Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα μετά από τεκμηριωμένο βάσει συμφωνητικού αίτημα του προμηθευτή προς την αναθέτουσα Αρχή και σχετική απόφαση - έγκρισή της κατόπιν γνωμοδοτήσεως του αρμοδίου συλλογικού οργάνου.

## **ΑΡΘΡΟ 21 ΕΧΕΜΥΘΕΙΑ**

1. Ο Ανάδοχος συμπεριλαμβανομένου και τυχόν υπεργολάβων, καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης, οφείλει να τηρεί απόρρητες οποιασδήποτε φύσης και είδους πληροφορίες που περιέρχονται σε αυτόν, τυχαία ή ένεκα της εκτελέσεως του έργου που θα αναλάβει.

2. Η υποχρέωση αυτή καταλαμβάνει και το πάσης φύσεως προσωπικό του αναδόχου και τυχόν υπεργολάβων. Ο ανάδοχος δεν δικαιούται να χρησιμοποιήσει κάποιες από τις εν λόγω πληροφορίες για σκοπό άλλον από τον αναγκαίο για την εκτέλεση των συμβατικών του υποχρεώσεων και να γνωστοποιεί κάποιες από τις εν λόγω πληροφορίες σε οποιονδήποτε άλλον, τρίτο φυσικό ή νομικό πρόσωπο, εκτός όσων βρίσκονται σε άμεση ή έμμεση επαγγελματική εξάρτηση από τον ανάδοχο κατά την εκτέλεση της εκτελεστικής σύμβασης. Η αποκάλυψη πληροφοριών σε οποιοδήποτε τρίτο πρόσωπο θα πρέπει να γίνεται εμπιστευτικά και μόνο στο βαθμό που αυτό είναι αναγκαίο για την εκτέλεση των συμβατικών του υποχρεώσεων.



3. Σε περίπτωση παράβασης των όρων του παρόντος άρθρου, η Αρχή (μη κεντρική ή αναθέτουσα) δικαιούται να ζητήσει την επανόρθωση κάθε ζημίας της σύμφωνα με τις διατάξεις του Αστικού Κώδικα.

## **ΑΡΘΡΟ 22 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥΣ**

1. Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, μόνο σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 132 του ν. 4412/2016 και κατόπιν γνωμοδότησης του αρμοδίου οργάνου<sup>113 114</sup> και προεγκρίσεως της ΕΥΔΕΠ σύμφωνα με το άρθρο 40, παρ.5 της ΥΠΑΣΥΔ.

7. Δεν απαιτείται τροποποίηση σε περίπτωση μεταβολής του συντελεστή Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.).

## **ΑΡΘΡΟ 23 ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ**

1. Κάθε διαφωνία ή διαφορά που θα απορρέει από την σύμβαση ή θα σχετίζεται μ' αυτήν και δεν θα ρυθμίζεται κατά τον ανωτέρω τρόπο και τα αναγραφόμενα στους όρους διακήρυξης, θα επιλύεται αποκλειστικά από τα καθ' ύλη αρμόδια ελληνικά Δικαστήρια, εφαρμοστέο δε δίκαιο είναι πάντοτε το Ελληνικό.

2. Ειδικότερα και όσον αφορά στην περίπτωση των παρασχεθέντων υπηρεσιών κατά την διαδικασία παραλαβής αυτών, οι διαφορές επιλύονται σύμφωνα με τα κατ' αναλογία καθοριζόμενα στην κείμενη νομοθεσία και τους όρους της διακήρυξης και της παρούσας.

### **3. Διοικητικές προσφυγές κατά τη διαδικασία εκτέλεσης της σύμβασης**

Ο ανάδοχος μπορεί κατά των αποφάσεων που επιβάλλουν σε βάρος του κυρώσεις, δυνάμει των όρων των άρθρων 10 (ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΣΕ ΒΑΡΟΣ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ – ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ), 11 (ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ – ΠΑΡΑΛΑΒΗ - ΑΠΟΡΡΙΨΗ) καθώς και κατ' εφαρμογή των συμβατικών όρων να ασκήσει προσφυγή για λόγους νομιμότητας και ουσίας ενώπιον του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία (30) ημερών από την ημερομηνία της κοινοποίησης ή της πλήρους γνώσης της σχετικής απόφασης. Η εμπρόθεσμη άσκηση της προσφυγής αναστέλλει τις επιβαλλόμενες κυρώσεις. Επί της

<sup>113</sup> Πρβλ. άρθρο 201 ν. 4412/2016

<sup>114</sup> Δυνατότητα της Α.Α. να προβλέψει στη διακήρυξη ρήτρες αναθεώρησης/ προαιρέσεις. Στην περίπτωση αυτή και εφόσον πρόκειται για σαφείς, ακριβείς και ρητές ρήτρες αναθεώρησης, στις οποίες μπορεί να περιλαμβάνονται και ρήτρες αναθεώρησης τιμών ή προαιρέσεις, επιτρέπεται η τροποποίηση της σύμβασης χωρίς νέα διαδικασία σύναψης, ανεξαρτήτως της χρηματικής αξίας της τροποποίησης. Οι ρήτρες αυτές αναφέρουν το αντικείμενο και τη φύση των ενδεχόμενων τροποποιήσεων ή προαιρέσεων, καθώς και τους όρους υπό τους οποίους μπορούν να ενεργοποιηθούν. Οι προβλεπόμενες τροποποιήσεις ή προαιρέσεις δε θα πρέπει να μεταβάλουν τη συνολική φύση της σύμβασης (Πρβλ. άρθρο 132 παρ. 1 α ΤΟΥ Ν. 4412/2016).



προσφυγής αποφασίζει το αρμοδίως αποφαινόμενο όργανο, ύστερα από γνωμοδότηση του προβλεπόμενου στις περιπτώσεις β' και δ' της παραγράφου 11 του άρθρου 221 του ν.4412/2016 οργάνου, εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την άσκησή της, άλλως θεωρείται ως σιωπηρώς απορριφθείσα. Κατά της απόφασης αυτής δεν χωρεί η άσκηση άλλης οποιασδήποτε φύσης διοικητικής προσφυγής. Αν κατά της απόφασης που επιβάλλει κυρώσεις δεν ασκηθεί εμπρόθεσμα η προσφυγή ή αν απορριφθεί αυτή από το αποφαινόμενο αρμοδίως όργανο, η απόφαση καθίσταται οριστική. Αν ασκηθεί εμπρόθεσμα προσφυγή, αναστέλλονται οι συνέπειες της απόφασης μέχρι αυτή να οριστικοποιηθεί.

#### 4. Δικαστική Επίλυση Διαφορών

Κάθε διαφορά μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών που προκύπτει από τις συμβάσεις που συνάπτονται στο πλαίσιο της παρούσας διακήρυξης, επιλύεται με την άσκηση προσφυγής ή αγωγής στο Διοικητικό Εφετείο της Περιφέρειας, στην οποία εκτελείται εκάστη σύμβαση, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στις παρ. 1 έως και 6 του άρθρου 205Α του ν. 4412/2016<sup>115</sup>. Πριν από την άσκηση της προσφυγής στο Διοικητικό Εφετείο προηγείται υποχρεωτικά η τήρηση της προβλεπόμενης στο άρθρο 205 ενδικοφανούς διαδικασίας, διαφορετικά η προσφυγή απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

### ΑΡΘΡΟ 24 ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΑΝΑΦΟΡΕΣ – ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

1. Ο Πάροχος / προμηθευτής και η Αναθέτουσα Αρχή, μπορούν να οργανώνουν συναντήσεις όταν θεωρηθεί απαραίτητο, με σκοπό τη συζήτηση οποιουδήποτε θέματος προκύψει στα πλαίσια της εκτέλεσης της σύμβασης.

2. Ο Πάροχος / προμηθευτής ορίζει ως κύριο και αποκλειστικά σημείο συνδέσμου (Point of Contact – PoC) τον / την ....., ως υπεύθυνο διαχείρισης και ρύθμισης όλων των θεμάτων της παρούσας σύμβασης.

3. Η σύμβαση έχει συνταχθεί σε τρία (3) πρωτότυπα. Από ένα προορίζονται για το ΓΕΣ/Γ1/4<sup>α</sup>, την Αναθέτουσα Αρχή και τον Πάροχο.

### ΑΡΘΡΟ 25 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΜΟΝΟΜΕΡΟΥΣ ΛΥΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, με τις προϋποθέσεις που ορίζουν οι κείμενες διατάξεις, να καταγγείλει τη σύμβαση κατά τη διάρκεια της εκτέλεσής της, εφόσον:

α. Η σύμβαση έχει υποστεί ουσιώδη τροποποίηση, κατά την έννοια της παρ. 4 του άρθρου 132 του ν. 4412/2016, που θα απαιτούσε νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης.

<sup>115</sup> Πρβ. άρθρο 205Α του ν. 4412/2016, όπως προστέθηκε με το άρθρο 43 παρ. 24 περ. α' του ν. 4605/2019.



β. Ο ανάδοχος, κατά το χρόνο της ανάθεσης της σύμβασης, τελούσε σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 2.2.3.1 της διακήρυξης και, ως εκ τούτου, θα έπρεπε να έχει αποκλειστεί από τη διαδικασία σύναψης της σύμβασης,

γ. Η σύμβαση δεν έπρεπε να ανατεθεί στον ανάδοχο λόγω σοβαρής παραβίασης των υποχρεώσεων που υπέχει από τις Συνθήκες και την Οδηγία 2014/24/ΕΕ, η οποία έχει αναγνωρισθεί με απόφαση του Δικαστηρίου της Ένωσης στο πλαίσιο διαδικασίας δυνάμει του άρθρου 258 της ΣΛΕΕ.

2. Εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις καταγγελίας σύμφωνα με τα άρθρα 10 και 16 της παρούσας και της διακήρυξης.

## **ΑΡΘΡΟ 26 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ**

Δεν υφίσταται.

## **ΑΡΘΡΟ 27 ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

1. Η παρούσα διέπεται από το Ελληνικό δίκαιο.

2. Για θέματα που δεν ρυθμίζονται ρητώς, λαμβάνονται υπ' όψιν ο Ν.4412/16 [«Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)»], η διακήρυξη, η κατακύρωση, η σύμβαση, εφαρμοζομένων συμπληρωματικώς των οικείων διατάξεων του Αστικού Κώδικα κατά την αριθμητική σειρά εμφάνισής των άρθρων - Παραρτημάτων από τα οποία αποτελούνται.

3. Μετά τα παραπάνω συμφωνηθέντα και συνομολογηθέντα, συντάχθηκε, αναγνώσθηκε και βεβαιώθηκε η παρούσα, υπογραφόμενη νόμιμα από τους συμβαλλομένους σε δύο (2) αντίτυπα, εκ των οποίων λαμβάνουν ένα (1) η αναθέτουσα Αρχή και από ένα (1) ο Ανάδοχος.

4. Οι όροι της διακήρυξης καθώς και οι υποχρεώσεις που απορρέουν από αυτούς και η Τεχνική – Οικονομική Προσφορά με την οποία κατακυρώθηκε η προμήθεια και παροχή υπηρεσιών στον συγκεκριμένο ανάδοχο, που επισυνάπτονται στη παρούσα σύμβαση αποτελούν αναπόσπαστα τμήματα αυτής.

5. Θέματα τα οποία εκ παραδρομής δεν ρυθμίζονται στο παρόν κείμενο και τυχόν παραπομπές της παρούσας, δύναται να διευθετούνται βάσει των προβλέψεων των υφιστάμενων θε σμικών κειμένων.

6. Αντίγραφο της παρούσας σύμβασης τηρούνται από τα εμπλεκόμενα μέρη / συμβαλλόμενους και το ΓΕΣ/Γ1/4<sup>α</sup> και ΓΕΣ/ΔΜΧ.

## **ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ**

Σελίδα 130



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)



**ΓΙΑ ΤΗΝ  
ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ****ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ (Δεν ακολουθούν το συγκεκριμένο Υπόδειγμα του παρόντος Παραρτήματος)

- «I» Διακήρυξη υπ' αριθ. 32/20 (Απαιτείται υποχρεωτικά αναφορά ανάρτησης στο Διαύγεια (ΑΔΑ) και στο Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ. με ΑΔΑΜ .....
- «II» Τεχνική Προσφορά Αναδόχου
- «III» Οικονομική Προσφορά Αναδόχου
- «IV» Τεχνική Προδιαγραφή ..... *(τύπος μηχανήματος)*
- «V» Τεχνική Προδιαγραφή ..... *(τύπος μηχανήματος)*
- «VI» Τεχνική Προδιαγραφή ..... *(τύπος μηχανήματος)*
- «..» .....



**ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι****ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ**

<b>Α/Α</b>	<b>ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΣΘΗΚΗΣ</b>	<b>ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΠ - ΠΕΔ</b>
«1»	Πρωθητής γαιών	ΠΕΔ-Α-00719/Εκδοση 2 <sup>η</sup> (και Τροποποιήσεις)
«2»	Ισοπεδωτής γαιών	ΠΕΔ-Α-00720/Εκδοση 2 <sup>η</sup> (και Τροποποιήσεις)
«3»	Φορτωτής γαιών	ΠΕΔ-Α-00722/Εκδοση 2 <sup>η</sup> (και Τροποποιήσεις)
«4»	Εκσκαφέας τάφρων	ΠΕΔ-Α-00721/Εκδοση 2 <sup>η</sup> (και Τροποποιήσεις)
«5»	Εκσκαφέας τάφρων με μακρύ βραχίονα	ΠΕΔ-Α-00724/Εκδοση 2 <sup>η</sup> (και Τροποποιήσεις)
«6»	Φορτωτής – εκσκαφέας	ΠΕΔ-Α-00725/Εκδοση 2 <sup>η</sup> (και Τροποποιήσεις)
«7»	Ανατρεπόμενο όχημα	ΠΕΔ-Α-00667/Εκδοση 2 <sup>η</sup> (και Τροποποιήσεις)
«8»	Ρυμουλκό όχημα μεταφοράς μηχανημάτων Μηχανικού (ΜΧ)	ΠΕΔ-Α-00666/Εκδοση 2 <sup>η</sup> (και Τροποποιήσεις)
«9»	Πολυμηχάνημα μικρού μεγέθους τύπου bobcat	ΠΕΔ-Α-00726/Εκδοση 2 <sup>η</sup> (και Τροποποιήσεις)
«10»	Φορητά ανατρεπόμενα ωφέλιμου φορτίου 8 -12 t.	ΠΕΔ-Α-00668/Εκδοση 2 <sup>η</sup> (και Τροποποιήσεις)
«11»	Φορτωτής Γαιών 2,5m <sup>3</sup>	ΠΕΔ-Α-00749/Εκδοση 2 <sup>η</sup> (και Τροποποιήσεις)
«12»	Φορτωτής Γαιών 4m <sup>3</sup>	ΠΕΔ-Α-00750/Εκδοση 2 <sup>η</sup> (και Τροποποιήσεις)
«13»	Οδοστρωτήρας αρθρωτός δονητικός ικανότητας 6,5 tn	ΠΕΔ-Α-00751/Εκδοση 2 <sup>η</sup> (και Τροποποιήσεις)
«14»	Εκσκαφέας - Φορτωτής	ΠΕΔ-Α-00203/Εκδοση 3 <sup>η</sup> (και Τροποποιήσεις)
«15»	Γεωργικός ελκυστήρας ελαστικοφόρου (ΤΡΑΚΤΕΡ)	ΠΕΔ-Α-00757/Εκδοση 2 <sup>η</sup> (και Τροποποιήσεις)
«16»	Μικρός Φορτωτής Πλαγιολίσθησης	ΠΕΔ-Α-00204/Εκδοση 3 <sup>η</sup> (και Τροποποιήσεις)
«17»	«Προσαρμοσμένο» πρότυπο ΕΕΕΣ	

**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ**

Η Προσθήκη «17» δεν φέρει τον σχετικό χαρακτηρισμό, καθόσον αποτελεί προϊόν / εκτυπωμένη μορφή από την σχετική ιστοσελίδα <https://ec.europa.eu/growth/tools-databases/espd>

Ακριβές Αντίγραφο

Ταξίαρχος Βασίλειος Μπέλλος  
Διευθυντής

Ταγματάρχης (ΔΒ) Παναγιώτης Τζανετάκος  
Επιτελής ΔΠΜ/4ε



ΠΡΟΣΘΗΚΗ «1/IV» ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

ΕΝΤΥΠΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ  
ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΕΔ: ΠΕΔ-Α-00719

ΕΚΔΟΣΗ ΠΕΔ : 2η

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΠΕΔ: 1η

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.1.1	Ερπυστριοφόρος προωθητής γαιών με δυνατότητα διεκπεραίωσης τομών σε όλων των ειδών τα εδάφη, από απόψεως συνεκτικότητας ή σύστασης, προώθηση χαλαρών γαιών και προϊόντων εκσκαφής, διάνοιξη αυλακίων και αναμόχλευση σκληρών εδαφών.	
4.1.2	Κάθε μηχάνημα να είναι καινούργιο κατασκευασμένο τους τελευταίους δώδεκα (12) μήνες, από την ημερομηνία παράδοσης.	
4.1.3	Να φέρει σήμανση CE – Ταμπελάκι κατασκευής, σύμφωνα με τις οδηγίες της ΕΕ και της Ελληνικής νομοθεσίας.	
4.1.4	Κάθε μηχάνημα να ικανοποιεί τις απαιτήσεις των Οδηγιών 2006/42/ΕΚ, περί μηχανημάτων, 2000/14/ΕΚ, περί εκπομπής θορύβου, και 2014/30/ΕΕ, περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας.	
4.1.4	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνονται</b> τα πρότυπα, σύμφωνα με τα οποία είναι σχεδιασμένο, κατασκευασμένο και ελεγμένο κάθε μηχάνημα και ο εξοπλισμός του για την ικανοποίηση των προαναφερθέντων οδηγιών, λαμβάνοντας υπόψη τους καταλόγους των προτύπων που δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης (π.χ. EN 280, EN 12895, EN 12053).	
4.1.5	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνεται</b> , ο προσφερόμενος τύπος και το έτος που αυτός κατασκευάστηκε για πρώτη φορά. Δεν γίνεται δεκτός τύπος του οποίου η κατασκευή έχει σταματήσει ή τελεί υπό κατάργηση.	
4.2.1	Το μηχάνημα να είναι απολύτως καινούργιο, πετρελαιοκίνητο, πρόσφατης κατασκευής. Εάν πρόκειται για προϊόν παραγωγής στην αλλοδαπή, η εταιρία αντιπροσωπείας θα πρέπει να βρίσκεται στην Ελλάδα ώστε να διασφαλίζεται αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη καθώς και ικανό απόθεμα ανταλλακτικών.	



ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.2.2	<p>Το συνολικό επιχειρησιακό βάρος του προωθητή γαιών (συμπεριλαμβανομένου του αναμοχλευτή – girper τριών (3) οδόντων και λεπίδας τύπου Angle Blade) να είναι τουλάχιστον 27 τόνοι και σε καμία περίπτωση να μην υπερβαίνει τους 32 τόνους.</p> <p>Στο προαναφερόμενο βάρος υπολογίζεται επίσης:          Η καμπίνα.          Ο επιθυμητός εξοπλισμός όπως αυτός περιγράφεται στη συνέχεια.          Όλα τα απαραίτητα υγρά λίπανσης και ψύξης του μηχανήματος.          Τα καύσιμα όταν η δεξαμενή του είναι πλήρης.</p>	
4.2.2	<p>Η διάθεση μηχανήματος με όσο το δυνατόν μικρότερο επιχειρησιακό βάρος, το οποίο ωστόσο δεν θα παραβιάζει την προαναφερθείσα περιοριστική συνθήκη, <b>θα αξιολογηθεί θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο).</b></p>	
4.2.3	<p>Το πλαίσιο του μηχανήματος να είναι κατασκευής από σιδηροχάλυβα ικανό να απορροφά φορτία πρόσκρουσης και δυνάμεις στρέβλωσης.</p>	
4.2.4	<p>Κάθε υπομήφιος να υποβάλλει ΥΔ ότι εφόσον ανακηρυχθεί ανάδοχος θα αναλάβει την υποχρέωση έτσι ώστε ο χρωματισμός του μηχανήματος να είναι ματ σκούρος πράσινος, και οι σημάσεις σύμφωνα με την ΠαΔ 9-15/96/ΓΕΣ/1 ΕΓ και των σχετικών τροποποιήσεων αυτής. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά (χρωματικές συντεταγμένες και ανοχές, στιλπνότητα, ανακλαστικότητα στο εγγύς υπέρυθρο φάσμα) των χρωματικών αποχρώσεων να είναι αυτοί που χρησιμοποιεί ο Ε.Σ. και θα καθοριστούν από τη ΔΜΧ/ΓΕΣ, εκτός εάν ζητηθεί άλλος χρωματισμός από την σύμβαση. Ο Προμηθευτής υποχρεούται προ της βαφής των οχημάτων να παραδώσει στην Υπηρεσία ένα μεταλλικό πλακίδιο διαστάσεων 0,50 x 0,50 m βαμμένο με τις εν λόγω χρωματικές αποχρώσεις για έλεγχο της ποιότητας των επιλεγμένων χρωμάτων.</p>	
4.2.5	<p>Κάθε μηχανήμα να διαθέτει διατάξεις έλξης εμπρός, για ρυμούλκηση σε περίπτωση βλάβης. Το άγκιστρο ή δακτύλιος έλξης να φέρει τις τάσεις που αναπτύσσονται από τη ρυμούλκηση του Προωθητή Γαιών. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να επηρεάζει τη λειτουργία της εμπρόσθιας λεπίδας.</p>	
4.2.6	<p>Να έχει προστατευτικές γρίλιες και πλέγμα προστασίας για τα κύρια φώτα του μηχανήματος από μεταλλικό υλικό, όταν αυτά δεν φέρονται χωνευτά στην καμπίνα ή στο πλαίσιο του μηχανήματος και δεν προστατεύονται επαρκώς από φθορές.</p>	
4.2.7	<p>Να φέρει περιστρεφόμενο φανό χρώματος πορτοκαλί (τύπου strobe) στην οροφή. Επίσης να φέρει κατ' ελάχιστον ηχητικό σήμα, κατά τη χρήση της όπισθεν πορείας.</p>	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.2.8	Να εξασφαλίζεται η πρόσβαση στο κινητήρα του μηχανήματος (π.χ. χρήση ανακλινόμενης καμπίνας). Το σύστημα ανάκλισης καμπίνας, εφόσον υπάρχει, να επιτυγχάνεται με χρήση υδραυλικού συστήματος. Επιθυμητό είναι η ανάκλιση να γίνεται και ηλεκτρικά και μηχανικά.	
4.2.9	Το μέγιστο πλάτος του Προωθητή Γαιών (ΠΘ/Γ) σε καμιά περίπτωση να μην ξεπερνά τα 3 μέτρα πλάτος (πλην της λεπίδας), ώστε να μπορεί να μεταφερθεί οδικώς από ρυμουλκό όχημα της Υπηρεσίας.	
4.2.10	Ο ΠΘ/Γ να διαθέτει σύστημα πρόσδεσης, για την μεταφορά του με ρυμουλκό όχημα της Υπηρεσίας και οχηματαγωγά πλοία. Το σύστημα πρόσδεσης να περιλαμβάνει συνολικά 4 ή 6 σημεία πρόσδεσης (2 ή 3 εκατέρωθεν).	
4.3.1	Ο ΠΘ/Γ θα πρέπει να διαθέτει ενισχυμένη κλειστή καμπίνα χειρισμού, προδιαγραφών FOPS και ROPS, που να παρέχει προστασία από πιθανές πτώσεις αδρανών υλικών και βράχων και ανατροπή του μηχανήματος κατά την εργασία αντίστοιχα σύμφωνα με τις απαιτήσεις των προτύπων ISO 3449 και ISO 3471.	
4.3.2	Ο θάλαμος του χειριστή να είναι ηχομονωμένος. Εντός της καμπίνας του ΠΘ/Γ, ο παραγόμενος θόρυβος από το μηχανήμα με κλειστά παράθυρα και πόρτες δεν πρέπει σε καμιά περίπτωση να υπερβαίνει τα 80 dB(A).	
4.3.3	Η καμπίνα δεν θα πρέπει να αποτελεί κώλυμα για τον χειριστή να παρατηρεί τις εργασίες που εκτελεί με την λεπίδα του μηχανήματος όταν αυτός είναι καθήμενος.	
4.3.4	Η καμπίνα του χειριστή να είναι θερμομονωμένη, να διαθέτει σύστημα αερισμού μέσω φίλτρου καθώς και σύστημα κλιματισμού (ψύξη – θέρμανση).	
4.3.5	Ο θάλαμος να αποτελείται από υαλοπίνακες θερμοανακλαστικούς και ασφαλείας, ώστε να μην θρυμματίζονται ακόμη και εάν δημιουργούνται πολλαπλές ρωγμές στην επιφάνειά τους.	
4.3.6	Ο πίσω υαλοπίνακας θα πρέπει να φέρει υποχρεωτικά σκιάδιο ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και να υποστηρίζεται με σύστημα για την διάλυση ή την αποφυγή συγκέντρωσης πάγου ή υγρασίας.	
4.3.7	Η καμπίνα θα πρέπει να διαθέτει υποχρεωτικά δύο πόρτες για την είσοδο του χειριστή σε αυτή. Κάθε πόρτα να διαθέτει κλειδαριά για την ασφάλιση του μηχανήματος, μηχανισμό για το άνοιγμα και κλείσιμο της (από μέσα προς τα έξω πλευρά) και μηχανισμό για την ασφάλιση της στην ανοιχτή θέση.	
4.3.8	Τα πλαϊνά παράθυρα της καμπίνας και στις δύο (2) πλευρές του μηχανήματος, είναι επιθυμητό να είναι ανοιγόμενα.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.3.9	Το κάθισμα του χειριστή να είναι εργονομικό, πλήρως ρυθμιζόμενο (πάνω – κάτω, εμπρός – πίσω) με ανάρτηση και ζώνη ασφαλείας. Θα πρέπει να είναι τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση, εντός της καμπίνας, ώστε να επιτρέπει στον χειριστή να εκτελεί καθήμενος όλες τις εργασίες τις οποίες απαιτεί η χρήση του μηχανήματος, παρέχοντας πρόσβαση σε όλα τα υπάρχοντα χειριστήρια.	
4.3.10	Το μηχάνημα να φέρει εντός της καμπίνας έναν (1) παραβολικό καθρέφτη που θα επιτρέπει στον χειριστή να βλέπει στο πίσω μέρος του.	
4.3.11	Στην καμπίνα του μηχανήματος να υπάρχει εγκατεστημένο σύστημα ραδιοφώνου με ηχεία και κεραία. Επιθυμητή είναι η διάθεση συστήματος επικοινωνίας τεχνολογίας Bluetooth στο ηχοσύστημα και η συνεργασία αυτού με τα ηχεία του ραδιοφώνου. Επιθυμητή είναι η διάθεση θύρας USB ώστε να καταστεί δυνατή η αναπαραγωγή πολυμέσων από φορητά μέσα αποθήκευσης.	
4.3.12	Στην καμπίνα να υπάρχει αναμονή ρεύματος 12V (τουλάχιστον μία) για σύνδεση διαφόρων συσκευών. Επιθυμητή είναι η ύπαρξη θύρας USB εξόδου 2A, για την λειτουργία – φόρτιση διαφόρων συσκευών.	
4.3.13	Το μηχάνημα να διαθέτει εντός της καμπίνας αναμονή τοποθέτησης Σταθμού Ασυρμάτου (CB ή VHF-UHF), με προεγκατεστημένη τόσο την καλωδιακή υποδομή όσο και την αναμονή για τοποθέτηση αντίστοιχης κεραίας στην οροφή του μηχανήματος ή σε άλλο σημείο.	
4.3.14	Ο θάλαμος να διαθέτει ελαστικό κάλυμμα πατώματος (πατάκι).	
4.3.15	Το μηχάνημα να είναι εφοδιασμένο με τα παρακάτω όργανα ελέγχου κατ' ελάχιστο τα οποία πρέπει να είναι ευανάγνωστα από τη θέση του οδηγού: δείκτης θερμοκρασίας και αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία, δείκτης περιεκτικότητας δεξαμενής ή δεξαμενών καυσίμου, προειδοποιητική ενδεικτική λυχνία πτώσης πίεσης λαδιού (κινητήρα και υδραυλικού συστήματος), ενδεικτικές λυχνίες φώτων και ηλεκτρικό ή αναλογικό ωρόμετρο.	
4.3.15	Επιπλέον όργανα ελέγχου ή ενδείκτες προειδοποιήσεων, των οποίων η ύπαρξη θεωρείται απαραίτητη κατά την κρίση του προμηθευτή – κατασκευαστή και φέρονται από τα αντίστοιχα μηχανήματα του είδους που κυκλοφορούν στο εμπόριο θα είναι αποδεκτά.	
4.4.1	Ο κινητήρας του Προωθητή Γαιών να είναι πετρελαιοκινητήρας, υδρόψυκτος, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον EU Stage IV και με μέγιστη καθαρή ιπποδύναμη (Net Power Maximum) που θα αποδίδεται στον σφόνδυλο (κατά SAE J1349), τουλάχιστον 245 HP.	
4.4.1	Η διάθεση πετρελαιοκινητήρα με μέγιστη καθαρή ιπποδύναμη (αποδιδόμενη στον σφόνδυλο) μεγαλύτερη από την ελάχιστη απαιτούμενη <b>θα αξιολογηθεί θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο).</b>	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.4.2	Ο κινητήρας του Προωθητή Γαιών να είναι απαραίτητως σχεδιασμένος και κατασκευασμένος από τον κατασκευαστή του μηχανήματος.	
4.4.3	Ο κινητήρας πρέπει να λιπαίνεται υπό πίεση και η λίπανσή του να διασφαλίζεται τόσο σε επίπεδο έδαφος όσο και σε εργασία σε κεκλιμένα εδάφη με κλίση έως 45°.	
4.4.4	Οι ακόλουθες πληροφορίες <b>να δηλώνονται στην Τεχνική Προσφορά</b> για τον κινητήρα: Κατασκευαστής και τύπος κινητήρα. Ονομαστική ταχύτητα περιστροφής σε rpm. Κυβισμός σε cm <sup>3</sup> . Επιθυμητή είναι η υποβολή καμπύλων επιδόσεων κινητήρα (ισχύς, ροπή και ειδική κατανάλωση συναρτήσει στροφών λειτουργίας). <u>Υποβάλλεται αντίγραφο εφόσον διατεθεί, με την Τεχνική Προσφορά.</u> Σύστημα τροφοδοσίας. Θερμοκρασία (μέγιστη τουλάχιστον +50°C και ελάχιστη τουλάχιστον -20 °C) περιβάλλοντος για την εύρυθμη λειτουργία του κινητήρα.	
4.4.4.8	Να χρησιμοποιεί λιπαντικά που είναι καταχωρημένα στο Παράρτημα «Γ» της STANAG 1135, σε εφαρμογή της STANAG 1414 «Οδηγίες για την εξασφάλιση ότι οι προμηθευτές θα σχεδιάζουν και θα προμηθεύουν νέο εξοπλισμό ικανό να χρησιμοποιεί τυποποιημένα καύσιμα, λιπαντικά και συναφή προϊόντα». Σε περίπτωση που ο εξοπλισμός παραδίδεται με πετρελαιολιπαντικά διαφορετικά από αυτά που περιλαμβάνει η STANAG 1135, θα πρέπει να είναι εφικτή η αντικατάστασή τους με λιπαντικά καταχωρημένα στο Παράρτημα «Γ» της STANAG 1135 κατά τη 1η προγραμματισμένη αλλαγή ορυκτέλαιου, χωρίς να απαιτείται διαδικασία απόπλυσης.	
4.4.9	Ο κινητήρας και τα συστήματα αυτού που χρήζουν τακτικού ελέγχου (π.χ. φίλτρα, λάδια, υγρά, συσσωρευτές, κ.ο.κ.), θα πρέπει να είναι άμεσα προσβάσιμα από τον χειριστή του μηχανήματος χωρίς την αφαίρεση της καμπίνας.	
4.5.1	Η συνολική χωρητικότητα της δεξαμενής (ή δεξαμενών) καυσίμου να δίνεται σε λίτρα (lt) και να είναι τουλάχιστον 400 lt.	
4.5.1	Η διάθεση δεξαμενής καυσίμου μεγαλύτερης χωρητικότητας από την ελάχιστη απαιτούμενη <b>θα αξιολογηθεί θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> . Η χωρητικότητα <b>να δηλώνεται στην Τεχνική Προσφορά</b> σε λίτρα (lt) σε συνδυασμό με την αυτονομία.	
4.5.2	Η δεξαμενή να έχει πώμα δεξαμενής (δεξαμενών) καυσίμου με κλειδαριά ασφαλείας.	
4.5.3	Η εκπομπή ρύπων κατά τη λειτουργία του μηχανήματος να είναι εντός των ορίων όπως αυτά καθορίζονται από την εκάστοτε Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία (Ευρωπαϊκής Ένωσης).	
4.5.4	Ο κινητήρας να μπορεί να χρησιμοποιεί σαν καύσιμο το πετρέλαιο κίνησης οχημάτων των Ενόπλων Δυνάμεων με κωδικό αριθμό NATO F-54, χωρίς να δημιουργούνται δυσμενείς επιπτώσεις στην απόδοση, συντήρηση και στην διάρκεια ζωής του.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.5.5	Να διαθέτει υδατοπαγίδα και φίλτρο καυσίμου με κρουνό αποστραγγίσεως.	
4.5.6	Να υπάρχει δεξαμενή AdBlue με προστατευτικό μεταλλικό κάλυμμα, χωρητικότητας τουλάχιστον 17 lt, με ενσωματωμένη αντλία AdBlue που να είναι τοποθετημένη σε κατάλληλο χώρο.	
4.6.1	Το σύστημα μετάδοσης να συνεργάζεται με τον κινητήρα του ΠΘ/Γ και να εκμεταλλεύεται τις δυνατότητες αυτού.	
4.6.2	Το σύστημα μετάδοσης του ΠΘ/Γ να είναι σχεδιασμένο και κατασκευασμένο από τον κατασκευαστή του μηχανήματος.	
4.6.3	Η μέγιστη ταχύτητα εμπροσθοπορείας και οπισθοπορείας να ξεπερνά τα 9 km/h.	
4.6.4	Ο ΠΘ/Γ να μπορεί να εργάζεται ανεβαίνοντας (uphill) και κατεβαίνοντας (downhill) σε πλάγια κλίση εδάφους τουλάχιστον 55% (περίπου 28,8ο) καθώς επίσης και σε κλίση κατά τον άξονα διεύθυνσής του (sidehill) τουλάχιστον 45% (περίπου 24,23ο), χωρίς οι ερπύστριες του να χάνουν την επαφή με το έδαφος. Η εξασφάλιση της απρόσκοπτης λειτουργίας του μηχανήματος σε γωνίες κλίσης μεγαλύτερες από τις ελάχιστα απαιτούμενες <b>θα αξιολογηθεί θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο).</b>	
4.6.5	Η μετάδοση κίνησης του ΠΘ/Γ να γίνεται είτε ηλεκτρικά είτε αυτόματα (με την ύπαρξη κιβωτίου ταχυτήτων στην δεύτερη περίπτωση). Εφόσον το μηχάνημα διαθέτει κιβώτιο ταχυτήτων, τότε να υπάρχει δυνατότητα χειροκίνητης επιλογής και προγραμματισμού των αλλαγών. Σε αυτή την περίπτωση το μηχάνημα να διαθέτει τουλάχιστον τρεις (3) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και τρεις (3) οπισθοπορείας.	
4.6.6	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να περιγράφεται</b> το σύστημα μετάδοσης κίνησης. Η περιγραφή να περιλαμβάνει τύπο συστήματος (π.χ. υδροστατική μετάδοση κίνησης, συστήματα προστασίας, φίλτρο ελαίου κ.α.).	
4.7.1	Το σύστημα διεύθυνσης είναι επιθυμητό να είναι υδροστατικό.	
4.7.2	Η εκτέλεση ελιγμών να επιτυγχάνεται με την διαφορική αυξομείωση της κίνησης των δύο (2) ερπυστριών σε οποιαδήποτε ταχύτητα και με οποιοδήποτε αριθμό στρωφών στον κινητήρα.	
4.7.3	Η αλλαγή της διεύθυνσης του μηχανήματος να γίνεται από ένα μοχλό τύπου joystick, εργονομικά τοποθετημένο στην καμπίνα χειρισμού.	
4.7.4	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να περιγράφεται</b> το σύστημα διεύθυνσης. Η περιγραφή να περιλαμβάνει χαρακτηριστικά ασφάλειας/εργονομίας.	
4.8.1	Το σύστημα πέδησης θα πρέπει να είναι ικανό για την έγκαιρη και αποτελεσματική ακινητοποίηση του μηχανήματος, σε διαφορετικές συνθήκες εδάφους και με πλήρες φορτίο, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προτύπου ISO 10265.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.8.2	Τα φρένα διεύθυνσης (λειτουργίας) να επενεργούν δυναμικά μέσω του συστήματος πορείας για τον καλύτερο και ομαλότερο έλεγχο του μηχανήματος και να έχουν τη δυνατότητα ελέγχου και με ποδοπεντάλ.	
4.8.3	Με την απενεργοποίηση των μοχλών κίνησης, το μηχανήμα να μη δύναται να κινηθεί.	
4.8.4	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να περιγράφεται</b> το σύστημα πέδησης. Η περιγραφή να περιλαμβάνει τύπο πέδης (π.χ. υδραυλικός, ηλεκτρικός), χαρακτηριστικά λειτουργίας και ενίσχυσης απόδοσης.	
4.9.1	Το υδραυλικό σύστημα να διαθέτει αυτόματο σύστημα προσαρμογής της παροχής (σύστημα μεταβλητής παροχής), ανάλογα με το φορτίο (Load Sensing).	
4.9.2	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να περιγράφεται</b> το υδραυλικό σύστημα. Η περιγραφή να περιλαμβάνει τον τύπο του, χαρακτηριστικά λειτουργίας και ενίσχυσης απόδοσης.	
4.10.1	Το σύστημα εκκίνησης του κινητήρα να αποτελείται από εκκινητή (μίζα) με τάση λειτουργίας 24V και δυναμό (alternator).	
4.10.1	Το μηχανήμα να διαθέτει δύο συσσωρευτές συνδεδεμένους σε σειρά με τάση 12V και χωρητικότητας 180 Ah καθένας τουλάχιστον.	
4.10.1	Η διάθεση συσσωρευτών μεγαλύτερης χωρητικότητας <b>θα αξιολογηθεί θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο).</b>	
4.10.1	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνονται</b> τα κύρια στοιχεία του ηλεκτρικού συστήματος (συσσωρευτής, εναλλάκτης ρεύματος) με τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους (π.χ. τάση/χωρητικότητα συσσωρευτή, μέγιστη ένταση ρεύματος εναλλάκτη).	
4.10.2	Κάθε μηχανήμα να διαθέτει κατ' ελάχιστον ηχητική ή/και φωτεινή σήμανση προειδοποίησης κίνησης οπισθοπορείας.	
4.10.3	Ο ΠΘ/Γ να διαθέτει προβολείς, έτσι ώστε όλες οι εργασίες χειρισμού να μπορούν να λάβουν χώρα κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες φωτισμού, ακόμη και σε κατάσταση πλήρους συσκότισης.	
4.10.4	Ο φωτισμός του μηχανήματος πρέπει να υποστηρίζεται από το ηλεκτρικό σύστημα του ΠΘ/Γ με τις κατάλληλες διατάξεις (βασικής έκδοσης ή/και έκδοσης κατά παραγγελία) που προβλέπονται και απαιτούνται από τον κατασκευαστή.	
4.10.5	Ο φωτισμός να αποτελείται τουλάχιστον από έξι (6) φώτα εργασίας – πορείας προς τα εμπρός και τουλάχιστον τέσσερα (4) φώτα εργασίας προς τα πίσω, όλα κατά προτίμηση τύπου LED, μαζί με τα αντίστοιχα κυκλώματα και ασφάλειες.	
4.10.5	Όσα από τα φώτα δεν φέρονται χωνευτά στην καμπίνα ή στο πλαίσιο του μηχανήματος και δεν προστατεύονται επαρκώς από φθορές, θα πρέπει να καλύπτονται από μεταλλικό πλέγμα προστασίας, το οποίο θα μπορεί να αφαιρεθεί εύκολα επιτρέποντας την εύκολη πρόσβαση στο φωτιστικό σώμα όταν αυτή απαιτείται.	
4.10.6	Το ηλεκτρικό σύστημα να έχει κεντρικό διακόπτη.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.11.1	Το μηχάνημα να διαθέτει σύστημα λεπίδας στο εμπρόσθιο τμήμα του. Η λεπίδα του ΠΘ/Γ να είναι κατασκευής από χάλυβα, με αντικαθεστώμενες προστατευτικές λάμες των άκρων και ο έλεγχός της να γίνεται από την καμπίνα υδραυλικά.	
4.11.2	Ο όγκος εκσκαφής της λεπίδας να είναι τουλάχιστον 6,00 m <sup>3</sup> κατά ISO 9246 ή SAE J1265. Η διάθεση λεπίδας με μεγαλύτερο όγκο εκσκαφής από τον ελάχιστο απαιτούμενο <b>θα αξιολογηθεί θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο).</b>	
4.11.3	Η λεπίδα θα πρέπει να είναι κατασκευασμένη απαραίτητως από τον ίδιο τον κατασκευαστή του μηχανήματος. Τα ακρολέπια να προσαρμόζονται σταθερά πάνω στη λεπίδα με την βοήθεια κοχλιών.	
4.11.4	Ο ΠΘ/Γ κατά την εργασία του με την χρήση της λεπίδας θα πρέπει να δύναται να εκτελεί τομές σε γαιώδη εδάφη, προώθηση χαλαρών γαιών και διάνοιξη τάφρων.	
4.11.5	Ο ΠΘ/Γ να έχει δυνατότητα ανύψωσης της λεπίδας από την επιφάνεια του εδάφους τουλάχιστον κατά 110 cm. Η διάθεση μηχανήματος με μεγαλύτερη δυνατότητα ανύψωσης λεπίδας <b>θα αξιολογηθεί θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο).</b>	
4.11.6	Το βάθος εκσκαφής της λεπίδας (διείσδυση στο έδαφος) να είναι τουλάχιστον 50 cm από την επιφάνεια του εδάφους. Η διάθεση μηχανήματος με μεγαλύτερο βάθος εκσκαφής <b>θα αξιολογηθεί θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο).</b>	
4.11.7	Η λεπίδα, να είναι τύπου SEMI-U.	
4.12.1	Ο αναμοχλευτής του ΠΘ/Γ να φέρεται σε βάση στο πίσω μέρος του μηχανήματος. Η βάση του αναμοχλευτή να φέρει τρία (3) δόντια. Η κίνηση της βάσης να γίνεται με παράλληλη μετακίνηση βραχιόνων έτσι ώστε να παραμένουν συνεχώς κατακόρυφα. Τα δόντια του ripper να είναι αποσπώμενα, χωρίς αυτό να επηρεάζει την στατική ευστάθεια του οχήματος.	
4.12.2	Το βάθος αναμόχλευσης εδαφών με την χρήση ονύχων να είναι τουλάχιστον 0,65 m σε γαιώδη εδάφη. Η διάθεση αναμοχλευτή – ripper με μεγαλύτερο βάθος αναμόχλευσης <b>θα αξιολογηθεί θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο).</b>	
4.12.3	Η μέγιστη ελεύθερη απόσταση από το έδαφος του αναμοχλευτή να είναι τουλάχιστον 0,55 m. Η διάθεση μεγαλύτερης από την ελάχιστη απαιτούμενη μέγιστη ελεύθερη απόσταση από το έδαφος <b>θα αξιολογηθεί θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο).</b>	
4.12.4	Το βάρος του αναμοχλευτή που θα φέρει τρία (3) δόντια, να είναι τουλάχιστον 1.900 kg.	
4.12.5	Το πλάτος αναμόχλευσης να είναι τουλάχιστον 2 m. Η διάθεση αναμοχλευτή – ripper με μεγαλύτερο από το ελάχιστο απαιτούμενο πλάτος <b>θα αξιολογηθεί θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο).</b>	
4.13.1	Οι ερπύστριες να είναι στεγανού τύπου, αυτολίπαντες και άνευ ανάγκης συντήρησης. Κάθε μία να αποτελείται από τουλάχιστον 40 πέλματα (πέδιλα).	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.13.2	Τα πέλματα να συνδέονται μεταξύ τους με πείρους. Το πλάτος των πελμάτων να είναι τουλάχιστον 610 mm το καθένα.	
4.13.3	Για την αποφυγή φθορών του συστήματος θα πρέπει να προβλεφθεί η επαρκής λίπανση των σημείων τριβής των μεταλλικών επιφανειών.	
4.13.4	Οι τροχοί εδάφους να είναι τουλάχιστον επτά (7) σε κάθε πλευρά του ΠΘ/Γ, στεγανοί και λιπαινόμενοι.	
4.13.5	Οι τροχοί να είναι πλήρως εναλλάξιμοι.	
4.13.6	Ο κινητήριος τροχός (sprocket) να είναι διαιρούμενος με αποσπώμενα τμήματα τα οποία να δύναται να αφαιρεθούν σε περίπτωση ανάγκης αντικατάστασης.	
4.13.7	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να περιγράφεται</b> αναλυτικά το σύστημα ερπύστριας και τροχών του μηχανήματος.	
4.14.1	Ο Προωθητής Γαιών να χρησιμοποιεί υδρόψυκτο κινητήρα.	
4.14.2	Το σύστημα ψύξης να αποτελείται υποχρεωτικά από ψυγείο και ανεμιστήρα σε κατάλληλη θέση ώστε να διοχετεύεται άμεσα ο αέρας από αυτόν προς το ψυγείο.	
4.14.3	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να περιγράφεται</b> το σύστημα ψύξης. Η περιγραφή να περιλαμβάνει αναλυτικά το σύστημα ψύξης (π.χ. ενιαίο ή διαιρούμενο ψυγείο) και όλες οι λειτουργίες του.	
4.15.1	Κάθε μηχανήμα να συνοδεύεται και από τον ακόλουθο κατ' ελάχιστα εξοπλισμό: Φορητός πυροσβεστήρας ξηράς κόνεως τουλάχιστον 6 kg για κατηγορίες πυρκαγιάς Α, Β και C με βάση. Κατασκευασμένος και πιστοποιημένος, σύμφωνα με τα άρθρα 3 και 4 της Κοινής Υπουργικής Απόφασης (ΚΥΑ) 618/43 (ΦΕΚ 52/Β/2005) ή νεότερης νομοθεσίας που ισχύει για το έτος προμήθειας των οχημάτων. <b>Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνεται</b> η κατασβεστική ικανότητα του πυροσβεστήρα, αντίστοιχη του τύπου και του μεγέθους του μηχανήματος. Πλήρως εξοπλισμένο κυτίο Α΄ βοηθειών. Τρίγωνο βραδυπορίας και τρίγωνο ακινητοποίησης. Συλλογή εργαλείων (σε κυτίο εντός της καμπίνας ή εκτός αυτής), αποτελούμενο από όλα τα εργαλεία συνήθους και προγραμματισμένης συντήρησης, δηλαδή τα απαιτούμενα στον χειριστή του μηχανήματος και στον τεχνικό του συνεργείου της μονάδας (κλειδιά, γρασαδόροι, εξολκείς κλπ). Κατάλογος των προσφερόμενων εργαλείων <b>να περιλαμβάνεται στην Τεχνική Προσφορά.</b>	



ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.15.1.5	<p>Ο ΠΘ/Γ θα πρέπει να παρέχει ασφάλεια μέσω κλειδαριάς ή άλλου συστήματος τουλάχιστον στα παρακάτω μέρη (εάν κάποια από αυτά περιβάλλονται από άλλα τα οποία ασφαλίζουν με κλειδαριά, τότε δεν απαιτείται η επιπλέον ασφάλιση τους):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Δεξαμενή καυσίμου.</li> <li>Χώρος δεξαμενής καυσίμου.</li> <li>Κουτί εργαλείων.</li> <li>Κουτί μπαταριών.</li> <li>Πόρτα καμπίνας χειριστή.</li> <li>Καπάκι πρόσβασης στον κινητήρα.</li> <li>Σύστημα ψύξης.</li> <li>Υδραυλικό σύστημα.</li> <li>Πόρτα πρόσβασης στο δοχείο ψύξης.</li> <li>Διακόπτης αποσύνδεσης μπαταριών.</li> </ul> <p>Οι κλειδαριές να λειτουργούν με τον μικρότερο δυνατό αριθμό κλειδιών.</p>	
4.15.1.5	Ο προμηθευτής υποχρεούται να παραδώσει για κάθε μηχανήμα τρεις (3) σειρές κλειδιών.	
4.17.1	Οι κλίσεις εργασίας του έμφορτου μηχανήματος να είναι οι μεγαλύτερες δυνατές. Η ακριβής τιμή τους <b>να δηλώνεται στην Τεχνική Προσφορά</b> , εκφρασμένη επί τοις %.	
4.17.2	Η ταχύτητα του οχήματος (εμπροσθοπορείας/ οπισθοπορείας) σε ομαλό να είναι η μεγαλύτερη δυνατή. Η ακριβή τιμή της ταχύτητας <b>να δηλώνεται στην Τεχνική Προσφορά</b> , εκφρασμένη σε km/h.	
4.18.1	Για την τελική βαφή (εσωτερική – εξωτερική) όπως στην παράγραφο 4.2.4.	
4.18.2	Η επιλογή των χρωμάτων να γίνει σύμφωνα με τη παράγραφο 4.2.4.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
5.1	<p>Κάθε μηχάνημα να φέρει ευκρινή, ευανάγνωστη και ανεξίτηλη σήμανση, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά από την σύμβαση, με τα ακόλουθα:</p> <p>Ένδειξη: «ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ».</p> <p>Στοιχεία προμηθευτή.</p> <p>Αριθμός σύμβασης.</p> <p>Επισημάνσεις μηχανήματος: Κάθε μηχάνημα να φέρει ευκρινή, ευανάγνωστη και ανεξίτηλη σήμανση, που παρέχει τουλάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία, σύμφωνα με την παρ. 1.7.3 Οδηγίας 2006/42/EK και παρ. 7 Οδηγίας 2014/30/ΕΕ:</p> <p>Εμπορική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή και ενδεχομένως του εντολοδόχου του.</p> <p>Σήμανση CE.</p> <p>Χαρακτηρισμός σειράς ή τύπου.</p> <p>Αριθμός σειράς.</p> <p>Έτος κατασκευής.</p> <p>Πληροφορίες που απαιτούνται για την ασφαλή χρήση ή/και προβλέπονται από το πρότυπο σχεδίασης/κατασκευής (π.χ. EN 280) οι οποίες <b>να δηλώνονται στην Τεχνική Προσφορά</b>, όπως:</p> <p>Βάρος μηχανήματος χωρίς φορτίο.</p> <p>Ένδειξη εγγυημένης στάθμης ηχητικής ισχύος, σύμφωνα με το Παράρτημα IV της Οδηγίας 2000/14/EK.</p> <p>Επισημάνσεις Κινητήρα: Ο κινητήρας εσωτερικής καύσης κάθε μηχανήματος να φέρει ευκρινή, ευανάγνωστη και ανεξίτηλη σήμανση που να παρέχει τουλάχιστον τα ακόλουθα:</p> <p>Στοιχεία, σύμφωνα με την Οδηγία 2006/42/EK.</p> <p>Αριθμός έγκρισης τύπου, σύμφωνα με το Παράρτημα VIII τον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/1628 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Σεπτεμβρίου 2016.</p> <p>Σήμανση CE.</p>	
6.1.1	<p>Κάθε μηχάνημα να παραδίδεται συνοδευμένο από τα αντίστοιχα εγχειρίδια/οδηγίες χρήσης/καταλόγους των παραγράφων 6.1.1.1 έως και 6.1.1.3, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή (αρχεία εγγεγραμμένα σε οπτικό δίσκο), καθώς και τα αντίστοιχα έγγραφα των παραγράφων 6.1.1.4, 6.1.1.5, 7.1.1 και 7.3.1:</p>	
6.1.1.1	<p>Οδηγίες χρήσης στην Ελληνική και στην Αγγλική, εφόσον η Ελληνική δεν είναι η γλώσσα του πρωτότυπου.</p>	
6.1.1.2	<p>Εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών του μηχανήματος στην Ελληνική (επιθυμητό) και Αγγλική γλώσσα.</p>	
6.1.1.3	<p>Εικονογραφημένος κατάλογος στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα όλων των επί μέρους ανταλλακτικών με τις εμπορικές ονομασίες τους, τους κωδικούς αριθμούς (part numbers) του κατασκευαστή και των υποκατασκευαστών καθώς και οδηγίες για αναγνώριση των εξαρτημάτων. Εφόσον υφίσταται, να δίνεται και κωδικοποίηση των ανωτέρω ανταλλακτικών κατά NATO (NSN).</p>	
6.1.1.4	<p>Έγγραφο παραγράφου 9.1.4.</p>	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
6.1.2	Ο προμηθευτής να προσκομίσει, κατά την παράδοση, αντίγραφο ανανεωμένου Πιστοποιητικού Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας ISO 9001 για όποιο από τα πιστοποιητικά της παραγράφου 9.1.2 που περιλαμβάνεται στην Τεχνική Προσφορά λήγει πριν την παράδοση των μηχανημάτων.	
6.1.3	Ο προμηθευτής να προσκομίσει, εντός είκοσι (20) ημερών από την παράδοση των μηχανημάτων, Απόφαση Έγκρισης Τύπου Μηχανήματος Έργων του αρμόδιου Υπουργείου σύμφωνα με την 21867/2016 (ΦΕΚ 3276/Β/12-10-2016).	
7.1.1	Ο προμηθευτής να παρέχει έγγραφη εγγύηση καλής λειτουργίας κάθε μηχανήματος τουλάχιστον για ένα (1) έτος για τα μηχανικά του μέρη, από την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
7.1.2	Κατά τη διάρκεια της εγγύησης, ο προμηθευτής, χωρίς την επιβάρυνση του Ε.Σ., να επισκευάζει ή να αντικαθιστά εξαρτήματα, για βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού του Ε.Σ. ή από αντικανονική συντήρηση. Σε περίπτωση εμφάνισης πολλαπλών προβλημάτων ή δυσλειτουργιών οι οποίες δεν δύναται να αποκατασταθούν με αντικατάσταση επιμέρους εξαρτημάτων ή το κόστος αποκατάστασής τους υπερβαίνει το 50 % της αξίας του μηχανήματος, αυτό να αντικαθίσταται.	
7.2.1	Ο προμηθευτής να παρέχει, χωρίς την επιβάρυνση του Ε.Σ. εκπαίδευση, διάρκειας πέντε (5) τουλάχιστον ημερών, σε προσωπικό του Ε.Σ. και ειδικότερα σε δύο (2) χειριστές ανά μηχάνημα και τέσσερις έως δέκα (4 - 10) τεχνικούς συνολικά, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της υπηρεσίας όπως αυτές καθορίζονται στην σχετική σύμβαση. Αντικείμενο εκπαίδευσης θα είναι ο χειρισμός, η λειτουργία και η συντήρηση (στα μηχανικά, υδραυλικά, ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά μέρη) των οχημάτων, σύμφωνα με αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης που <b>να υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά</b> .	
7.2.2	Η εκπαίδευση της παραγράφου 7.2.1 γίνεται σε χώρο του Ε.Σ. ή άλλο κατάλληλα εξοπλισμένο χώρο στον τόπο παράδοσης των οχημάτων, πριν την παράδοση.	
7.2.3	Ο κάθε προμηθευτής κατά την κατάθεση των προσφορών είναι υποχρεωμένος να καταθέσει και να υλοποιήσει τα παρακάτω στοιχεία εκπαίδευσης: Πρόγραμμα εκπαίδευσης. Διάρκεια εκπαίδευσης. Εκπαιδευτικά βοηθήματα και μέσα. Ελάχιστα Απαιτούμενα Προσόντα για το εκπαιδευόμενο προσωπικό. Προτεινόμενοι Εκπαιδευτές.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
7.2.4	Επιθυμητή είναι η μόνιμη διάθεση από τον προμηθευτή συστήματος εξομοίωσης λειτουργίας του Προωθητή Γαιών για την εκπαίδευση προσωπικού του Ε.Σ., χωρίς περαιτέρω επιβάρυνση κόστους. Η διάθεση του εν λόγω συστήματος δεν αποτελεί απαράβατο όρο. Πλήρης περιγραφή των δυνατοτήτων του εν λόγω εξομοιωτή, εφόσον διατεθεί, <b>να υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά.</b>	
7.3.1	Ο προμηθευτής εγγυάται εγγράφως την παροχή τεχνικής βοήθειας για δέκα (10) τουλάχιστον έτη από την παραλαβή κάθε μηχανήματος, καθώς και την πλήρη εφοδιαστική υποστήριξή τους σε ανταλλακτικά για το ίδιο διάστημα. Η προσφορά τεχνικής υποστήριξης και ανταλλακτικών πέραν του προσδιοριζόμενου χρονικού διαστήματος θα αξιολογηθεί θετικά <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο).</b>	
7.3.1	Τα παραγγελόμενα από τον Ε.Σ. ανταλλακτικά <b>προληπτικής συντήρησης</b> παραδίδονται εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών το μέγιστο.	
7.3.2	Κατά την διάρκεια της βασικής εγγύησης να παράσχονται με κόστος που θα βαρύνει τον προμηθευτή και οι τακτικές συντηρήσεις (service) συμπεριλαμβανομένου εργασίας και ανταλλακτικών.	
8.2	Χρόνος Παράδοσης: Μέγιστο επτά (7) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης, εκτός αν ορισθεί διαφορετικά στη διακήρυξη. Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά που ορίζει μεγαλύτερο χρόνο παράδοσης θα απορρίπτεται. Θετικά θα αξιολογηθεί η προσφορά με τον μικρότερο χρόνο παράδοσης <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο).</b>	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
8.3	<p>Το μηχάνημα να διαθέτει εγκατεστημένο πλήρες δορυφορικό σύστημα παρακολούθησης – ελέγχου από απόσταση (με δυνατότητα μετάδοσης δεδομένων μέσω δικτύου κινητής τηλεφωνίας και μέσω δορυφόρου) του οποίου η έναρξη και η παύση λειτουργίας θα ελέγχεται με εύκολο τρόπο από τον χειριστή (π.χ μέσω της διακοπής της παροχής ρεύματος του υπόψη συστήματος). Το σύστημα να παρέχει το δυνατόν περισσότερες πληροφορίες, πέραν του εντοπισμού της θέσεως του μηχανήματος, όπως για παράδειγμα ποσότητα καυσίμου, παρακολούθηση βλαβών κ.α. Στο προσφερόμενο σύστημα να περιλαμβάνονται η παροχή επίδειξης λειτουργίας του, τα έξοδα συνδρομής για την απρόσκοπτη πρόσβαση στις υπηρεσίες της εφαρμογής που το υποστηρίζει μέσω διαδικτύου, για διάστημα τουλάχιστον 10 ετών από την ημερομηνία παράδοσης του μηχανήματος στην Στρατιωτική Υπηρεσία. Θα εκτιμηθεί θετικά η απρόσκοπτη πρόσβαση στις υπηρεσίες της εφαρμογής για μεγαλύτερο διάστημα (<b>βαθμολογούμενο κριτήριο</b>). Επιθυμητό είναι να δίνεται κωδικός πρόσβασης μόνο σε όσες υπηρεσίες παραδοθούν τα μηχανήματα. Πλήρης περιγραφή των δυνατοτήτων του εν λόγω δορυφορικού συστήματος παρακολούθησης – απομακρυσμένου ελέγχου <u>να υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά</u>.</p>	
8.4	<p>Επιθυμητό είναι ο προμηθευτής να χορηγήσει, εφόσον διατίθεται, χωρίς περαιτέρω επιβάρυνση κόστους, μία (1) συσκευή διακρίβωσης βλαβών (συσκευή με το κατάλληλο λογισμικό, άδεια λογισμικού καθώς και την κάλυψη των εξόδων αναβαθμίσεων του λογισμικού και της συνδρομής χρήσης αυτών για διάστημα τουλάχιστον 10 ετών από την ημερομηνία παράδοσης των μηχανημάτων στην Στρατιωτική Υπηρεσία), για κάθε δύο (2) μηχανήματα. Αναλυτικά στοιχεία – χαρακτηριστικά, <b>εφόσον διατεθεί η συσκευή, να περιλαμβάνονται στην τεχνική προσφορά</b> που θα κατατεθεί.</p>	
8.5	<p>Η εκπαίδευση στη χρήση του διαγνώστη βλαβών, να περιλαμβάνεται στην εκπαίδευση του τεχνικού προσωπικού της Στρατιωτικής Υπηρεσίας. Το υπόψη προσωπικό να δύναται, μετά την εκπαίδευσή του να κάνει πλήρη εκμετάλλευση του συστήματος για τον εντοπισμό και αποκατάσταση βλαβών. Ειδικά, για το διάστημα που θα βρίσκεται σε ισχύ η πλήρη εγγύηση του μηχανήματος, να καθοριστούν από τον προμηθευτή αναλυτικά, οι εργασίες – επεμβάσεις που δύναται να εκτελεστούν από το εκπαιδευμένο προσωπικό της Στρατιωτικής Υπηρεσίας, χωρίς να επηρεάζεται η εγγύηση αυτού. Αναλυτικά τα εν λόγω στοιχεία <b>να περιλαμβάνονται στην Τεχνική Προσφορά</b> που θα κατατεθεί, <b>εφόσον διατεθεί διαγνώστης βλαβών</b>.</p>	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
9.1.3	Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή, με την οποία θα δηλώνεται η ύπαρξη και η τοποθεσία του ιδιόκτητου συνεργείου ή Υπεύθυνη Δήλωση συνεργαζομένου συνεργείου (σταθερού ή κινητού) για τη συνεργασία του με τον προμηθευτή αναφορικά με το αντικείμενο του διαγωνισμού, καθώς και προσωρινή ή οριστική άδεια λειτουργίας.	

**ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΗ**

«Σε περίπτωση που υπάρχουν ασυμφωνίες μεταξύ των αναγραφόμενων στο Φύλλο Συμμόρφωσης και των αναγραφόμενων στις αντίστοιχες ΠΕΔ, υπερισχύουν τα αναγραφόμενα στη ΠΕΔ».

**Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ<sup>(2)</sup>**

(σφραγίδα – υπογραφή)

**ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ ΕΝΤΥΠΟΥ:**

(1) Αναγράφεται παρατήρηση, ως προς την συμφωνία ή την υπερέκλυση της σχετικής απαίτησης της παραγράφου ή υποπαραγράφου της προδιαγραφής, που αντιστοιχεί στον αριθμό που συμπληρώθηκε στη ίδια γραμμή της πρώτης στήλης του πίνακα (παράδειγμα: «Συμφωνώ») και υποχρεωτική παραπομπή (όπου απαιτείται) για την τεκμηρίωση / πιστοποίηση των αναφερομένων εκ μέρους του συμμετέχοντος οικονομικού φορέα με ανάλογη αρίθμηση. Παράδειγμα:

<b>ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ</b>	<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ</b>	<b>ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)</b>
4.1.1	Ερπυστριοφόρος προωθητής γαιών με δυνατότητα διεκπεραίωσης τομών σε όλων των ειδών τα εδάφη, από απόψεως συνεκτικότητας ή σύστασης, προώθηση χαλαρών γαιών και προϊόντων εκσκαφής, διάνοιξη αυλακίων και αναμόχλευση σκληρών εδαφών.	<i>Συμφωνώ. Παραπομπή 1 Τεχνικό Εγχειρίδιο Μηχανήματος σελ. 5, παράγραφος 12.</i>
4.1.2	Κάθε μηχάνημα να είναι καινούργιο, σύγχρονης τεχνολογίας, στιβαρής κατασκευής, να διαθέτει σύστημα απλού και ασφαλούς χειρισμού καθώς και να είναι κατασκευασμένο τους τελευταίους δώδεκα (12) μήνες, από την ημερομηνία παράδοσης στις Ένοπλες Δυνάμεις (ΕΔ).	<i>Συμφωνώ. Δεν απαιτείται παραπομπή. Κάθε μηχάνημα, κατά την παράδοσή του θα συνοδεύεται από ..... στο οποίο αναγράφεται ο ακριβής χρόνος κατασκευής του.</i>
4.1.3	Να φέρει σήμανση CE – Ταμπελάκι κατασκευής, σύμφωνα με τις οδηγίες της ΕΕ και της Ελληνικής νομοθεσίας.	<i>Συμφωνώ. Παραπομπή 2.</i>
4.1.4	Κάθε μηχάνημα να ικανοποιεί τις απαιτήσεις των Οδηγιών 2006/42/ΕΚ, περί μηχανημάτων, 2000/14/ΕΚ, περί εκπομπής θορύβου, και 2014/30/ΕΕ, περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας.	<i>Συμφωνώ. Η εκπομπή θορύβου είναι .... έναντι .... της .../.../ΕΚ. Παραπομπή 1: Τεχνικό Εγχειρίδιο Μηχανήματος σελ. 10, παράγραφος 25, εδάφιο 3. Υφίσταται ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα, σύμφωνα με την .../.../ΕΚ. Παραπομπή 3: Βεβαίωση οργανισμού .....</i>
.....	.....	.....

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΑΡΑΠΟΜΠΩΝ**

- «1» Τεχνικό Εγχειρίδιο Μηχανήματος ....., υπ. αριθ. ....., Έκδοση ....., Ημερομηνία .....
- «2» Υπόδειγμα Σήμανσης CE – Ταμπελάκι κατασκευής
- «3» Βεβαίωση οργανισμού .....

(2) Χώρος για την υπογραφή και τη σφραγίδα του προσφέροντος.

Ακριβές Αντίγραφο

Ταξίαρχος Βασίλειος Μπέλλος  
Διευθυντής

Ταγματάρχης (ΔΒ) Παναγιώτης Τζανετάκος  
Επιτελής ΔΠΜ/4ε



ΠΡΟΣΘΗΚΗ «2/IV» ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

ΕΝΤΥΠΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ  
ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΕΔ: ΠΕΔ-Α-00720

ΕΚΔΟΣΗ ΠΕΔ : 2η

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΠΕΔ: 1η

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.1.1	Τροχοφόρος Ισοπεδωτής Γαιών (ΙΣ/Γ) κατάλληλος για διαμόρφωση χώρων, προώθηση και διάστρωση μικρού όγκου χωματισμών ή άλλων φερτών υλικών, διαμόρφωση χαντακιών, διαμόρφωση πρανών, ισοπέδωση γαιών ακόμη και με οπισθοπορεία, αναμόχλευση γαιών σε μικρό βάθος και αποχιόνιση δρομολογίων.	
4.1.2	Κάθε μηχάνημα να είναι καινούργιο κατασκευασμένο τους τελευταίους δώδεκα (12) μήνες, από την ημερομηνία παράδοσης.	
4.1.3	Να φέρει σήμανση CE – Ταμπελάκι κατασκευής, σύμφωνα με τις οδηγίες της ΕΕ και της Ελληνικής νομοθεσίας.	
4.1.4	Κάθε μηχάνημα να ικανοποιεί τις απαιτήσεις των Οδηγιών 2006/42/ΕΚ, περί μηχανημάτων, 2000/14/ΕΚ, περί εκπομπής θορύβου, και 2014/30/ΕΕ, περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας.	
4.1.4	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνονται</b> τα πρότυπα, σύμφωνα με τα οποία είναι σχεδιασμένο, κατασκευασμένο και ελεγμένο κάθε μηχάνημα και ο εξοπλισμός του για την ικανοποίηση των προαναφερθέντων οδηγιών, λαμβάνοντας υπόψη τους καταλόγους των προτύπων που δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης (π.χ. EN 280, EN 12895, EN 12053).	
4.1.5	<u>Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνεται</u> ο προσφερόμενος τύπος και το έτος που αυτός κατασκευάστηκε για πρώτη φορά. Δεν γίνεται δεκτός τύπος του οποίου η κατασκευή έχει σταματήσει ή τελεί υπό κατάργηση.	
4.2.1	Το μηχάνημα να είναι απολύτως καινούργιο, 6 τροχών, πετρελαιοκίνητο, πρόσφατης κατασκευής. Εάν πρόκειται για προϊόν παραγωγής στην αλλοδαπή, η εταιρία αντιπροσωπείας θα πρέπει να βρίσκεται στην Ελλάδα ώστε να διασφαλίζεται μία αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη καθώς και ένα ικανό απόθεμα ανταλλακτικών.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.2.2	<p>Το συνολικό επιχειρησιακό βάρος του ισοπεδωτή γαιών (συμπεριλαμβανομένου του αναμοχλευτή και λεπίδας) να είναι τουλάχιστον 17,5 τόνοι και σε καμία περίπτωση να μην υπερβαίνει τους 22 τόνους. Η διάθεση μηχανήματος με όσο το δυνατόν μικρότερο επιχειρησιακό βάρος, το οποίο ωστόσο δεν θα παραβιάζει την προαναφερθείσα περιοριστική συνθήκη, <b>θα αξιολογηθεί θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο).</b></p> <p>Στο προαναφερόμενο βάρος υπολογίζεται επίσης:          Η καμπίνα.          Ο επιθυμητός εξοπλισμός όπως αυτός περιγράφεται στη συνέχεια.          Όλα τα απαραίτητα υγρά λίπανσης και ψύξης του μηχανήματος.          Τα καύσιμα όταν η δεξαμενή του είναι πλήρης.</p>	
4.2.3	<p>Το πλαίσιο του μηχανήματος να είναι αρθρωτό, κατασκευής από σιδηροχάλυβα ικανό για εργασίες ισοπέδωσης και αναμόχλευσης.</p>	
4.2.4	<p>Κάθε υποψήφιος να υποβάλλει ΥΔ ότι εφόσον ανακηρυχθεί ανάδοχος θα αναλάβει την υποχρέωση έτσι ώστε ο χρωματισμός του μηχανήματος να είναι ματ σκούρος πράσινος, και οι σημάσεις σύμφωνα με την ΠαΔ 9-15/96/ΓΕΣ/1 ΕΓ και των σχετικών τροποποιήσεων αυτής. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά (χρωματικές συντεταγμένες και ανοχές, στιλπνότητα, ανακλαστικότητα στο εγγύς υπέρυθρο φάσμα) των χρωματικών αποχρώσεων να είναι αυτοί που χρησιμοποιεί ο Ε.Σ. και θα καθοριστούν από τη ΔΜΧ/ΓΕΣ, εκτός εάν ζητηθεί άλλος χρωματισμός από την σύμβαση.</p> <p>Ο Προμηθευτής υποχρεούται προ της βαφής των οχημάτων να παραδώσει στην Υπηρεσία ένα μεταλλικό πλακίδιο διαστάσεων 0,50 x 0,50 m βαμμένο με τις εν λόγω χρωματικές αποχρώσεις για έλεγχο της ποιότητας των επιλεγμένων χρωμάτων.</p>	
4.2.5	<p>Κάθε μηχανήμα να διαθέτει διατάξεις έλξης εμπρός, για ρυμούλκηση σε περίπτωση βλάβης. Το άγκιστρο ή δακτύλιος έλξης ώστε να φέρει τις τάσεις που αναπτύσσονται από τη ρυμούλκηση του Ισοπεδωτή Γαιών. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να επηρεάζει τη λειτουργία της εμπρόσθιας λεπίδας.</p>	
4.2.6	<p>Να έχει προστατευτικές γρίλιες και πλέγμα προστασίας για τα κύρια φώτα του μηχανήματος από μεταλλικό υλικό, όταν αυτά δεν φέρονται χωνευτά στην καμπίνα ή στο πλαίσιο του μηχανήματος και δεν προστατεύονται επαρκώς από φθορές.</p>	
4.2.7	<p>Να φέρει περιστρεφόμενο φανό χρώματος πορτοκαλί (τύπου strobe) στην οροφή. Επίσης να φέρει κατ' ελάχιστον ηχητικό σήμα, κατά τη χρήση της όπισθεν πορείας.</p>	
4.2.8	<p>Να εξασφαλίζεται η πρόσβαση στον κινητήρα του μηχανήματος.</p>	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.2.9	Το μέγιστο πλάτος του Ισοπεδωτή Γαιών (ΙΣ/Γ) σε καμιά περίπτωση να μην ξεπερνά τα 3,6 μέτρα πλάτος (συμπεριλαμβανομένης της λεπίδας σε σταθερή θέση με την μέγιστη δυνατή κλίση) ώστε να μπορεί να μεταφερθεί οδικώς από ρυμουλκό όχημα της Υπηρεσίας.	
4.2.10	Ο ΙΣ/Γ να διαθέτει σύστημα πρόσδεσης, για τη μεταφορά του με ρυμουλκό όχημα της Υπηρεσίας και οχηματαγωγά πλοία. Το σύστημα πρόσδεσης να περιλαμβάνει συνολικά 4 ή 6 σημεία πρόσδεσης (2 ή 3 εκατέρωθεν).	
4.2.11	Το μηχάνημα να διαθέτει εξωτερικά τουλάχιστον δύο (2) καθρέφτες (δεξιά – αριστερά) που θα επιτρέπουν στον χειριστή να βλέπει το πίσω μέρος του μηχανήματος. Οι διαστάσεις τους να είναι τέτοιες ώστε να μην επηρεάζουν το συνολικό πλάτος του μηχανήματος (πλην λεπίδας).	
4.3.1	Ο ΙΣ/Γ θα πρέπει να διαθέτει ενισχυμένη κλειστή καμπίνα χειρισμού, προδιαγραφών FOPS και ROPS, που να παρέχει προστασία από πιθανές πτώσεις αδρανών υλικών και βράχων και ανατροπή του μηχανήματος κατά την εργασία αντίστοιχα σύμφωνα με τις απαιτήσεις των προτύπων ISO 3449 και ISO 3471.	
4.3.2	Ο θάλαμος του χειριστή να είναι ηχομονωμένος. Εντός της καμπίνας του ΙΣ/Γ, ο παραγόμενος θόρυβος από το μηχάνημα με κλειστά παράθυρα και πόρτες δεν πρέπει σε καμιά περίπτωση να υπερβαίνει τα 75 dB(A).	
4.3.3	Η καμπίνα δεν θα πρέπει να αποτελεί κώλυμα για τον χειριστή να παρατηρεί τις εργασίες που εκτελεί με την λεπίδα του μηχανήματος όταν αυτός είναι καθήμενος.	
4.3.4	Η καμπίνα του χειριστή να είναι θερμομονωμένη, να διαθέτει σύστημα αερισμού μέσω φίλτρου καθώς και σύστημα κλιματισμού (ψύξη – θέρμανση).	
4.3.5	Ο θάλαμος να αποτελείται από υαλοπίνακες θερμοανακλαστικούς και ασφαλείας, ώστε να μην θρυμματίζονται ακόμη και εάν δημιουργούνται πολλαπλές ρωγμές στην επιφάνεια τους.	
4.3.6	Ο πίσω υαλοπίνακας θα πρέπει να φέρει υποχρεωτικά σκιάδιο ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και να υποστηρίζεται με σύστημα για την διάλυση ή την αποφυγή συγκέντρωσης πάγου ή υγρασίας.	
4.3.7	Η καμπίνα θα πρέπει να διαθέτει υποχρεωτικά δύο πόρτες με τις αντίστοιχες σκάλες για την εύκολη είσοδο του χειριστή σε αυτή. Κάθε πόρτα να διαθέτει κλειδαριά για την ασφάλιση του μηχανήματος, μηχανισμό για το άνοιγμα και κλείσιμο της (από μέσα προς τα έξω πλευρά) και μηχανισμό για την ασφάλιση της στην ανοιχτή θέση.	
4.3.8	Τουλάχιστον ένα παράθυρο της καμπίνας του μηχανήματος, θα πρέπει να είναι ανοιγόμενο.	
4.3.9	Το κάθισμα του χειριστή να είναι εργονομικό, πλήρως ρυθμιζόμενο (πάνω-κάτω, εμπρός – πίσω) με αερανάρτηση και ζώνη ασφαλείας. Θα πρέπει να είναι τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση, εντός της καμπίνας, ώστε να επιτρέπει στον χειριστή να εκτελεί καθήμενος όλες τις εργασίες τις οποίες απαιτεί η χρήση του μηχανήματος, παρέχοντας πρόσβαση σε όλα τα υπάρχοντα χειριστήρια.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.3.10	Το μηχάνημα να φέρει εντός της καμπίνας έναν (1) παραβολικό καθρέφτη που θα επιτρέπει στον χειριστή να βλέπει στο πίσω μέρος του.	
4.3.11	Στην καμπίνα του μηχανήματος να υπάρχει εγκατεστημένο σύστημα ραδιοφώνου με ηχεία και κεραία. Επιθυμητή είναι η διάθεση συστήματος επικοινωνίας τεχνολογίας Bluetooth στο ηχοσύστημα και η συνεργασία αυτού με τα ηχεία του ραδιοφώνου. Επιθυμητή είναι η διάθεση θύρας USB ώστε να καταστεί δυνατή η αναπαραγωγή πολυμέσων από φορητά μέσα αποθήκευσης.	
4.3.12	Στην καμπίνα να υπάρχει αναμονή ρεύματος 12V (τουλάχιστον μία) για σύνδεση διαφόρων συσκευών. Επιθυμητή είναι η ύπαρξη θύρας USB εξόδου 2A, για την λειτουργία – φόρτιση διαφόρων συσκευών.	
4.3.13	Το μηχάνημα να διαθέτει εντός της καμπίνας αναμονή τοποθέτησης Σταθμού Ασυρμάτου (CB ή VHF-UHF), με προεγκατεστημένη τόσο την καλωδιακή υποδομή όσο και την αναμονή για τοποθέτηση αντίστοιχης κεραίας στην οροφή του μηχανήματος ή σε άλλο σημείο.	
4.3.14	Όλες οι επίπεδες επιφάνειες του ΙΣ/Γ (π.χ. διάδρομος μεταξύ των δύο (2) πίσω αξόνων, σκάλες πρόσβασης στην καμπίνα, κ.α.), οι οποίες προβλέπεται να χρησιμοποιούνται από το προσωπικό (χειριστής – τεχνικός συντήρησης) για την εύρυθμη λειτουργία, έλεγχο και επισκευή του μηχανήματος, να είναι κατάλληλα διαμορφωμένες ώστε να προστατεύουν το παραπάνω προσωπικό από ακούσια ολίσθηση.	
4.3.15	Το μηχάνημα να είναι εφοδιασμένο με τα παρακάτω όργανα ελέγχου κατ' ελάχιστο τα οποία πρέπει να είναι ευανάγνωστα από τη θέση του οδηγού: δείκτης θερμοκρασίας και αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία, δείκτης περιεκτικότητας δεξαμενής ή δεξαμενών καυσίμου, προειδοποιητική ενδεικτική λυχνία πτώσης πίεσης λαδιού (κινητήρα και υδραυλικού συστήματος), ενδεικτικές λυχνίες φώτων και ηλεκτρικό ή αναλογικό ωρόμετρο.	
4.3.15	Επιπλέον όργανα ελέγχου ή ενδείκτες προειδοποιήσεων, των οποίων η ύπαρξη θεωρείται απαραίτητη κατά την κρίση του προμηθευτή – κατασκευαστή και φέρονται από τα αντίστοιχα μηχανήματα του είδους που κυκλοφορούν στο εμπόριο θα είναι αποδεκτά.	
4.4.1	Ο κινητήρας του Ισοπεδωτή Γαιών να είναι πετρελαιοκινητήρας, υδρόψυκτος, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον EU Stage IV και με μέγιστη καθαρή ιπποδύναμη (Net Power Maximum) (κατά SAE J1349), τουλάχιστον 215 HP.	
4.4.1	Η διάθεση πετρελαιοκινητήρα με μέγιστη καθαρή ιπποδύναμη μεγαλύτερη από την ελάχιστη απαιτούμενη <b>θα αξιολογηθεί θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο).</b>	
4.4.2	Ο κινητήρας του Ισοπεδωτή Γαιών να είναι απαραίτητως σχεδιασμένος και κατασκευασμένος από τον κατασκευαστή του μηχανήματος.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.4.3	Ο Ισοπεδωτής Γαιών θα πρέπει να μπορεί να κινείται σε οδόστρωμα, με μέγιστη ταχύτητα κατ' ελάχιστον 40 km/h για την κίνηση εμπρός και με μέγιστη ταχύτητα κατ' ελάχιστον 35 km/h για την κίνηση προς τα πίσω.	
4.4.4	Οι ακόλουθες πληροφορίες <b>να δηλώνονται στην Τεχνική Προσφορά</b> για τον κινητήρα: Κατασκευαστής και τύπος κινητήρα. Ονομαστική ταχύτητα περιστροφής σε rpm. Κυβισμός σε cm <sup>3</sup> . Επιθυμητή είναι η υποβολή καμπύλων επιδόσεων κινητήρα (ισχύς, ροπή και ειδική κατανάλωση συναρτήσεως στροφών λειτουργίας). Υποβάλλεται αντίγραφο εφόσον διατεθεί, με την Τεχνική Προσφορά. Σύστημα τροφοδοσίας. Θερμοκρασία (μέγιστη τουλάχιστον +50°C και ελάχιστη τουλάχιστον -20 °C) περιβάλλοντος για την εύρυθμη λειτουργία του κινητήρα.	
4.4.4.8	Να χρησιμοποιεί λιπαντικά που είναι καταχωρημένα στο Παράρτημα «Γ» της STANAG 1135, σε εφαρμογή της STANAG 1414 «Οδηγίες για την εξασφάλιση ότι οι προμηθευτές θα σχεδιάζουν και θα προμηθεύουν νέο εξοπλισμό ικανό να χρησιμοποιεί τυποποιημένα καύσιμα, λιπαντικά και συναφή προϊόντα». Σε περίπτωση που ο εξοπλισμός παραδίδεται με πετρελαιολιπαντικά διαφορετικά από αυτά που περιλαμβάνει η STANAG 1135, θα πρέπει να είναι εφικτή η αντικατάστασή τους με λιπαντικά καταχωρημένα στο Παράρτημα «Γ» της STANAG 1135 κατά τη 1η προγραμματισμένη αλλαγή ορυκτέλαιου, χωρίς να απαιτείται διαδικασία απόπλυσης.	
4.4.9	Ο κινητήρας και τα συστήματα αυτού που χρήζουν τακτικού ελέγχου (π.χ. φίλτρα, λάδια, υγρά, συσσωρευτές, κ.ο.κ.), θα πρέπει να είναι άμεσα προσβάσιμα από τον χειριστή του μηχανήματος.	
4.5.1	Η συνολική χωρητικότητα της δεξαμενής (ή δεξαμενών) καυσίμου να δίνεται σε λίτρα (lt) και να είναι τουλάχιστον 390 lt.	
4.5.1	Η διάθεση δεξαμενής καυσίμου μεγαλύτερης χωρητικότητας από την ελάχιστη απαιτούμενη <b>θα αξιολογηθεί θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> . Η χωρητικότητα <b>να δηλώνεται στην Τεχνική Προσφορά</b> σε λίτρα (lt) σε συνδυασμό με την αυτονομία.	
4.5.2	Η δεξαμενή να έχει πώμα δεξαμενής (δεξαμενών) καυσίμου με κλειδαριά ασφαλείας.	
4.5.3	Η εκπομπή ρύπων κατά τη λειτουργία του μηχανήματος να είναι εντός των ορίων όπως αυτά καθορίζονται από την εκάστοτε Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία (Ευρωπαϊκής Ένωσης).	
4.5.4	Ο κινητήρας να μπορεί να χρησιμοποιεί σαν καύσιμο το πετρέλαιο κίνησης οχημάτων των Ενόπλων Δυνάμεων με κωδικό αριθμό NATO F-54, χωρίς να δημιουργούνται δυσμενείς επιπτώσεις στην απόδοση, συντήρηση και στην διάρκεια ζωής του.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.5.5	Να διαθέτει υδατοπαγίδα και φίλτρο καυσίμου με κρουνό αποστραγγίσεως.	
4.5.6	Να υπάρχει δεξαμενή AdBlue με προστατευτικό μεταλλικό κάλυμμα χωρητικότητας τουλάχιστον 22 lt, με ενσωματωμένη αντλία AdBlue που να είναι τοποθετημένη σε κατάλληλο χώρο.	
4.6.1	Το σύστημα μετάδοσης να συνεργάζεται με τον κινητήρα του ΙΣ/Γ και να εκμεταλλεύεται τις δυνατότητες αυτού.	
4.6.2	Το σύστημα μετάδοσης του ΙΣ/Γ να είναι σχεδιασμένο και κατασκευασμένο από τον κατασκευαστή του μηχανήματος.	
4.6.3	Το μηχάνημα να διαθέτει, αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων με τουλάχιστον 8 ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και τουλάχιστον 4 ταχύτητες οπισθοπορείας.	
4.6.4	Ο ΙΣ/Γ να μπορεί να εργάζεται ανεβαίνοντας (uphill) και κατεβαίνοντας (downhill) σε πλάγια κλίση εδάφους (sidehill). Οι μέγιστες τιμές να αναγράφονται στη Τεχνική Προσφορά.	
4.6.5	Το διαφορικό του ΙΣ/Γ να είναι μπλοκέ, ελεγχόμενο από τον χειριστή ή να επιδρά αυτόματα για το κλείδωμα και το ξεκλείδωμα.	
4.6.6	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να περιγράφεται</b> το σύστημα μετάδοσης κίνησης. Η περιγραφή να περιλαμβάνει τύπο συστήματος (π.χ. υδροστατική μετάδοση κίνησης, συστήματα προστασίας, φίλτρο ελαίου κ.α.).	
4.7.1	Το σύστημα διεύθυνσης να είναι πλήρως υδραυλικό, κλειστού τύπου, μεταβλητής παροχής με μηχανισμό βοηθητικής οδήγησης, ώστε να εξασφαλίζεται ασφάλεια σε περίπτωση βλάβης του υδραυλικού συστήματος ή βλάβης του κινητήρα του μηχανήματος.	
4.7.2	Η υδραυλική αντλία θα πρέπει να έχει παροχή τουλάχιστον 200 l/ min, με μέγιστη δυνατή πίεση συστήματος τουλάχιστον 18,5 kPa. Η διάθεση υδραυλικής αντλίας με παροχή και μέγιστη δυνατή πίεση συστήματος μεγαλύτερη από την ελάχιστη απαιτούμενη <b>θα αξιολογηθεί θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο).</b>	
4.7.3	Η αλλαγή της διεύθυνσης του μηχανήματος να γίνεται από ένα μοχλό τύπου joystick ή με τη χρήση υδραυλικού τιμονιού, εργονομικά τοποθετημένο στην καμπίνα χειρισμού. Στην περίπτωση χρήσης υδραυλικού τιμονιού να υπάρχει δυνατότητα του ρύθμισης καθ' ύψος.	
4.7.4	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να περιγράφεται</b> το σύστημα διεύθυνσης. Η περιγραφή να περιλαμβάνει χαρακτηριστικά ασφάλειας/εργονομίας.	
4.7.5	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να αναφέρεται</b> η ελάχιστη διάμετρος του κύκλου στροφής του μηχανήματος, εντός του οποίου εγγράφονται οι προβολές στο επίπεδο του εδάφους όλων των σημείων του μηχανήματος, εξαιρουμένων των εξωτερικών κατόπτρων και των εμπρόσθιων φανών δεικτών πορείας, όταν το μηχάνημα διαγράφει κυκλική τροχιά.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.8.1	Το σύστημα πέδησης θα πρέπει να είναι ικανό για την έγκαιρη και αποτελεσματική ακινητοποίηση του μηχανήματος, σε διαφορετικές συνθήκες εδάφους και με πλήρες φορτίο, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προτύπου ISO 3450.	
4.8.2	Το σύστημα πέδησης να είναι υδραυλικό και να εφαρμόζεται και στους τέσσερις πίσω τροχούς, ενώ θα πρέπει να λειτουργεί και χωρίς να απαιτείται η λειτουργία του κινητήρα, για ασφάλεια του μηχανήματος και αντιμετώπιση σε περίπτωση βλάβης.	
4.8.3	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να περιγράφεται</b> το σύστημα πέδησης. Η περιγραφή να περιλαμβάνει τύπο πέδης (π.χ. υδραυλικός, ηλεκτρικός), χαρακτηριστικά λειτουργίας και ενίσχυσης απόδοσης.	
4.9.1	Το υδραυλικό σύστημα να διαθέτει αυτόματο σύστημα προσαρμογής της παροχής (σύστημα μεταβλητής παροχής) με την χρήση βαλβίδων, ανάλογα με το φορτίο (Load Sensing) ή την διαδρομή.	
4.9.2	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να περιγράφεται</b> το υδραυλικό σύστημα. Η περιγραφή να περιλαμβάνει τον τύπο του, χαρακτηριστικά λειτουργίας και ενίσχυσης απόδοσης.	
4.10.1	Το σύστημα εκκίνησης του κινητήρα να αποτελείται από εκκινητή (μίζα) με τάση λειτουργίας 24V και δυναμό (alternator).	
4.10.1	Το μηχανήμα να διαθέτει δύο συσσωρευτές συνδεδεμένους σε σειρά με τάση 12V και χωρητικότητας 140 Ah καθένας τουλάχιστον.	
4.10.1	Η διάθεση συσσωρευτών μεγαλύτερης χωρητικότητας <b>θα αξιολογηθεί θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο).</b>	
4.10.1	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνονται</b> τα κύρια στοιχεία του ηλεκτρικού συστήματος (συσσωρευτής, εναλλάκτης ρεύματος) με τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους (π.χ. τάση/χωρητικότητα συσσωρευτή, μέγιστη ένταση ρεύματος εναλλάκτη).	
4.10.2	Το μηχανήμα να διαθέτει κατ' ελάχιστον ηχητική ή/και φωτεινή σήμανση προειδοποίησης κίνησης οπισθοπορείας.	
4.10.3	Ο ΙΣ/Γ να διαθέτει προβολείς, έτσι ώστε όλες οι εργασίες χειρισμού να μπορούν να λάβουν χώρα κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες φωτισμού, ακόμη και σε κατάσταση πλήρους συσκότισης.	
4.10.4	Ο φωτισμός του μηχανήματος πρέπει να υποστηρίζεται από το ηλεκτρικό σύστημα του ΙΣ/Γ με τις κατάλληλες διατάξεις (βασικής έκδοσης ή/και έκδοσης κατά παραγγελία) που προβλέπονται και απαιτούνται από τον κατασκευαστή.	
4.10.5	Ο φωτισμός να αποτελείται τουλάχιστον από έξι (6) φώτα εργασίας – πορείας προς τα εμπρός, δύο (2) φώτα αλλαγής πορείας και τουλάχιστον δύο (2) φώτα εργασίας προς τα πίσω, όλα κατά προτίμηση τύπου LED, μαζί με τα αντίστοιχα κυκλώματα και ασφάλειες.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.10.5	Όσα από τα φύτα δεν φέρονται χωνευτά στην καμπίνα ή στο πλαίσιο του μηχανήματος και δεν προστατεύονται επαρκώς από φθορές, θα πρέπει να καλύπτονται από μεταλλικό πλέγμα προστασίας, το οποίο θα μπορεί να αφαιρεθεί εύκολα επιτρέποντας την εύκολη πρόσβαση στο φωτιστικό σώμα όταν αυτή απαιτείται.	
4.10.6	Το ηλεκτρικό σύστημα να έχει κεντρικό διακόπτη.	
4.10.7	Το μηχάνημα να διαθέτει σύστημα εκκίνησης με προθέρμανση και κλειδί ανάφλεξης (μίζα).	
4.11.1	Το μηχάνημα να διαθέτει σύστημα λεπίδας στο μέσο τμήμα του. Η λεπίδα του ΙΣ/Γ να είναι από χάλυβα, με αντικαθεστώμενες προστατευτικές λάμες των άκρων και ο έλεγχός της να γίνεται από την καμπίνα υδραυλικά. Να λαμβάνει κλίσεις (μπροστά – πίσω) υδραυλικά και να διαθέτει υδραυλική πλάγια μετατόπιση.	
4.11.2	Η λεπίδα θα πρέπει να έχει δυνατότητα κλίσης 90° δεξιά – αριστερά για εργασία σε πρηνή, τουλάχιστον 40° μπροστά και τουλάχιστον 5° πίσω.	
4.11.3	Η λεπίδα θα πρέπει να είναι κατασκευασμένη απαραίτητως από τον ίδιο τον κατασκευαστή του μηχανήματος. Τα ακρολέπια να προσαρμίζονται σταθερά πάνω στη λεπίδα με την βοήθεια κοχλιών.	
4.11.4	Η μέγιστη έκταση έξω από τα ελαστικά να είναι τουλάχιστον 1700 mm προς τα δεξιά και τουλάχιστον 1900 mm προς τα αριστερά.	
4.11.5	Ο ΙΣ/Γ να έχει δυνατότητα ανύψωσης της λεπίδας από την επιφάνεια του εδάφους τουλάχιστον κατά 480 mm. Η διάθεση μηχανήματος με μεγαλύτερη δυνατότητα ανύψωσης λεπίδας <b>θα αξιολογηθεί θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
4.11.6	Το βάθος εκσκαφής της λεπίδας (διείσδυση στο έδαφος) να είναι τουλάχιστον 600 mm από την επιφάνεια του εδάφους. Η διάθεση μηχανήματος με μεγαλύτερο βάθος εκσκαφής <b>θα αξιολογηθεί θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
4.11.7	Η κοπτική λάμα να είναι αντικαθιστώμενη και να έχει μήκος τουλάχιστον 150 mm και πάχος τουλάχιστον 15 mm.	
4.11.8	Η μέγιστη ικανότητα προώθησης της λεπίδας (μέγιστο επιχειρησιακό βάρος) του Ισοπεδωτή Γαιών να είναι τουλάχιστον 10 tn <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
4.12.1	Ο αναμοχλευτής του ΙΣ/Γ να φέρεται σε βάση στο μέσο του μηχανήματος μπροστά από την λεπίδα. Να έχει σχήμα V και θα φέρει τουλάχιστον ένδεκα (11) δόντια. Ο χειρισμός του αναμοχλευτή να γίνεται υδραυλικά από την καμπίνα χειρισμού.	
4.12.2	Το βάθος αναμόχλευσης εδαφών με την χρήση ονύχων να είναι τουλάχιστον 190 mm σε γαιώδη εδάφη. Η διάθεση αναμοχλευτή – girper με μεγαλύτερο βάθος αναμόχλευσης <b>θα αξιολογηθεί θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	



ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.12.3	Το πλάτος αναμόχλευσης του εδάφους να είναι τουλάχιστον 1,10 m. Η διάθεση μεγαλύτερου από το ελάχιστο απαιτούμενο μέγιστο πλάτος αναμόχλευσης <b>θα αξιολογηθεί θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο).</b>	
4.12.4	Ο ελεύθερος χώρος μεταξύ των οδόντων του αναμοχλευτή να είναι τουλάχιστον 110 mm.	
4.12.5	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνονται</b> τα κύρια στοιχεία του αναμοχλευτή (Mid Mount V - Type) με τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους (π.χ. διαστάσεις, βάρος κ.α.).	
4.13.1	Το πλαίσιο να είναι αρθρωτό κατασκευασμένο για εργασίες ισοπέδωσης και αναμόχλευσης.	
4.13.2	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να περιγράφεται</b> αναλυτικά το πλαίσιο, ο σύνδεσμος άρθρωσης και τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους.	
4.14.1	Η στεφάνη θα πρέπει να έχει διάμετρο τουλάχιστον 1500 mm. Θα αξιολογηθεί θετικά η διάθεση στεφάνης με μεγαλύτερη διάμετρο από την ελάχιστη απαιτούμενη <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο).</b>	
4.14.2	Η στεφάνη να πραγματοποιεί περιστροφή 360° γύρω από τον άξονά της (κατά τον άξονα xx' σε κάτοψη) με τη χρήση υδραυλικού κινητήρα.	
4.14.3	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να περιγράφεται</b> αναλυτικά η στεφάνη και η ράβδος ζεύξης, τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους, ώστε να αξιολογηθεί η λειτουργικότητα και η αξιοπιστία τους.	
4.15.2	Να είναι καινούργια, κατασκευασμένα εντός δέκα (10) μηνών από την ημερομηνία παράδοσης του μηχανήματος στις Ε.Σ. Οι διαστάσεις των τροχών και των ελαστικών να είναι αυτές που προβλέπει ο κατασκευαστής για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος, ο δε κωδικός ταχύτητας και φορτίου των ελαστικών να καλύπτει την ανώτατη ταχύτητα και φορτίο του οχήματος. <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο).</b>	
4.15.3	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να περιγράφεται</b> αναλυτικά το σύστημα ελαστικών – τροχών του μηχανήματος.	
4.16.1	Ο Ισοπεδωτής Γαιών να χρησιμοποιεί υδρόψυκτο κινητήρα.	
4.16.2	Το σύστημα ψύξης να αποτελείται υποχρεωτικά από ψυγείο και ανεμιστήρα σε κατάλληλη θέση ώστε να διοχετεύεται άμεσα ο αέρας από αυτόν προς το ψυγείο. Επιπλέον επιθυμητή είναι η δυνατότητα αντίστροφης κίνησης του ανεμιστήρα για καθαρισμό του συστήματος.	
4.16.3	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να περιγράφεται</b> το σύστημα ψύξης. Η περιγραφή να περιλαμβάνει αναλυτικά το σύστημα ψύξης (π.χ. ενιαίο ή διαιρούμενο ψυγείο) και όλες οι λειτουργίες του.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.17.1	<p>Κάθε μηχάνημα να συνοδεύεται και από τον ακόλουθο κατ' ελάχιστα εξοπλισμό:</p> <p>Φορητός πυροσβεστήρας ξηράς κόνεως τουλάχιστον 6 kg για κατηγορίες πυρκαγιάς Α, Β και C με βάση. Κατασκευασμένος και πιστοποιημένος, σύμφωνα με τα άρθρα 3 και 4 της Κοινής Υπουργικής Απόφασης (ΚΥΑ) 618/43 (ΦΕΚ 52/Β/2005) ή νεότερης νομοθεσίας που ισχύει για το έτος προμήθειας των οχημάτων. <b>Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνεται</b> η κατασβεστική ικανότητα του πυροσβεστήρα, αντίστοιχη του τύπου και του μεγέθους του μηχανήματος.</p> <p>Πλήρως εξοπλισμένο κυτίο Α' βοηθειών.</p> <p>Τρίγωνο βραδυπορίας και τρίγωνο ακινητοποίησης.</p> <p>Συλλογή εργαλείων (σε κυτίο εντός της καμπίνας ή εκτός αυτής), αποτελούμενο από όλα τα εργαλεία συνήθως και προγραμματισμένης συντήρησης, δηλαδή τα απαιτούμενα στον χειριστή του μηχανήματος και στον τεχνικό του συνεργείου της μονάδας (κλειδιά, γρασαδόροι, εξολκείς κλπ). Κατάλογος των προσφερόμενων εργαλείων <b>να περιλαμβάνεται στην Τεχνική Προσφορά.</b></p>	
4.17.1.5	<p>Ο ΙΣ/Γ θα πρέπει να παρέχει ασφάλεια μέσω κλειδαριάς ή άλλου συστήματος τουλάχιστον στα παρακάτω μέρη (εάν κάποια από αυτά περιβάλλονται από άλλα τα οποία ασφαλίζουν με κλειδαριά, τότε δεν απαιτείται η επιπλέον ασφάλιση τους):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Δεξαμενή καυσίμου.</li> <li>Χώρος δεξαμενής καυσίμου.</li> <li>Κουτί εργαλείων.</li> <li>Κουτί μπαταριών.</li> <li>Πόρτα καμπίνας χειριστή.</li> <li>Καπάκι πρόσβασης στον κινητήρα.</li> <li>Σύστημα ψύξης.</li> <li>Υδραυλικό σύστημα.</li> <li>Πόρτα πρόσβασης στο δοχείο ψύξης.</li> <li>Διακόπτης αποσύνδεσης μπαταριών.</li> </ul> <p>Οι κλειδαριές να λειτουργούν με τον μικρότερο δυνατό αριθμό κλειδιών.</p>	
4.17.1.5	<p>Ο προμηθευτής υποχρεούται να παραδώσει για κάθε μηχάνημα τρεις (3) σειρές κλειδιών.</p>	
4.19.1	<p>Οι κλίσεις εργασίας του έμφορτου μηχανήματος να είναι οι μεγαλύτερες δυνατές. Η ακριβής τιμή τους <b>να δηλώνεται στην Τεχνική Προσφορά</b>, εκφρασμένη %.</p>	
4.19.2	<p>Η ταχύτητα του οχήματος (εμπροσθοπορείας/ οπισθοπορείας) σε ομαλό να είναι οι μεγαλύτερη δυνατή. Η ακριβή τιμή της ταχύτητας <b>να δηλώνεται στην Τεχνική Προσφορά</b>, εκφρασμένη σε km/h.</p>	
4.20.1	<p>Για την τελική βαφή (εσωτερική – εξωτερική) όπως στην παράγραφο 4.2.4.</p>	
4.20.2	<p>Η επιλογή των χρωμάτων να γίνει σύμφωνα με τη παράγραφο 4.2.4.</p>	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
5.1	<p>Κάθε μηχάνημα να φέρει ευκρινή, ευανάγνωστη και ανεξίτηλη σήμανση, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά από την σύμβαση, με τα ακόλουθα:</p> <p>Ένδειξη: «ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ».</p> <p>Στοιχεία προμηθευτή.</p> <p>Αριθμός σύμβασης.</p> <p>Επισημάνσεις μηχανήματος: Κάθε μηχάνημα να φέρει ευκρινή, ευανάγνωστη και ανεξίτηλη σήμανση, που παρέχει τουλάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία, σύμφωνα με την παρ. 1.7.3 Οδηγίας 2006/42/EK και παρ. 7 Οδηγίας 2014/30/ΕΕ:</p> <p>Εμπορική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή και ενδεχομένως του εντολοδόχου του.</p> <p>Σήμανση CE.</p> <p>Χαρακτηρισμός σειράς ή τύπου.</p> <p>Αριθμός σειράς.</p> <p>Έτος κατασκευής.</p> <p>Πληροφορίες που απαιτούνται για την ασφαλή χρήση ή/και προβλέπονται από το πρότυπο σχεδίασης/κατασκευής (π.χ. EN 280) οι οποίες <b>να δηλώνονται στην Τεχνική Προσφορά</b>, όπως:</p> <p>Βάρος μηχανήματος χωρίς φορτίο.</p> <p>Ένδειξη εγγυημένης στάθμης ηχητικής ισχύος, σύμφωνα με το Παράρτημα IV της Οδηγίας 2000/14/EK.</p> <p>Επισημάνσεις Κινητήρα: Ο κινητήρας εσωτερικής καύσης κάθε μηχανήματος να φέρει ευκρινή, ευανάγνωστη και ανεξίτηλη σήμανση που να παρέχει τουλάχιστον τα ακόλουθα:</p> <p>Στοιχεία, σύμφωνα με την Οδηγία 2006/42/EK.</p> <p>Αριθμός έγκρισης τύπου, σύμφωνα με το Παράρτημα VIII τον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/1628 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Σεπτεμβρίου 2016.</p> <p>Σήμανση CE.</p>	
6.1.1	Κάθε μηχάνημα να παραδίδεται συνοδευμένο από τα αντίστοιχα εγχειρίδια/οδηγίες χρήσης/καταλόγους των παραγράφων 6.1.1.1 έως και 6.1.1.3, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή (αρχεία εγγεγραμμένα σε οπτικό δίσκο), καθώς και τα αντίστοιχα έγγραφα των παραγράφων 6.1.1.4, 6.1.1.5, 7.1.1 και 7.3.1:	
6.1.1.1	Οδηγίες χρήσης στην Ελληνική και στην Αγγλική, εφόσον η Ελληνική δεν είναι η γλώσσα του πρωτότυπου.	
6.1.1.2	Εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών του μηχανήματος στην Ελληνική (επιθυμητό) και Αγγλική γλώσσα.	
6.1.1.3	Εικονογραφημένος κατάλογος στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα όλων των επί μέρους ανταλλακτικών με τις εμπορικές ονομασίες τους, τους κωδικούς αριθμούς (part numbers) του κατασκευαστή και των υποκατασκευαστών καθώς και οδηγίες για αναγνώριση των εξαρτημάτων. Εφόσον υφίσταται, να δίνεται και κωδικοποίηση των ανωτέρω ανταλλακτικών κατά NATO (NSN).	
6.1.1.4	Έγγραφο παραγράφου 9.1.4.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
6.1.2	Ο προμηθευτής να προσκομίσει, κατά την παράδοση, αντίγραφο ανανεωμένου Πιστοποιητικού Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας ISO 9001 για όποιο από τα πιστοποιητικά της παραγράφου 9.1.2 που περιλαμβάνεται στην Τεχνική Προσφορά λήγει πριν την παράδοση των μηχανημάτων.	
6.1.3	Ο προμηθευτής να προσκομίσει, εντός είκοσι (20) ημερών από την παράδοση των μηχανημάτων, Απόφαση Έγκρισης Τύπου Μηχανήματος Έργων του αρμόδιου Υπουργείου σύμφωνα με την 21867/2016 (ΦΕΚ 3276/Β/12-10-2016).	
7.1.1	Ο προμηθευτής να παρέχει έγγραφη εγγύηση καλής λειτουργίας κάθε μηχανήματος τουλάχιστον για ένα (1) έτος για τα μηχανικά του μέρη, από την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
7.1.2	Κατά τη διάρκεια της εγγύησης, ο προμηθευτής, χωρίς την επιβάρυνση του Ε.Σ., να επισκευάζει ή να αντικαθιστά εξαρτήματα, για βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού του Ε.Σ. ή από αντικανονική συντήρηση. Σε περίπτωση εμφάνισης πολλαπλών προβλημάτων ή δυσλειτουργιών οι οποίες δεν δύναται να αποκατασταθούν με αντικατάσταση επιμέρους εξαρτημάτων ή το κόστος αποκατάστασής τους υπερβαίνει το 50 % της αξίας του μηχανήματος, αυτό να αντικαθίσταται.	
7.2.1	Ο προμηθευτής να παρέχει, χωρίς την επιβάρυνση του Ε.Σ. εκπαίδευση, διάρκειας πέντε (5) τουλάχιστον ημερών, σε προσωπικό του Ε.Σ. και ειδικότερα σε δύο (2) χειριστές ανά μηχάνημα και τέσσερις έως δέκα (4 - 10) τεχνικούς συνολικά, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της υπηρεσίας όπως αυτές καθορίζονται στην σχετική σύμβαση. Αντικείμενο εκπαίδευσης θα είναι ο χειρισμός, η λειτουργία και η συντήρηση (στα μηχανικά, υδραυλικά, ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά μέρη) των οχημάτων, σύμφωνα με αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης που <b>να υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά</b> .	
7.2.2	Η εκπαίδευση της παραγράφου 7.2.1 γίνεται σε χώρο του Ε.Σ. ή άλλο κατάλληλα εξοπλισμένο χώρο στον τόπο παράδοσης των οχημάτων, πριν την παράδοση.	
7.2.3	Ο κάθε προμηθευτής κατά την κατάθεση των προσφορών είναι υποχρεωμένος να καταθέσει και να υλοποιήσει τα παρακάτω στοιχεία εκπαίδευσης: Πρόγραμμα εκπαίδευσης. Διάρκεια εκπαίδευσης. Εκπαιδευτικά βοηθήματα και μέσα. Ελάχιστα Απαιτούμενα Προσόντα για το εκπαιδευόμενο προσωπικό. Προτεινόμενοι Εκπαιδευτές.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
7.2.4	Επιθυμητή είναι η μόνιμη διάθεση από τον προμηθευτή συστήματος εξομοίωσης λειτουργίας του Ισοπεδωτή Γαιών για την εκπαίδευση προσωπικού του Ε.Σ., χωρίς περαιτέρω επιβάρυνση κόστους. Η διάθεση του εν λόγω συστήματος δεν αποτελεί απαράβατο όρο. Πλήρης περιγραφή των δυνατοτήτων του εν λόγω εξομοιωτή, εφόσον διατεθεί, <b>να υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά.</b>	
7.3.1	Ο προμηθευτής εγγυάται εγγράφως την παροχή τεχνικής βοήθειας για δέκα (10) τουλάχιστον έτη από την παραλαβή κάθε μηχανήματος, καθώς και την πλήρη εφοδιαστική υποστήριξή τους σε ανταλλακτικά για το ίδιο διάστημα. Η προσφορά τεχνικής υποστήριξης και ανταλλακτικών πέραν του προσδιοριζόμενου χρονικού διαστήματος θα αξιολογηθεί θετικά <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο).</b>	
7.3.1	Τα παραγγελόμενα από τον Ε.Σ. ανταλλακτικά <b>προληπτικής συντήρησης</b> παραδίδονται εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών το μέγιστο.	
7.3.2	Κατά την διάρκεια της βασικής εγγύησης να παράσχονται με κόστος που θα βαρύνει τον προμηθευτή και οι τακτικές συντηρήσεις (service) συμπεριλαμβανομένου εργασίας και ανταλλακτικών.	
8.2	Χρόνος Παράδοσης: Μέγιστο επτά (7) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης, εκτός αν ορισθεί διαφορετικά στη διακήρυξη. Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά που ορίζει μεγαλύτερο χρόνο παράδοσης θα απορρίπτεται. Θετικά θα αξιολογηθεί η προσφορά με τον μικρότερο χρόνο παράδοσης <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο).</b>	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
8.3	<p>Το μηχάνημα να διαθέτει εγκατεστημένο πλήρες δορυφορικό σύστημα παρακολούθησης – ελέγχου από απόσταση (με δυνατότητα μετάδοσης δεδομένων μέσω δικτύου κινητής τηλεφωνίας και μέσω δορυφόρου) του οποίου η έναρξη και η παύση λειτουργίας θα ελέγχεται με εύκολο τρόπο από τον χειριστή (π.χ μέσω της διακοπής της παροχής ρεύματος του υπόψη συστήματος). Το σύστημα να παρέχει το δυνατόν περισσότερες πληροφορίες, πέραν του εντοπισμού της θέσεως του μηχανήματος, όπως για παράδειγμα ποσότητα καυσίμου, παρακολούθηση βλαβών κ.α. Στο προσφερόμενο σύστημα να περιλαμβάνονται η παροχή επίδειξης λειτουργίας του, τα έξοδα συνδρομής για την απρόσκοπτη πρόσβαση στις υπηρεσίες της εφαρμογής που το υποστηρίζει μέσω διαδικτύου, για διάστημα τουλάχιστον 10 ετών από την ημερομηνία παράδοσης του μηχανήματος στην Στρατιωτική Υπηρεσία. Θα εκτιμηθεί θετικά η απρόσκοπτη πρόσβαση στις υπηρεσίες της εφαρμογής για μεγαλύτερο διάστημα <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο)</b>. Επιθυμητό είναι να δίνεται κωδικός πρόσβασης μόνο σε όσες υπηρεσίες παραδοθούν τα μηχανήματα. Πλήρης περιγραφή των δυνατοτήτων του εν λόγω δορυφορικού συστήματος παρακολούθησης – απομακρυσμένου ελέγχου <u>να υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά</u>.</p>	
8.4	<p>Επιθυμητό είναι ο προμηθευτής να χορηγήσει, εφόσον διατίθεται, χωρίς περαιτέρω επιβάρυνση κόστους, μία (1) συσκευή διακρίβωσης βλαβών (συσκευή με το κατάλληλο λογισμικό, άδεια λογισμικού καθώς και την κάλυψη των εξόδων αναβαθμίσεων του λογισμικού και της συνδρομής χρήσης αυτών για διάστημα τουλάχιστον 10 ετών από την ημερομηνία παράδοσης των μηχανημάτων στην Στρατιωτική Υπηρεσία), για κάθε δύο (2) μηχανήματα. Αναλυτικά στοιχεία – χαρακτηριστικά, <b>εφόσον διατεθεί η συσκευή, να περιλαμβάνονται στην τεχνική προσφορά</b> που θα κατατεθεί.</p>	
8.5	<p>Η εκπαίδευση στη χρήση του διαγνώστη βλαβών, να περιλαμβάνεται στην εκπαίδευση του τεχνικού προσωπικού της Στρατιωτικής Υπηρεσίας. Το υπόψη προσωπικό να δύναται, μετά την εκπαίδευσή του να κάνει πλήρη εκμετάλλευση του συστήματος για τον εντοπισμό και αποκατάσταση βλαβών. Ειδικά, για το διάστημα που θα βρίσκεται σε ισχύ η πλήρη εγγύηση του μηχανήματος, να καθοριστούν από τον προμηθευτή αναλυτικά, οι εργασίες – επεμβάσεις που δύναται να εκτελεστούν από το εκπαιδευμένο προσωπικό της Στρατιωτικής Υπηρεσίας, χωρίς να επηρεάζεται η εγγύηση αυτού. Αναλυτικά τα εν λόγω στοιχεία <b>να περιλαμβάνονται στην Τεχνική Προσφορά</b> που θα κατατεθεί, <b>εφόσον διατεθεί διαγνώστης βλαβών</b>.</p>	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
9.1.3	Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή, με την οποία θα δηλώνεται η ύπαρξη και η τοποθεσία του ιδιόκτητου συνεργείου ή Υπεύθυνη Δήλωση συνεργαζομένου συνεργείου (σταθερού ή κινητού) για τη συνεργασία του με τον προμηθευτή αναφορικά με το αντικείμενο του διαγωνισμού, καθώς και προσωρινή ή οριστική άδεια λειτουργίας.	

**ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΗ**

«Σε περίπτωση που υπάρχουν ασυμφωνίες μεταξύ των αναγραφόμενων στο Φύλλο Συμμόρφωσης και των αναγραφομένων στις αντίστοιχες ΠΕΔ, υπερισχύουν τα αναγραφόμενα στη ΠΕΔ».

**Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ<sup>(2)</sup>**

(σφραγίδα – υπογραφή)

**ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ ΕΝΤΥΠΟΥ:**

(1) Αναγράφεται παρατήρηση, ως προς την συμφωνία ή την υπερκάλυψη της σχετικής απαίτησης της παραγράφου ή υποπαραγράφου της προδιαγραφής, που αντιστοιχεί στον αριθμό που συμπληρώθηκε στη ίδια γραμμή της πρώτης στήλης του πίνακα (παράδειγμα: «Συμφωνώ») και υποχρεωτική παραπομπή (όπου απαιτείται) για την τεκμηρίωση / πιστοποίηση των αναφερομένων εκ μέρους του συμμετέχοντος οικονομικού φορέα με ανάλογη αρίθμηση. Παράδειγμα:

<b>ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ</b>	<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ</b>	<b>ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)</b>
4.1.1	Τροχοφόρος Ισοπεδωτής Γαιών (ΙΣ/Γ) κατάλληλος για πρόχειρη αλλά και υπό προδιαγραφές άριστη διαμόρφωση χώρων, προώθηση και διάστρωση μικρού όγκου χωματισμών ή άλλων φερτών υλικών, διαμόρφωση χαντακιών, διαμόρφωση πρανών, ισοπέδωση γαιών ακόμη και με οπισθοπορεία, αναμόχλευση γαιών σε μικρό βάθος και αποχιόνιση δρομολογίων.	<i>Συμφωνώ. Παραπομπή 1 Τεχνικό Εγχειρίδιο Μηχανήματος σελ. 5, παράγραφος 12.</i>
4.1.2	Κάθε μηχάνημα να είναι καινούργιο, σύγχρονης τεχνολογίας, στιβαρής κατασκευής, να διαθέτει σύστημα απλού και ασφαλούς χειρισμού καθώς και να είναι κατασκευασμένο τους τελευταίους δώδεκα (12) μήνες, από την ημερομηνία παράδοσης στις Ένοπλες Δυνάμεις (ΕΔ).	<i>Συμφωνώ. Δεν απαιτείται παραπομπή. Κάθε μηχάνημα, κατά την παράδοσή του θα συνοδεύεται από ..... στο οποίο αναγράφεται ο ακριβής χρόνος κατασκευής του.</i>
4.1.3	Να φέρει σήμανση CE – Ταμπελάκι κατασκευής, σύμφωνα με τις οδηγίες της ΕΕ και της Ελληνικής νομοθεσίας.	<i>Συμφωνώ. Παραπομπή 2.</i>
4.1.4	Κάθε μηχάνημα να ικανοποιεί τις απαιτήσεις των Οδηγιών 2006/42/ΕΚ, περί μηχανημάτων, 2000/14/ΕΚ, περί εκπομπής θορύβου, και 2014/30/ΕΕ, περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας.	<i>Συμφωνώ. Η εκπομπή θορύβου είναι .... έναντι .... της .../.../ΕΚ. Παραπομπή 1: Τεχνικό Εγχειρίδιο Μηχανήματος σελ. 10, παράγραφος 25, εδάφιο 3. Υφίσταται ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα, σύμφωνα με την .../.../ΕΚ. Παραπομπή 3: Βεβαίωση οργανισμού .....</i>
.....	.....	.....

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΑΡΑΠΟΜΠΩΝ**

«1» Τεχνικό Εγχειρίδιο Μηχανήματος ....., υπ. αριθ. ...., Έκδοση ....., Ημερομηνία .....

«2» Υπόδειγμα Σήμανσης CE – Ταμπελάκι κατασκευής

«3» Βεβαίωση οργανισμού .....

(2) Χώρος για την υπογραφή και τη σφραγίδα του προσφέροντος.



Ακριβές Αντίγραφο

Ταξίαρχος Βασίλειος Μπέλλος  
Διευθυντής

Ταγματάρχης (ΔΒ) Παναγιώτης Τζανετάκος  
Επιτελής ΔΠΜ/4ε

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «3/IV» ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IVΕΝΤΥΠΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ  
ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΕΔ: ΠΕΔ-Α-00722

ΕΚΔΟΣΗ ΠΕΔ : 2η

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΠΕΔ: 1η

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.1.1	Ορισμός μηχανήματος: Τροχοφόρος Φ/Τ ο οποίος φέρει μόνιμα τοποθετημένο μηχανισμό φορτώσεως (φορτωτή) στο εμπρόσθιο μέρος με κάδο φόρτωσης, για εκτέλεση χωματουργικών εργασιών επί παντός εδάφους.	
4.1.2	Κάθε μηχάνημα να είναι καινούργιο, κατασκευασμένο τους τελευταίους δώδεκα (12) μήνες, από την ημερομηνία παράδοσης.	
4.1.3	Να φέρει σήμανση CE – Ταμπελάκι κατασκευής, σύμφωνα με τις οδηγίες της ΕΕ και της Ελληνικής νομοθεσίας.	
4.1.4	Κάθε μηχάνημα να ικανοποιεί τις απαιτήσεις των Οδηγιών 2006/42/ΕΚ, περί μηχανημάτων, 2000/14/ΕΚ, περί εκπομπής θορύβου, και 2014/30/ΕΕ, περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας.	
4.1.4	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνονται</b> τα πρότυπα, σύμφωνα με τα οποία είναι σχεδιασμένο, κατασκευασμένο και ελεγμένο κάθε μηχάνημα και ο εξοπλισμός του για την ικανοποίηση των προαναφερθέντων οδηγιών, λαμβάνοντας υπόψη τους καταλόγους των προτύπων που δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης (π.χ. EN 280, EN 12895, EN 12053).	
4.1.5	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνεται</b> , ο προσφερόμενος τύπος και το έτος που αυτός κατασκευάστηκε για πρώτη φορά. Δεν γίνεται δεκτός τύπος του οποίου η κατασκευή έχει σταματήσει ή τελεί υπό κατάργηση	
4.2.1	Το μηχάνημα να είναι απολύτως καινούργιο, πετρελαιοκίνητο, πρόσφατης κατασκευής. Εάν πρόκειται για προϊόν παραγωγής στην αλλοδαπή, η εταιρία αντιπροσωπείας θα πρέπει να βρίσκεται στην Ελλάδα ώστε να διασφαλίζεται αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη καθώς και ικανό απόθεμα ανταλλακτικών.	
4.2.2	Το συνολικό επιχειρησιακό βάρος του Φ/Τ να είναι τουλάχιστον 18,50 τόνοι και σε καμία περίπτωση να μην υπερβαίνει τους 22,00 τόνους. Στο προαναφερόμενο βάρος υπολογίζεται επίσης: Η καμπίνα. Ο επιθυμητός εξοπλισμός όπως αυτός περιγράφεται στη συνέχεια. Όλα τα απαραίτητα υγρά λίπανσης και ψύξης του μηχανήματος. Τα καύσιμα όταν η δεξαμενή του είναι πλήρης.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.2.2	Η διάθεση μηχανήματος με όσο το δυνατόν μικρότερο επιχειρησιακό βάρος, το οποίο ωστόσο δεν θα παραβιάζει την προαναφερθείσα περιοριστική συνθήκη, θα αξιολογηθεί θετικά <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
4.2.3	Το πλαίσιο του μηχανήματος να είναι κατασκευής από σιδηροχάλυβα ικανό να απορροφά φορτία πρόσκρουσης και δυνάμεις στρέβλωσης.	
4.2.4	Κάθε υποψήφιος να υποβάλλει ΥΔ ότι εφόσον ανακηρυχθεί ανάδοχος θα αναλάβει την υποχρέωση έτσι ώστε ο χρωματισμός του μηχανήματος να είναι ματ σκούρος πράσινος, και οι σημάνσεις σύμφωνα με την ΠαΔ 9-15/96/ΓΕΣ/1 ΕΓ και των σχετικών τροποποιήσεων αυτής. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά (χρωματικές συντεταγμένες και ανοχές, στιλπνότητα, ανακλαστικότητα στο εγγύς υπέρυθρο φάσμα) των χρωματικών αποχρώσεων να είναι αυτοί που χρησιμοποιεί ο Ε.Σ. και θα καθοριστούν από τη ΔΜΧ/ΓΕΣ, εκτός εάν ζητηθεί άλλος χρωματισμός από την σύμβαση.	
4.2.4	Ο Προμηθευτής υποχρεούται προ της βαφής των οχημάτων να παραδώσει στην Υπηρεσία ένα μεταλλικό πλακίδιο διαστάσεων 0,50 x 0,50 m βαμμένο με τις εν λόγω χρωματικές αποχρώσεις για έλεγχο της ποιότητας των επιλεγμένων χρωμάτων.	
4.2.5	Το μηχανήμα να φέρει εξωτερικά της καμπίνας τουλάχιστον δύο (2) καθρέφτες που θα επιτρέπουν στον χειριστή να βλέπει στο πλαϊνό και πίσω μέρος του.	
4.2.6	Κάθε μηχανήμα να διαθέτει διατάξεις έλξης εμπρός, για ρυμούλκηση σε περίπτωση βλάβης. Το άγκιστρο ή δακτύλιος έλξης να φέρει τις τάσεις που αναπτύσσονται από τη ρυμούλκηση του Φ/Τ. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να επηρεάζει τη λειτουργία του συστήματος φόρτωσης.	
4.2.7	Να έχει προστατευτικές γρίλιες και πλέγμα προστασίας για τα κύρια φώτα του μηχανήματος από μεταλλικό υλικό, όταν αυτά δεν φέρονται χωνευτά στην καμπίνα ή στο πλαίσιο του μηχανήματος και δεν προστατεύονται επαρκώς από φθορές.	
4.2.8	Να φέρει περιστρεφόμενο φανό χρώματος πορτοκαλί (τύπου strobe) στην οροφή. Επίσης να φέρει κατ' ελάχιστον ηχητικό σήμα, κατά τη χρήση της όπισθεν πορείας.	
4.2.9	Να εξασφαλίζεται η πρόσβαση στο κινητήρα του μηχανήματος.	
4.2.10	Το μέγιστο πλάτος του Φ/Τ σε καμία περίπτωση να μην ξεπερνά τα 3,10 μέτρα πλάτος, ώστε να μπορεί να μεταφερθεί οδικώς από ρυμουλκό όχημα της Υπηρεσίας.	
4.2.11	Ο Φ/Τ να διαθέτει σύστημα πρόσδεσης, για την μεταφορά του με ρυμουλκό όχημα της Υπηρεσίας και οχηματαγωγά πλοία. Το σύστημα πρόσδεσης να περιλαμβάνει συνολικά 4 ή 6 σημεία πρόσδεσης (2 ή 3 εκατέρωθεν).	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.3.1	Ο Φ/Τ θα πρέπει να διαθέτει ενισχυμένη κλειστή καμπίνα χειρισμού, προδιαγραφών FOPS και ROPS, που να παρέχει προστασία από πιθανές πτώσεις αδρανών υλικών και βράχων και ανατροπή του μηχανήματος κατά την εργασία αντίστοιχα σύμφωνα με τις απαιτήσεις των προτύπων ISO 10262 και ISO 12117-2.	
4.3.2	Ο θάλαμος του χειριστή να είναι ηχομονωμένος. Εντός της καμπίνας του Φ/Τ, ο παραγόμενος θόρυβος από το μηχανήμα με κλειστά παράθυρα και πόρτες δεν πρέπει σε καμιά περίπτωση να υπερβαίνει τα 73 dB(A).	
4.3.3	Η καμπίνα δεν θα πρέπει να αποτελεί κώλυμα για τον χειριστή να παρατηρεί τις εργασίες που εκτελεί με τον κάδο εκσκαφής του μηχανήματος όταν αυτός είναι καθήμενος.	
4.3.4	Η καμπίνα του χειριστή να είναι θερμομονωμένη, να διαθέτει σύστημα αερισμού μέσω φίλτρου καθώς και σύστημα κλιματισμού (ψύξη – θέρμανση).	
4.3.5	Ο θάλαμος να αποτελείται από υαλοπίνακες θερμοανακλαστικούς και ασφαλείας, ώστε να μην θρυμματίζονται ακόμη και εάν δημιουργούνται πολλαπλές ρωγμές στην επιφάνεια τους.	
4.3.6	Οι υαλοπίνακες να υποστηρίζονται με σύστημα για την διάλυση ή την αποφυγή συγκέντρωσης πάγου ή υγρασίας. Η καμπίνα θα πρέπει να φέρει τουλάχιστον έναν (1) υαλοκαθαριστήρα και εκτοξευτήρα νερού στον μπροστά υαλοπίνακα.	
4.3.7	Η καμπίνα θα πρέπει να διαθέτει υποχρεωτικά μία (1) πόρτα για την είσοδο του χειριστή σε αυτή. Κάθε πόρτα να διαθέτει κλειδαριά για την ασφάλιση του μηχανήματος, μηχανισμό για το άνοιγμα και κλείσιμο της (από μέσα προς τα έξω πλευρά) και μηχανισμό για την ασφάλιση της στην ανοιχτή θέση.	
4.3.8	Τουλάχιστον ένα πλαϊνό παράθυρο της πόρτας της καμπίνας του μηχανήματος, θα πρέπει να είναι ανοιγόμενο.	
4.3.9	Το κάθισμα του χειριστή να είναι εργονομικό, πλήρως ρυθμιζόμενο (πάνω-κάτω, εμπρός – πίσω) με ανάρτηση και ζώνη ασφαλείας. Θα πρέπει να είναι τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση, εντός της καμπίνας, ώστε να επιτρέπει στον χειριστή να εκτελεί καθήμενος όλες τις εργασίες τις οποίες απαιτεί η χρήση του μηχανήματος, παρέχοντας πρόσβαση σε όλα τα υπάρχοντα χειριστήρια.	
4.3.10	Στην καμπίνα του μηχανήματος να υπάρχει εγκατεστημένο σύστημα ραδιοφώνου με ηχεία και κεραία. Επιθυμητή είναι η διάθεση συστήματος επικοινωνίας τεχνολογίας Bluetooth στο ηχοσύστημα και η συνεργασία αυτού με τα ηχεία του ραδιοφώνου. <b>Επιθυμητή</b> είναι η διάθεση θύρας USB ώστε να καταστεί δυνατή η αναπαραγωγή πολυμέσων από φορητά μέσα αποθήκευσης.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.3.11	Στην καμπίνα να υπάρχει αναμονή ρεύματος 12V (τουλάχιστον μία) για σύνδεση διαφόρων συσκευών.	
4.3.11	Επιθυμητή είναι η ύπαρξη θύρας USB εξόδου 2A, για την λειτουργία – φόρτιση διαφόρων συσκευών.	
4.3.12	Το μηχάνημα να διαθέτει εντός της καμπίνας αναμονή τοποθέτησης Σταθμού Ασυρμάτου (CB ή VHF-UHF), με προεγκατεστημένη τόσο την καλωδιακή υποδομή όσο και την αναμονή για τοποθέτηση αντίστοιχης κεραίας στην οροφή του μηχανήματος ή σε άλλο σημείο.	
4.3.13	Ο θάλαμος να διαθέτει ελαστικό κάλυμμα πατώματος (πατάκι).	
4.3.14	Το μηχάνημα να είναι εφοδιασμένο με τα παρακάτω όργανα ελέγχου κατ' ελάχιστο τα οποία πρέπει να είναι ευανάγνωστα από τη θέση του οδηγού: δείκτης θερμοκρασίας και αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία, δείκτης περιεκτικότητας δεξαμενής ή δεξαμενών καυσίμου, προειδοποιητική ενδεικτική λυχνία πτώσης πίεσης λαδιού (κινητήρα και υδραυλικού συστήματος), ενδεικτικές λυχνίες φώτων και ηλεκτρικό ή αναλογικό ωρόμετρο.	
4.3.14	Επιπλέον όργανα ελέγχου ή ενδείκτες προειδοποιήσεων, των οποίων η ύπαρξη θεωρείται απαραίτητη κατά την κρίση του προμηθευτή – κατασκευαστή και φέρονται από τα αντίστοιχα μηχανήματα του είδους που κυκλοφορούν στο εμπόριο θα είναι αποδεκτά.	
4.4.1	Ο κινητήρας του Φ/Τ να είναι πετρελαιοκινητήρας, υδρόψυκτος, τετράχρονος, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον EU Stage III και με μέγιστη ιπποδύναμη (Maximum Net Power) κατά ISO 9249, τουλάχιστον 220 HP. Σε κάθε περίπτωση η αντιρρυπαντική τεχνολογία του κινητήρα θα πρέπει να είναι σύμφωνη με την εκάστοτε ισχύουσα Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία (Ευρωπαϊκής Ένωσης).	
4.4.1	Η διάθεση πετρελαιοκινητήρα με ιπποδύναμη μεγαλύτερη από την ελάχιστη απαιτούμενη <b>θα αξιολογηθεί θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
4.4.2	Ο κινητήρας του Φ/Τα να είναι απαραίτητως σχεδιασμένος και κατασκευασμένος από τον κατασκευαστή του μηχανήματος.	
4.4.3	Οι ακόλουθες πληροφορίες <b>να δηλώνονται στην Τεχνική Προσφορά</b> για τον κινητήρα: Κατασκευαστής και τύπος κινητήρα. Ονομαστική ταχύτητα περιστροφής σε rpm. Κυβισμός σε cm <sup>3</sup> . Επιθυμητή είναι η υποβολή καμπύλων επίδοσεων κινητήρα (ισχύς, ροπή και ειδική κατανάλωση συναρτήσει στροφών λειτουργίας). <u>Υποβάλλεται αντίγραφο εφόσον διατεθεί, με την Τεχνική Προσφορά.</u> Σύστημα τροφοδοσίας. Θερμοκρασία (μέγιστη τουλάχιστον +43°C και ελάχιστη τουλάχιστον -20°C) περιβάλλοντος για την εύρυθμη λειτουργία του κινητήρα.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.4.3.8	Να χρησιμοποιεί λιπαντικά που είναι καταχωρημένα στο Παράρτημα «Γ» της STANAG 1135, σε εφαρμογή της STANAG 1414 «Οδηγίες για την εξασφάλιση ότι οι προμηθευτές θα σχεδιάζουν και θα προμηθεύουν νέο εξοπλισμό ικανό να χρησιμοποιεί τυποποιημένα καύσιμα, λιπαντικά και συναφή προϊόντα». Σε περίπτωση που ο εξοπλισμός παραδίδεται με πετρελαιολιπαντικά διαφορετικά από αυτά που περιλαμβάνει η STANAG 1135, θα πρέπει να είναι εφικτή η αντικατάστασή τους με λιπαντικά καταχωρημένα στο Παράρτημα «Γ» της STANAG 1135 κατά τη 1η προγραμματισμένη αλλαγή ορυκτέλαιου, χωρίς να απαιτείται διαδικασία απόπλυσης.	
4.4.4	Ο κινητήρας και τα συστήματα αυτού που χρήζουν τακτικού ελέγχου (φίλτρα, λάδια, υγρά, συσσωρευτές), θα πρέπει να είναι άμεσα προσβάσιμα από τον χειριστή του μηχανήματος.	
4.5.1	Η συνολική χωρητικότητα της δεξαμενής (ή δεξαμενών) καυσίμου να δίνεται σε λίτρα (lt) και να είναι τουλάχιστον 250 lt.	
4.5.1	Η διάθεση δεξαμενής καυσίμου μεγαλύτερης χωρητικότητας από την ελάχιστη απαιτούμενη <b>θα αξιολογηθεί θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> . Η χωρητικότητα <b>να δηλώνεται στην Τεχνική Προσφορά</b> σε λίτρα (lt) σε συνδυασμό με την αυτονομία.	
4.5.2	Η δεξαμενή να έχει πώμα δεξαμενής (δεξαμενών) καυσίμου με κλειδαριά ασφαλείας.	
4.5.3	Η εκπομπή ρύπων κατά τη λειτουργία του μηχανήματος να είναι εντός των ορίων όπως αυτά καθορίζονται από την εκάστοτε Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία (Ευρωπαϊκής Ένωσης).	
4.5.4	Ο κινητήρας να μπορεί να χρησιμοποιεί σαν καύσιμο το πετρέλαιο κίνησης οχημάτων των Ενόπλων Δυνάμεων με κωδικό αριθμό NATO F-54, χωρίς να δημιουργούνται δυσμενείς επιπτώσεις στην απόδοση, συντήρηση και στην διάρκεια ζωής του.	
4.5.5	Να διαθέτει υδατοπαγίδα και φίλτρο καυσίμου με κρουνό αποστραγγίσεως.	
4.5.6	Επιθυμητή είναι η ύπαρξη δεξαμενής AdBlue με προστατευτικό μεταλλικό κάλυμμα, χωρητικότητας τουλάχιστον 15 lt, με ενσωματωμένη αντλία AdBlue που να είναι τοποθετημένη σε κατάλληλο χώρο. Η διάθεση δεξαμενής AdBlue δεν αποτελεί απαραίτητο όρο	
4.6.1	Το σύστημα μετάδοσης να συνεργάζεται με τον κινητήρα του Φ/Τ και να εκμεταλλεύεται τις δυνατότητες αυτού.	
4.6.2	Το σύστημα μετάδοσης του Φ/Τ να είναι σχεδιασμένο και κατασκευασμένο από τον κατασκευαστή του μηχανήματος.	
4.6.3	Η μέγιστη ταχύτητα του μηχανήματος να ξεπερνά τα 35 km/h.	
4.6.4	Ο Φ/Τ να μπορεί να εργάζεται πλάγια κλίση εδάφους (sidehill). Οι μέγιστες τιμές <u>να αναγράφονται στη Τεχνική Προσφορά</u> .	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.6.5	Η μετάδοση κίνησης του Φ/Τ να γίνεται είτε μηχανικά είτε αυτόματα. Η κίνηση να μεταδίδεται και στους τέσσερις (4) τροχούς (4 x 4).	
4.6.6	Το μηχάνημα να διαθέτει μετατροπέα ροπής στρέψεως (Torque Converter) και τουλάχιστον τέσσερις (4) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και τρεις (3) οπισθοπορείας.	
4.6.7	Εναλλακτικά, αποδεκτά είναι και μηχανήματα τα οποία έχουν αυτόματο σύστημα μετάδοσης κίνησης το οποίο περιλαμβάνει συνδυασμό υδροστατικής και μηχανικής μετάδοσης, αντί μετατροπέα ροπής.	
4.6.8	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να περιγράφεται</b> το σύστημα μετάδοσης κίνησης. Η περιγραφή να περιλαμβάνει τύπο συστήματος (π.χ. υδροστατική μετάδοση κίνησης, συστήματα προστασίας, φίλτρο ελαίου κ.α.).	
4.7.1	Το σύστημα διεύθυνσης να είναι υδροστατικό ή υδραυλικό.	
4.7.2	Ο Φ/Τ να διαθέτει χειριστήρια που θα εξασφαλίζουν τον πλήρη έλεγχο της πορείας του (σύστημα διεύθυνσης) καθώς και τον πλήρη έλεγχο του συστήματος φόρτωσης.	
4.7.3	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να περιγράφεται</b> το σύστημα διεύθυνση. Η περιγραφή να περιλαμβάνει χαρακτηριστικά ασφάλειας/εργονομίας.	
4.7.4	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να αναφέρεται</b> η ελάχιστη διάμετρος του κύκλου στροφής του μηχανήματος, εντός του οποίου εγγράφονται οι προβολές στο επίπεδο του εδάφους όλων των σημείων του μηχανήματος, εξαιρουμένων των εξωτερικών κατόπτρων και των εμπρόσθιων φανών δεικτών πορείας, όταν το μηχάνημα διαγράφει κυκλική τροχιά.	
4.8.1	Το σύστημα πέδησης θα πρέπει να είναι ικανό για την έγκαιρη και αποτελεσματική ακινητοποίηση του μηχανήματος, σε διαφορετικές συνθήκες εδάφους και με πλήρες φορτίο.	
4.8.2	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να περιγράφεται</b> το σύστημα πέδησης. Η περιγραφή να περιλαμβάνει τύπο πέδης (π.χ. υδραυλικός, ηλεκτρικός), χαρακτηριστικά λειτουργίας και ενίσχυσης απόδοσης.	
4.9.1	Το υδραυλικό σύστημα να διαθέτει αυτόματο σύστημα προσαρμογής της παροχής (σύστημα μεταβλητής παροχής).	
4.9.2	Η μέγιστη συνολική παροχή του συστήματος να είναι τουλάχιστον 120 lt/min. Η διάθεση αντλίας/αντλιών με μέγιστη παροχή συστήματος μεγαλύτερη από την ελάχιστη απαιτούμενη <b>θα αξιολογηθεί θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
4.9.3	Η λειτουργική πίεση του υδραυλικού συστήματος να είναι τουλάχιστον 275 bar.	
4.9.4	<b>Να διαθέτει σύστημα φιλτραρίσματος για την εξασφάλιση της μακροζωίας του υδραυλικού υγρού και του υδραυλικού συστήματος.</b>	
4.9.5	<b>Επιθυμητό</b> είναι στον Φ/Τ να υπάρχει εγκατάσταση επιπλέον βοηθητικών κυκλωμάτων σε περίπτωση βλάβης του κύριου συστήματος. Η διάθεση επιπλέον βοηθητικών κυκλωμάτων <b>δεν αποτελεί απαραίτητο όρο.</b>	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.9.6	Ο κύκλος εργασίας του υδραυλικού συστήματος να μην υπερβαίνει συνολικά τα 10 δευτερόλεπτα. Ως κύκλος εργασίας ορίζονται οι εξής εργασίες: Ανύψωση Κάδου. Εκκένωση Κάδου. Χαμήλωμα, Εκκένωση, Πλεύση κάτω. Η διάθεση μηχανήματος με διάρκεια κύκλου εργασίας μικρότερη από την απαιτούμενη <b>θα αξιολογηθεί θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο).</b>	
4.9.7	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να περιγράφεται</b> το υδραυλικό σύστημα. Η περιγραφή να περιλαμβάνει τον τύπο του, χαρακτηριστικά λειτουργίας και ενίσχυσης απόδοσης.	
4.10.1	Το σύστημα εκκίνησης του κινητήρα να αποτελείται από εκκινητή (μίζα) με τάση λειτουργίας 24V και δυναμό (alternator).	
4.10.1	Το μηχάνημα να διαθέτει δύο συσσωρευτές συνδεδεμένους σε σειρά με τάση 12V και χωρητικότητας 150 Ah καθένας τουλάχιστον.	
4.10.1	Η διάθεση συσσωρευτών μεγαλύτερης χωρητικότητας <b>θα αξιολογηθεί θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο).</b>	
4.10.1	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνονται</b> τα κύρια στοιχεία του ηλεκτρικού συστήματος (συσσωρευτής, εναλλάκτης ρεύματος) με τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους (π.χ. τάση/χωρητικότητα συσσωρευτή, μέγιστη ένταση ρεύματος εναλλάκτη).	
4.10.2	Κάθε μηχάνημα να διαθέτει κατ' ελάχιστον ηχητική ή/και φωτεινή σήμανση προειδοποίησης κίνησης οπισθοπορείας.	
4.10.3	Ο Φ/Τ να διαθέτει προβολείς, έτσι ώστε όλες οι εργασίες χειρισμού να μπορούν να λάβουν χώρα κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες φωτισμού, ακόμη και σε κατάσταση πλήρους συσκότισης.	
4.10.4	Ο φωτισμός του μηχανήματος πρέπει να υποστηρίζεται από το ηλεκτρικό σύστημα του Φ/Τ με τις κατάλληλες διατάξεις (βασικής έκδοσης ή/και έκδοσης κατά παραγγελία) που προβλέπονται και απαιτούνται από τον κατασκευαστή.	
4.10.5	Ο φωτισμός να αποτελείται τουλάχιστον από δύο (2) φώτα εργασίας – πορείας προς τα εμπρός στην οροφή της καμπίνας, δύο (2) στο πλαίσιο του μηχανήματος και ένα (1) στο πίσω μέρος, όλα επιθυμητό να είναι τύπου LED, μαζί με τα αντίστοιχα κυκλώματα και ασφάλειες.	
4.10.5	Όσα από τα φώτα δεν φέρονται χωνευτά στην καμπίνα ή στο πλαίσιο του μηχανήματος και δεν προστατεύονται επαρκώς από φθορές, θα πρέπει να καλύπτονται από μεταλλικό πλέγμα προστασίας, το οποίο θα μπορεί να αφαιρεθεί εύκολα επιτρέποντας την εύκολη πρόσβαση στο φωτιστικό σώμα όταν αυτή απαιτείται.	
4.10.6	Το ηλεκτρικό σύστημα να έχει κεντρικό διακόπτη.	



ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.11.1	Ο Φ/Τ να είναι εξοπλισμένος με κάδο φόρτωσης πλάτους τουλάχιστον 2,70 μέτρων. Η διάθεση κάδου φόρτωσης μεγαλύτερου πλάτους από το ελάχιστο <b>απαιτούμενο θα αξιολογηθεί θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> . Σε κάθε περίπτωση το πλάτος του κάδου φόρτωσης να μην υπερβαίνει τα 3,00 μέτρα.	
4.11.2	Η χωρητικότητα του κάδου φόρτωσης να είναι τουλάχιστον 3,20 m <sup>3</sup> . Η διάθεση κάδου φόρτωσης με χωρητικότητα μεγαλύτερη από την ελάχιστη απαιτούμενη <b>θα αξιολογηθεί θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
4.11.3	Το μέγιστο λειτουργικό ύψος του κάδου φόρτωσης (έμφορτο) να είναι τουλάχιστον 3,90 μέτρα. <b>Θετικά θα αξιολογηθεί</b> η διάθεση μηχανήματος με μεγαλύτερη δυνατότητα ανύψωσης του κάδου φόρτωσης από την ελάχιστη απαιτούμενη <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
4.11.4	Η δύναμη στον κάδο φόρτωσης (Shovel Loader Breakout Force) να είναι τουλάχιστον 120 kN. Η διάθεση μηχανήματος με μεγαλύτερη δύναμη στον κάδο φόρτωσης <b>θα αξιολογηθεί θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
4.11.5	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνονται</b> όλα τα διαθέσιμα τεχνικά χαρακτηριστικά του συστήματος φόρτωσης.	
4.12.2	Να είναι καινούργια, κατασκευασμένα εντός δέκα (10) μηνών από την ημερομηνία παράδοσης του μηχανήματος στις Ε.Σ. Οι διαστάσεις των τροχών και των ελαστικών να είναι αυτές που προβλέπει ο κατασκευαστής για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος, ο δε κωδικός ταχύτητας και φορτίου των ελαστικών επισώτρων να καλύπτει την ανώτατη ταχύτητα και φορτίο του οχήματος <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
4.12.3	Η μορφή του πέλματος να είναι κατάλληλη για κίνηση του μηχανήματος σε ομαλό και σε ανώμαλο δρόμο (all type).	
4.12.4	Επιθυμητό είναι να υπάρχει Κεντρικό Σύστημα Αυξομείωσης Πίεσης Ελαστικών (CTIS). Το παραπάνω δεν αποτελεί απαραίτητο όρο. Ο τύπος και το μέγεθος των ελαστικών επισώτρων, να δηλώνονται στην Τεχνική Προσφορά.	
4.13.1	Ο Φ/Τ να χρησιμοποιεί υδρόψυκτο κινητήρα.	
4.13.2	Το σύστημα ψύξης να αποτελείται υποχρεωτικά από ψυγείο και ανεμιστήρα σε κατάλληλη θέση ώστε να διοχετεύεται άμεσα ο αέρας από αυτόν προς το ψυγείο.	
4.13.3	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να περιγράφεται</b> το σύστημα ψύξης. Η περιγραφή να περιλαμβάνει αναλυτικά το σύστημα ψύξης (π.χ. ενιαίο ή διαιρούμενο ψυγείο) και όλες οι λειτουργίες του.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.14.1	<p>Κάθε μηχανήμα να συνοδεύεται και από τον ακόλουθο κατ' ελάχιστο εξοπλισμό:</p> <p>Φορητός πυροσβεστήρας ξηράς κόνεως τουλάχιστον 6 kg για κατηγορίες πυρκαγιάς Α, Β και C με βάση. Κατασκευασμένος και πιστοποιημένος, σύμφωνα με τα άρθρα 3 και 4 της Κοινής Υπουργικής Απόφασης (ΚΥΑ) 618/43 (ΦΕΚ 52/Β/2005) ή νεότερης νομοθεσίας που ισχύει για το έτος προμήθειας των οχημάτων. <b>Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνεται</b> η κατασβεστική ικανότητα του πυροσβεστήρα, αντίστοιχη του τύπου και του μεγέθους του μηχανήματος.</p> <p>Πλήρως εξοπλισμένο κυτίο Α' βοηθειών.</p> <p>Τρίγωνο βραδυπορίας και τρίγωνο ακινητοποίησης.</p> <p>Συλλογή εργαλείων (σε κυτίο εντός της καμπίνας ή εκτός αυτής), αποτελούμενο από όλα τα εργαλεία συνήθους και κατασκευασμένης συντήρησης, δηλαδή τα απαιτούμενα στον χειριστή του μηχανήματος και στον τεχνικό του συνεργείου της μονάδας (κλειδιά, γρασαδόροι, εξολκείς κλπ). Κατάλογος των προσφερόμενων εργαλείων <b>να περιλαμβάνεται στην Τεχνική Προσφορά.</b></p>	
4.14.1.5	<p>Ο Ε/Τ θα πρέπει να παρέχει ασφάλεια μέσω κλειδαριάς ή άλλου συστήματος τουλάχιστον στα παρακάτω μέρη (εάν κάποια από αυτά περιβάλλονται από άλλα τα οποία ασφαλίζουν με κλειδαριά, τότε δεν απαιτείται η επιπλέον ασφάλιση τους):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Δεξαμενή καυσίμου.</li> <li>Χώρος δεξαμενής καυσίμου.</li> <li>Κουτί εργαλείων.</li> <li>Κουτί μπαταριών.</li> <li>Πόρτα καμπίνας χειριστή.</li> <li>Καπάκι πρόσβασης στον κινητήρα.</li> <li>Σύστημα ψύξης.</li> <li>Υδραυλικό σύστημα.</li> <li>Πόρτα πρόσβασης στο δοχείο ψύξης.</li> <li>Διακόπτης αποσύνδεσης μπαταριών.</li> </ul> <p>Οι κλειδαριές να λειτουργούν με τον μικρότερο δυνατό αριθμό κλειδιών.</p>	
4.14.1.5	<p>Ο προμηθευτής υποχρεούται να παραδώσει για κάθε μηχανήμα τρεις (3) σειρές κλειδιών.</p>	
4.14.2	<p>Στον παρεχόμενο εξοπλισμό κάθε Φ/Τ να συμπεριλαμβάνετε σετ πιρουινιών για ανύψωση και μεταφορά παλετών, το οποίο θα δύναται να τοποθετηθεί στον μηχανισμό φόρτωσης αντί του κάδου φόρτωσης. Το παρεχόμενο σετ πιρουινιών, να συνοδεύεται από το σύνολο των απαιτούμενων παρεκδομένων και εργαλείων, που θα εξασφαλίζει στο χειριστή την δυνατότητα εναλλαγής κάδου – πιρουινιών.</p>	
4.16.1	<p>Οι κλίσεις εργασίας του έμφορτου μηχανήματος να είναι οι μεγαλύτερες δυνατές. Η ακριβής τιμή τους <b>να δηλώνεται στην Τεχνική Προσφορά</b>, εκφρασμένη επί τις %.</p>	
4.16.2	<p>Η ταχύτητα του οχήματος (εμπροσθοπορείας/ οπισθοπορείας) σε ομαλό να είναι οι μεγαλύτερη δυνατή. Η ακριβής τιμή της ταχύτητας <b>να δηλώνεται στην Τεχνική Προσφορά</b>, εκφρασμένη σε km/h.</p>	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.17.1	Για την τελική βαφή (εσωτερική – εξωτερική) όπως στην παράγραφο 4.2.4.	
4.17.2	Η επιλογή των χρωμάτων να γίνει σύμφωνα με τη παράγραφο 4.2.4.	
5.1	<p>Κάθε μηχάνημα να φέρει ευκρινή, ευανάγνωστη και ανεξίτηλη σήμανση, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά από την σύμβαση, με τα ακόλουθα:</p> <p>Ένδειξη: «ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ».</p> <p>Στοιχεία προμηθευτή.</p> <p>Αριθμός σύμβασης.</p> <p>Επισημάνσεις μηχανήματος: Κάθε μηχάνημα να φέρει ευκρινή, ευανάγνωστη και ανεξίτηλη σήμανση, που παρέχει τουλάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία, σύμφωνα με την παρ. 1.7.3 Οδηγίας 2006/42/ΕΚ και παρ. 7 Οδηγίας 2014/30/ΕΕ:</p> <p>Εμπορική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή και ενδεχομένως του εντολοδόχου του.</p> <p>Σήμανση CE.</p> <p>Χαρακτηρισμός σειράς ή τύπου.</p> <p>Αριθμός σειράς.</p> <p>Έτος κατασκευής.</p> <p>Πληροφορίες που απαιτούνται για την ασφαλή χρήση ή/και προβλέπονται από το πρότυπο σχεδίασης/κατασκευής (π.χ. EN 280) οι οποίες <b>να δηλώνονται στην Τεχνική Προσφορά</b>, όπως:</p> <p>Βάρος μηχανήματος χωρίς φορτίο.</p> <p>Ένδειξη εγγυημένης στάθμης ηχητικής ισχύος, σύμφωνα με το Παράρτημα IV της Οδηγίας 2000/14/ΕΚ.</p> <p>Επισημάνσεις Κινητήρα: Ο κινητήρας εσωτερικής καύσης κάθε μηχανήματος να φέρει ευκρινή, ευανάγνωστη και ανεξίτηλη σήμανση που να παρέχει τουλάχιστον τα ακόλουθα:</p> <p>Στοιχεία, σύμφωνα με την Οδηγία 2006/42/ΕΚ.</p> <p>Αριθμός έγκρισης τύπου, σύμφωνα με το Παράρτημα VIII τον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/1628 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Σεπτεμβρίου 2016.</p> <p>Σήμανση CE.</p>	
6.1.1	Κάθε μηχάνημα να παραδίδεται συνοδευμένο από τα αντίστοιχα εγχειρίδια/οδηγίες χρήσης/καταλόγους των παραγράφων 6.1.1.1 έως και 6.1.1.3, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή (αρχεία εγγεγραμμένα σε οπτικό δίσκο), καθώς και τα αντίστοιχα έγγραφα των παραγράφων 6.1.1.4, 6.1.1.5, 7.1.1 και 7.3.1:	
6.1.1.1	Οδηγίες χρήσης στην Ελληνική και στην Αγγλική, εφόσον η Ελληνική δεν είναι η γλώσσα του πρωτότυπου.	
6.1.1.2	Εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών του μηχανήματος στην Ελληνική (επιθυμητό) και Αγγλική γλώσσα.	
6.1.1.3	Εικονογραφημένος κατάλογος στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα όλων των επί μέρους ανταλλακτικών με τις εμπορικές ονομασίες τους, τους κωδικούς αριθμούς (part numbers) του κατασκευαστή και των υποκατασκευαστών καθώς και οδηγίες για αναγνώριση των εξαρτημάτων. Εφόσον υφίσταται, να δίνεται και κωδικοποίηση των ανωτέρω ανταλλακτικών κατά NATO (NSN).	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
6.1.1.4	Έγγραφο παραγράφου 9.1.4.	
6.1.2	Ο προμηθευτής να προσκομίσει, κατά την παράδοση, αντίγραφο ανανεωμένου Πιστοποιητικού Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας ISO 9001 για όποιο από τα πιστοποιητικά της παραγράφου 9.1.2 που περιλαμβάνεται στην Τεχνική Προσφορά λήγει πριν την παράδοση των μηχανημάτων.	
6.1.3	Ο προμηθευτής να προσκομίσει, εντός είκοσι (20) ημερών από την παράδοση των μηχανημάτων, Απόφαση Έγκρισης Τύπου Μηχανήματος Έργων του αρμόδιου Υπουργείου σύμφωνα με την 21867/2016 (ΦΕΚ 3276/Β/12-10-2016).	
7.1.1	Ο προμηθευτής να παρέχει έγγραφη εγγύηση καλής λειτουργίας κάθε μηχανήματος τουλάχιστον για ένα (1) έτος για τα μηχανικά του μέρη, από την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
7.1.2	Κατά τη διάρκεια της εγγύησης, ο προμηθευτής, χωρίς την επιβάρυνση του Ε.Σ., να επισκευάζει ή να αντικαθιστά εξαρτήματα, για βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού του Ε.Σ. ή από αντικανονική συντήρηση. Σε περίπτωση εμφάνισης πολλαπλών προβλημάτων ή δυσλειτουργιών οι οποίες δεν δύναται να αποκατασταθούν με αντικατάσταση επιμέρους εξαρτημάτων ή το κόστος αποκατάστασής τους υπερβαίνει το 50 % της αξίας του μηχανήματος, αυτό να αντικαθίσταται.	
7.2.1	Ο προμηθευτής να παρέχει, χωρίς την επιβάρυνση του Ε.Σ. εκπαίδευση, διάρκειας πέντε (5) τουλάχιστον ημερών, σε προσωπικό του Ε.Σ. και ειδικότερα σε δύο (2) χειριστές ανά μηχάνημα και τέσσερις έως δέκα (4 - 10) τεχνικούς συνολικά, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της υπηρεσίας όπως αυτές καθορίζονται στην σχετική σύμβαση. Αντικείμενο εκπαίδευσης θα είναι ο χειρισμός, η λειτουργία και η συντήρηση (στα μηχανικά, υδραυλικά, ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά μέρη) των οχημάτων, σύμφωνα με αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης που <b>να υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά</b> .	
7.2.2	Η εκπαίδευση της παραγράφου 7.2.1 γίνεται σε χώρο του Ε.Σ. ή άλλο κατάλληλα εξοπλισμένο χώρο στον τόπο παράδοσης των οχημάτων, πριν την παράδοση.	
7.2.3	Ο κάθε προμηθευτής κατά την κατάθεση των προσφορών είναι υποχρεωμένος να καταθέσει και να υλοποιήσει τα παρακάτω στοιχεία εκπαίδευσης: Πρόγραμμα εκπαίδευσης. Διάρκεια εκπαίδευσης. Εκπαιδευτικά βοηθήματα και μέσα. Ελάχιστα Απαιτούμενα Προσόντα για το εκπαιδευόμενο προσωπικό. Προτεινόμενοι Εκπαιδευτές.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
7.2.4	Επιθυμητή είναι η μόνιμη διάθεση από τον προμηθευτή συστήματος εξομοίωσης λειτουργίας του Φορτωτού Γαιών για την εκπαίδευση προσωπικού του Ε.Σ., χωρίς περαιτέρω επιβάρυνση κόστους. Η διάθεση του εν λόγω συστήματος δεν αποτελεί απαράβατο όρο. Πλήρης περιγραφή των δυνατοτήτων του εν λόγω εξομοιωτή, εφόσον διατεθεί, <b>να υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά.</b>	
7.3.1	Ο προμηθευτής εγγυάται εγγράφως την παροχή τεχνικής βοήθειας για δέκα (10) τουλάχιστον έτη από την παραλαβή κάθε μηχανήματος, καθώς και την πλήρη εφοδιαστική υποστήριξή τους σε ανταλλακτικά για το ίδιο διάστημα. Η προσφορά τεχνικής υποστήριξης και ανταλλακτικών πέραν του προσδιοριζόμενου χρονικού διαστήματος θα αξιολογηθεί θετικά <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο).</b>	
7.3.1	Τα παραγγελιόλογα από τον Ε.Σ. ανταλλακτικά <b>προληπτικής συντήρησης</b> παραδίδονται εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών το μέγιστο.	
7.3.2	Κατά την διάρκεια της βασικής εγγύησης να παράσχονται με κόστος που θα βαρύνει τον προμηθευτή και οι τακτικές συντηρήσεις (service) συμπεριλαμβανομένου εργασίας και ανταλλακτικών.	
8.2	Χρόνος Παράδοσης: Μέγιστο επτά (7) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης, εκτός αν ορισθεί διαφορετικά στη διακήρυξη. Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά που ορίζει μεγαλύτερο χρόνο παράδοσης θα απορρίπτεται.	
8.2	<b>Θετικά θα αξιολογηθεί</b> η προσφορά με τον μικρότερο χρόνο παράδοσης <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο).</b>	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
8.3	<p>Το μηχάνημα να διαθέτει εγκατεστημένο πλήρες δορυφορικό σύστημα παρακολούθησης – ελέγχου από απόσταση (με δυνατότητα μετάδοσης δεδομένων μέσω δικτύου κινητής τηλεφωνίας και μέσω δορυφόρου) του οποίου η έναρξη και η παύση λειτουργίας θα ελέγχεται με εύκολο τρόπο από τον χειριστή (π.χ μέσω της διακοπής της παροχής ρεύματος του υπόψη συστήματος). Το σύστημα να παρέχει το δυνατόν περισσότερες πληροφορίες, πέραν του εντοπισμού της θέσεως του μηχανήματος, όπως για παράδειγμα ποσότητα καυσίμου, παρακολούθηση βλαβών κ.α. Στο προσφερόμενο σύστημα να περιλαμβάνονται η παροχή επίδειξης λειτουργίας του, τα έξοδα συνδρομής για την απρόσκοπτη πρόσβαση στις υπηρεσίες της εφαρμογής που το υποστηρίζει μέσω διαδικτύου, για διάστημα τουλάχιστον 10 ετών από την ημερομηνία παράδοσης του μηχανήματος στην Στρατιωτική Υπηρεσία. Θα εκτιμηθεί θετικά η απρόσκοπτη πρόσβαση στις υπηρεσίες της εφαρμογής για μεγαλύτερο διάστημα (<b>βαθμολογούμενο κριτήριο</b>). Επιθυμητό είναι να δίνεται κωδικός πρόσβασης μόνο σε όσες υπηρεσίες παραδοθούν τα μηχανήματα. Πλήρης περιγραφή των δυνατοτήτων του εν λόγω δορυφορικού συστήματος παρακολούθησης – απομακρυσμένου ελέγχου <u>να υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά.</u></p>	
8.4	<p>Επιθυμητό είναι ο προμηθευτής να χορηγήσει, εφόσον διατίθεται, χωρίς περαιτέρω επιβάρυνση κόστους, μία (1) συσκευή διακρίβωσης βλαβών (συσκευή με το κατάλληλο λογισμικό, άδεια λογισμικού καθώς και την κάλυψη των εξόδων αναβαθμίσεων του λογισμικού και της συνδρομής χρήσης αυτών για διάστημα τουλάχιστον 10 ετών από την ημερομηνία παράδοσης των μηχανημάτων στην Στρατιωτική Υπηρεσία), για κάθε δύο (2) μηχανήματα. Αναλυτικά στοιχεία – χαρακτηριστικά, <b>εφόσον διατεθεί η συσκευή, να περιλαμβάνονται στην τεχνική προσφορά</b> που θα κατατεθεί.</p>	
8.5	<p>Η εκπαίδευση στη χρήση του διαγνώστη βλαβών, να περιλαμβάνεται στην εκπαίδευση του τεχνικού προσωπικού της Στρατιωτικής Υπηρεσίας. Το υπόψη προσωπικό να δύναται, μετά την εκπαίδευσή του να κάνει πλήρη εκμετάλλευση του συστήματος για τον εντοπισμό και αποκατάσταση βλαβών. Ειδικά, για το διάστημα που θα βρίσκεται σε ισχύ η πλήρη εγγύηση του μηχανήματος, να καθοριστούν από τον προμηθευτή αναλυτικά, οι εργασίες – επεμβάσεις που δύναται να εκτελεστούν από το εκπαιδευμένο προσωπικό της Στρατιωτικής Υπηρεσίας, χωρίς να επηρεάζεται η εγγύηση αυτού. Αναλυτικά τα εν λόγω στοιχεία <b>να περιλαμβάνονται στην Τεχνική Προσφορά</b> που θα κατατεθεί, <b>εφόσον διατεθεί διαγνώστης βλαβών.</b></p>	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
9.1.3	Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή, με την οποία θα δηλώνεται η ύπαρξη και η τοποθεσία του ιδιόκτητου συνεργείου ή Υπεύθυνη Δήλωση συνεργαζομένου συνεργείου (σταθερού ή κινητού) για τη συνεργασία του με τον προμηθευτή αναφορικά με το αντικείμενο του διαγωνισμού, καθώς και προσωρινή ή οριστική άδεια λειτουργίας.	

**ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΗ**

«Σε περίπτωση που υπάρχουν ασυμφωνίες μεταξύ των αναγραφόμενων στο Φύλλο Συμμόρφωσης και των αναγραφομένων στις αντίστοιχες ΠΕΔ, υπερισχύουν τα αναγραφόμενα στη ΠΕΔ».

**Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ<sup>(2)</sup>**

(σφραγίδα – υπογραφή)

**ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ ΕΝΤΥΠΟΥ:**

(1) Αναγράφεται παρατήρηση, ως προς την συμφωνία ή την υπερκάλυψη της σχετικής απαίτησης της παραγράφου ή υποπαραγράφου της προδιαγραφής, που αντιστοιχεί στον αριθμό που συμπληρώθηκε στη ίδια γραμμή της πρώτης στήλης του πίνακα (παράδειγμα: «Συμφωνώ») και υποχρεωτική παραπομπή (όπου απαιτείται) για την τεκμηρίωση / πιστοποίηση των αναφερομένων εκ μέρους του συμμετέχοντος οικονομικού φορέα με ανάλογη αρίθμηση. Παράδειγμα:

<b>ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ</b>	<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ</b>	<b>ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)</b>
4.1.1	Ορισμός μηχανήματος: Τροχοφόρος Φ/Τ ο οποίος φέρει μόνιμα τοποθετημένο μηχανισμό φόρτωσης (φορτωτή) στο εμπρόσθιο μέρος με κάδο φόρτωσης, κατάλληλος για εκτέλεση χωματουργικών εργασιών επί παντός εδάφους.	<i>Συμφωνώ. Παραπομπή 1 Τεχνικό Εγχειρίδιο Μηχανήματος σελ. 5, παράγραφος 12.</i>
4.1.2	Κάθε μηχάνημα να είναι καινούργιο, σύγχρονης τεχνολογίας, στιβαρής κατασκευής, να διαθέτει σύστημα απλού και ασφαλούς χειρισμού καθώς και να είναι κατασκευασμένο τους τελευταίους δώδεκα (12) μήνες, από την ημερομηνία παράδοσης στις Ένοπλες Δυνάμεις (ΕΔ).	<i>Συμφωνώ. Δεν απαιτείται παραπομπή. Κάθε μηχάνημα, κατά την παράδοσή του θα συνοδεύεται από ..... στο οποίο αναγράφεται ο ακριβής χρόνος κατασκευής του.</i>
4.1.3	Να φέρει σήμανση CE – Ταμπελάκι κατασκευής, σύμφωνα με τις οδηγίες της ΕΕ και της Ελληνικής νομοθεσίας.	<i>Συμφωνώ. Παραπομπή 2.</i>
4.1.4	Κάθε μηχάνημα να ικανοποιεί τις απαιτήσεις των Οδηγιών 2006/42/ΕΚ, περί μηχανημάτων, 2000/14/ΕΚ, περί εκπομπής θορύβου, και 2014/30/ΕΕ, περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας.	<i>Συμφωνώ. Η εκπομπή θορύβου είναι .... έναντι .... της .../.../ΕΚ. Παραπομπή 1: Τεχνικό Εγχειρίδιο Μηχανήματος σελ. 10, παράγραφος 25, εδάφιο 3. Υφίσταται ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα, σύμφωνα με την .../.../ΕΚ. Παραπομπή 3: Βεβαίωση οργανισμού .....</i>
.....	.....	.....

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΑΡΑΠΟΜΠΩΝ**

- «1» Τεχνικό Εγχειρίδιο Μηχανήματος ....., υπ. αριθ. ...., Έκδοση ....., Ημερομηνία .....
- «2» Υπόδειγμα Σήμανσης CE – Ταμπελάκι κατασκευής
- «3» Βεβαίωση οργανισμού .....

(2) Χώρος για την υπογραφή και τη σφραγίδα του προσφέροντος.



-16-

Ακριβές Αντίγραφο

Ταξίαρχος Βασίλειος Μπέλλος  
Διευθυντής

Ταγματάρχης (ΔΒ) Παναγιώτης Τζανετάκος  
Επιτελής ΔΠΜ/4ε

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «4/IV» ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IVΕΝΤΥΠΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ  
ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΕΔ: ΠΕΔ-Α-00721

ΕΚΔΟΣΗ ΠΕΔ : 2η

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΠΕΔ: 1η

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.1.1	Ερπυστριοφόρος εκσκαφέας τάφρων με υδραυλικό σύστημα εκσκαφής ο οποίος δύναται να πραγματοποιεί εκσκαφή τάφρων, ορυγμάτων, θεμελίων, εξόρυξη, φόρτωση αδρανών υλικών και επιχωματώσεις.	
4.1.2	Κάθε μηχάνημα να είναι καινούργιο, κατασκευασμένο τους τελευταίους δώδεκα (12) μήνες, από την ημερομηνία παράδοσης στις Ένοπλες Δυνάμεις (ΕΔ).	
4.1.3	Να φέρει σήμανση CE – Ταμπελάκι κατασκευής, σύμφωνα με τις οδηγίες της ΕΕ και της Ελληνικής νομοθεσίας.	
4.1.4	Κάθε μηχάνημα να ικανοποιεί τις απαιτήσεις των Οδηγιών 2006/42/ΕΚ, περί μηχανημάτων, 2000/14/ΕΚ, περί εκπομπής θορύβου, και 2014/30/ΕΕ, περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας.	
4.1.4	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνονται</b> τα πρότυπα, σύμφωνα με τα οποία είναι σχεδιασμένο, κατασκευασμένο και ελεγμένο κάθε μηχάνημα και ο εξοπλισμός του για την ικανοποίηση των προαναφερθέντων οδηγιών, λαμβάνοντας υπόψη τους καταλόγους των προτύπων που δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης (π.χ. EN 280, EN 12895, EN 12053).	
4.1.5	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνεται</b> ο προσφερόμενος τύπος και το έτος που αυτός κατασκευάστηκε για πρώτη φορά. Δεν γίνεται δεκτός τύπος του οποίου η κατασκευή έχει σταματήσει ή τελεί υπό κατάργηση.	
4.2.1	Το μηχάνημα να είναι απολύτως καινούργιο, πετρελαιοκίνητο, πρόσφατης κατασκευής. Εάν πρόκειται για προϊόν παραγωγής στην αλλοδαπή, η εταιρία αντιπροσωπείας θα πρέπει να βρίσκεται στην Ελλάδα ώστε να διασφαλίζεται αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη καθώς και ικανό απόθεμα ανταλλακτικών.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.2.2	<p>Το συνολικό επιχειρησιακό βάρος του εκσκαφέα τάφρων (συμπεριλαμβανομένου της μπούμας και του κάδου εκσκαφής) να είναι τουλάχιστον 21 τόνοι και σε καμία περίπτωση να μην υπερβαίνει τους 24 τόνους.</p> <p>Στο προαναφερόμενο βάρος υπολογίζεται επίσης:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Η καμπίνα.</li> <li>Ο επιθυμητός εξοπλισμός όπως αυτός περιγράφεται στη συνέχεια.</li> <li>Όλα τα απαραίτητα υγρά λίπανσης και ψύξης του μηχανήματος.</li> <li>Τα καύσιμα όταν η δεξαμενή του είναι πλήρης.</li> </ul>	
4.2.2	<p>Η διάθεση μηχανήματος με όσο το δυνατόν μικρότερο επιχειρησιακό βάρος, το οποίο ωστόσο δεν θα παραβιάζει την προαναφερθείσα περιοριστική συνθήκη, <b>θα αξιολογηθεί θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο).</b></p>	
4.2.3	<p>Το πλαίσιο του μηχανήματος να είναι κατασκευής από σιδηροχάλυβα ικανό να απορροφά φορτία πρόσκρουσης και δυνάμεις στρέβλωσης.</p>	
4.2.4	<p>Κάθε υποψήφιος να υποβάλλει ΥΔ ότι εφόσον ανακηρυχθεί ανάδοχος θα αναλάβει την υποχρέωση έτσι ώστε ο χρωματισμός του μηχανήματος να είναι ματ σκούρος πράσινος, και οι σημάσεις σύμφωνα με την ΠαΔ 9-15/96/ΓΕΣ/1 ΕΓ και των σχετικών τροποποιήσεων αυτής. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά (χρωματικές συντεταγμένες και ανοχές, στιλπνότητα, ανακλαστικότητα στο εγγύς υπέρυθρο φάσμα) των χρωματικών αποχρώσεων να είναι αυτοί που χρησιμοποιεί ο Ε.Σ. και θα καθοριστούν από τη ΔΜΧ/ΓΕΣ, εκτός εάν ζητηθεί άλλος χρωματισμός από την σύμβαση.</p>	
4.2.4	<p>Ο Προμηθευτής υποχρεούται προ της βαφής των οχημάτων να παραδώσει στην Υπηρεσία ένα μεταλλικό πλακίδιο διαστάσεων 0,50 x 0,50 m βαμμένο με τις εν λόγω χρωματικές αποχρώσεις για έλεγχο της ποιότητας των επιλεγμένων χρωμάτων.</p>	
4.2.5	<p>Το μηχάνημα να φέρει εξωτερικά της καμπίνας τουλάχιστον δύο (2) καθρέφτες που θα επιτρέπουν στον χειριστή να βλέπει στο πλαϊνό και πίσω μέρος του.</p>	
4.2.6	<p>Να έχει προστατευτικές γρίλιες και πλέγμα προστασίας για τα κύρια φώτα του μηχανήματος από μεταλλικό υλικό, όταν αυτά δεν φέρονται χωνευτά στην καμπίνα ή στο πλαίσιο του μηχανήματος και δεν προστατεύονται επαρκώς από φθορές.</p>	
4.2.7	<p>Να φέρει περιστρεφόμενο φανό χρώματος πορτοκαλί (τύπου strobe) στην οροφή. Επίσης να φέρει κατ'ελάχιστον ηχητικό σήμα, κατά τη χρήση της όπισθεν πορείας.</p>	
4.2.8	<p>Να εξασφαλίζεται η πρόσβαση στην μηχανή, στα φίλτρα και στο σύστημα ψύξης του Εκσκαφέα Τάφρων (Ε/Τ) από το πλαϊνό και άνω μέρος του. Για την πρόσβαση στο άνω μέρος του μηχανήματος να υπάρχουν πολλαπλοί χειρολισθήρες και προαιρετικά πτυσσόμενα προστατευτικά κικκλιδώματα.</p>	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.2.9	Το μέγιστο πλάτος κατά τη μεταφορά (Shipping Width) του Εκσκαφέα Τάφρων σε καμιά περίπτωση να μην ξεπερνά τα 3 μέτρα, ώστε να μπορεί να μεταφερθεί οδικώς από ρυμουλκό όχημα της Στρατιωτικής Υπηρεσίας.	
4.2.10	Ο Εκσκαφέας Τάφρων (Ε/Τ) να διαθέτει σύστημα πρόσδεσης, για τη μεταφορά του με ρυμουλκό όχημα της Στρατιωτικής Υπηρεσίας και οχηματαγωγά πλοία. Το σύστημα πρόσδεσης να περιλαμβάνει συνολικά 4 ή 6 σημεία πρόσδεσης (2 ή 3 εκατέρωθεν).	
4.2.11	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνεται</b> το βάρος του αντίβαρου που θα φέρει το μηχάνημα. Το βάρος του αντίβαρου να δηλώνεται συναρτήσει του επιχειρησιακού βάρους και σε κάθε περίπτωση, για το προδιαγεγραμμένο εύρος επιχειρησιακού βάρους, να ξεπερνά τους 3,70 τόνους.	
4.3.1	Ο Εκσκαφέας Τάφρων (Ε/Τ) θα πρέπει να διαθέτει ενισχυμένη κλειστή καμπίνα χειρισμού, προδιαγραφών FOPS και ROPS, που να παρέχει προστασία από πιθανές πτώσεις αδρανών υλικών και βράχων και ανατροπή του μηχανήματος κατά την εργασία αντίστοιχα σύμφωνα με τις απαιτήσεις των προτύπων ISO 10262 και ISO 12117-2.	
4.3.2	Ο θάλαμος του χειριστή να είναι ηχομονωμένος. Εντός της καμπίνας του Ε/Τ, ο παραγόμενος θόρυβος από το μηχάνημα με κλειστά παράθυρα και πόρτες δεν πρέπει σε καμιά περίπτωση να υπερβαίνει τα 70 dB(A).	
4.3.3	Η καμπίνα δεν θα πρέπει να αποτελεί κώλυμα για τον χειριστή να παρατηρεί τις εργασίες που εκτελεί με τον κάδο εκσκαφής του μηχανήματος όταν αυτός είναι καθήμενος.	
4.3.4	Η καμπίνα του χειριστή να είναι θερμομονωμένη, να διαθέτει σύστημα αερισμού μέσω φίλτρου καθώς και σύστημα κλιματισμού (ψύξη – θέρμανση).	
4.3.5	Ο θάλαμος να αποτελείται από υαλοπίνακες θερμοανακλαστικούς και ασφαλείας, ώστε να μην θρυμματίζονται ακόμη και εάν δημιουργούνται πολλαπλές ρωγμές στην επιφάνεια τους.	
4.3.6	Οι υαλοπίνακες να υποστηρίζονται με σύστημα για την διάλυση ή την αποφυγή συγκέντρωσης πάγου ή υγρασίας. Η καμπίνα θα πρέπει να φέρει τουλάχιστον έναν (1) υαλοκαθαριστήρα και εκτοξευτήρα νερού στον μπροστά υαλοπίνακα.	
4.3.7	Η καμπίνα θα πρέπει να διαθέτει υποχρεωτικά μία (1) πόρτα για την είσοδο του χειριστή σε αυτή. Κάθε πόρτα να διαθέτει κλειδαριά για την ασφάλιση του μηχανήματος, μηχανισμό για το άνοιγμα και κλείσιμο της (από μέσα προς τα έξω πλευρά) και μηχανισμό για την ασφάλιση της στην ανοιχτή θέση.	
4.3.8	Το πλαϊνό παράθυρο της πόρτας της καμπίνας του μηχανήματος, θα πρέπει να είναι ανοιγόμενο.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.3.9	Το κάθισμα του χειριστή να είναι εργονομικό, πλήρως ρυθμιζόμενο (πάνω-κάτω, εμπρός – πίσω) με ανάρτηση και ζώνη ασφαλείας. Θα πρέπει να είναι τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση, εντός της καμπίνας, ώστε να επιτρέπει στον χειριστή να εκτελεί καθήμενος όλες τις εργασίες τις οποίες απαιτεί η χρήση του μηχανήματος, παρέχοντας πρόσβαση σε όλα τα υπάρχοντα χειριστήρια.	
4.3.10	Η καμπίνα να διαθέτει αντικραδασμικές βάσεις.	
4.3.11	Στην καμπίνα του μηχανήματος να υπάρχει εγκατεστημένο σύστημα ραδιοφώνου με ηχεία και κεραία. Επιθυμητή είναι η διάθεση συστήματος επικοινωνίας τεχνολογίας Bluetooth στο ηχοσύστημα και η συνεργασία αυτού με τα ηχεία του ραδιοφώνου. Επιθυμητή είναι η διάθεση θύρας USB ώστε να καταστεί δυνατή η αναπαραγωγή πολυμέσων από φορητά μέσα αποθήκευσης	
4.3.12	Στην καμπίνα να υπάρχει αναμονή ρεύματος 12V (τουλάχιστον μία) για σύνδεση διαφόρων συσκευών. Επιθυμητή είναι η ύπαρξη θύρας USB εξόδου 2A, για την λειτουργία – φόρτιση διαφόρων συσκευών.	
4.3.13	Το μηχάνημα να διαθέτει εντός της καμπίνας αναμονή τοποθέτησης Σταθμού Ασυρμάτου (CB ή VHF-UHF), με προεγκατεστημένη τόσο την καλωδιακή υποδομή όσο και την αναμονή για τοποθέτηση αντίστοιχης κεραίας στην οροφή του μηχανήματος ή σε άλλο σημείο.	
4.3.14	Ο θάλαμος να διαθέτει ελαστικό κάλυμμα πατώματος (πατάκι). Όλες οι επίπεδες επιφάνειες του Ε/Τ όπου προβλέπεται να χρησιμοποιεί το προσωπικό (χειριστής, τεχνικοί) να είναι αντιολισθηρές. Να υπάρχουν εμφανείς ταμπέλες προειδοποίησης κινδύνου, στην ελληνική γλώσσα, οπουδήποτε υπάρχει κίνδυνος για το προσωπικό.	
4.3.15	Το μηχάνημα να είναι εφοδιασμένο με τα παρακάτω όργανα ελέγχου κατ' ελάχιστο τα οποία πρέπει να είναι ευανάγνωστα από τη θέση του οδηγού: δείκτης θερμοκρασίας και αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία, δείκτης περιεκτικότητας δεξαμενής ή δεξαμενών καυσίμου, προειδοποιητική ενδεικτική λυχνία πτώσης πίεσης λαδιού (κινητήρα και υδραυλικού συστήματος), ενδεικτικές λυχνίες φώτων και ηλεκτρικό ή αναλογικό ωρόμετρο.	
4.3.15	Επιπλέον όργανα ελέγχου ή ενδείκτες προειδοποιήσεων, των οποίων η ύπαρξη θεωρείται απαραίτητη κατά την κρίση του προμηθευτή – κατασκευαστή και φέρονται από τα αντίστοιχα μηχανήματα του είδους που κυκλοφορούν στο εμπόριο θα είναι αποδεκτά.	
4.4.1	Ο κινητήρας του Εκσκαφέα Τάφρων να είναι πετρελαιοκινητήρας, υδρόψυκτος, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον EU Stage IV και με μέγιστη καθαρή ιπποδύναμη (Net Power Maximum) (κατά SAE J1349 ή κατά ISO 9249), τουλάχιστον 155 HP.	
4.4.1	Η διάθεση πετρελαιοκινητήρα με μέγιστη καθαρή ιπποδύναμη μεγαλύτερη από την ελάχιστη απαιτούμενη <b>θα αξιολογηθεί θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο).</b>	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.4.2	Ο κινητήρας του Εκσκαφέα Τάφρων να είναι απαραίτητως σχεδιασμένος και κατασκευασμένος από τον κατασκευαστή του μηχανήματος.	
4.4.3	Ο κινητήρας να χρησιμοποιεί υψηλής πίεσεως εκχυτές (μπεκ) ψεκασμού καυσίμου, υπερσυμπιεστή και σε συνάρτηση με ηλεκτρονικό έλεγχο να επιτυγχάνεται η βελτιστοποίηση της απόδοσης της μηχανής.	
4.4.4	Οι ακόλουθες πληροφορίες <b>να δηλώνονται στην Τεχνική Προσφορά</b> για τον κινητήρα: Κατασκευαστής και τύπος κινητήρα. Ονομαστική ταχύτητα περιστροφής σε rpm. Κυβισμός σε cm <sup>3</sup> . Επιθυμητή είναι η υποβολή καμπύλων επιδόσεων κινητήρα (ισχύς, ροπή και ειδική κατανάλωση συναρτήσει στροφών λειτουργίας). <u>Υποβάλλεται αντίγραφο εφόσον διατεθεί, με την Τεχνική Προσφορά.</u> Σύστημα τροφοδοσίας. Θερμοκρασία (μέγιστη τουλάχιστον +50°C και ελάχιστη τουλάχιστον -20 °C) περιβάλλοντος για την εύρυθμη λειτουργία του κινητήρα.	
4.4.4.8	Να χρησιμοποιεί λιπαντικά που είναι καταχωρημένα στο Παράρτημα «Γ» της STANAG 1135, σε εφαρμογή της STANAG 1414 «Οδηγίες για την εξασφάλιση ότι οι προμηθευτές θα σχεδιάζουν και θα προμηθεύουν νέο εξοπλισμό ικανό να χρησιμοποιεί τυποποιημένα καύσιμα, λιπαντικά και συναφή προϊόντα». Σε περίπτωση που ο εξοπλισμός παραδίδεται με πετρελαιολιπαντικά διαφορετικά από αυτά που περιλαμβάνει η STANAG 1135, θα πρέπει να είναι εφικτή η αντικατάστασή τους με λιπαντικά καταχωρημένα στο Παράρτημα «Γ» της STANAG 1135 κατά τη 1η προγραμματισμένη αλλαγή ορυκτέλαιου, χωρίς να απαιτείται διαδικασία απόπλυσης.	
4.4.5	Ο κινητήρας και τα συστήματα αυτού που χρήζουν τακτικού ελέγχου (φίλτρα, λάδια, υγρά, συσσωρευτές), θα πρέπει να είναι άμεσα προσβάσιμα από τον χειριστή του μηχανήματος.	
4.4.6	Ο κινητήρας επιθυμητό είναι να διαθέτει σύστημα αυτόματης αναμονής. Να μειώνει τις στροφές του κινητήρα στο ρελαντί όταν οι μοχλοί και τα πεντάλ δεν χρησιμοποιούνται, με αποτέλεσμα την μικρότερη κατανάλωση καυσίμου και το χαμηλό επίπεδο θορύβου της καμπίνας.	
4.4.7	Για την ομαλή λειτουργία του μηχανήματος ο κινητήρας να διαθέτει σύστημα φίλτρανσης αέρα πολλαπλών σταδίων.	
4.5.1	Η συνολική χωρητικότητα της δεξαμενής (ή δεξαμενών) καυσίμου να δίνεται σε λίτρα (lt) και να είναι τουλάχιστον 320 lt.	
4.5.1	Η διάθεση δεξαμενής καυσίμου μεγαλύτερης χωρητικότητας από την ελάχιστη απαιτούμενη <b>θα αξιολογηθεί θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> . Η χωρητικότητα <b>να δηλώνεται στην Τεχνική Προσφορά</b> σε λίτρα (lt) σε συνδυασμό με την αυτονομία.	
4.5.2	Η δεξαμενή να έχει πώμα δεξαμενής (δεξαμενών) καυσίμου με κλειδαριά ασφαλείας.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.5.3	Η εκπομπή ρύπων κατά τη λειτουργία του μηχανήματος να είναι εντός των ορίων όπως αυτά καθορίζονται από την εκάστοτε Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία (Ευρωπαϊκής Ένωσης).	
4.5.4	Ο κινητήρας να μπορεί να χρησιμοποιεί σαν καύσιμο το πετρέλαιο κίνησης οχημάτων των Ενόπλων Δυνάμεων με κωδικό αριθμό NATO F-54, χωρίς να δημιουργούνται δυσμενείς επιπτώσεις στην απόδοση, συντήρηση και στην διάρκεια ζωής του.	
4.5.5	Να διαθέτει υδατοπαγίδα και φίλτρο καυσίμου με κρουνό αποστραγγίσεως.	
4.5.6	Επιθυμητή είναι η ύπαρξη δεξαμενής AdBlue με προστατευτικό μεταλλικό κάλυμμα, χωρητικότητας τουλάχιστον 20 lt, με ενσωματωμένη αντλία AdBlue που να είναι τοποθετημένη σε κατάλληλο χώρο.	
4.6.1	Το σύστημα μετάδοσης να συνεργάζεται με τον κινητήρα του Ε/Τ και να εκμεταλλεύεται τις δυνατότητες αυτού.	
4.6.2	Το σύστημα μετάδοσης του Ε/Τ να είναι σχεδιασμένο και κατασκευασμένο από τον κατασκευαστή του μηχανήματος.	
4.6.3	Η μέγιστη ταχύτητα του μηχανήματος να ξεπερνά τα 5 km/h.	
4.6.4	Ο Ε/Τ να μπορεί να εργάζεται στη μέγιστη δυνατή πλάγια κλίση εδάφους (sidehill) χωρίς οι ερπύστριες του να χάνουν την επαφή με το έδαφος. Οι μέγιστες τιμές <b>να αναγράφονται στη Τεχνική Προσφορά</b> .	
4.6.5	Οι αλλαγές των σχέσεων μετάδοσης του Ε/Τ να γίνονται αυτόματα ή ηλεκτρικά. Στην πρώτη περίπτωση το μηχανήμα να διαθέτει τουλάχιστον δύο (2) ταχύτητες πορείας (γρήγορη – αργή).	
4.6.6	Η μέγιστη έλξη ράβδου του συστήματος κίνησης (Maximum Drawbar Pull) να είναι τουλάχιστον 180 kN <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
4.6.7	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να περιγράφεται</b> το σύστημα μετάδοσης κίνησης. Η περιγραφή να περιλαμβάνει τύπο συστήματος (π.χ. υδροστατική μετάδοση κίνησης, συστήματα προστασίας, φίλτρο ελαίου κ.α.).	
4.7.1	Το σύστημα διεύθυνσης να είναι υδροστατικό ή υδραυλικό.	
4.7.2	Η εκτέλεση ελιγμών να επιτυγχάνεται με την διαφορική αυξομείωση της κίνησης των δύο (2) ερπυστριών σε οποιαδήποτε ταχύτητα και με οποιοδήποτε αριθμό στροφών στον κινητήρα.	
4.7.3	Ο Ε/Τ να διαθέτει χειριστήρια που θα εξασφαλίζουν τον πλήρη έλεγχο της πορείας του (σύστημα κύλισης) και τον πλήρη έλεγχο του συστήματος εκσκαφής (σύστημα μπούμας και βραχίονα).	
4.7.4	Στην Τεχνική Προσφορά να περιγράφεται το σύστημα διεύθυνσης. Η περιγραφή να περιλαμβάνει χαρακτηριστικά ασφάλειας/εργονομίας.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.8.1	Το σύστημα πέδησης θα πρέπει να είναι ικανό για την έγκαιρη και αποτελεσματική ακινητοποίηση του μηχανήματος, σε διαφορετικές συνθήκες εδάφους και με πλήρες φορτίο, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προτύπου ISO 10265.	
4.8.2	Τα φρένα διεύθυνσης (λειτουργίας) να επενεργούν δυναμικά μέσω του συστήματος πορείας για τον καλύτερο και ομαλότερο έλεγχο του μηχανήματος.	
4.8.3	Με την απενεργοποίηση των μοχλών κίνησης, το μηχανήμα να μη δύναται να κινηθεί.	
4.8.4	Στην Τεχνική Προσφορά να περιγράφεται το σύστημα πέδησης. Η περιγραφή να περιλαμβάνει τύπο πέδης (π.χ. υδραυλικός, ηλεκτρικός), χαρακτηριστικά λειτουργίας και ενίσχυσης απόδοσης.	
4.9.1	Το υδραυλικό σύστημα να διαθέτει αυτόματο σύστημα προσαρμογής της παροχής (σύστημα μεταβλητής παροχής).	
4.9.2	Η μέγιστη παροχή του συστήματος να είναι τουλάχιστον 410 lt/min (2 x 205 lt/min σε περίπτωση χρήσης 2 αντλιών) <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
4.9.3	Να διαθέτει σύστημα φιλτραρίσματος για την καλύτερη λειτουργία του υδραυλικού συστήματος.	
4.9.4	<b>Επιθυμητό</b> είναι στον E/T να υπάρχει εγκατάσταση επιπλέον βοηθητικών κυκλωμάτων σε περίπτωση βλάβης του κύριου συστήματος. Η διάθεση επιπλέον βοηθητικών κυκλωμάτων <b>δεν αποτελεί απαραίτητο όρο</b> .	
4.9.5	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να περιγράφεται το υδραυλικό σύστημα.</b> Η περιγραφή να περιλαμβάνει τον τύπο του, χαρακτηριστικά λειτουργίας και ενίσχυσης απόδοσης.	
4.10.1	Το σύστημα εκκίνησης του κινητήρα να αποτελείται από εκκινητή (μίζα) με τάση λειτουργίας 24V και δυναμό (alternator).	
4.10.1	Το μηχανήμα να διαθέτει δύο συσσωρευτές συνδεδεμένους σε σειρά με τάση 12V και χωρητικότητας 90 Ah καθένας τουλάχιστον.	
4.10.1	Η διάθεση συσσωρευτών μεγαλύτερης χωρητικότητας θα αξιολογηθεί θετικά <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
4.10.1	Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνονται τα κύρια στοιχεία του ηλεκτρικού συστήματος (συσσωρευτής, εναλλάκτης ρεύματος) με τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους (π.χ. τάση/χωρητικότητα συσσωρευτή, μέγιστη ένταση ρεύματος εναλλάκτη).	
4.10.2	Κάθε μηχανήμα να διαθέτει κατ' ελάχιστον ηχητική ή/και φωτεινή σήμανση προειδοποίησης κίνησης οπισθοπορείας.	
4.10.3	Ο E/T να διαθέτει προβολείς, έτσι ώστε όλες οι εργασίες χειρισμού να μπορούν να λάβουν χώρα κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες φωτισμού, ακόμη και σε κατάσταση πλήρους συσκότισης.	



ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.10.4	Ο φωτισμός του μηχανήματος πρέπει να υποστηρίζεται από το ηλεκτρικό σύστημα του Ε/Τ με τις κατάλληλες διατάξεις (βασικής έκδοσης ή/και έκδοσης κατά παραγγελία) που προβλέπονται και απαιτούνται από τον κατασκευαστή.	
4.10.5	Ο φωτισμός να αποτελείται τουλάχιστον από δύο (2) φώτα εργασίας – πορείας προς τα εμπρός στην οροφή της καμπίνας, δύο (2) στο πλαίσιο του μηχανήματος και ένα (1) στο πίσω μέρος, όλα επιθυμητό να είναι τύπου LED, μαζί με τα αντίστοιχα κυκλώματα και ασφάλειες.	
4.10.5	Όσα από τα φώτα δεν φέρονται χωνευτά στην καμπίνα ή στο πλαίσιο του μηχανήματος και δεν προστατεύονται επαρκώς από φθορές, θα πρέπει να καλύπτονται από μεταλλικό πλέγμα προστασίας, το οποίο θα μπορεί να αφαιρεθεί εύκολα επιτρέποντας την εύκολη πρόσβαση στο φωτιστικό σώμα όταν αυτή απαιτείται.	
4.10.6	Το ηλεκτρικό σύστημα να έχει κεντρικό διακόπτη.	
4.11.1	Ο Εκσκαφέας Τάφρων να είναι εφοδιασμένος με μονοκόμματα μπούμα τύπου μονομπλόκ με μήκος τουλάχιστον 5,50 m και βραχίονα εκσκαφής με μήκος τουλάχιστον 2,40 m.	
4.11.2	Η μπούμα να διαθέτει τα εξής χαρακτηριστικά:	
4.11.2.1	Μέγιστη οριζόντια απόσταση εκσκαφής στο έδαφος να είναι τουλάχιστον 9,30 m <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
4.11.2.2	Μέγιστο βάθος εκσκαφής να είναι τουλάχιστον 6,20 m <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
4.11.2.3	Μέγιστο ύψος εργασίας να είναι τουλάχιστον 9,20 m <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
4.11.3	Ο κάδος του εκσκαφέα να διαθέτει τα εξής χαρακτηριστικά:	
4.11.3.1	Πλάτος τουλάχιστον 1,00 m.	
4.11.3.2	Χωρητικότητα κάδου τουλάχιστον 0,90 m <sup>3</sup> <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
4.11.3.3	Να διαθέτει δόντια για την εκσκαφή γαιών τα οποία θα είναι προσαρμοσμένα στον κουβά με χρήση κοχλιών.	
4.11.4	Το σύστημα εκσκαφής και τα παρελκόμενα του να είναι κατασκευασμένα από τον ίδιο τον κατασκευαστή του οχήματος.	
4.11.5	Η μέγιστη δύναμη εκσκαφής του βραχίονα να είναι τουλάχιστον 105 kN (κατά ISO) <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
4.11.6	Η μέγιστη δύναμη εκσκαφής του κάδου να είναι τουλάχιστον 140 kN (κατά ISO) <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
4.11.7	Ο Ε/Τ να διαθέτει μηχανισμό ταχείας απελευθέρωσης του κουβά, μηχανικό ή αυτόματο.	
4.11.8	Ο κάδος του Ε/Τ να δύναται να αντικατασταθεί με υδραυλική σφύρα, η οποία θα διατεθεί μαζί με τον Ε/Τ και <b>να δηλώνονται στην Τεχνική Προσφορά</b> τα εξής χαρακτηριστικά της:	
4.11.8.1	Αριθμός χτυπημάτων ανά λεπτό σε bpm.	
4.11.8.2	Παραγόμενο έργο σε kPa.	
4.11.8.3	Βάρος σε kg.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.11.9	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνονται</b> οι διαστάσεις, το βάρος, το υλικό κατασκευής της μπούμας και του κάδου εκσκαφής καθώς και τυχόν άλλα στοιχεία ενισχύσεων που βελτιστοποιούν την απόδοσή και την διάρκεια ζωής τους.	
4.11.10	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να δίνονται</b> τα διαγράμματα περιοχών εργασίας του εκσκαφέα για ύψος, μήκος και βάθος εκσκαφής με σημείο αναφοράς το κέντρο βάρους του.	
4.11.11	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να δίνονται</b> πίνακες που θα αναλύουν το μέγιστο φορτίο που μπορεί να φέρει ο κάδος με βάση την πυκνότητα ή το βάρος του υλικού ανά m <sup>3</sup> .	
4.11.12	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να δίνονται</b> πίνακες ικανότητας ανύψωσης φορτίων σε συνάρτηση με την απόσταση του άκρου του βραχίονα χωρίς κάδο από το έδαφος.	
4.12.1	Η ανωδομή του εκσκαφέα να έχει τη δυνατότητα περιστροφής κατά 360° και να επιτυγχάνεται μέσω κατάλληλων χειριστηρίων μέσα από την καμπίνα του οδηγού.	
4.12.2	Η ταχύτητα περιστροφής της ανωδομής να είναι τουλάχιστον 11 rpm <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
4.12.3	Η μέγιστη στρεπτική ροπή του συστήματος να είναι τουλάχιστον 60 kN.m <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
4.12.4	Να διαθέτει τουλάχιστον σύστημα υδραυλικού κυκλώματος περιστροφής.	
4.12.5	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να περιγράφεται</b> το σύστημα περιστροφής. Η περιγραφή να περιλαμβάνει τον τύπο του, χαρακτηριστικά λειτουργίας και ενίσχυσης απόδοσης.	
4.13.1	Ο Εκσκαφέας Τάφρων να φέρει ερπύστριες σε πλαίσιο ισχυρής κατασκευής τύπου "X". Οι ερπύστριες να είναι κλειστού τύπου και γρασαριζόμενες. Το πλάτος του πέλματος ερπύστριας να είναι τουλάχιστον 600 mm. Οι ερπύστριες να φέρουν τριπλό «τακούνι» (triple grouser shoes) και ποδιές βαρέως τύπου προστασίας στο κάτω μέρος.	
4.13.2	Το σύστημα της ερπύστριας να διαθέτει τουλάχιστον:	
4.13.2.1	Δύο (2) κυλίνδρους μεταφοράς σε κάθε πλευρά.	
4.13.2.2	Επτά (7) κυλίνδρους τροχιάς σε κάθε πλευρά.	
4.13.2.3	45 πέλματα (track shoes) σε κάθε πλευρά.	
4.13.3	Το μήκος των ερπυστριών στο έδαφος να είναι τουλάχιστον 3,20 m.	
4.13.4	Να είναι δυνατή η ανεξάρτητη κίνηση των ερπυστριών έτσι ώστε να επιτυγχάνεται η πλήρης επιτόπια περιστροφή του μηχανήματος.	
4.13.5	<b>Επιθυμητή είναι</b> η ύπαρξη προφυλακτήρων – οδηγών προστασίας (Track guiding guards).	
4.13.6	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να περιγράφεται</b> αναλυτικά το σύστημα ερπύστριας και τροχών του μηχανήματος, ώστε να αξιολογηθεί η λειτουργικότητα και η αξιοπιστία του.	
4.14.1	Ο Εκσκαφέας Τάφρων να χρησιμοποιεί υδρόψυκτο κινητήρα.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.14.2	Το σύστημα ψύξης να αποτελείται υποχρεωτικά από ψυγείο και ανεμιστήρα σε κατάλληλη θέση ώστε να διοχετεύεται άμεσα ο αέρας από αυτόν προς το ψυγείο.	
4.14.3	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να περιγράφεται</b> το σύστημα ψύξης. Η περιγραφή να περιλαμβάνει αναλυτικά το σύστημα ψύξης (π.χ. ενιαίο ή διαιρούμενο ψυγείο) και όλες οι λειτουργίες του.	
4.15.1	Κάθε μηχανήμα να συνοδεύεται και από τον ακόλουθο κατ' ελάχιστο εξοπλισμό: Φορητός πυροσβεστήρας ξηράς κόνεως τουλάχιστον 6 kg για κατηγορίες πυρκαγιάς Α, Β και C με βάση. Κατασκευασμένος και πιστοποιημένος, σύμφωνα με τα άρθρα 3 και 4 της Κοινής Υπουργικής Απόφασης (ΚΥΑ) 618/43 (ΦΕΚ 52/Β/2005) ή νεότερης νομοθεσίας που ισχύει για το έτος προμήθειας των οχημάτων. <b>Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνεται</b> η κατασβεστική ικανότητα του πυροσβεστήρα, αντίστοιχη του τύπου και του μεγέθους του μηχανήματος. Πλήρως εξοπλισμένο κυτίο Α' βοηθειών. Τρίγωνο βραδυπορίας και τρίγωνο ακινητοποίησης. Συλλογή εργαλείων (σε κυτίο εντός της καμπίνας ή εκτός αυτής), αποτελούμενο από όλα τα εργαλεία συνήθους και προγραμματισμένης συντήρησης, δηλαδή τα απαιτούμενα στον χειριστή του μηχανήματος και στον τεχνικό του συνεργείου της μονάδας (κλειδιά, γρασαδόροι, εξολκείς κλπ). Κατάλογος των προσφερόμενων εργαλείων <b>να περιλαμβάνεται στην Τεχνική Προσφορά.</b>	
4.15.1.5	Ο Ε/Τ θα πρέπει να παρέχει ασφάλεια μέσω κλειδαριάς ή άλλου συστήματος τουλάχιστον στα παρακάτω μέρη (εάν κάποια από αυτά περιβάλλονται από άλλα τα οποία ασφαλίζουν με κλειδαριά, τότε δεν απαιτείται η επιπλέον ασφάλισή τους): Δεξαμενή καυσίμου. Χώρος δεξαμενής καυσίμου. Κουτί εργαλείων. Κουτί μπαταριών. Πόρτα καμπίνας χειριστή. Καπάκι πρόσβασης στον κινητήρα. Σύστημα ψύξης. Υδραυλικό σύστημα. Πόρτα πρόσβασης στο δοχείο ψύξης. Διακόπτης αποσύνδεσης μπαταριών. Οι κλειδαριές να λειτουργούν με τον μικρότερο δυνατό αριθμό κλειδιών.	
4.15.1.5	Ο προμηθευτής υποχρεούται να παραδώσει για κάθε μηχανήμα τρεις (3) σειρές κλειδιών.	
4.17.1	Οι κλίσεις εργασίας του έμφορτου μηχανήματος να είναι οι μεγαλύτερες δυνατές. Η ακριβής τιμή τους <b>να δηλώνεται στην Τεχνική Προσφορά</b> , εκφρασμένη επί τις %.	
4.17.2	Η ταχύτητα του μηχανήματος (γρήγορη/αργή) σε οποιοδήποτε τύπο εδάφους να είναι η μεγαλύτερη δυνατή. Η ακριβή τιμή της ταχύτητας <b>να δηλώνεται στην Τεχνική Προσφορά</b> , εκφρασμένη σε km/h.	
4.18.1	Για την τελική βαφή (εσωτερική – εξωτερική) όπως στην παράγραφο 4.2.4.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.18.2	Η επιλογή των χρωμάτων να γίνει σύμφωνα με τη παράγραφο 4.2.4.	
5.1	<p>Κάθε μηχάνημα να φέρει ευκρινή, ευανάγνωστη και ανεξίτηλη σήμανση, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά από την σύμβαση, με τα ακόλουθα:</p> <p>Ένδειξη: «ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ».</p> <p>Στοιχεία προμηθευτή.</p> <p>Αριθμός σύμβασης.</p> <p>Επισημάνσεις μηχανήματος: Κάθε μηχάνημα να φέρει ευκρινή, ευανάγνωστη και ανεξίτηλη σήμανση, που παρέχει τουλάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία, σύμφωνα με την παρ. 1.7.3 Οδηγίας 2006/42/ΕΚ και παρ. 7 Οδηγίας 2014/30/ΕΕ:</p> <p>Εμπορική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή και ενδεχομένως του εντολοδόχου του.</p> <p>Σήμανση CE.</p> <p>Χαρακτηρισμός σειράς ή τύπου.</p> <p>Αριθμός σειράς.</p> <p>Έτος κατασκευής.</p> <p>Πληροφορίες που απαιτούνται για την ασφαλή χρήση ή/και προβλέπονται από το πρότυπο σχεδίασης/κατασκευής (π.χ. EN 280) οι οποίες <b>να δηλώνονται στην Τεχνική Προσφορά</b>, όπως:</p> <p>Βάρος μηχανήματος χωρίς φορτίο.</p> <p>Ένδειξη εγγυημένης στάθμης ηχητικής ισχύος, σύμφωνα με το Παράρτημα IV της Οδηγίας 2000/14/ΕΚ.</p> <p>Επισημάνσεις Κινητήρα: Ο κινητήρας εσωτερικής καύσης κάθε μηχανήματος να φέρει ευκρινή, ευανάγνωστη και ανεξίτηλη σήμανση που να παρέχει τουλάχιστον τα ακόλουθα:</p> <p>Στοιχεία, σύμφωνα με την Οδηγία 2006/42/ΕΚ.</p> <p>Αριθμός έγκρισης τύπου, σύμφωνα με το Παράρτημα VIII τον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/1628 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Σεπτεμβρίου 2016.</p> <p>Σήμανση CE.</p>	
6.1.1	Κάθε μηχάνημα να παραδίδεται συνοδευμένο από τα αντίστοιχα εγχειρίδια/οδηγίες χρήσης/καταλόγους των παραγράφων 6.1.1.1 έως και 6.1.1.3, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή (αρχεία εγγεγραμμένα σε οπτικό δίσκο), καθώς και τα αντίστοιχα έγγραφα των παραγράφων 6.1.1.4, 6.1.1.5, 7.1.1 και 7.3.1:	
6.1.1.1	Οδηγίες χρήσης στην Ελληνική και στην Αγγλική, εφόσον η Ελληνική δεν είναι η γλώσσα του πρωτότυπου.	
6.1.1.2	Εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών του μηχανήματος στην Ελληνική (επιθυμητό) και Αγγλική γλώσσα.	
6.1.1.3	Εικονογραφημένος κατάλογος στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα όλων των επί μέρους ανταλλακτικών με τις εμπορικές ονομασίες τους, τους κωδικούς αριθμούς (part numbers) του κατασκευαστή και των υποκατασκευαστών καθώς και οδηγίες για αναγνώριση των εξαρτημάτων. Εφόσον υφίσταται, να δίνεται και κωδικοποίηση των ανωτέρω ανταλλακτικών κατά NATO (NSN).	
6.1.1.4	Έγγραφο παραγράφου 9.1.4.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
6.1.2	Ο προμηθευτής να προσκομίσει, κατά την παράδοση, αντίγραφο ανανεωμένου Πιστοποιητικού Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας ISO 9001 για όποιο από τα πιστοποιητικά της παραγράφου 9.1.2 που περιλαμβάνεται στην Τεχνική Προσφορά λήγει πριν την παράδοση των μηχανημάτων.	
6.1.3	Ο προμηθευτής να προσκομίσει, εντός είκοσι (20) ημερών από την παράδοση των μηχανημάτων, Απόφαση Έγκρισης Τύπου Μηχανήματος Έργων του αρμόδιου Υπουργείου σύμφωνα με την 21867/2016 (ΦΕΚ 3276/Β/12-10-2016).	
7.1.1	Ο προμηθευτής να παρέχει έγγραφη εγγύηση καλής λειτουργίας κάθε μηχανήματος τουλάχιστον για ένα (1) έτος για τα μηχανικά του μέρη, από την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
7.1.2	Κατά τη διάρκεια της εγγύησης, ο προμηθευτής, χωρίς την επιβάρυνση του Ε.Σ., να επισκευάζει ή να αντικαθιστά εξαρτήματα, για βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού του Ε.Σ. ή από αντικανονική συντήρηση. Σε περίπτωση εμφάνισης πολλαπλών προβλημάτων ή δυσλειτουργιών οι οποίες δεν δύναται να αποκατασταθούν με αντικατάσταση επιμέρους εξαρτημάτων ή το κόστος αποκατάστασής τους υπερβαίνει το 50 % της αξίας του μηχανήματος, αυτό να αντικαθίσταται.	
7.2.1	Ο προμηθευτής να παρέχει, χωρίς την επιβάρυνση του Ε.Σ. εκπαίδευση, διάρκειας πέντε (5) τουλάχιστον ημερών, σε προσωπικό του Ε.Σ. και ειδικότερα σε δύο (2) χειριστές ανά μηχάνημα και τέσσερις έως δέκα (4 - 10) τεχνικούς συνολικά, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της υπηρεσίας όπως αυτές καθορίζονται στην σχετική σύμβαση. Αντικείμενο εκπαίδευσης θα είναι ο χειρισμός, η λειτουργία και η συντήρηση (στα μηχανικά, υδραυλικά, ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά μέρη) των οχημάτων, σύμφωνα με αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης που <b>να υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά</b> .	
7.2.2	Η εκπαίδευση της παραγράφου 7.2.1 γίνεται σε χώρο του Ε.Σ. ή άλλο κατάλληλα εξοπλισμένο χώρο στον τόπο παράδοσης των οχημάτων, πριν την παράδοση.	
7.2.3	Ο κάθε προμηθευτής κατά την κατάθεση των προσφορών είναι υποχρεωμένος να καταθέσει και να υλοποιήσει τα παρακάτω στοιχεία εκπαίδευσης: Πρόγραμμα εκπαίδευσης. Διάρκεια εκπαίδευσης. Εκπαιδευτικά βοηθήματα και μέσα. Ελάχιστα Απαιτούμενα Προσόντα για το εκπαιδευόμενο προσωπικό. Προτεινόμενοι Εκπαιδευτές.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
7.2.4	Επιθυμητή είναι η μόνιμη διάθεση από τον προμηθευτή συστήματος εξομοίωσης λειτουργίας του Εκσκαφέα Τάφρων (Ερπυστριοφόρου) για την εκπαίδευση προσωπικού του Ε.Σ., χωρίς περαιτέρω επιβάρυνση κόστους. Η διάθεση του εν λόγω συστήματος δεν αποτελεί απαράβατο όρο. Πλήρης περιγραφή των δυνατοτήτων του εν λόγω εξομοιωτή, εφόσον διατεθεί, <b>να υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά.</b>	
7.3.1	Ο κατασκευαστής, μέσω του προμηθευτή εγγυάται εγγράφως την παροχή τεχνικής βοήθειας για δέκα (10) τουλάχιστον έτη από την παραλαβή κάθε μηχανήματος, καθώς και την πλήρη εφοδιαστική υποστήριξή τους σε ανταλλακτικά για το ίδιο διάστημα. Η προσφορά τεχνικής υποστήριξης και ανταλλακτικών πέραν του προσδιοριζόμενου χρονικού διαστήματος <b>θα αξιολογηθεί θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο).</b>	
7.3.1	Ο προμηθευτής εγγυάται εγγράφως την παροχή τεχνικής βοήθειας για δέκα (10) τουλάχιστον έτη από την παραλαβή κάθε μηχανήματος, καθώς και την πλήρη εφοδιαστική υποστήριξή τους σε ανταλλακτικά για το ίδιο διάστημα. Η προσφορά τεχνικής υποστήριξης και ανταλλακτικών πέραν του προσδιοριζόμενου χρονικού διαστήματος <b>θα αξιολογηθεί θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο).</b>	
7.3.1	Τα παραγγελιόμενα από τον Ε.Σ. ανταλλακτικά <b>προληπτικής συντήρησης</b> παραδίδονται εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών το μέγιστο.	
7.3.2	Κατά την διάρκεια της βασικής εγγύησης να παράσχονται με κόστος που θα βαρύνει τον προμηθευτή και οι τακτικές συντηρήσεις (service) συμπεριλαμβανομένου εργασίας και ανταλλακτικών.	
8.2	Χρόνος Παράδοσης: Μέγιστο δώδεκα (12) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης, εκτός αν ορισθεί διαφορετικά στη διακήρυξη. Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά που ορίζει μεγαλύτερο χρόνο παράδοσης θα απορρίπτεται. Θετικά θα αξιολογηθεί η προσφορά με τον μικρότερο χρόνο παράδοσης <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο).</b>	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
8.3	<p>Το μηχάνημα να διαθέτει πλήρες και εγκατεστημένο δορυφορικό σύστημα παρακολούθησης – ελέγχου από απόσταση (με δυνατότητα μετάδοσης δεδομένων μέσω δικτύου κινητής τηλεφωνίας και μέσω δορυφόρου) του οποίου η έναρξη και η παύση λειτουργίας θα ελέγχεται με εύκολο τρόπο από τον χειριστή (π.χ μέσω της διακοπής της παροχής ρεύματος του υπόψη συστήματος). Το σύστημα να παρέχει το δυνατόν περισσότερες πληροφορίες, πέραν του εντοπισμού της θέσεως του μηχανήματος, όπως για παράδειγμα ποσότητα καυσίμου, παρακολούθηση βλαβών κ.α. Στο προσφερόμενο σύστημα να περιλαμβάνονται η παροχή επίδειξης λειτουργίας του, τα έξοδα συνδρομής για την απρόσκοπτη πρόσβαση στις υπηρεσίες της εφαρμογής που το υποστηρίζει μέσω διαδικτύου, για διάστημα τουλάχιστον 10 ετών από την ημερομηνία παράδοσης του μηχανήματος στην Στρατιωτική Υπηρεσία. Θα εκτιμηθεί θετικά η απρόσκοπτη πρόσβαση στις υπηρεσίες της εφαρμογής για μεγαλύτερο διάστημα (<b>βαθμολογούμενο κριτήριο</b>). Επιθυμητό είναι να δίνεται κωδικός πρόσβασης μόνο σε όσες υπηρεσίες παραδοθούν τα μηχανήματα. Πλήρης περιγραφή των δυνατοτήτων του εν λόγω δορυφορικού συστήματος παρακολούθησης – απομακρυσμένου ελέγχου <u>να υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά</u>.</p>	
8.4	<p>Επιθυμητό είναι ο προμηθευτής να χορηγήσει, εφόσον διατίθεται, χωρίς περαιτέρω επιβάρυνση κόστους, μία (1) συσκευή διακρίβωσης βλαβών (συσκευή με το κατάλληλο λογισμικό, άδεια λογισμικού καθώς και την κάλυψη των εξόδων αναβαθμίσεων του λογισμικού και της συνδρομής χρήσης αυτών για διάστημα τουλάχιστον 10 ετών από την ημερομηνία παράδοσης των μηχανημάτων στην Στρατιωτική Υπηρεσία), για κάθε δύο (2) μηχανήματα. Αναλυτικά στοιχεία – χαρακτηριστικά, <b>εφόσον διατεθεί η συσκευή, να περιλαμβάνονται στην τεχνική προσφορά</b> που θα κατατεθεί.</p>	
8.5	<p>Η εκπαίδευση στη χρήση του διαγνώστη βλαβών, να περιλαμβάνεται στην εκπαίδευση του τεχνικού προσωπικού της Στρατιωτικής Υπηρεσίας. Το υπόψη προσωπικό να δύναται, μετά την εκπαίδευσή του να κάνει πλήρη εκμετάλλευση του συστήματος για τον εντοπισμό και αποκατάσταση βλαβών. Ειδικά, για το διάστημα που θα βρίσκεται σε ισχύ η πλήρη εγγύηση του μηχανήματος, να καθοριστούν από τον προμηθευτή αναλυτικά, οι εργασίες – επεμβάσεις που δύναται να εκτελεστούν από το εκπαιδευμένο προσωπικό της Στρατιωτικής Υπηρεσίας, χωρίς να επηρεάζεται η εγγύηση αυτού. Αναλυτικά τα εν λόγω στοιχεία <b>να περιλαμβάνονται στην Τεχνική Προσφορά</b> που θα κατατεθεί, <b>εφόσον διατεθεί διαγνώστης βλαβών</b>.</p>	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
9.1.3	Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή, με την οποία θα δηλώνεται η ύπαρξη και η τοποθεσία του ιδιόκτητου συνεργείου ή Υπεύθυνη Δήλωση συνεργαζομένου συνεργείου (σταθερού ή κινητού) για τη συνεργασία του με τον προμηθευτή αναφορικά με το αντικείμενο του διαγωνισμού, καθώς και προσωρινή ή οριστική άδεια λειτουργίας.	

**ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΗ**

«Σε περίπτωση που υπάρχουν ασυμφωνίες μεταξύ των αναγραφόμενων στο Φύλλο Συμμόρφωσης και των αναγραφόμενων στις αντίστοιχες ΠΕΔ, υπερισχύουν τα αναγραφόμενα στη ΠΕΔ».

**Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ<sup>(2)</sup>**

(σφραγίδα – υπογραφή)



**ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ ΕΝΤΥΠΟΥ:**

(1) Αναγράφεται παρατήρηση, ως προς την συμφωνία ή την υπερέκλυση της σχετικής απαίτησης της παραγράφου ή υποπαραγράφου της προδιαγραφής, που αντιστοιχεί στον αριθμό που συμπληρώθηκε στη ίδια γραμμή της πρώτης στήλης του πίνακα (παράδειγμα: «Συμφωνώ») και υποχρεωτική παραπομπή (όπου απαιτείται) για την τεκμηρίωση / πιστοποίηση των αναφερομένων εκ μέρους του συμμετέχοντος οικονομικού φορέα με ανάλογη αρίθμηση. Παράδειγμα:

<b>ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ</b>	<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ</b>	<b>ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)</b>
4.1.1	Ερπυστριοφόρος εκσκαφέας τάφρων με υδραυλικό σύστημα εκσκαφής ο οποίος δύναται να πραγματοποιεί εκσκαφή τάφρων, ορυγμάτων, θεμελίων, εξόρυξη, φόρτωση αδρανών υλικών και επιχωματώσεις.	<i>Συμφωνώ. Παραπομπή 1 Τεχνικό Εγχειρίδιο Μηχανήματος σελ. 5, παράγραφος 12.</i>
4.1.2	Κάθε μηχάνημα να είναι καινούργιο, σύγχρονης τεχνολογίας, στιβαρής κατασκευής, να διαθέτει σύστημα απλού και ασφαλούς χειρισμού καθώς και να είναι κατασκευασμένο τους τελευταίους δώδεκα (12) μήνες, από την ημερομηνία παράδοσης στις Ένοπλες Δυνάμεις (ΕΔ).	<i>Συμφωνώ. Δεν απαιτείται παραπομπή. Κάθε μηχάνημα, κατά την παράδοσή του θα συνοδεύεται από ..... στο οποίο αναγράφεται ο ακριβής χρόνος κατασκευής του.</i>
4.1.3	Να φέρει σήμανση CE – Ταμπελάκι κατασκευής, σύμφωνα με τις οδηγίες της ΕΕ και της Ελληνικής νομοθεσίας.	<i>Συμφωνώ. Παραπομπή 2.</i>
4.1.4	Κάθε μηχάνημα να ικανοποιεί τις απαιτήσεις των Οδηγιών 2006/42/ΕΚ, περί μηχανημάτων, 2000/14/ΕΚ, περί εκπομπής θορύβου, και 2014/30/ΕΕ, περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας.	<i>Συμφωνώ. Η εκπομπή θορύβου είναι .... έναντι .... της .../.../ΕΚ. Παραπομπή 1: Τεχνικό Εγχειρίδιο Μηχανήματος σελ. 10, παράγραφος 25, εδάφιο 3. Υφίσταται ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα, σύμφωνα με την .../.../ΕΚ. Παραπομπή 3: Βεβαίωση οργανισμού .....</i>
.....	.....	.....

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΑΡΑΠΟΜΠΩΝ**

- «1» Τεχνικό Εγχειρίδιο Μηχανήματος ....., υπ. αριθ. ....., Έκδοση ....., Ημερομηνία .....
- «2» Υπόδειγμα Σήμανσης CE – Ταμπελάκι κατασκευής
- «3» Βεβαίωση οργανισμού .....

(2) Χώρος για την υπογραφή και τη σφραγίδα του προσφέροντος.

Ακριβές Αντίγραφο

Ταξίαρχος Βασίλειος Μπέλλος  
Διευθυντής

Ταγματάρχης (ΔΒ) Παναγιώτης Τζανετάκος  
Επιτελής ΔΠΜ/4ε

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «5/IV» ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

ΕΝΤΥΠΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ  
ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΕΔ: ΠΕΔ-Α-00724

ΕΚΔΟΣΗ ΠΕΔ : 2η

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΠΕΔ: 1η

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.1.1	Ορισμός μηχανήματος: Ερπυστριοφόρος εκσκαφέας τάφρων με υδραυλικό σύστημα εκσκαφής ο οποίος δύναται να πραγματοποιεί εκσκαφή τάφρων, ορυγμάτων, θεμελίων, εξόρυξη, φόρτωση αδρανών υλικών και επιχωματώσεις.	
4.1.2	Κάθε μηχανήμα να είναι καινούργιο, κατασκευασμένο τους τελευταίους δώδεκα (12) μήνες, από την ημερομηνία παράδοσης στις Ένοπλες Δυνάμεις (ΕΔ).	
4.1.3	Να φέρει σήμανση CE – Ταμπελάκι κατασκευής, σύμφωνα με τις οδηγίες της ΕΕ και της Ελληνικής νομοθεσίας.	
4.1.4	Κάθε μηχανήμα να ικανοποιεί τις απαιτήσεις των Οδηγιών 2006/42/ΕΚ, περί μηχανημάτων, 2000/14/ΕΚ, περί εκπομπής θορύβου, και 2014/30/ΕΕ, περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας.	
4.1.4	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνονται</b> τα πρότυπα, σύμφωνα με τα οποία είναι σχεδιασμένο, κατασκευασμένο και ελεγμένο κάθε μηχανήμα και ο εξοπλισμός του για την ικανοποίηση των προαναφερθέντων οδηγιών, λαμβάνοντας υπόψη τους καταλόγους των προτύπων που δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης (π.χ. EN 280, EN 12895, EN 12053).	
4.1.5	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνεται</b> , ο προσφερόμενος τύπος και το έτος που αυτός κατασκευάστηκε για πρώτη φορά. Δεν γίνεται δεκτός τύπος του οποίου η κατασκευή έχει σταματήσει ή τελεί υπό κατάργηση.	
4.2.1	Το μηχανήμα να είναι απολύτως καινούργιο, πετρελαιοκίνητο, πρόσφατης κατασκευής. Εάν πρόκειται για προϊόν παραγωγής στην αλλοδαπή, η εταιρία αντιπροσωπείας θα πρέπει να βρίσκεται στην Ελλάδα ώστε να διασφαλίζεται αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη καθώς και ικανό απόθεμα ανταλλακτικών.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.2.2	<p>Το συνολικό επιχειρησιακό βάρος του εκσκαφέα τάφρων (συμπεριλαμβανομένου της μπούμας και του κάδου εκσκαφής) να είναι τουλάχιστον 25 τόνοι και σε καμία περίπτωση να μην υπερβαίνει τους 36 τόνους.</p> <p>Στο προαναφερόμενο βάρος υπολογίζεται επίσης:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Η καμπίνα.</li> <li>Ο επιθυμητός εξοπλισμός όπως αυτός περιγράφεται στη συνέχεια.</li> <li>Όλα τα απαραίτητα υγρά λίπανσης και ψύξης του μηχανήματος.</li> <li>Τα καύσιμα όταν η δεξαμενή του είναι πλήρης.</li> </ul>	
4.2.2	<p>Η διάθεση μηχανήματος με όσο το δυνατόν μικρότερο επιχειρησιακό βάρος, το οποίο ωστόσο δεν θα παραβιάζει την προαναφερθείσα περιοριστική συνθήκη, <b>θα αξιολογηθεί θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο).</b></p>	
4.2.3	<p>Το πλαίσιο του μηχανήματος να είναι ικατασκευής από σιδηροχάλυβα ικανό να απορροφά φορτία πρόσκρουσης και δυνάμεις στρέβλωσης.</p>	
4.2.4	<p>Κάθε υποψήφιος να υποβάλλει ΥΔ ότι εφόσον ανακηρυχθεί ανάδοχος θα αναλάβει την υποχρέωση έτσι ώστε ο χρωματισμός του μηχανήματος να είναι ματ σκούρος πράσινος, και οι σημάσεις σύμφωνα με την ΠαΔ 9-15/96/ΓΕΣ/1 ΕΓ και των σχετικών τροποποιήσεων αυτής. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά (χρωματικές συντεταγμένες και ανοχές, στιλπνότητα, ανακλαστικότητα στο εγγύς υπέρυθρο φάσμα) των χρωματικών αποχρώσεων να είναι αυτοί που χρησιμοποιεί ο Ε.Σ. και θα καθοριστούν από τη ΔΜΧ/ΓΕΣ, εκτός εάν ζητηθεί άλλος χρωματισμός από την σύμβαση.</p>	
4.2.4	<p>Ο Προμηθευτής υποχρεούται προ της βαφής των οχημάτων να παραδώσει στην Υπηρεσία ένα μεταλλικό πλακίδιο διαστάσεων 0,50 x 0,50 m βαμμένο με τις εν λόγω χρωματικές αποχρώσεις για έλεγχο της ποιότητας των επιλεγμένων χρωμάτων.</p>	
4.2.5	<p>Το μηχάνημα να φέρει εξωτερικά της καμπίνας τουλάχιστον δύο (2) καθρέφτες που θα επιτρέπουν στον χειριστή να βλέπει στο πλαϊνό και πίσω μέρος του.</p>	
4.2.6	<p>Να έχει προστατευτικές γρίλιες και πλέγμα προστασίας για τα κύρια φώτα του μηχανήματος από μεταλλικό υλικό, όταν αυτά δεν φέρονται χωνευτά στην καμπίνα ή στο πλαίσιο του μηχανήματος και δεν προστατεύονται επαρκώς από φθορές.</p>	
4.2.7	<p>Να φέρει περιστρεφόμενο φανό χρώματος πορτοκαλί (τύπου strobe) στην οροφή. Επίσης να φέρει κατ'ελάχιστον ηχητικό σήμα, κατά τη χρήση της όπισθεν πορείας.</p>	
4.2.8	<p>Να εξασφαλίζεται η πρόσβαση στην μηχανή, στα φίλτρα και στο σύστημα ψύξης του Εκσκαφέα Τάφρων (Ε/Τ) από το πλαϊνό και άνω μέρος του. Για την πρόσβαση στο άνω μέρος του μηχανήματος να υπάρχουν πολλαπλοί χειρολισθήρες και προαιρετικά πτυσσόμενα προστατευτικά κιγκλιδώματα.</p>	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.2.10	Το μέγιστο πλάτος κατά τη μεταφορά (Shipping Width) του Εκσκαφέα Τάφρων σε καμιά περίπτωση να μην ξεπερνά τα 3,20 μέτρα, ώστε να μπορεί να μεταφερθεί οδικώς από ρυμουλκό όχημα της Στρατιωτικής Υπηρεσίας.	
4.2.11	Ο Εκσκαφέας Τάφρων (Ε/Τ) να διαθέτει σύστημα πρόσδεσης, για τη μεταφορά του με ρυμουλκό όχημα της Στρατιωτικής Υπηρεσίας και οχηματαγωγά πλοία. Το σύστημα πρόσδεσης να περιλαμβάνει συνολικά 4 ή 6 σημεία πρόσδεσης (2 ή 3 εκατέρωθεν).	
4.2.12	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνεται</b> το βάρος του αντίβαρου που θα φέρει το μηχάνημα. Το βάρος του αντίβαρου να δηλώνεται συναρτήσει του επιχειρησιακού βάρους και σε κάθε περίπτωση, για το προδιαγεγραμμένο εύρος επιχειρησιακού βάρους, να ξεπερνά τους 3,70 τόνους.	
4.3.1	Ο Εκσκαφέας Τάφρων (Ε/Τ) θα πρέπει να διαθέτει ενισχυμένη κλειστή καμπίνα χειρισμού, προδιαγραφών FOPS και ROPS, που να παρέχει προστασία από πιθανές πτώσεις αδρανών υλικών και βράχων και ανατροπή του μηχανήματος κατά την εργασία αντίστοιχα σύμφωνα με τις απαιτήσεις των προτύπων ISO 10262 και ISO 12117-2.	
4.3.2	Ο θάλαμος του χειριστή να είναι ηχομονωμένος. Εντός της καμπίνας του Ε/Τ, ο παραγόμενος θόρυβος από το μηχάνημα με κλειστά παράθυρα και πόρτες δεν πρέπει σε καμιά περίπτωση να υπερβαίνει τα 71 dB(A).	
4.3.3	Η καμπίνα δεν θα πρέπει να αποτελεί κώλυμα για τον χειριστή να παρατηρεί τις εργασίες που εκτελεί με τον κάδο εκσκαφής του μηχανήματος όταν αυτός είναι καθήμενος.	
4.3.4	Η καμπίνα του χειριστή να είναι θερμομονωμένη, να διαθέτει σύστημα αερισμού μέσω φίλτρου καθώς και σύστημα κλιματισμού (ψύξη – θέρμανση).	
4.3.5	Ο θάλαμος να αποτελείται από υαλοπίνακες θερμοανακλαστικούς και ασφαλείας, ώστε να μην θρυμματίζονται ακόμη και εάν δημιουργούνται πολλαπλές ρωγμές στην επιφάνεια τους.	
4.3.6	Οι υαλοπίνακες να υποστηρίζονται με σύστημα για την διάλυση ή την αποφυγή συγκέντρωσης πάγου ή υγρασίας. Η καμπίνα θα πρέπει να φέρει τουλάχιστον έναν (1) υαλοκαθαριστήρα και εκτοξευτήρα νερού στον μπροστά υαλοπίνακα.	
4.3.7	Η καμπίνα θα πρέπει να διαθέτει υποχρεωτικά μία (1) πόρτα για την είσοδο του χειριστή σε αυτή. Κάθε πόρτα να διαθέτει κλειδαριά για την ασφάλιση του μηχανήματος, μηχανισμό για το άνοιγμα και κλείσιμο της (από μέσα προς τα έξω πλευρά) και μηχανισμό για την ασφάλιση της στην ανοιχτή θέση.	
4.3.8	Το πλαϊνό παράθυρο της πόρτας της καμπίνας του μηχανήματος, θα πρέπει να είναι ανοιγόμενο.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.3.9	Το κάθισμα του χειριστή να είναι εργονομικό, πλήρως ρυθμιζόμενο (πάνω-κάτω, εμπρός – πίσω) με ανάρτηση και ζώνη ασφαλείας. Θα πρέπει να είναι τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση, εντός της καμπίνας, ώστε να επιτρέπει στον χειριστή να εκτελεί καθήκοντες όλες τις εργασίες τις οποίες απαιτεί η χρήση του μηχανήματος, παρέχοντας πρόσβαση σε όλα τα υπάρχοντα χειριστήρια.	
4.3.10	Η καμπίνα να διαθέτει αντικραδασμικές βάσεις.	
4.3.11	Στην καμπίνα του μηχανήματος να υπάρχει εγκατεστημένο σύστημα ραδιοφώνου με ηχεία και κεραία.	
4.3.11	Επιθυμητή είναι η διάθεση συστήματος επικοινωνίας τεχνολογίας Bluetooth στο ηχοσύστημα και η συνεργασία αυτού με τα ηχεία του ραδιοφώνου.	
4.3.11	Επιθυμητή είναι η διάθεση θύρας USB ώστε να καταστεί δυνατή η αναπαραγωγή πολυμέσων από φορητά μέσα αποθήκευσης.	
4.3.12	Στην καμπίνα να υπάρχει αναμονή ρεύματος 12V (τουλάχιστον μία) για σύνδεση διαφόρων συσκευών.	
4.3.12	Επιθυμητή είναι η ύπαρξη θύρας USB εξόδου 2A, για την λειτουργία – φόρτιση διαφόρων συσκευών.	
4.3.13	Το μηχανήμα να διαθέτει εντός της καμπίνας αναμονή τοποθέτησης Σταθμού Ασυρμάτου (CB ή VHF-UHF), με προεγκατεστημένη τόσο την καλωδιακή υποδομή όσο και την αναμονή για τοποθέτηση αντίστοιχης κεραίας στην οροφή του μηχανήματος ή σε άλλο σημείο.	
4.3.14	Ο θάλαμος να διαθέτει ελαστικό κάλυμμα πατώματος (πατάκι). Όλες οι επίπεδες επιφάνειες του Ε/Τ όπου προβλέπεται να χρησιμοποιεί το προσωπικό (χειριστής, τεχνικοί) να είναι αντιολισθηρές. Να υπάρχουν εμφανείς ταμπέλες προειδοποίησης κινδύνου, στην ελληνική γλώσσα, οπουδήποτε υπάρχει κίνδυνος για το προσωπικό.	
4.3.15	Το μηχανήμα να είναι εφοδιασμένο με τα παρακάτω όργανα ελέγχου κατ' ελάχιστο τα οποία πρέπει να είναι ευανάγνωστα από τη θέση του οδηγού: δείκτης θερμοκρασίας και αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία, δείκτης περιεκτικότητας δεξαμενής ή δεξαμενών καυσίμου, προειδοποιητική ενδεικτική λυχνία πτώσης πίεσης λαδιού (κινητήρα και υδραυλικού συστήματος), ενδεικτικές λυχνίες φώτων και ηλεκτρικό ή αναλογικό ωρόμετρο.	
4.3.15	Επιπλέον όργανα ελέγχου ή ενδείκτες προειδοποιήσεων, των οποίων η ύπαρξη θεωρείται απαραίτητη κατά την κρίση του προμηθευτή – κατασκευαστή και φέρονται από τα αντίστοιχα μηχανήματα του είδους που κυκλοφορούν στο εμπόριο θα είναι αποδεκτά.	
4.4.1	Ο κινητήρας του Εκσκαφέα Τάφρων να είναι πετρελαιοκινητήρας, υδρόψυκτος, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον EU Stage IV και με μέγιστη καθαρή ιπποδύναμη (Net Power Maximum) (κατά SAE J1349 ή κατά ISO 9249), τουλάχιστον 177 HP.	
4.4.1	Η διάθεση πετρελαιοκινητήρα με μέγιστη καθαρή ιπποδύναμη μεγαλύτερη από την ελάχιστη απαιτούμενη <b>θα αξιολογηθεί θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο).</b>	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.4.2	Ο κινητήρας του Εκσκαφέα Τάφρων να είναι απαραίτητως σχεδιασμένος και κατασκευασμένος από τον κατασκευαστή του μηχανήματος.	
4.4.3	Ο κινητήρας να χρησιμοποιεί υψηλής πίεσεως εκχυτές (μπεκ) ψεκασμού καυσίμου, υπερσυμπιεστή και σε συνάρτηση με ηλεκτρονικό έλεγχο να επιτυγχάνεται η βελτιστοποίηση της απόδοσης της μηχανής.	
4.4.4	Οι ακόλουθες πληροφορίες <b>να δηλώνονται στην Τεχνική Προσφορά</b> για τον κινητήρα: Κατασκευαστής και τύπος κινητήρα. Ονομαστική ταχύτητα περιστροφής σε rpm. Κυβισμός σε cm <sup>3</sup> . Επιθυμητή είναι η υποβολή καμπύλων επιδόσεων κινητήρα (ισχύς, ροπή και ειδική κατανάλωση συναρτήσει στροφών λειτουργίας). Υποβάλλεται αντίγραφο εφόσον διατεθεί, με την Τεχνική Προσφορά. Σύστημα τροφοδοσίας. Θερμοκρασία (μέγιστη τουλάχιστον +50°C και ελάχιστη τουλάχιστον -20 °C) περιβάλλοντος για την εύρυθμη λειτουργία του κινητήρα.	
4.4.4.8	Να χρησιμοποιεί λιπαντικά που είναι καταχωρημένα στο Παράρτημα «Γ» της STANAG 1135, σε εφαρμογή της STANAG 1414 «Οδηγίες για την εξασφάλιση ότι οι προμηθευτές θα σχεδιάζουν και θα προμηθεύουν νέο εξοπλισμό ικανό να χρησιμοποιεί τυποποιημένα καύσιμα, λιπαντικά και συναφή προϊόντα». Σε περίπτωση που ο εξοπλισμός παραδίδεται με πετρελαιολιπαντικά διαφορετικά από αυτά που περιλαμβάνει η STANAG 1135, θα πρέπει να είναι εφικτή η αντικατάστασή τους με λιπαντικά καταχωρημένα στο Παράρτημα «Γ» της STANAG 1135 κατά τη 1η προγραμματισμένη αλλαγή ορυκτέλαιου, χωρίς να απαιτείται διαδικασία απόπλυσης.	
4.4.5	Ο κινητήρας και τα συστήματα αυτού που χρήζουν τακτικού ελέγχου (φίλτρα, λάδια, υγρά, συσσωρευτές), θα πρέπει να είναι άμεσα προσβάσιμα από τον χειριστή του μηχανήματος.	
4.4.6	Ο κινητήρας επιθυμητό είναι να διαθέτει σύστημα αυτόματης αναμονής. Να μειώνει τις στροφές του κινητήρα στο ρελαντί όταν οι μοχλοί και τα πεντάλ δεν χρησιμοποιούνται, με αποτέλεσμα την μικρότερη κατανάλωση καυσίμου και το χαμηλό επίπεδο θορύβου της καμπίνας.	
4.4.7	Για την ομαλή λειτουργία του μηχανήματος ο κινητήρας να διαθέτει σύστημα φίλτρανσης αέρα πολλαπλών σταδίων.	
4.5.1	Η συνολική χωρητικότητα της δεξαμενής (ή δεξαμενών) καυσίμου να δίνεται σε λίτρα (lt) και να είναι τουλάχιστον 400 lt.	
4.5.1	Η διάθεση δεξαμενής καυσίμου μεγαλύτερης χωρητικότητας από την ελάχιστη απαιτούμενη <b>θα αξιολογηθεί θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> . Η χωρητικότητα <b>να δηλώνεται στην Τεχνική Προσφορά</b> σε λίτρα (lt) σε συνδυασμό με την αυτονομία.	
4.5.2	Η δεξαμενή να έχει πώμα δεξαμενής (δεξαμενών) καυσίμου με κλειδαριά ασφαλείας.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.5.3	Η εκπομπή ρύπων κατά τη λειτουργία του μηχανήματος να είναι εντός των ορίων όπως αυτά καθορίζονται από την εκάστοτε Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία (Ευρωπαϊκής Ένωσης).	
4.5.4	Ο κινητήρας να μπορεί να χρησιμοποιεί σαν καύσιμο το πετρέλαιο κίνησης οχημάτων των Ενόπλων Δυνάμεων με κωδικό αριθμό NATO F-54, χωρίς να δημιουργούνται δυσμενείς επιπτώσεις στην απόδοση, συντήρηση και στην διάρκεια ζωής του.	
4.5.5	Να διαθέτει υδατοπαγίδα και φίλτρο καυσίμου με κρουνό αποστραγγίσεως.	
4.5.6	Επιθυμητή είναι η ύπαρξη δεξαμενής AdBlue με προστατευτικό μεταλλικό κάλυμμα, χωρητικότητας τουλάχιστον 23 lt, με ενσωματωμένη αντλία AdBlue που να είναι τοποθετημένη σε κατάλληλο χώρο.	
4.6.1	Το σύστημα μετάδοσης να συνεργάζεται με τον κινητήρα του Ε/Τ και να εκμεταλλεύεται τις δυνατότητες αυτού.	
4.6.2	Το σύστημα μετάδοσης του Ε/Τ να είναι σχεδιασμένο και κατασκευασμένο από τον κατασκευαστή του μηχανήματος.	
4.6.3	Η μέγιστη ταχύτητα του μηχανήματος να ξεπερνά τα 5 km/h.	
4.6.4	Ο Ε/Τ να μπορεί να εργάζεται στη μέγιστη δυνατή πλάγια κλίση εδάφους (sidehill) χωρίς οι ερπύστριες του να χάνουν την επαφή με το έδαφος. Οι μέγιστες τιμές <b>να αναγράφονται στη Τεχνική Προσφορά</b> .	
4.6.5	Οι αλλαγές των σχέσεων μετάδοσης του Ε/Τ να γίνονται αυτόματα ή ηλεκτρικά. Στην πρώτη περίπτωση το μηχάνημα να διαθέτει τουλάχιστον δύο (2) ταχύτητες πορείας (γρήγορη – αργή).	
4.6.6	Η μέγιστη έλξη ράβδου του συστήματος κίνησης (Maximum Drawbar Pull) να είναι τουλάχιστον 195 kN <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
4.6.7	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να περιγράφεται</b> το σύστημα μετάδοσης κίνησης. Η περιγραφή να περιλαμβάνει τύπο συστήματος (π.χ. υδροστατική μετάδοση κίνησης, συστήματα προστασίας, φίλτρο ελαίου κ.α.).	
4.7.1	Το σύστημα διεύθυνσης να είναι υδροστατικό ή υδραυλικό.	
4.7.2	Η εκτέλεση ελιγμών να επιτυγχάνεται με την διαφορική αυξομείωση της κίνησης των δύο (2) ερπυστριών σε οποιαδήποτε ταχύτητα και με οποιοδήποτε αριθμό στροφών στον κινητήρα.	
4.7.3	Ο Ε/Τ να διαθέτει χειριστήρια που θα εξασφαλίζουν τον πλήρη έλεγχο της πορείας του (σύστημα κύλισης) και τον πλήρη έλεγχο του συστήματος εκσκαφής (σύστημα μπούμας και βραχίονα).	
4.7.4	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να περιγράφεται</b> το σύστημα διεύθυνσης. Η περιγραφή να περιλαμβάνει χαρακτηριστικά ασφάλειας/εργονομίας.	



ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.8.1	Το σύστημα πέδησης θα πρέπει να είναι ικανό για την έγκαιρη και αποτελεσματική ακινητοποίηση του μηχανήματος, σε διαφορετικές συνθήκες εδάφους και με πλήρες φορτίο, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προτύπου ISO 10265.	
4.8.2	Τα φρένα διεύθυνσης (λειτουργίας) να επενεργούν μέσω του συστήματος πορείας για τον καλύτερο και ομαλότερο έλεγχο του μηχανήματος.	
4.8.3	Με την απενεργοποίηση των μοχλών κίνησης, το μηχανήμα να μη δύναται να κινηθεί.	
4.8.4	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να περιγράφεται</b> το σύστημα πέδησης. Η περιγραφή να περιλαμβάνει τύπο πέδης (π.χ. υδραυλικός, ηλεκτρικός), χαρακτηριστικά λειτουργίας και ενίσχυσης απόδοσης.	
4.9.1	Το υδραυλικό σύστημα να διαθέτει αυτόματο σύστημα προσαρμογής της παροχής (σύστημα μεταβλητής παροχής).	
4.9.2	Η μέγιστη παροχή του συστήματος να είναι τουλάχιστον 470 lt/min (2 x 235 lt/min σε περίπτωση χρήσης 2 αντλιών) <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
4.9.3	Να διαθέτει σύστημα φιλτραρίσματος για την καλύτερη λειτουργία του υδραυλικού συστήματος.	
4.9.4	<b>Επιθυμητό</b> είναι στον Ε/Τ να υπάρχει εγκατάσταση επιπλέον βοηθητικών κυκλωμάτων σε περίπτωση βλάβης του κύριου συστήματος. Η διάθεση επιπλέον βοηθητικών κυκλωμάτων <b>δεν αποτελεί απαραίτητο όρο</b> .	
4.9.5	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να περιγράφεται</b> το υδραυλικό σύστημα. Η περιγραφή να περιλαμβάνει τον τύπο του, χαρακτηριστικά λειτουργίας και ενίσχυσης απόδοσης.	
4.10.1	Το σύστημα εκκίνησης του κινητήρα να αποτελείται από εκκινητή (μίζα) με τάση λειτουργίας 24V και δυναμό (alternator).	
4.10.1	Το μηχανήμα να διαθέτει δύο συσσωρευτές συνδεδεμένους σε σειρά με τάση 12V και χωρητικότητας 100 Ah καθένας τουλάχιστον.	
4.10.1	Η διάθεση συσσωρευτών μεγαλύτερης χωρητικότητας θα αξιολογηθεί θετικά <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
4.10.1	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνονται</b> τα κύρια στοιχεία του ηλεκτρικού συστήματος (συσσωρευτής, εναλλάκτης ρεύματος) με τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους (π.χ. τάση/χωρητικότητα συσσωρευτή, μέγιστη ένταση ρεύματος εναλλάκτη).	
4.10.2	Κάθε μηχανήμα να διαθέτει κατ' ελάχιστον ηχητική ή/και φωτεινή σήμανση προειδοποίησης κίνησης οπισθοπορείας.	
4.10.3	Ο Ε/Τ να διαθέτει προβολείς, έτσι ώστε όλες οι εργασίες χειρισμού να μπορούν να λάβουν χώρα κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες φωτισμού, ακόμη και σε κατάσταση πλήρους συσκότισης.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.10.4	Ο φωτισμός του μηχανήματος πρέπει να υποστηρίζεται από το ηλεκτρικό σύστημα του Ε/Τ με τις κατάλληλες διατάξεις (βασικής έκδοσης ή/και έκδοσης κατά παραγγελία) που προβλέπονται και απαιτούνται από τον κατασκευαστή.	
4.10.5	Ο φωτισμός να αποτελείται τουλάχιστον από δύο (2) φώτα εργασίας – πορείας προς τα εμπρός στην οροφή της καμπίνας, δύο (2) στο πλαίσιο του μηχανήματος και ένα (1) στο πίσω μέρος, όλα επιθυμητό να είναι τύπου LED, μαζί με τα αντίστοιχα κυκλώματα και ασφάλειες.	
4.10.5	Όσα από τα φώτα δεν φέρονται χωνευτά στην καμπίνα ή στο πλαίσιο του μηχανήματος και δεν προστατεύονται επαρκώς από φθορές, θα πρέπει να καλύπτονται από μεταλλικό πλέγμα προστασίας, το οποίο θα μπορεί να αφαιρεθεί εύκολα επιτρέποντας την εύκολη πρόσβαση στο φωτιστικό σώμα όταν αυτή απαιτείται.	
4.10.6	Το ηλεκτρικό σύστημα να έχει κεντρικό διακόπτη.	
4.11.1	Ο Εκσκαφέας Τάφρων να είναι εφοδιασμένος με μονοκόμματα μπούμα τύπου μονομπλόκ με μήκος τουλάχιστον 10,20 m και βραχίονα εκσκαφής με μήκος τουλάχιστον 7,80 m.	
4.11.2	Η μπούμα να διαθέτει τα εξής χαρακτηριστικά:	
4.11.2.1	Μέγιστη οριζόντια απόσταση εκσκαφής στο έδαφος να είναι τουλάχιστον 18,10 m <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
4.11.2.2	Μέγιστο βάθος εκσκαφής να είναι τουλάχιστον 14,30 m <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
4.11.2.3	Μέγιστο ύψος εργασίας να είναι τουλάχιστον 14,20 m <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
4.11.3	Ο κάδος του εκσκαφέα να είναι κατάλληλος για διάνοιξη, εμπάθυνση και καθαρισμό τάφρων και να διαθέτει τα εξής χαρακτηριστικά:	
4.11.3.1	Χωρητικότητα κάδου τουλάχιστον 0,45 m <sup>3</sup> . Η διάθεση κάδου με χωρητικότητα μεγαλύτερη από την ελάχιστη απαιτούμενη <b>θα αξιολογηθεί θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
4.11.3.2	Να διαθέτει δόντια για την εκσκαφή γαιών τα οποία θα είναι προσαρμοσμένα στον κουβά με χρήση κοχλιών.	
4.11.4	Το σύστημα εκσκαφής και τα παρελκόμενα του να είναι κατασκευασμένα από τον ίδιο τον κατασκευαστή του οχήματος.	
4.11.5	Η μέγιστη δύναμη εκσκαφής του βραχίονα να είναι τουλάχιστον 40 kN (κατά ISO) <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
4.11.6	Η μέγιστη δύναμη εκσκαφής του κάδου να είναι τουλάχιστον 75 kN (κατά ISO) <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
4.11.7	Ο Ε/Τ να διαθέτει μηχανισμό ταχείας απελευθέρωσης του κουβά, μηχανικό ή αυτόματο.	
4.11.8	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνονται</b> οι διαστάσεις, το βάρος, το υλικό κατασκευής της μπούμας και του κάδου εκσκαφής καθώς και τυχόν άλλα στοιχεία ενισχύσεων που βελτιστοποιούν την απόδοσή και την διάρκεια ζωής τους.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.11.9	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να δίνονται</b> τα διαγράμματα περιοχών εργασίας του εκσκαφέα για ύψος, μήκος και βάθος εκσκαφής με σημείο αναφοράς το κέντρο βάρους του.	
4.11.10	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να δίνονται</b> πίνακες που θα αναλύουν το μέγιστο φορτίο που μπορεί να φέρει ο κάδος με βάση την πυκνότητα ή το βάρος του υλικού ανά m <sup>3</sup> .	
4.11.11	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να δίνονται</b> πίνακες ικανότητας ανύψωσης φορτίων σε συνάρτηση με την απόσταση του άκρου του βραχίονα χωρίς κάδο από το έδαφος.	
4.12.2	Η ταχύτητα περιστροφής της ανώδομης να είναι τουλάχιστον 4 rpm <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
4.12.3	Η μέγιστη στρεπτική ροπή του συστήματος να είναι τουλάχιστον 75 kN.m <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
4.12.4	Να διαθέτει τουλάχιστον σύστημα υδραυλικού κυκλώματος περιστροφής.	
4.12.5	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να περιγράφεται</b> το σύστημα περιστροφής. Η περιγραφή να περιλαμβάνει τον τύπο του, χαρακτηριστικά λειτουργίας και ενίσχυσης απόδοσης.	
4.13.1	Ο Εκσκαφέας Τάφρων να φέρει ερπύστριες σε πλαίσιο ισχυρής κατασκευής τύπου "X". Οι ερπύστριες να είναι κλειστού τύπου και γρασαριζόμενες. Το πλάτος του πέλματος ερπύστριας να είναι τουλάχιστον 600 mm. Οι ερπύστριες να φέρουν τριπλό «τακούνι» (triple grouser shoes) και ποδιές βαρέως τύπου προστασίας στο κάτω μέρος.	
4.13.2	Το σύστημα της ερπύστριας να διαθέτει τουλάχιστον:	
4.13.2.1	Δύο (2) κυλίνδρους μεταφοράς σε κάθε πλευρά.	
4.13.2.2	Οκτώ (8) κυλίνδρους τροχιάς σε κάθε πλευρά.	
4.13.2.3	49 πέλματα (track shoes) σε κάθε πλευρά.	
4.13.3	Το μήκος των ερπυστριών στο έδαφος να είναι τουλάχιστον 3,60 m.	
4.13.4	Να είναι δυνατή η ανεξάρτητη κίνηση των ερπυστριών έτσι ώστε να επιτυγχάνεται η πλήρης επιτόπια περιστροφή του μηχανήματος.	
4.13.5	<b>Επιθυμητή είναι</b> η ύπαρξη προφυλακτών – οδηγών προστασίας (Track guiding guards).	
4.13.6	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να περιγράφεται</b> αναλυτικά το σύστημα ερπύστριας και τροχών του μηχανήματος.	
4.14.1	Ο Εκσκαφέας Τάφρων να χρησιμοποιεί υδρόψυκτο κινητήρα.	
4.14.2	Το σύστημα ψύξης να αποτελείται υποχρεωτικά από ψυγείο και ανεμιστήρα σε κατάλληλη θέση ώστε να διοχετεύεται άμεσα ο αέρας από αυτόν προς το ψυγείο.	
4.14.3	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να περιγράφεται</b> το σύστημα ψύξης. Η περιγραφή να περιλαμβάνει αναλυτικά το σύστημα ψύξης (π.χ. ενιαίο ή διαιρούμενο ψυγείο) και όλες οι λειτουργίες του.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.15.1	<p>Κάθε μηχάνημα να συνοδεύεται και από τον ακόλουθο κατ' ελάχιστο εξοπλισμό:</p> <p>Φορητός πυροσβεστήρας ξηράς κόνεως τουλάχιστον 6 kg για κατηγορίες πυρκαγιάς Α, Β και C με βάση. Κατασκευασμένος και πιστοποιημένος, σύμφωνα με τα άρθρα 3 και 4 της Κοινής Υπουργικής Απόφασης (ΚΥΑ) 618/43 (ΦΕΚ 52/Β/2005) ή νεότερης νομοθεσίας που ισχύει για το έτος προμήθειας των οχημάτων. <b>Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνεται</b> η κατασβεστική ικανότητα του πυροσβεστήρα, αντίστοιχη του τύπου και του μεγέθους του μηχανήματος.</p> <p>Πλήρως εξοπλισμένο κυτίο Α΄ βοηθειών.</p> <p>Τρίγωνο βραδυπορίας και τρίγωνο ακινητοποίησης.</p> <p>Συλλογή εργαλείων (σε κυτίο εντός της καμπίνας ή εκτός αυτής), αποτελούμενο από όλα τα εργαλεία συνήθως και προγραμματισμένης συντήρησης, δηλαδή τα απαιτούμενα στον χειριστή του μηχανήματος και στον τεχνικό του συνεργείου της μονάδας (κλειδιά, γρασαδόροι, εξολκείς κλπ). Κατάλογος των προσφερόμενων εργαλείων <b>να περιλαμβάνεται στην Τεχνική Προσφορά.</b></p>	
4.15.1.5	<p>Ο Ε/Τ θα πρέπει να παρέχει ασφάλεια μέσω κλειδαριάς ή άλλου συστήματος τουλάχιστον στα παρακάτω μέρη (εάν κάποια από αυτά περιβάλλονται από άλλα τα οποία ασφαλίζουν με κλειδαριά, τότε δεν απαιτείται η επιπλέον ασφάλιση τους):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Δεξαμενή καυσίμου.</li> <li>Χώρος δεξαμενής καυσίμου.</li> <li>Κουτί εργαλείων.</li> <li>Κουτί μπαταριών.</li> <li>Πόρτα καμπίνας χειριστή.</li> <li>Καπάκι πρόσβασης στον κινητήρα.</li> <li>Σύστημα ψύξης.</li> <li>Υδραυλικό σύστημα.</li> <li>Πόρτα πρόσβασης στο δοχείο ψύξης.</li> <li>Διακόπτης αποσύνδεσης μπαταριών.</li> </ul> <p>Οι κλειδαριές να λειτουργούν με τον μικρότερο δυνατό αριθμό κλειδιών.</p>	
4.15.1.5	<p>Ο προμηθευτής υποχρεούται να παραδώσει για κάθε μηχάνημα τρεις (3) σειρές κλειδιών.</p>	
4.17.1	<p>Οι κλίσεις εργασίας του έμφορτου μηχανήματος να είναι οι μεγαλύτερες δυνατές. Η ακριβής τιμή τους <b>να δηλώνεται στην Τεχνική Προσφορά</b>, εκφρασμένη επί τις %.</p>	
4.17.2	<p>Η ταχύτητα του μηχανήματος (γρήγορη/αργή) σε οποιοδήποτε τύπο εδάφους να είναι η μεγαλύτερη δυνατή. Η ακριβής τιμή της ταχύτητας <b>να δηλώνεται στην Τεχνική Προσφορά</b>, εκφρασμένη σε km/h.</p>	
4.18.1	<p>Για την τελική βαφή (εσωτερική – εξωτερική) όπως στην παράγραφο 4.2.4.</p>	
4.18.2	<p>Η επιλογή των χρωμάτων να γίνει σύμφωνα με τη παράγραφο 4.2.4.</p>	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
5.1	<p>Κάθε μηχάνημα να φέρει ευκρινή, ευανάγνωστη και ανεξίτηλη σήμανση, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά από την σύμβαση, με τα ακόλουθα:</p> <p>Ένδειξη: «ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ».</p> <p>Στοιχεία προμηθευτή.</p> <p>Αριθμός σύμβασης.</p> <p>Επισημάνσεις μηχανήματος: Κάθε μηχάνημα να φέρει ευκρινή, ευανάγνωστη και ανεξίτηλη σήμανση, που παρέχει τουλάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία, σύμφωνα με την παρ. 1.7.3 Οδηγίας 2006/42/ΕΚ και παρ. 7 Οδηγίας 2014/30/ΕΕ:</p> <p>Εμπορική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή και ενδεχομένως του εντολοδόχου του.</p> <p>Σήμανση CE.</p> <p>Χαρακτηρισμός σειράς ή τύπου.</p> <p>Αριθμός σειράς.</p> <p>Έτος κατασκευής.</p> <p>Πληροφορίες που απαιτούνται για την ασφαλή χρήση ή/και προβλέπονται από το πρότυπο σχεδίασης/κατασκευής (π.χ. EN 280) οι οποίες <b>να δηλώνονται στην Τεχνική Προσφορά</b>, όπως:</p> <p>Βάρος μηχανήματος χωρίς φορτίο.</p> <p>Ένδειξη εγγυημένης στάθμης ηχητικής ισχύος, σύμφωνα με το Παράρτημα IV της Οδηγίας 2000/14/ΕΚ.</p> <p>Επισημάνσεις Κινητήρα: Ο κινητήρας εσωτερικής καύσης κάθε μηχανήματος να φέρει ευκρινή, ευανάγνωστη και ανεξίτηλη σήμανση που να παρέχει τουλάχιστον τα ακόλουθα:</p> <p>Στοιχεία, σύμφωνα με την Οδηγία 2006/42/ΕΚ.</p> <p>Αριθμός έγκρισης τύπου, σύμφωνα με το Παράρτημα VIII τον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/1628 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Σεπτεμβρίου 2016.</p> <p>Σήμανση CE.</p>	
6.1.1	<p>Κάθε μηχάνημα να παραδίδεται συνοδευμένο από τα αντίστοιχα εγχειρίδια/οδηγίες χρήσης/καταλόγους των παραγράφων 6.1.1.1 έως και 6.1.1.3, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή (αρχεία εγγεγραμμένα σε οπτικό δίσκο), καθώς και τα αντίστοιχα έγγραφα των παραγράφων 6.1.1.4, 6.1.1.5, 7.1.1 και 7.3.1:</p>	
6.1.1.1	<p>Οδηγίες χρήσης στην Ελληνική και στην Αγγλική, εφόσον η Ελληνική δεν είναι η γλώσσα του πρωτότυπου.</p>	
6.1.1.2	<p>Εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών του μηχανήματος στην Ελληνική (επιθυμητό) και Αγγλική γλώσσα.</p>	
6.1.1.3	<p>Εικονογραφημένος κατάλογος στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα όλων των επί μέρους ανταλλακτικών με τις εμπορικές ονομασίες τους, τους κωδικούς αριθμούς (part numbers) του κατασκευαστή και των υποκατασκευαστών καθώς και οδηγίες για αναγνώριση των εξαρτημάτων. Εφόσον υφίσταται, να δίνεται και κωδικοποίηση των ανωτέρω ανταλλακτικών κατά NATO (NSN).</p>	
6.1.1.4	<p>Έγγραφο παραγράφου 9.1.4.</p>	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
6.1.2	Ο προμηθευτής να προσκομίσει, κατά την παράδοση, αντίγραφο ανανεωμένου Πιστοποιητικού Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας ISO 9001 για όποιο από τα πιστοποιητικά της παραγράφου 9.1.2 που περιλαμβάνεται στην Τεχνική Προσφορά λήγει πριν την παράδοση των μηχανημάτων.	
6.1.3	Ο προμηθευτής να προσκομίσει, εντός είκοσι (20) ημερών από την παράδοση των μηχανημάτων, Απόφαση Έγκρισης Τύπου Μηχανήματος Έργων του αρμόδιου Υπουργείου σύμφωνα με την 21867/2016 (ΦΕΚ 3276/Β/12-10-2016).	
7.1.1	Ο προμηθευτής να παρέχει έγγραφη εγγύηση καλής λειτουργίας κάθε μηχανήματος τουλάχιστον για ένα (1) έτος για τα μηχανικά του μέρη, από την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
7.1.2	Κατά τη διάρκεια της εγγύησης, ο προμηθευτής, χωρίς την επιβάρυνση του Ε.Σ., να επισκευάζει ή να αντικαθιστά εξαρτήματα, για βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού του Ε.Σ. ή από αντικανονική συντήρηση. Σε περίπτωση εμφάνισης πολλαπλών προβλημάτων ή δυσλειτουργιών οι οποίες δεν δύναται να αποκατασταθούν με αντικατάσταση επιμέρους εξαρτημάτων ή το κόστος αποκατάστασής τους υπερβαίνει το 50 % της αξίας του μηχανήματος, αυτό να αντικαθίσταται.	
7.2.1	Ο προμηθευτής να παρέχει, χωρίς την επιβάρυνση του Ε.Σ. εκπαίδευση, διάρκειας πέντε (5) τουλάχιστον ημερών, σε προσωπικό του Ε.Σ. και ειδικότερα σε δύο (2) χειριστές ανά μηχανήμα και τέσσερις έως δέκα (4 - 10) τεχνικούς συνολικά, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της υπηρεσίας όπως αυτές καθορίζονται στην σχετική σύμβαση. Αντικείμενο εκπαίδευσης θα είναι ο χειρισμός, η λειτουργία και η συντήρηση (στα μηχανικά, υδραυλικά, ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά μέρη) των οχημάτων, σύμφωνα με αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης που <b>να υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά</b> .	
7.2.2	Η εκπαίδευση της παραγράφου 7.2.1 γίνεται σε χώρο του Ε.Σ. ή άλλο κατάλληλα εξοπλισμένο χώρο στον τόπο παράδοσης των οχημάτων, πριν την παράδοση.	
7.2.3	Ο κάθε προμηθευτής κατά την κατάθεση των προσφορών είναι υποχρεωμένος να καταθέσει και να υλοποιήσει τα παρακάτω στοιχεία εκπαίδευσης: Πρόγραμμα εκπαίδευσης. Διάρκεια εκπαίδευσης. Εκπαιδευτικά βοηθήματα και μέσα. Ελάχιστα Απαιτούμενα Προσόντα για το εκπαιδευόμενο προσωπικό. Προτεινόμενοι Εκπαιδευτές.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
7.2.4	Επιθυμητή είναι η μόνιμη διάθεση από τον προμηθευτή συστήματος εξομοίωσης λειτουργίας του Εκσκαφέα Τάφρων (Ερπυστριοφόρου με Μακρύ Βραχίονα) για την εκπαίδευση προσωπικού του Ε.Σ., χωρίς περαιτέρω επιβάρυνση κόστους. Η διάθεση του εν λόγω συστήματος δεν αποτελεί απαράβατο όρο. Πλήρης περιγραφή των δυνατοτήτων του εν λόγω εξομοιωτή, εφόσον διατεθεί, <b>να υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά.</b>	
7.3.1	Ο προμηθευτής εγγυάται εγγράφως την παροχή τεχνικής βοήθειας για δέκα (10) τουλάχιστον έτη από την παραλαβή κάθε μηχανήματος, καθώς και την πλήρη εφοδιαστική υποστήριξή τους σε ανταλλακτικά για το ίδιο διάστημα. Η προσφορά τεχνικής υποστήριξης και ανταλλακτικών πέραν του προσδιοριζόμενου χρονικού διαστήματος θα αξιολογηθεί θετικά <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο).</b>	
7.3.1	Τα παραγγελόμενα από τον Ε.Σ. ανταλλακτικά <b>προληπτικής συντήρησης</b> παραδίδονται εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών το μέγιστο.	
7.3.2	Κατά την διάρκεια της βασικής εγγύησης να παράσχονται με κόστος που θα βαρύνει τον προμηθευτή και οι τακτικές συντηρήσεις (service) συμπεριλαμβανομένου εργασίας και ανταλλακτικών.	
8.2	Χρόνος Παράδοσης: Μέγιστο δώδεκα (12) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης, εκτός αν οριστεί διαφορετικά στη διακήρυξη. Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά που ορίζει μεγαλύτερο χρόνο παράδοσης θα απορρίπτεται.	
8.2	<b>Θετικά θα αξιολογηθεί</b> η προσφορά με τον μικρότερο χρόνο παράδοσης <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο).</b>	
8.3	Το μηχάνημα να διαθέτει πλήρες και εγκατεστημένο δορυφορικό σύστημα παρακολούθησης – ελέγχου από απόσταση (με δυνατότητα μετάδοσης δεδομένων μέσω δικτύου κινητής τηλεφωνίας και μέσω δορυφόρου) του οποίου η έναρξη και η παύση λειτουργίας θα ελέγχεται με εύκολο τρόπο από τον χειριστή (π.χ μέσω της διακοπής της παροχής ρεύματος του υπόψη συστήματος). Το σύστημα να παρέχει το δυνατόν περισσότερες πληροφορίες, πέραν του εντοπισμού της θέσεως του μηχανήματος, όπως για παράδειγμα ποσότητα καυσίμου, παρακολούθηση βλαβών κ.α. Στο προσφερόμενο σύστημα να περιλαμβάνονται η παροχή επίδειξης λειτουργίας του, τα έξοδα συνδρομής για την απρόσκοπτη πρόσβαση στις υπηρεσίες της εφαρμογής που το υποστηρίζει μέσω διαδικτύου, για διάστημα τουλάχιστον 10 ετών από την ημερομηνία παράδοσης του μηχανήματος στην Στρατιωτική Υπηρεσία. Θα εκτιμηθεί θετικά η απρόσκοπτη πρόσβαση στις υπηρεσίες της εφαρμογής για μεγαλύτερο διάστημα <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο).</b> Επιθυμητό είναι να δίνεται κωδικός πρόσβασης μόνο σε όσες υπηρεσίες παραδοθούν τα μηχανήματα. Πλήρης περιγραφή των δυνατοτήτων του εν λόγω δορυφορικού συστήματος παρακολούθησης – απομακρυσμένου ελέγχου <b>να υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά.</b>	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
8.4	Επιθυμητό είναι ο προμηθευτής να χορηγήσει, εφόσον διατίθεται, χωρίς περαιτέρω επιβάρυνση κόστους, μία (1) συσκευή διακρίβωσης βλαβών (συσκευή με το κατάλληλο λογισμικό, άδεια λογισμικού καθώς και την κάλυψη των εξόδων αναβαθμίσεων του λογισμικού και της συνδρομής χρήσης αυτών για διάστημα τουλάχιστον 10 ετών από την ημερομηνία παράδοσης των μηχανημάτων στην Στρατιωτική Υπηρεσία), για κάθε δύο (2) μηχανήματα. Αναλυτικά στοιχεία – χαρακτηριστικά, <b>εφόσον διατεθεί η συσκευή, να περιλαμβάνονται στην τεχνική προσφορά</b> που θα κατατεθεί.	
8.5	Η εκπαίδευση στη χρήση του διαγνώστη βλαβών, να περιλαμβάνεται στην εκπαίδευση του τεχνικού προσωπικού της Στρατιωτικής Υπηρεσίας. Το υπόψη προσωπικό να δύναται, μετά την εκπαίδευσή του να κάνει πλήρη εκμετάλλευση του συστήματος για τον εντοπισμό και αποκατάσταση βλαβών. Ειδικά, για το διάστημα που θα βρίσκεται σε ισχύ η πλήρη εγγύηση του μηχανήματος, να καθοριστούν από τον προμηθευτή αναλυτικά, οι εργασίες – επεμβάσεις που δύναται να εκτελεστούν από το εκπαιδευμένο προσωπικό της Στρατιωτικής Υπηρεσίας, χωρίς να επηρεάζεται η εγγύηση αυτού. Αναλυτικά τα εν λόγω στοιχεία <b>να περιλαμβάνονται στην Τεχνική Προσφορά</b> που θα κατατεθεί, <b>εφόσον διατεθεί διαγνώστης βλαβών</b> .	
9.1.3	Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή, με την οποία θα δηλώνεται η ύπαρξη και η τοποθεσία του ιδιόκτητου συνεργείου ή Υπεύθυνη Δήλωση συνεργαζομένου συνεργείου (σταθερού ή κινητού) για τη συνεργασία του με τον προμηθευτή αναφορικά με το αντικείμενο του διαγωνισμού, καθώς και προσωρινή ή οριστική άδεια λειτουργίας.	

**ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΗ**

«Σε περίπτωση που υπάρχουν ασυμφωνίες μεταξύ των αναγραφόμενων στο Φύλλο Συμμόρφωσης και των αναγραφόμενων στις αντίστοιχες ΠΕΔ, υπερισχύουν τα αναγραφόμενα στη ΠΕΔ».

**Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ<sup>(2)</sup>**

(σφραγίδα – υπογραφή)



**ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ ΕΝΤΥΠΟΥ:**

(1) Αναγράφεται παρατήρηση, ως προς την συμφωνία ή την υπερκάλυψη της σχετικής απαίτησης της παραγράφου ή υποπαραγράφου της προδιαγραφής, που αντιστοιχεί στον αριθμό που συμπληρώθηκε στη ίδια γραμμή της πρώτης στήλης του πίνακα (παράδειγμα: «Συμφωνώ») και υποχρεωτική παραπομπή (όπου απαιτείται) για την τεκμηρίωση / πιστοποίηση των αναφερομένων εκ μέρους του συμμετέχοντος οικονομικού φορέα με ανάλογη αρίθμηση. Παράδειγμα:

<b>ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ</b>	<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ</b>	<b>ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)</b>
4.1.1	Ορισμός μηχανήματος: Ερπυστριοφόρος εκσκαφέας τάφρων με υδραυλικό σύστημα εκσκαφής ο οποίος δύναται να πραγματοποιεί εκσκαφή τάφρων, ορυγμάτων, θεμελίων, εξόρυξη, φόρτωση αδρανών υλικών και επιχωματώσεις.	<i>Συμφωνώ. Παραπομπή 1 Τεχνικό Εγχειρίδιο Μηχανήματος σελ. 5, παράγραφος 12.</i>
4.1.2	Κάθε μηχάνημα να είναι καινούργιο, σύγχρονης τεχνολογίας, στιβαρής κατασκευής, να διαθέτει σύστημα απλού και ασφαλούς χειρισμού καθώς και να είναι κατασκευασμένο τους τελευταίους δώδεκα (12) μήνες, από την ημερομηνία παράδοσης στις Ένοπλες Δυνάμεις (ΕΔ).	<i>Συμφωνώ. Δεν απαιτείται παραπομπή. Κάθε μηχάνημα, κατά την παράδοσή του θα συνοδεύεται από ..... στο οποίο αναγράφεται ο ακριβής χρόνος κατασκευής του.</i>
4.1.3	Να φέρει σήμανση CE – Ταμπελάκι κατασκευής, σύμφωνα με τις οδηγίες της ΕΕ και της Ελληνικής νομοθεσίας.	<i>Συμφωνώ. Παραπομπή 2.</i>
4.1.4	Κάθε μηχάνημα να ικανοποιεί τις απαιτήσεις των Οδηγιών 2006/42/ΕΚ, περί μηχανημάτων, 2000/14/ΕΚ, περί εκπομπής θορύβου, και 2014/30/ΕΕ, περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας.	<i>Συμφωνώ. Η εκπομπή θορύβου είναι .... έναντι .... της .../.../ΕΚ. Παραπομπή 1: Τεχνικό Εγχειρίδιο Μηχανήματος σελ. 10, παράγραφος 25, εδάφιο 3. Υφίσταται ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα, σύμφωνα με την .../.../ΕΚ. Παραπομπή 3: Βεβαίωση οργανισμού .....</i>
.....	.....	.....

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΑΡΑΠΟΜΠΩΝ**

- «1» Τεχνικό Εγχειρίδιο Μηχανήματος ....., υπ. αριθ. ...., Έκδοση ....., Ημερομηνία .....
- «2» Υπόδειγμα Σήμανσης CE – Ταμπελάκι κατασκευής
- «3» Βεβαίωση οργανισμού .....

(2) Χώρος για την υπογραφή και τη σφραγίδα του προσφέροντος.

–16–

Ακριβές Αντίγραφο

Ταξίαρχος Βασίλειος Μπέλλος  
Διευθυντής

Ταγματάρχης (ΔΒ) Παναγιώτης Τζανετάκος  
Επιτελής ΔΠΜ/4ε

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «6/IV» ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

ΕΝΤΥΠΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ  
ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

**ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΕΔ:** ΠΕΔ-Α-00725  
**ΕΚΔΟΣΗ ΠΕΔ :** 2η  
**ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΠΕΔ:** 1η

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.1.1	Ορισμός μηχανήματος: Τροχοφόρος Φ/Τ – Ε/Τ ο οποίος φέρει μόνιμα τοποθετημένο μηχανισμό φορτώσεως (φορτωτή) στο εμπρόσθιο μέρος με κάδο φόρτωσης και μηχανισμό εκσκαφής (εκσκαφέα) στο οπίσθιο μέρος, με κάδο εκσκαφής, για εκτέλεση χωματουργικών εργασιών επί παντός εδάφους.	
4.1.2	Κάθε μηχανήμα να είναι καινούργιο κατασκευασμένο τους τελευταίους δώδεκα (12) μήνες, από την ημερομηνία παράδοσης.	
4.1.3	Να φέρει σήμανση CE – Ταμπελάκι κατασκευής, σύμφωνα με τις οδηγίες της ΕΕ και της Ελληνικής νομοθεσίας.	
4.1.4	Κάθε μηχανήμα να ικανοποιεί τις απαιτήσεις των Οδηγιών 2006/42/ΕΚ, περί μηχανημάτων, 2000/14/ΕΚ, περί εκπομπής θορύβου, και 2014/30/ΕΕ, περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας.	
4.1.4	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνονται</b> τα πρότυπα, σύμφωνα με τα οποία είναι σχεδιασμένο, κατασκευασμένο και ελεγμένο κάθε μηχανήμα και ο εξοπλισμός του για την ικανοποίηση των προαναφερθέντων οδηγιών, λαμβάνοντας υπόψη τους καταλόγους των προτύπων που δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης (π.χ. EN 280, EN 12895, EN 12053).	
4.1.5	<u>Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνεται</u> , ο προσφερόμενος τύπος και το έτος που αυτός κατασκευάστηκε για πρώτη φορά. Δεν γίνεται δεκτός τύπος του οποίου η κατασκευή έχει σταματήσει ή τελεί υπό κατάργηση.	
4.2.1	Το μηχανήμα να είναι απολύτως καινούργιο, πετρελαιοκίνητο, πρόσφατης κατασκευής. Εάν πρόκειται για προϊόν παραγωγής στην αλλοδαπή, η εταιρία αντιπροσωπείας θα πρέπει να βρίσκεται στην Ελλάδα ώστε να διασφαλίζεται αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη καθώς και ικανό απόθεμα ανταλλακτικών.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.2.2	<p>Το συνολικό επιχειρησιακό βάρος του Φ/Τ – Ε/Τ να είναι τουλάχιστον 7,90 τόνοι και σε καμία περίπτωση να μην υπερβαίνει τους 10,00 τόνους.</p> <p>Στο προαναφερόμενο βάρος υπολογίζεται επίσης:</p> <p>Η καμπίνα.</p> <p>Ο επιθυμητός εξοπλισμός όπως αυτός περιγράφεται στη συνέχεια.</p> <p>Όλα τα απαραίτητα υγρά λίπανσης και ψύξης του μηχανήματος.</p> <p>Τα καύσιμα όταν η δεξαμενή του είναι πλήρης.</p>	
4.2.2	<p>Η διάθεση μηχανήματος με όσο το δυνατόν μικρότερο επιχειρησιακό βάρος, το οποίο ωστόσο δεν θα παραβιάζει την προαναφερθείσα περιοριστική συνθήκη, <b>θα αξιολογηθεί θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο).</b></p>	
4.2.3	<p>Το πλαίσιο του μηχανήματος να είναι κατασκευής από σιδηροχάλυβα ικανό να απορροφά φορτία πρόσκρουσης και δυνάμεις στρέβλωσης. Το πλαίσιο του μηχανήματος να φέρει ενσωματωμένο το σύστημα πλευρικής μετατόπισής του καθώς και το πλαίσιο ποδαρικών στηρίξης του (σταθεροποιητών).</p>	
4.2.4	<p>Κάθε υποψήφιος να υποβάλλει ΥΔ ότι εφόσον ανακηρυχθεί ανάδοχος θα αναλάβει την υποχρέωση έτσι ώστε ο χρωματισμός του μηχανήματος να είναι ματ σκούρος πράσινος, και οι σημάνσεις σύμφωνα με την ΠαΔ 9-15/96/ΓΕΣ/1 ΕΓ και των σχετικών τροποποιήσεων αυτής. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά (χρωματικές συντεταγμένες και ανοχές, στιλπνότητα, ανακλαστικότητα στο εγγύς υπέρυθρο φάσμα) των χρωματικών αποχρώσεων να είναι αυτοί που χρησιμοποιεί ο Ε.Σ. και θα καθοριστούν από τη ΔΜΧ/ΓΕΣ, εκτός εάν ζητηθεί άλλος χρωματισμός από την σύμβαση.</p>	
4.2.4	<p>Ο Προμηθευτής υποχρεούται προ της βαφής των οχημάτων να παραδώσει στην Υπηρεσία ένα μεταλλικό πλακίδιο διαστάσεων 0,50 x 0,50 m βαμμένο με τις εν λόγω χρωματικές αποχρώσεις για έλεγχο της ποιότητας των επιλεγμένων χρωμάτων.</p>	
4.2.5	<p>Το μηχάνημα να φέρει εξωτερικά της καμπίνας τουλάχιστον δύο (2) καθρέφτες που θα επιτρέπουν στον χειριστή να βλέπει στο πλαϊνό και πίσω μέρος του.</p>	
4.2.6	<p>Κάθε μηχάνημα να διαθέτει διατάξεις έλξης εμπρός, για ρυμούλκηση σε περίπτωση βλάβης. Το άγκιστρο ή δακτύλιος έλξης να φέρει τις τάσεις που αναπτύσσονται από τη ρυμούλκηση του Φ/Τ – Ε/Τ. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να επηρεάζει τη λειτουργία του συστήματος φόρτωσης.</p>	
4.2.7	<p>Να έχει προστατευτικές γρίλιες και πλέγμα προστασίας για τα κύρια φώτα του μηχανήματος από μεταλλικό υλικό, όταν αυτά δεν φέρονται χωνευτά στην καμπίνα ή στο πλαίσιο του μηχανήματος και δεν προστατεύονται επαρκώς από φθορές.</p>	
4.2.8	<p>Να φέρει περιστρεφόμενο φανό χρώματος πορτοκαλί (τύπου strobe) στην οροφή. Επίσης να φέρει κατ' ελάχιστον ηχητικό σήμα, κατά τη χρήση της όπισθεν πορείας.</p>	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.2.9	Να εξασφαλίζεται η πρόσβαση στο κινητήρα του μηχανήματος.	
4.2.10	Το μέγιστο πλάτος του Φ/Τ – Ε/Τ σε καμιά περίπτωση να μην ξεπερνά τα 2,80 μέτρα πλάτος, ώστε να μπορεί να μεταφερθεί οδικώς από ρυμουλκό όχημα της Υπηρεσίας.	
4.2.11	Ο Φ/Τ – Ε/Τ να διαθέτει σύστημα πρόσδεσης, για την μεταφορά του με ρυμουλκό όχημα της Υπηρεσίας και οχηματαγωγά πλοία. Το σύστημα πρόσδεσης να περιλαμβάνει συνολικά 4 ή 6 σημεία πρόσδεσης (2 ή 3 εκατέρωθεν).	
4.3.1	Ο Φ/Τ – Ε/Τ θα πρέπει να διαθέτει ενισχυμένη κλειστή καμπίνα χειρισμού, προδιαγραφών FOPS και ROPS, που να παρέχει προστασία από πιθανές πτώσεις αδρανών υλικών και βράχων και ανατροπή του μηχανήματος κατά την εργασία αντίστοιχα σύμφωνα με τις απαιτήσεις των προτύπων ISO 3449 και ISO 3471.	
4.3.2	Ο θάλαμος του χειριστή να είναι ηχομονωμένος. Εντός της καμπίνας του Φ/Τ – Ε/Τ, ο παραγόμενος θόρυβος από το μηχάνημα με κλειστά παράθυρα και πόρτες δεν πρέπει σε καμιά περίπτωση να υπερβαίνει τα 80 dB(A).	
4.3.3	Η καμπίνα δεν θα πρέπει να αποτελεί κώλυμα για τον χειριστή να παρατηρεί τις εργασίες που εκτελεί όταν αυτός είναι καθήμενος.	
4.3.4	Η καμπίνα του χειριστή να είναι θερμομονωμένη, να διαθέτει σύστημα αερισμού μέσω φίλτρου καθώς και σύστημα κλιματισμού (ψύξη – θέρμανση).	
4.3.5	Ο θάλαμος να αποτελείται από υαλοπίνακες θερμοανακλαστικούς και ασφαλείας, ώστε να μην θρυμματίζονται ακόμη και εάν δημιουργούνται πολλαπλές ρωγμές στην επιφάνεια τους.	
4.3.6	Οι υαλοπίνακες να υποστηρίζονται με σύστημα για την διάλυση ή την αποφυγή συγκέντρωσης πάγου ή υγρασίας. Η καμπίνα θα πρέπει να φέρει τουλάχιστον έναν (1) υαλοκαθαριστήρα και εκτοξευτήρα νερού στον μπροστά υαλοπίνακα.	
4.3.7	Η καμπίνα θα πρέπει να διαθέτει υποχρεωτικά δύο (2) πόρτες για την είσοδο του χειριστή σε αυτή. Κάθε πόρτα να διαθέτει κλειδαριά για την ασφάλιση του μηχανήματος, μηχανισμό για το άνοιγμα και κλείσιμο της (από μέσα προς τα έξω πλευρά) και μηχανισμό για την ασφάλιση της στην ανοιχτή θέση.	
4.3.8	Τα πλαϊνά παράθυρα της καμπίνας και στις δύο (2) πλευρές του μηχανήματος, είναι επιθυμητό να είναι ανοιγόμενα.	
4.3.9	Το κάθισμα του χειριστή να είναι εργονομικό, πλήρως ρυθμιζόμενο με αερανάρτηση και ζώνη ασφαλείας. Θα πρέπει να είναι τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση, εντός της καμπίνας, ώστε να επιτρέπει στον χειριστή να εκτελεί καθήμενος όλες τις εργασίες τις οποίες απαιτεί η χρήση του μηχανήματος, παρέχοντας πρόσβαση σε όλα τα υπάρχοντα χειριστήρια.	
4.3.10	Στην καμπίνα του μηχανήματος να υπάρχει εγκατεστημένο σύστημα ραδιοφώνου με ηχεία και κεραία.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.3.10	Επιθυμητή είναι η διάθεση συστήματος επικοινωνίας τεχνολογίας Bluetooth στο ηχοσύστημα και η συνεργασία αυτού με τα ηχεία του ραδιοφώνου.	
4.3.10	Επιθυμητή είναι η διάθεση θύρας USB ώστε να καταστεί δυνατή η αναπαραγωγή πολυμέσων από φορητά μέσα αποθήκευσης.	
4.3.11	Στην καμπίνα να υπάρχει αναμονή ρεύματος 12V (τουλάχιστον μία) για σύνδεση διαφόρων συσκευών.	
4.3.11	Επιθυμητή είναι η ύπαρξη θύρας USB εξόδου 2A, για την λειτουργία – φόρτιση διαφόρων συσκευών.	
4.3.12	Το μηχάνημα να διαθέτει εντός της καμπίνας αναμονή τοποθέτησης Σταθμού Ασυρμάτου (CB ή VHF-UHF), με προεγκατεστημένη τόσο την καλωδιακή υποδομή όσο και την αναμονή για τοποθέτηση αντίστοιχης κεραίας στην οροφή του μηχανήματος ή σε άλλο σημείο.	
4.3.13	Ο θάλαμος να διαθέτει ελαστικό κάλυμμα πατώματος (πατάκι).	
4.3.14	Το μηχάνημα να είναι εφοδιασμένο με τα παρακάτω όργανα ελέγχου κατ' ελάχιστο τα οποία πρέπει να είναι ευανάγνωστα από τη θέση του οδηγού: δείκτης θερμοκρασίας και αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία, δείκτης περιεκτικότητας δεξαμενής ή δεξαμενών καυσίμου, προειδοποιητική ενδεικτική λυχνία πίεσης πύσης λαδιού (κινητήρα και υδραυλικού συστήματος), ενδεικτικές λυχνίες φώτων, και ηλεκτρικό ή αναλογικό ωρόμετρο.	
4.3.14	Επιπλέον όργανα ελέγχου ή ενδείκτες προειδοποιήσεων, των οποίων η ύπαρξη θεωρείται απαραίτητη κατά την κρίση του προμηθευτή – κατασκευαστή και φέρονται από τα αντίστοιχα μηχανήματα του είδους που κυκλοφορούν στο εμπόριο, θα είναι αποδεκτά.	
4.4.1	Ο κινητήρας του Φ/Τ – Ε/Τ να είναι πετρελαιοκινητήρας, υδρόψυκτος, τετράχρονος, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον EU Stage III και με ιπποδύναμη (Gross Power) κατά SAE J1995 ή κατά ISO 14396, τουλάχιστον 90 HP.	
4.4.1	Η διάθεση πετρελαιοκινητήρα με ιπποδύναμη μεγαλύτερη από την ελάχιστη απαιτούμενη <b>θα αξιολογηθεί θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
4.4.1	Σε κάθε περίπτωση η αντιρρυπαντική τεχνολογία του κινητήρα θα πρέπει να είναι σύμφωνη με την εκάστοτε ισχύουσα Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία (Ευρωπαϊκής Ένωσης).	
4.4.2	Ο κινητήρας του Φ/Τ – Ε/Τ να είναι απαραίτητως σχεδιασμένος και κατασκευασμένος από τον κατασκευαστή του μηχανήματος.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.4.3	<p>Οι ακόλουθες πληροφορίες <b>να δηλώνονται στην Τεχνική Προσφορά</b> για τον κινητήρα:</p> <p>Κατασκευαστής και τύπος κινητήρα.  Ονομαστική ταχύτητα περιστροφής σε rpm.  Κυβισμός σε cm<sup>3</sup>.  Επιθυμητή είναι η υποβολή καμπύλων επιδόσεων κινητήρα (ισχύς, ροπή και ειδική κατανάλωση συναρτήσει στροφών λειτουργίας). <u>Υποβάλλεται αντίγραφο εφόσον διατεθεί, με την Τεχνική Προσφορά.</u>  Σύστημα τροφοδοσίας.  Θερμοκρασία (μέγιστη τουλάχιστον +48°C και ελάχιστη τουλάχιστον -20 °C) περιβάλλοντος για την εύρυθμη λειτουργία του κινητήρα.</p>	
4.4.3.8	<p>Να χρησιμοποιεί λιπαντικά που είναι καταχωρημένα στο Παράρτημα «Γ» της STANAG 1135, σε εφαρμογή της STANAG 1414 «Οδηγίες για την εξασφάλιση ότι οι προμηθευτές θα σχεδιάζουν και θα προμηθεύουν νέο εξοπλισμό ικανό να χρησιμοποιεί τυποποιημένα καύσιμα, λιπαντικά και συναφή προϊόντα». Σε περίπτωση που ο εξοπλισμός παραδίδεται με πετρελαιολιπαντικά διαφορετικά από αυτά που περιλαμβάνει η STANAG 1135, θα πρέπει να είναι εφικτή η αντικατάστασή τους με λιπαντικά καταχωρημένα στο Παράρτημα «Γ» της STANAG 1135 κατά τη 1η προγραμματισμένη αλλαγή ορυκτέλαιου, χωρίς να απαιτείται διαδικασία απόπλυσης.</p>	
4.4.4	<p>Ο κινητήρας και τα συστήματα αυτού που χρήζουν τακτικού ελέγχου (π.χ. φίλτρα, λάδια, υγρά, συσσωρευτές, κ.ο.κ.), θα πρέπει να είναι άμεσα προσβάσιμα από τον χειριστή του μηχανήματος χωρίς την αφαίρεση της καμπίνας.</p>	
4.5.1	<p>Η συνολική χωρητικότητα της δεξαμενής (ή δεξαμενών) καυσίμου να δίνεται σε λίτρα (lt) και να είναι τουλάχιστον 140 lt.</p>	
4.5.1	<p>Η διάθεση δεξαμενής καυσίμου μεγαλύτερης χωρητικότητας από την ελάχιστη απαιτούμενη <b>θα αξιολογηθεί θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο)</b>. Η χωρητικότητα <b>να δηλώνεται στην Τεχνική Προσφορά</b> σε λίτρα (lt) σε συνδυασμό με την αυτονομία.</p>	
4.5.2	<p>Η δεξαμενή να έχει πώμα δεξαμενής (δεξαμενών) καυσίμου με κλειδαριά ασφαλείας.</p>	
4.5.3	<p>Η εκπομπή ρύπων κατά τη λειτουργία του μηχανήματος να είναι εντός των ορίων όπως αυτά καθορίζονται από την εκάστοτε Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία (Ευρωπαϊκής Ένωσης).</p>	
4.5.4	<p>Ο κινητήρας να μπορεί να χρησιμοποιεί σαν καύσιμο το πετρέλαιο κίνησης οχημάτων των Ενόπλων Δυνάμεων με κωδικό αριθμό NATO F-54, χωρίς να δημιουργούνται δυσμενείς επιπτώσεις στην απόδοση, συντήρηση και στην διάρκεια ζωής του.</p>	
4.5.5	<p>Να διαθέτει υδατοπαγίδα και φίλτρο καυσίμου με κρουνό αποστραγγίσεως.</p>	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.5.6	Επιθυμητή είναι η ύπαρξη δεξαμενής AdBlue με προστατευτικό μεταλλικό κάλυμμα, χωρητικότητας τουλάχιστον 15 lt, με ενσωματωμένη αντλία AdBlue που να είναι τοποθετημένη σε κατάλληλο χώρο. Η διάθεση δεξαμενής AdBlue δεν αποτελεί απαραίτητο όρο.	
4.6.1	Το σύστημα μετάδοσης να συνεργάζεται με τον κινητήρα του Φ/Τ – Ε/Τ και να εκμεταλλεύεται τις δυνατότητες αυτού.	
4.6.2	Η μέγιστη ταχύτητα εμπροσθοπορείας να ξεπερνά τα 35 km/h.	
4.6.3	Ο Φ/Τ – Ε/Τ να μπορεί να εργάζεται πλάγια κλίση εδάφους. Οι μέγιστες τιμές <b>να αναγράφονται στη Τεχνική Προσφορά.</b>	
4.6.4	Η μετάδοση κίνησης του Φ/Τ – Ε/Τ να γίνεται είτε μηχανικά είτε με ηλεκτρική επιλογή σχέσεων ταχυτήτων (Powershift). Σε κάθε περίπτωση το μηχανήμα να διαθέτει μετατροπέα ροπής στρέψεως (Torque Converter) και τουλάχιστον τέσσερις (4) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και τέσσερις (4) οπισθοπορείας. Η κίνηση να μεταδίδεται και στους τέσσερις (4) τροχούς (4 x 4).	
4.6.5	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να περιγράφεται</b> το σύστημα μετάδοσης κίνησης. Η περιγραφή να περιλαμβάνει τύπο συστήματος (π.χ. υδροστατική μετάδοση κίνησης, συστήματα προστασίας, φίλτρο ελαίου κ.α.).	
4.7.1	Το σύστημα διεύθυνσης να είναι υδροστατικό.	
4.7.2	Ο Φ/Τ – Ε/Τ να διαθέτει χειριστήρια που θα εξασφαλίζουν τον πλήρη έλεγχο της πορείας του (σύστημα διεύθυνσης) καθώς και τον πλήρη έλεγχο του συστήματος φόρτωσης - εκσκαφής (σύστημα μπούμας – κάδου εκσκαφής και σύστημα μπούμας – κάδου φορτώσεως).	
4.7.3	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να περιγράφεται</b> το σύστημα διεύθυνσης. Η περιγραφή να περιλαμβάνει χαρακτηριστικά ασφάλειας/εργονομίας.	
4.7.4	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να αναφέρεται</b> η ελάχιστη διάμετρος του κύκλου στροφής του μηχανήματος, εντός του οποίου εγγράφονται οι προβολές στο επίπεδο του εδάφους όλων των σημείων του μηχανήματος, εξαιρουμένων των εξωτερικών κατόπτρων και των εμπρόσθιων φανών δεικτών πορείας, όταν το μηχανήμα διαγράφει κυκλική τροχιά.	
4.8.1	Το σύστημα πέδησης θα πρέπει να είναι ικανό για την έγκαιρη και αποτελεσματική ακινητοποίηση του μηχανήματος, σε διαφορετικές συνθήκες εδάφους και με πλήρες φορτίο.	
4.8.2	Τα φρένα διεύθυνσης (λειτουργίας) να επενεργούν μέσω του συστήματος πορείας για τον καλύτερο και ομαλότερο έλεγχο του μηχανήματος και να έχουν τη δυνατότητα ελέγχου και με ποδοπεντάλ.	
4.8.3	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να περιγράφεται</b> το σύστημα πέδησης. Η περιγραφή να περιλαμβάνει τύπο πέδης (π.χ. υδραυλικός, ηλεκτρικός), χαρακτηριστικά λειτουργίας και ενίσχυσης απόδοσης.	



ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.9.1	Το υδραυλικό σύστημα να διαθέτει αυτόματο σύστημα προσαρμογής της παροχής (σύστημα μεταβλητής παροχής).	
4.9.2	Η μέγιστη παροχή του συστήματος να είναι τουλάχιστον 160 lt/min. Η διάθεση αντλίας με μέγιστη παροχή συστήματος μεγαλύτερη από την ελάχιστη απαιτούμενη <b>θα αξιολογηθεί θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο).</b>	
4.9.3	Η λειτουργική πίεση του υδραυλικού συστήματος να είναι τουλάχιστον 250 bar.	
4.9.4	Να διαθέτει σύστημα φιλτραρίσματος για την εξασφάλιση της μακροζωίας του υδραυλικού υγρού και του υδραυλικού συστήματος.	
4.9.5	<b>Επιθυμητό</b> είναι στον Φ/Τ – Ε/Τ να υπάρχει εγκατάσταση επιπλέον βοηθητικών κυκλωμάτων σε περίπτωση βλάβης του κύριου συστήματος. Η διάθεση επιπλέον βοηθητικών κυκλωμάτων <b>δεν αποτελεί απαραίτητο όρο.</b>	
4.9.6	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να περιγράφεται</b> το υδραυλικό σύστημα. Η περιγραφή να περιλαμβάνει τον τύπο του, χαρακτηριστικά λειτουργίας και ενίσχυσης απόδοσης.	
4.10.1	Το σύστημα εκκίνησης του κινητήρα να αποτελείται από εκκινήτη (μίζα) με τάση λειτουργίας 24V και δυναμό (alternator).	
4.10.1	Το μηχάνημα να διαθέτει δύο συσσωρευτές συνδεδεμένους σε σειρά με τάση 12V και χωρητικότητας 80 Ah καθένας τουλάχιστον.	
4.10.1	Η διάθεση συσσωρευτών μεγαλύτερης χωρητικότητας θα αξιολογηθεί θετικά <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο).</b>	
4.10.1	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνονται</b> τα κύρια στοιχεία του ηλεκτρικού συστήματος (συσσωρευτής, εναλλάκτης ρεύματος) με τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους (π.χ. τάση/χωρητικότητα συσσωρευτή, μέγιστη ένταση ρεύματος εναλλάκτη).	
4.10.2	Κάθε μηχάνημα να διαθέτει συνεχή ηχητική και φωτεινή σήμανση προειδοποίησης κίνησης οπισθοπορείας.	
4.10.3	Ο Φ/Τ – Ε/Τ να διαθέτει προβολείς έτσι ώστε όλες οι εργασίες χειρισμού να μπορούν να λάβουν χώρα κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες φωτισμού, ακόμη και σε κατάσταση πλήρους συσκότισης.	
4.10.4	Ο φωτισμός του μηχανήματος πρέπει να υποστηρίζεται από το ηλεκτρικό σύστημα του Φ/Τ – Ε/Τ με τις κατάλληλες διατάξεις (βασικής έκδοσης ή/και έκδοσης κατά παραγγελία) που προβλέπονται και απαιτούνται από τον κατασκευαστή.	
4.10.5	Ο φωτισμός να αποτελείται τουλάχιστον από δύο (2) φώτα εργασίας – πορείας προς τα εμπρός στην οροφή της καμπίνας, δύο (2) στο πλαίσιο του μηχανήματος και ένα (1) στο πίσω μέρος, όλα επιθυμητό να είναι τύπου LED, μαζί με τα αντίστοιχα κυκλώματα και ασφάλειες.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.10.5	Όσα από τα φώτα δεν φέρονται χωνευτά στην καμπίνα ή στο πλαίσιο του μηχανήματος και δεν προστατεύονται επαρκώς από φθορές, θα πρέπει να καλύπτονται από μεταλλικό πλέγμα προστασίας, το οποίο θα μπορεί να αφαιρεθεί εύκολα επιτρέποντας την εύκολη πρόσβαση στο φωτιστικό σώμα όταν αυτή απαιτείται.	
4.10.6	Το ηλεκτρικό σύστημα να έχει κεντρικό διακόπτη.	
4.11.1	Ο Φ/Τ – Ε/Τ να είναι εξοπλισμένος με κάδο φόρτωσης διαιρούμενου τύπου, πλάτους τουλάχιστον 2,20 μέτρων. Η διάθεση κάδου φόρτωσης μεγαλύτερου πλάτους από το ελάχιστο απαιτούμενο <b>θα αξιολογηθεί θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο).</b>	
4.11.1	Σε κάθε περίπτωση το πλάτος του κάδου φόρτωσης να μην υπερβαίνει τα 3,00 μέτρα.	
4.11.2	Η χωρητικότητα του κάδου φόρτωσης να είναι τουλάχιστον 1,00 m <sup>3</sup> .	
4.11.2	Η διάθεση κάδου φόρτωσης με χωρητικότητα μεγαλύτερη από την ελάχιστη απαιτούμενη <b>θα αξιολογηθεί θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο).</b>	
4.11.3	Το μέγιστο λειτουργικό ύψος του κάδου φόρτωσης (έμφορτο) να είναι τουλάχιστον 3,00 μέτρα.	
4.11.3	<b>Θετικά θα αξιολογηθεί</b> η διάθεση μηχανήματος με μεγαλύτερη δυνατότητα ανύψωσης του κάδου φόρτωσης από την ελάχιστη <b>απαιτούμενη (βαθμολογούμενο κριτήριο).</b>	
4.11.4	Το μέγιστο λειτουργικό βάρος (στο μέγιστο λειτουργικό ύψος του κάδου φόρτωσης) να είναι τουλάχιστον 3.150 kg (κατά ISO 14397).	
4.11.4	Η διάθεση μηχανήματος με μέγιστο λειτουργικό βάρος μεγαλύτερο από το ελάχιστο απαιτούμενο <b>θα αξιολογηθεί θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο).</b>	
4.11.5	Η δύναμη στον κάδο φόρτωσης (Shovel Loader Breakout Force) να είναι τουλάχιστον 6.100 kgf (κατά ISO 14397).	
4.11.5	Η διάθεση μηχανήματος με μεγαλύτερη δύναμη στον κάδο φόρτωσης <b>θα αξιολογηθεί θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο).</b>	
4.11.6	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνονται</b> όλα τα διαθέσιμα τεχνικά χαρακτηριστικά του συστήματος φόρτωσης.	
4.12.1	Ο Φ/Τ – Ε/Τ να είναι εφοδιασμένος με αρθρωτή μπούμα μήκους ή με μονοκόμματη καμπίνη και βραχίονα (stick) τηλεσκοπικό, τουλάχιστον 5,10 m.	
4.12.2	Η μπούμα να διαθέτει τα εξής χαρακτηριστικά:	
4.12.2.1	Μέγιστη οριζόντια απόσταση εκσκαφής στο έδαφος να είναι τουλάχιστον 5,30 m <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο).</b>	
4.12.2.2	Μέγιστο βάθος εκσκαφής να είναι τουλάχιστον 4,10 m <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο).</b>	
4.12.2.3	Μέγιστο ύψος εργασίας να είναι τουλάχιστον 5,30 m <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο).</b>	
4.12.3	Ο κάδος του εκσκαφέα διαθέτει τα εξής χαρακτηριστικά:	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.12.3.1	Χωρητικότητα κάδου εκσκαφής τουλάχιστον 0,15 m <sup>3</sup> . Η διάθεση κάδου με χωρητικότητα μεγαλύτερη από την ελάχιστη απαιτούμενη <b>θα αξιολογηθεί θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
4.12.3.2	Να διαθέτει δόντια για την εκσκαφή γαιών τα οποία θα είναι προσαρμοσμένα στον κάδο με χρήση κοχλιών.	
4.12.4	Το σύστημα εκσκαφής και τα παρελκόμενα του να είναι κατασκευασμένα από τον ίδιο τον κατασκευαστή του οχήματος.	
4.12.5	Η μέγιστη δύναμη εκσκαφής του βραχίονα να είναι τουλάχιστον 3.200 kgf <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
4.12.6	Η μέγιστη δύναμη εκσκαφής του κάδου να είναι τουλάχιστον 5.400 kgf <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
4.12.7	Ο Φ/Τ – Ε/Τ να διαθέτει μηχανισμό ταχείας απελευθέρωσης του κάδου, μηχανικό ή αυτόματο.	
4.12.8	Ο κάδος εκσκαφής του Φ/Τ – Ε/Τ να δύναται να αντικατασταθεί με υδραυλική σφύρα, η οποία θα διατεθεί μαζί με τον Φ/Τ – Ε/Τ και στην <b>Τεχνική Προσφορά να δηλώνονται τα εξής χαρακτηριστικά της:</b>	
4.12.8.1	Αριθμός χτυπημάτων ανά λεπτό σε brm.	
4.12.8.2	Παραγόμενο έργο σε kPa.	
4.12.8.3	Βάρος σε kg.	
4.12.9	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνονται</b> οι διαστάσεις, το βάρος, το υλικό κατασκευής της μπούμας και του κάδου εκσκαφής καθώς και τυχόν άλλα στοιχεία ενισχύσεων που βελτιστοποιούν την απόδοσή και την διάρκεια ζωής τους.	
4.12.10	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να δίνονται</b> τα διαγράμματα περιοχών εργασίας του εκσκαφέα για ύψος, μήκος και βάθος εκσκαφής με σημείο αναφοράς το κέντρο βάρους του.	
4.12.11	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να δίνονται</b> πίνακες που θα αναλύουν το μέγιστο φορτίο που μπορεί να φέρει ο κάδος με βάση την πυκνότητα ή το βάρος του υλικού ανά m <sup>3</sup> .	
4.12.12	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να δίνονται</b> πίνακες ικανότητας ανύψωσης φορτίων σε συνάρτηση με την απόσταση του άκρου του βραχίονα χωρίς κάδο από το έδαφος.	
4.13.1	Ελαστικά επίσωτρα: Τα ελαστικά του μηχανήματος να φέρουν σήμα έγκρισης τύπου.	
4.13.2	Να είναι καινούργια, κατασκευασμένα εντός δέκα (10) μηνών από την ημερομηνία παράδοσης του μηχανήματος στις Ε.Σ. Οι διαστάσεις των τροχών και των ελαστικών να είναι αυτές που προβλέπει ο κατασκευαστής για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος, ο δε κωδικός ταχύτητας και φορτίου των ελαστικών επισώτρων να καλύπτει την ανώτατη ταχύτητα και φορτίο του οχήματος. <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
4.13.3	Η μορφή του πέλματος να είναι κατάλληλη για κίνηση του μηχανήματος σε ομαλό και σε ανώμαλο δρόμο (all type).	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.13.4	Επιθυμητό είναι να υπάρχει Κεντρικό Σύστημα Αυξομείωσης Πίεσης Ελαστικών (CTIS). Το παραπάνω <b>δεν αποτελεί απαραίηατο όρο</b> . Ο τύπος και το μέγεθος των ελαστικών επισώτρων, <b>να δηλώνονται στην Τεχνική Προσφορά</b> .	
4.14.1	Ο Φ/Τ – Ε/Τ να χρησιμοποιεί υδρόψυκτο κινητήρα.	
4.14.2	Το σύστημα ψύξης να αποτελείται υποχρεωτικά από ψυγείο και ανεμιστήρα σε κατάλληλη θέση ώστε να διοχετεύεται άμεσα ο αέρας από αυτόν προς το ψυγείο.	
4.14.3	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να περιγράφεται</b> το σύστημα ψύξης. Η περιγραφή να περιλαμβάνει αναλυτικά το σύστημα ψύξης (π.χ. ενιαίο ή διαιρούμενο ψυγείο) και όλες οι λειτουργίες του.	
4.15.1	Κάθε μηχάνημα να συνοδεύεται και από τον ακόλουθο κατ' ελάχισα εξοπλισμό: Φορητός πυροσβεστήρας ξηράς κόνεως τουλάχιστον 6 kg για κατηγορίες πυρκαγιάς Α, Β και C με βάση. Κατασκευασμένος και πιστοποιημένος, σύμφωνα με τα άρθρα 3 και 4 της Κοινής Υπουργικής Απόφασης (ΚΥΑ) 618/43 (ΦΕΚ 52/Β/2005) ή νεότερης νομοθεσίας που ισχύει για το έτος προμήθειας των οχημάτων. <b>Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνεται</b> η κατασβεστική ικανότητα του πυροσβεστήρα, αντίστοιχη του τύπου και του μεγέθους του μηχανήματος. Πλήρως εξοπλισμένο κυτίο Α' βοηθειών. Τρίγωνο βραδυπορίας και τρίγωνο ακινητοποίησης. Συλλογή εργαλείων (σε κυτίο εντός της καμπίνας ή εκτός αυτής), αποτελούμενο από όλα τα εργαλεία συνήθους και προγραμματισμένης συντήρησης, δηλαδή τα απαιτούμενα στον χειριστή του μηχανήματος και στον τεχνικό του συνεργείου της μονάδας (κλειδιά, γρασαδόροι, εξολκείς κλπ). Κατάλογος των προσφερόμενων εργαλείων <b>να περιλαμβάνεται στην Τεχνική Προσφορά</b> .	
4.15.1.5	Ο Φ/Τ – Ε/Τ θα πρέπει να παρέχει ασφάλεια μέσω κλειδαριάς ή άλλου συστήματος τουλάχιστον στα παρακάτω μέρη (εάν κάποια από αυτά περιβάλλονται από άλλα τα οποία ασφαλίζουν με κλειδαριά, τότε δεν απαιτείται η επιπλέον ασφάλιση τους): Δεξαμενή καυσίμου. Χώρος δεξαμενής καυσίμου. Κουτί εργαλείων. Κουτί μπαταριών. Πόρτα καμπίνας χειριστή. Καπάκι πρόσβασης στον κινητήρα. Σύστημα ψύξης. Υδραυλικό σύστημα. Πόρτα πρόσβασης στο δοχείο ψύξης. Διακόπτης αποσύνδεσης μπαταριών. Οι κλειδαριές να λειτουργούν με τον μικρότερο δυνατό αριθμό κλειδιών.	
4.15.1.5	Ο προμηθευτής υποχρεούται να παραδώσει για κάθε μηχάνημα τρεις (3) σειρές κλειδιών.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.15.2	Στον παρεχόμενο εξοπλισμό κάθε Φ/Τ – Ε/Τ να συμπεριλαμβάνετε σετ πιρουινιών για ανύψωση και μεταφορά παλετών, το οποίο θα δύναται να τοποθετηθεί στον μηχανισμό φόρτωσης αντί του κάδου φόρτωσης.	
4.15.2	Το παρεχόμενο σετ πιρουινιών, να συνοδεύετε από το σύνολο των απαιτούμενων παρεκδομένων και εργαλείων, που θα εξασφαλίζει στο χειριστή την δυνατότητα εναλλαγής κάδου – πιρουινιών.	
4.17.1	Οι κλίσεις εργασίας του έμφορτου μηχανήματος να είναι οι μεγαλύτερες δυνατές. Η ακριβής τιμή τους <b>να δηλώνεται στην Τεχνική Προσφορά</b> , εκφρασμένη %.	
4.17.2	Η ταχύτητα του μηχανήματος (εμπροσθοπορείας/ οπισθοπορείας) σε ομαλό να είναι οι μεγαλύτερη δυνατή. Η ακριβή τιμή της ταχύτητας <b>να δηλώνεται στην Τεχνική Προσφορά</b> , εκφρασμένη σε km/h.	
4.18.1	Για την τελική βαφή (εσωτερική – εξωτερική) όπως στην παράγραφο 4.2.4	
4.18.2	Η επιλογή των χρωμάτων να γίνει σύμφωνα με τη παράγραφο 4.2.4.	
5.1	<p>Κάθε μηχανήμα να φέρει ευκρινή, ευανάγνωστη και ανεξίτηλη σήμανση, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά από την σύμβαση, με τα ακόλουθα:</p> <p>Ένδειξη: «ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ».</p> <p>Στοιχεία προμηθευτή.</p> <p>Αριθμός σύμβασης.</p> <p>Επισημάνσεις μηχανήματος: Κάθε μηχανήμα να φέρει ευκρινή, ευανάγνωστη και ανεξίτηλη σήμανση, που παρέχει τουλάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία, σύμφωνα με την παρ. 1.7.3 Οδηγίας 2006/42/ΕΚ και παρ. 7 Οδηγίας 2014/30/ΕΕ:</p> <p>Εμπορική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή και ενδεχομένως του εντολοδόχου του.</p> <p>Σήμανση CE.</p> <p>Χαρακτηρισμός σειράς ή τύπου.</p> <p>Αριθμός σειράς.</p> <p>Έτος κατασκευής.</p> <p>Πληροφορίες που απαιτούνται για την ασφαλή χρήση ή/και προβλέπονται από το πρότυπο σχεδίασης/κατασκευής (π.χ. EN 280) οι οποίες <b>να δηλώνονται στην Τεχνική Προσφορά</b>, όπως:</p> <p>Βάρος μηχανήματος χωρίς φορτίο.</p> <p>Ένδειξη εγγυημένης στάθμης ηχητικής ισχύος, σύμφωνα με το Παράρτημα IV της Οδηγίας 2000/14/ΕΚ.</p> <p>Επισημάνσεις Κινητήρα: Ο κινητήρας εσωτερικής καύσης κάθε μηχανήματος να φέρει ευκρινή, ευανάγνωστη και ανεξίτηλη σήμανση που να παρέχει τουλάχιστον τα ακόλουθα:</p> <p>Στοιχεία, σύμφωνα με την Οδηγία 2006/42/ΕΚ.</p> <p>Αριθμός έγκρισης τύπου, σύμφωνα με το Παράρτημα VIII τον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/1628 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Σεπτεμβρίου 2016.</p> <p>Σήμανση CE.</p>	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
6.1.1	Κάθε μηχάνημα να παραδίδεται συνοδευμένο από τα αντίστοιχα εγχειρίδια/οδηγίες χρήσης/καταλόγους των παραγράφων 6.1.1.1 έως και 6.1.1.3, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή (αρχεία εγγεγραμμένα σε οπτικό δίσκο), καθώς και τα αντίστοιχα έγγραφα των παραγράφων 6.1.1.4, 6.1.1.5, 7.1.1 και 7.3.1:	
6.1.1.1	Οδηγίες χρήσης στην Ελληνική και στην Αγγλική, εφόσον η Ελληνική δεν είναι η γλώσσα του πρωτότυπου.	
6.1.1.2	Εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών του μηχανήματος στην Ελληνική (επιθυμητό) και Αγγλική γλώσσα.	
6.1.1.3	Εικονογραφημένος κατάλογος στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα όλων των επί μέρους ανταλλακτικών με τις εμπορικές ονομασίες τους, τους κωδικούς αριθμούς (part numbers) του κατασκευαστή και των υποκατασκευαστών καθώς και οδηγίες για αναγνώριση των εξαρτημάτων. Εφόσον υφίσταται, να δίνεται και κωδικοποίηση των ανωτέρω ανταλλακτικών κατά NATO (NSN).	
6.1.1.4	Έγγραφο παραγράφου 9.1.4.	
6.1.2	Ο προμηθευτής να προσκομίσει, κατά την παράδοση, αντίγραφο ανανεωμένου Πιστοποιητικού Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας ISO 9001 για όποιο από τα πιστοποιητικά της παραγράφου 9.1.2 που περιλαμβάνεται στην Τεχνική Προσφορά λήγει πριν την παράδοση των μηχανημάτων.	
6.1.3	Ο προμηθευτής να προσκομίσει, εντός είκοσι (20) ημερών από την παράδοση των μηχανημάτων, Απόφαση Έγκρισης Τύπου Μηχανήματος Έργων του αρμόδιου Υπουργείου σύμφωνα με την 21867/2016 (ΦΕΚ 3276/Β/12-10-2016).	
7.1.1	Ο προμηθευτής να παρέχει έγγραφη εγγύηση καλής λειτουργίας κάθε μηχανήματος τουλάχιστον για ένα (1) έτος για τα μηχανικά του μέρη, από την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
7.1.2	Κατά τη διάρκεια της εγγύησης, ο προμηθευτής, χωρίς την επιβάρυνση του Ε.Σ., να επισκευάζει ή να αντικαθιστά εξαρτήματα, για βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού του Ε.Σ. ή από αντικανονική συντήρηση. Σε περίπτωση εμφάνισης πολλαπλών προβλημάτων ή δυσλειτουργιών οι οποίες δεν δύναται να αποκατασταθούν με αντικατάσταση επιμέρους εξαρτημάτων ή το κόστος αποκατάστασής τους υπερβαίνει το 50 % της αξίας του μηχανήματος, αυτό να αντικαθίσταται.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
7.2.1	Ο προμηθευτής να παρέχει, χωρίς την επιβάρυνση του Ε.Σ. εκπαίδευση, διάρκειας πέντε (5) τουλάχιστον ημερών, σε προσωπικό του Ε.Σ. και ειδικότερα σε δύο (2) χειριστές ανά μηχάνημα και τέσσερις έως δέκα (4 - 10) τεχνικούς συνολικά, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της υπηρεσίας όπως αυτές καθορίζονται στην σχετική σύμβαση. Αντικείμενο εκπαίδευσης θα είναι ο χειρισμός, η λειτουργία και η συντήρηση (στα μηχανικά, υδραυλικά, ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά μέρη) των οχημάτων, σύμφωνα με αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης που <b>να υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά.</b>	
7.2.2	Η εκπαίδευση της παραγράφου 7.2.1 γίνεται σε χώρο του Ε.Σ. ή άλλο κατάλληλα εξοπλισμένο χώρο στον τόπο παράδοσης των οχημάτων, πριν την παράδοση.	
7.2.3	Ο κάθε προμηθευτής κατά την κατάθεση των προσφορών είναι υποχρεωμένος να καταθέσει και να υλοποιήσει τα παρακάτω στοιχεία εκπαίδευσης: Πρόγραμμα εκπαίδευσης. Διάρκεια εκπαίδευσης. Εκπαιδευτικά βοηθήματα και μέσα. Ελάχιστα Απαιτούμενα Προσόντα για το εκπαιδευόμενο προσωπικό. Προτεινόμενοι Εκπαιδευτές.	
7.2.4	Επιθυμητή είναι η μόνιμη διάθεση από τον προμηθευτή συστήματος εξομοίωσης λειτουργίας του Φορτωτού – Εκσκαφέα Τάφρων για την εκπαίδευση προσωπικού του Ε.Σ., χωρίς περαιτέρω επιβάρυνση κόστους. Η διάθεση του εν λόγω συστήματος δεν αποτελεί απαραίτητο όρο. Πλήρης περιγραφή των δυνατοτήτων του εν λόγω εξομοιωτή, εφόσον διατεθεί, <b>να υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά.</b>	
7.3.1	Ο προμηθευτής εγγυάται εγγράφως την παροχή τεχνικής βοήθειας για δέκα (10) τουλάχιστον έτη από την παραλαβή κάθε μηχανήματος, καθώς και την πλήρη εφοδιαστική υποστήριξή τους σε ανταλλακτικά για το ίδιο διάστημα. Η προσφορά τεχνικής υποστήριξης και ανταλλακτικών πέραν του προσδιοριζόμενου χρονικού διαστήματος θα αξιολογηθεί θετικά <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο).</b>	
7.3.1	Τα παραγγελιόμενα από τον Ε.Σ. ανταλλακτικά <b>προληπτικής συντήρησης</b> παραδίδονται εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών το μέγιστο.	
7.3.2	Κατά την διάρκεια της βασικής εγγύησης να παράσχονται με κόστος που θα βαρύνει τον προμηθευτή και οι τακτικές συντηρήσεις (service) συμπεριλαμβανομένου εργασίας και ανταλλακτικών.	
8.2	Χρόνος Παράδοσης: Μέγιστο επτά (7) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης, εκτός αν ορισθεί διαφορετικά στη διακήρυξη. Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά που ορίζει μεγαλύτερο χρόνο παράδοσης θα απορρίπτεται.	
8.2	<b>Θετικά θα αξιολογηθεί η προσφορά με τον μικρότερο χρόνο παράδοσης (βαθμολογούμενο κριτήριο).</b>	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
8.3	<p>Το μηχάνημα να διαθέτει εγκατεστημένο πλήρες δορυφορικό σύστημα παρακολούθησης – ελέγχου από απόσταση (με δυνατότητα μετάδοσης δεδομένων μέσω δικτύου κινητής τηλεφωνίας και μέσω δορυφόρου) του οποίου η έναρξη και η παύση λειτουργίας θα ελέγχεται με εύκολο τρόπο από τον χειριστή (π.χ μέσω της διακοπής της παροχής ρεύματος του υπόψη συστήματος). Το σύστημα να παρέχει το δυνατόν περισσότερες πληροφορίες, πέραν του εντοπισμού της θέσεως του μηχανήματος, όπως για παράδειγμα ποσότητα καυσίμου, παρακολούθηση βλαβών κ.α. Στο προσφερόμενο σύστημα να περιλαμβάνονται η παροχή επίδειξης λειτουργίας του, τα έξοδα συνδρομής για την απρόσκοπτη πρόσβαση στις υπηρεσίες της εφαρμογής που το υποστηρίζει μέσω διαδικτύου, για διάστημα τουλάχιστον 10 ετών από την ημερομηνία παράδοσης του μηχανήματος στην Στρατιωτική Υπηρεσία. Θα εκτιμηθεί θετικά η απρόσκοπτη πρόσβαση στις υπηρεσίες της εφαρμογής για μεγαλύτερο διάστημα <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο)</b>. Επιθυμητό είναι να δίνεται κωδικός πρόσβασης μόνο σε όσες υπηρεσίες παραδοθούν τα μηχανήματα –Πλήρης περιγραφή των δυνατοτήτων του εν λόγω δορυφορικού συστήματος παρακολούθησης – απομακρυσμένου ελέγχου <u>να υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά.</u></p>	
8.4	<p>Επιθυμητό είναι ο προμηθευτής να χορηγήσει, εφόσον διατίθεται, χωρίς περαιτέρω επιβάρυνση κόστους, μία (1) συσκευή διακρίβωσης βλαβών (συσκευή με το κατάλληλο λογισμικό, άδεια λογισμικού καθώς και την κάλυψη των εξόδων αναβαθμίσεων του λογισμικού και της συνδρομής χρήσης αυτών για διάστημα τουλάχιστον 10 ετών από την ημερομηνία παράδοσης των μηχανημάτων στην Στρατιωτική Υπηρεσία), για κάθε δύο (2) μηχανήματα. Αναλυτικά στοιχεία – χαρακτηριστικά, <b>εφόσον διατεθεί η συσκευή, να περιλαμβάνονται στην τεχνική προσφορά</b> που θα κατατεθεί.</p>	
8.5	<p>Η εκπαίδευση στη χρήση του διαγνώστη βλαβών, να περιλαμβάνεται στην εκπαίδευση του τεχνικού προσωπικού της Στρατιωτικής Υπηρεσίας. Το υπόψη προσωπικό να δύναται, μετά την εκπαίδευσή του να κάνει πλήρη εκμετάλλευση του συστήματος για τον εντοπισμό και αποκατάσταση βλαβών. Ειδικά, για το διάστημα που θα βρίσκεται σε ισχύ η πλήρη εγγύηση του μηχανήματος, να καθοριστούν από τον προμηθευτή αναλυτικά, οι εργασίες – επεμβάσεις που δύναται να εκτελεστούν από το εκπαιδευμένο προσωπικό της Στρατιωτικής Υπηρεσίας, χωρίς να επηρεάζεται η εγγύηση αυτού. Αναλυτικά τα εν λόγω στοιχεία <b>να περιλαμβάνονται στην Τεχνική Προσφορά</b> που θα κατατεθεί, <b>εφόσον διατεθεί διαγνώστης βλαβών.</b></p>	



ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
9.1.3	Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή, με την οποία θα δηλώνεται η ύπαρξη και η τοποθεσία του ιδιόκτητου συνεργείου ή Υπεύθυνη Δήλωση συνεργαζομένου συνεργείου (σταθερού ή κινητού) για τη συνεργασία του με τον προμηθευτή αναφορικά με το αντικείμενο του διαγωνισμού, καθώς και προσωρινή ή οριστική άδεια λειτουργίας.	

**ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΗ**

«Σε περίπτωση που υπάρχουν ασυμφωνίες μεταξύ των αναγραφόμενων στο Φύλλο Συμμόρφωσης και των αναγραφόμενων στις αντίστοιχες ΠΕΔ, υπερισχύουν τα αναγραφόμενα στη ΠΕΔ».

**Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ<sup>(2)</sup>**

(σφραγίδα – υπογραφή)

**ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ ΕΝΤΥΠΟΥ:**

(1) Αναγράφεται παρατήρηση, ως προς την συμφωνία ή την υπερέκλυση της σχετικής απαίτησης της παραγράφου ή υποπαραγράφου της προδιαγραφής, που αντιστοιχεί στον αριθμό που συμπληρώθηκε στη ίδια γραμμή της πρώτης στήλης του πίνακα (παράδειγμα: «Συμφωνώ») και υποχρεωτική παραπομπή (όπου απαιτείται) για την τεκμηρίωση / πιστοποίηση των αναφερομένων εκ μέρους του συμμετέχοντος οικονομικού φορέα με ανάλογη αρίθμηση. Παράδειγμα:

<b>ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ</b>	<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ</b>	<b>ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)</b>
4.1.1	Τροχοφόρος Φ/Τ – Ε/Τ ο οποίος φέρει μόνιμα τοποθετημένο μηχανισμό φορτώσεως (φορτωτή) στο εμπρόσθιο μέρος με κάδο φόρτωσης και μηχανισμό εκσκαφής (εκσκαφέα) στο οπίσθιο μέρος, με κάδο εκσκαφής, κατάλληλος για εκτέλεση χωματουργικών εργασιών επί παντός εδάφους.	<i>Συμφωνώ. Παραπομπή 1 Τεχνικό Εγχειρίδιο Μηχανήματος σελ. 5, παράγραφος 12.</i>
4.1.2	Κάθε μηχάνημα να είναι καινούργιο, σύγχρονης τεχνολογίας, στιβαρής κατασκευής, να διαθέτει σύστημα απλού και ασφαλούς χειρισμού καθώς και να είναι κατασκευασμένο τους τελευταίους δώδεκα (12) μήνες, από την ημερομηνία παράδοσης στις Ένοπλες Δυνάμεις (ΕΔ).	<i>Συμφωνώ. Δεν απαιτείται παραπομπή. Κάθε μηχάνημα, κατά την παράδοσή του θα συνοδεύεται από ..... στο οποίο αναγράφεται ο ακριβής χρόνος κατασκευής του.</i>
4.1.3	Να φέρει σήμανση CE – Ταμπελάκι κατασκευής, σύμφωνα με τις οδηγίες της ΕΕ και της Ελληνικής νομοθεσίας.	<i>Συμφωνώ. Παραπομπή 2.</i>
4.1.4	Κάθε μηχάνημα να ικανοποιεί τις απαιτήσεις των Οδηγιών 2006/42/ΕΚ, περί μηχανημάτων, 2000/14/ΕΚ, περί εκπομπής θορύβου, και 2014/30/ΕΕ, περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας.	<i>Συμφωνώ. Η εκπομπή θορύβου είναι .... έναντι .... της .../.../ΕΚ. Παραπομπή 1: Τεχνικό Εγχειρίδιο Μηχανήματος σελ. 10, παράγραφος 25, εδάφιο 3. Υφίσταται ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα, σύμφωνα με την .../.../ΕΚ. Παραπομπή 3: Βεβαίωση οργανισμού .....</i>
.....	.....	.....

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΑΡΑΠΟΜΠΩΝ**

«1» Τεχνικό Εγχειρίδιο Μηχανήματος ....., υπ. αριθ. ...., Έκδοση ....., Ημερομηνία .....

«2» Υπόδειγμα Σήμανσης CE – Ταμπελάκι κατασκευής

«3» Βεβαίωση οργανισμού .....

(2) Χώρος για την υπογραφή και τη σφραγίδα του προσφέροντος.

Ακριβές Αντίγραφο

Ταξίαρχος Βασίλειος Μπέλλος  
Διευθυντής

Ταγματάρχης (ΔΒ) Παναγιώτης Τζανετάκος  
Επιτελής ΔΠΜ/4ε

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «7/IV» ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IVΕΝΤΥΠΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ  
ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΕΔ: ΠΕΔ-Α-00667

ΕΚΔΟΣΗ ΠΕΔ : 2η

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΠΕΔ: 1η

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.1.1	Ορισμός οχήματος: Πλαίσιο φορτηγού οχήματος τριών (3) αξόνων, έξι(6) κινητήριων τροχών (6x6) που φέρει υπερκατασκευή κιβωτοάμαξας ωφέλιμου όγκου άνω των 15 κυβικών μέτρων.	
4.1.2	Κάθε όχημα να είναι καινούργιο, κατασκευασμένο τους τελευταίους δώδεκα (12) μήνες, από την ημερομηνία παράδοσης.	
4.1.3	Να φέρει σήμανση CE – Ταμπελάκι κατασκευής, σύμφωνα με τις οδηγίες της ΕΕ και της Ελληνικής νομοθεσίας.	
4.1.4	Κάθε όχημα να ικανοποιεί τις απαιτήσεις των Οδηγιών 2006/42/ΕΚ, περί μηχανημάτων, 2000/14/ΕΚ, περί εκπομπής θορύβου, και 2014/30/ΕΕ, περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας. <b>Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνονται</b> τα πρότυπα, σύμφωνα με τα οποία είναι σχεδιασμένο, κατασκευασμένο και ελεγμένο κάθε όχημα και ο εξοπλισμός του για την ικανοποίηση των προαναφερθέντων οδηγιών, λαμβάνοντας υπόψη τους καταλόγους των προτύπων που δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης (π.χ. EN 280, EN 12895, EN 12053).	
4.1.5	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνεται</b> ο προσφερόμενος τύπος και το έτος που αυτός κατασκευάστηκε για πρώτη φορά. Δεν γίνεται δεκτός τύπος του οποίου η κατασκευή έχει σταματήσει ή τελεί υπό κατάργηση.	
4.2.1	Το όχημα να είναι απολύτως καινούργιο, πετρελαιοκίνητο, τριαξονικό, πρόσφατης κατασκευής. Εάν πρόκειται για προϊόν παραγωγής στην αλλοδαπή, η εταιρία αντιπροσωπείας θα πρέπει να βρίσκεται στην Ελλάδα ώστε να διασφαλίζεται μία αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη καθώς και ένα ικανό απόθεμα ανταλλακτικών.	
4.2.2	Το όχημα πρέπει να είναι ικανό για την μεταφορά ωφέλιμου όγκου τουλάχιστον 15 κυβικών μέτρων για κίνηση σε εντός και εκτός δρόμου διαδρομές, καθώς και να είναι ικανό να φέρει φορτίο. Θετικά θα αξιολογηθεί η ύπαρξη καρότσας μεγαλύτερης χωρητικότητας <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
4.2.3	Το μεταξόνιο μεταξύ του πρώτου και δεύτερου άξονα να είναι τουλάχιστον 3550 χιλιοστά.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.2.4	Το πλαίσιο του οχήματος να είναι με αντοχή στη στρέψη και δεν επιτρέπεται να παρουσιάζει ρήγμα ή στρέβλωση για φορτίο μέχρι 20% μεγαλύτερο του ανώτατου επιτρεπόμενου σύμφωνα με τα τεχνικά χαρακτηριστικά του κατασκευαστή.	
4.2.6	Κάθε υπομήφιος να υποβάλλει ΥΔ ότι εφόσον ανακηρυχθεί ανάδοχος θα αναλάβει την υποχρέωση έτσι ώστε ο χρωματισμός του οχήματος να είναι στιλπνός σκούρος πράσινος, και οι σημάνσεις σύμφωνα με την ΠαΔ. 9-15/96/ΓΕΣ/1οΕΓ και των σχετικών τροποποιήσεων αυτής. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά (χρωματικές συντεταγμένες και ανοχές, στιλπνότητα, ανακλαστικότητα στο εγγύς υπέρυθρο φάσμα) των χρωματικών αποχρώσεων να είναι αυτοί που χρησιμοποιεί ο Ε.Σ. και θα καθοριστούν από τη ΔΜΧ/ΓΕΣ, εκτός εάν ζητηθεί άλλος χρωματισμός από την σύμβαση.	
4.2.6	Ο Προμηθευτής υποχρεούται προ της βαφής των οχημάτων να παραδώσει στην Υπηρεσία ένα μεταλλικό πλακίδιο διαστάσεων 0,50 x 0,50 μέτρων βαμμένο με τις υπόψη χρωματικές αποχρώσεις για έλεγχο της ποιότητας των επιλεγμένων χρωμάτων.	
4.2.7	Κάθε όχημα να διαθέτει διατάξεις έλξης εμπρός, για ρυμούλκηση σε περίπτωση βλάβης.	
4.2.8	Να έχει ηχητικό όργανο (κόρνα) και φανό οπισθοπορείας.	
4.2.9	Να έχει προστατευτικές γρίλιες και μεταλλικό πλέγμα προστασίας για τα κύρια φώτα του οχήματος.	
4.2.10	Να έχει περιστρεφόμενο φανό χρώματος πορτοκαλί (τύπου strobe) στην οροφή για την ασφαλή σήμανση του συρμού. Επίσης να φέρει ηχητικό σήμα, συνεχούς λειτουργίας κατά τη χρήση της όπισθεν πορείας.	
4.2.11	Να έχει λασπωτήρες ελαστικούς από καουτσούκ για τους τροχούς εμπρός και πίσω.	
4.2.12	Να εξασφαλίζεται η πρόσβαση στην μηχανή του οχήματος τόσο από το μπροστινό μέρος του πλαισίου όσο και από το πίσω μέρος (χρήση ανακλινόμενης καμπίνας). Το σύστημα ανάκλισης καμπίνας να επιτυγχάνεται με χρήση υδραυλικού συστήματος. Επιθυμητό είναι η ανάκλιση να γίνεται ηλεκτρικά και μηχανικά.	
4.2.13	Να φέρει προφυλακτήρες μεταλλικούς έτσι ώστε να μην προκαλούνται φθορές στο σώμα του οχήματος λόγω χωματογενικών εργασιών. Να φέρει ακόμα πλέγμα προστασίας μπροστά στο ψυγείο και κάλυμμα κινητήρα.	
4.2.14	Να φέρει ειδικά διαμορφωμένες θέσεις για την προσθήκη εργαλειοθήκης. Ο όγκος της να είναι ικανός ώστε να μπορούν να τοποθετηθούν εντός ένα (1) πλήρες σετ εργαλείων για την αντικατάσταση τροχών του οχήματος και αντιολισθητικές αλυσίδες κατάλληλες. Στο εξωτερικό της μέρος να υπάρχει κλειδαριά ασφαλείας.	
4.2.15	Η καρότσα (κιβωτοάμαξα) του οχήματος να είναι ανοικτού τύπου, ενιαία, χωρίς υπερκατασκευές ή πρόσθετες κατασκευές (πλην του συστήματος προστατευτικού καλύμματος έμφορτης καρότσας).	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.2.15	Να είναι ικανή να φέρει το σύνολο του φορτίου χωρίς κανένα πρόβλημα παραμορφώσεων, παρέχοντας τη δυνατότητα εύκολης και ταχείας φορτοεκφόρτωσης αδρανών υλικών και υλικών παντός τύπου (βράχοι, οικοδομικά υλικά κλπ.). <b>Στην Τεχνική προσφορά ο κατασκευαστής να δηλώνει το μέγιστο ωφέλιμο βάρος που μπορεί να φέρει το όχημα στη καρότσα (κιβωτοάμαξα).</b>	
4.2.16	Η καρότσα να είναι σχήματος μισού σωλήνα (half ripe tipper).	
4.2.17	Η πλάτη της καρότσας (μετώπη) να είναι από διαμορφωμένο χαλυβδοέλασμα, ενισχυμένο με κάθετες κολόνες ώστε να προστατευτεί η καμπίνα από πτώση αδρανών υλικών κατά τη φόρτωση ή μεταφορά τους.	
4.2.18	Οι εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος να εναρμονίζονται με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ. Πιο συγκεκριμένα, οι διαστάσεις της καρότσας να μην ξεπερνούν σε καμία περίπτωση, τα εξής:	
4.2.18.1	Μήκος (εξωτερικά): 5500 χιλιοστά	
4.2.18.2	Πλάτος (εξωτερικά): 2500 χιλιοστά	
4.2.18.3	Ύψος (εξωτερικά): 1500 χιλιοστά	
4.2.18	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνονται</b> οι εξωτερικές και εσωτερικές διαστάσεις της καρότσας αναλυτικά και να παραδοθούν τα αντίστοιχα μηχανολογικά σχέδια. Το μικρότερο ύψος του άνω μέρους της καρότσας <b>θα αξιολογηθεί θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο).</b>	
4.2.19	Η ημικυκλική διατομή της ανατρεπόμενης κατασκευής σε μορφή μισού σωλήνα (half ripe tipper) να επιτυγχάνεται με συγκόλληση πολλαπλών αντιτριβικών ελασμάτων (HARDOX) για τη δημιουργία του πατώματος και των πλαϊνών τοιχωμάτων με ελάχιστα πάχη 6 χιλιοστά και 4 χιλιοστά αντίστοιχα. <b>Θετικά θα αξιολογηθεί</b> η κιβωτοάμαξα από αντιτριβικό χάλυβα μονοκόμματο στο πάτωμα και στα πλαϊνά χωρίς συγκολλήσεις πάχους 8 χιλιοστών και 5 χιλιοστών αντίστοιχα <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο).</b>	
4.2.20	<b>Επιθυμητό είναι</b> η κιβωτοάμαξα να μην φέρει εγκάρσιες τραβέρσες επί του πατώματος και κάθετους ορθοστάτες επί των πλαϊνών παρά μόνο στο σημείο συγκράτησης με τον άξονα ανατροπής. Το τελευταίο <b>δεν αποτελεί απαράβατο όρο.</b>	
4.2.21	Η οπίσθια πλευρά της κιβωτοάμαξας να σχηματίζεται από την πόρτα η οποία θα ανοίγει με φυσούνα αέρος (με ελατήρια) και θα ελέγχεται από το εσωτερικό της καμπίνας. Η ασφάλιση της πόρτας να επιτυγχάνεται με μηχανισμό ο οποίος θα δρα επί κατάλληλων αρθρώσεων. Επίσης να υπάρχει λοξός ενισχυτικός ορθοστάτης στο πίσω μέρος της κιβωτοάμαξας.	
4.2.22	Η λειτουργία της πόρτας να μην επηρεάζεται από την κλίση του εδάφους και να μπορεί να ασφαλίσει πλήρως σε όλες τις περιπτώσεις.	
4.2.23	Είναι επιθυμητό η καρότσα να διαθέτει εξωτερικά άγκιστρα για την πρόσδεση ιμάντων στήριξης τυχόν μεταφερόμενων φορτίων.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.2.24	Υποχρεωτική είναι η διάθεση συστήματος ασφαλούς επαναφοράς της ανατρεπόμενης υπερκατασκευής σε περίπτωση έκτακτης βλάβης στο υδραυλικό σύστημα ανυψώσεως.	
4.2.25	Για την σταθερότητα της ανατροπής να χρησιμοποιηθεί άξονας στην περιστροφή της κιβωτοάμαξας με πλατιά έδρα, καθώς και σταθεροποιητικό ψαλίδι κάτω από το πάτωμα της κιβωτοάμαξας.	
4.2.26	Κάθε υποψήφιος να υποβάλλει ΥΔ ότι εφόσον ανακηρυχθεί ανάδοχος θα αναλάβει την υποχρέωση έτσι ώστε ο χρωματισμός του οχήματος να είναι στιλπνός σκούρος πράσινος, και οι σημάνσεις σύμφωνα με την ΠαΔ. 9-15/96/ΓΕΣ/1 <sup>ο</sup> ΕΓ και των σχετικών τροποποιήσεων αυτής. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά (χρωματικές συντεταγμένες και ενοχές, στιλπνότητα, ανακλαστικότητα στο εγγύς υπέρυθρο φάσμα) των χρωματικών αποχρώσεων να είναι αυτοί που χρησιμοποιεί ο Ε.Σ. και θα καθοριστούν από τη ΔΜΧ/ΓΕΣ, <u>εκτός εάν ζητηθεί άλλος χρωματισμός από την σύμβαση</u> . Σε κάθε περίπτωση ο χρωματισμός της υπερκατασκευής να είναι ίδιος με αυτόν του πλαισίου. Ο Προμηθευτής υποχρεούται προ της βαφής των οχημάτων να παραδώσει στην Υπηρεσία ένα μεταλλικό πλακίδιο διαστάσεων 0,50 x 0,50 μέτρων βαμμένο με τις υπόψη χρωματικές αποχρώσεις για έλεγχο της ποιότητας των επιλεγμένων χρωμάτων.	
4.2.27	Όλα τα μεταλλικά μέρη της κιβωτοάμαξας, αφού απολιπανθούν, να υφίστανται αντισκωριακή προστασία και μετά να υποστούν βαφή τουλάχιστον δύο (2) στρώσεων. Όλες οι εργασίες βαφής της κιβωτοάμαξας να πραγματοποιούνται υπό ελεγχόμενες συνθήκες αερισμού και θερμοκρασίας σε τούνελ βαφής (βαφή φούρνου).	
4.3.1	Η καμπίνα να είναι αυτοφερόμενη, ατσάλινη κατασκευή με υψηλά στάνταρ παθητικής ασφάλειας και δομικής ακαμψίας, όπως αυτά τίθενται από την Κανονιστική της Ευρωπαϊκής Κοινότητας οδηγία ECE R29. Η καμπίνα να διαθέτει δύο (2) θύρες με βοηθητικά χερούλια στην πλευρά του οδηγού και του συνοδηγού. Στο εξωτερικό των θυρών να διαθέτει τουλάχιστον τρία (3) σκαλοπάτια για την εύκολη πρόσβαση των επιβατών στο όχημα και να υπάρχουν κλειδαριές ασφαλείας. Στο εσωτερικό των θυρών να υπάρχουν ηλεκτρικά παράθυρα. Η καμπίνα να έχει δύο (2) τουλάχιστον εμπρόσθιες θέσεις επιβαινόντων και να εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντικραδασμικών βάσεων.	
4.3.2	Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος και να είναι απαραίτητα υδραυλικό.	
4.3.3	Να φέρει κάθισμα οδηγού με πνευματική ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων, πλήρως ρυθμιζόμενο και καθίσματα για έναν (1) ή δύο (2) συνοδηγούς, όλα με ζώνες ασφαλείας τριών (3) σημείων και προσκέφαλα.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.3.4	Στο εσωτερικό της καμπίνας και σε κατάλληλα διαμορφωμένο χώρο να υπάρχουν δύο (2) κρεβάτια για την ανάπαυση των επιβατών. Οι διαστάσεις τους να είναι τουλάχιστον εκατό ενενήντα (190) εκατοστά μήκος και εβδομήντα (70) εκατοστά πλάτος. Η υψομετρική απόσταση μεταξύ τους και από την οροφή της καμπίνας να είναι κατ' ελάχιστον πενήντα (50) εκατοστά. Να τοποθετηθούν ανατομικά στρώματα, σκάλα για την πρόσβαση στο πάνω κρεβάτι καθώς και προστατευτικό κάγκελο. Μαζί με τα κρεβάτια θα πρέπει να παρέχονται κουρτίνες περιμετρικά των κρεβατιών ή εγκάρσια τοποθετημένες	
4.3.6	Στην οροφή της καμπίνας να διατίθεται έξοδος διαφυγής, χειροκίνητου μηχανισμού, μεταλλικής κατασκευής, με μόνωση για να εξασφαλίζεται η στεγανότητα της καμπίνας.	
4.3.7	Η καμπίνα να φέρει απαραίτητως θερμική μόνωση, ανεμοθώρακα ασφαλείας (Laminated Windscreen) με κρύσταλλο triplex υψηλής ασφάλειας, πανοραμικού τύπου, αντιηλιακά σκιάδια, εσωτερικό φωτισμό, πλαστικό τάπητα δαπέδου, έναν(1) εσωτερικό καθρέπτη, δύο(2) υαλοκαθαριστήρες των τριών (3) ταχυτήτων τουλάχιστον, ηχοσύστημα με υποδοχή θύρας USB, σύστημα Bluetooth για ασύρματη τηλεφωνική επικοινωνία, κλιματισμό και φίλτρο αέρος καμπίνας για την συγκράτηση μικροσωματιδίων και αντιδιαρρηκτικό συναγερμό. Είναι επιθυμητή η διάθεση συστήματος πλοήγησης στην ελληνική γλώσσα .	
4.3.8	Η καμπίνα να εξοπλίζεται με ευρυγώνιους καθρέφτες αριστερά και δεξιά της, με εμπρόσθιο καθρέφτη (ΕΕ) στην πλευρά του συνοδηγού καθώς και με καθρέφτη ράμπας στην δεξιά πλευρά του τράκτορα, εξασφαλίζοντας πολύ καλή ορατότητα στον χειριστή του οχήματος. Είναι επιθυμητή η ύπαρξη ηλεκτρικά ρυθμιζόμενων και θερμαινόμενων καθρεφτών.	
4.3.9	Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με τα παρακάτω όργανα ελέγχου κατ' ελάχιστο τα οποία πρέπει να είναι ευανάγνωστα από τη θέση του οδηγού: Δείκτης ταχύτητας σε χιλιόμετρα, δείκτης θερμοκρασίας και αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία, μανόμετρο και ενδεικτική λυχνία του συστήματος πεδησεως, δείκτης περιεκτικότητας δεξαμενής ή δεξαμενών καυσίμου, μανόμετρο λαδιού και προειδοποιητική ενδεικτική λυχνία πίεσης λαδιού, ενδεικτικές λυχνίες φώτων, ενδεικτικές λυχνίες δεικτών αλλαγής πορείας και ενδεικτικές λυχνίες φανών μακράς απόστασης, στροφόμετρο, ενδεικτική λυχνία κλεισίματος θυρών, ενδεικτική λυχνία ένδειξης φθοράς τακακίων φρένων, ενδεικτικές λυχνίες για στοιχεία ημιρυμουλκούμενου (πίεση ελαστικών, τακάκια φρένων, φορτίο άξονα), ενδεικτική λυχνία ένδειξης πίεσης υπερπλήρωσης, ταχογράφος ΕΕ και ενδεικτική λυχνία ABS όλων των εμπλεκόμενων συστημάτων.	



ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.3.10	Το όχημα να είναι εφοδιασμένο κατ' ελάχιστο με τα εξής όργανα, κατάλληλα για τον πλήρη έλεγχο της υπερκατασκευής, εργονομικά τοποθετημένα στην καμπίνα του οδηγού: Δείκτης στάθμης υδραυλικού συστήματος ανατροπής, ενδεικτική λυχνία ένδειξης κλειστής/ανοιχτής θύρας, ενδεικτική λυχνία κλειδώματος θύρας υπερκατασκευής, ενδεικτική λυχνία καρότσας σε κατάσταση ανατροπής, ενδεικτική λυχνία κλειδώματος υδραυλικού συστήματος στο ανώτατο σημείο ανατροπής και διακόπτης ελέγχου ανατροπής.	
4.4.1	Κινητήρας κίνησης, εσωτερικής καύσης Diesel, τετράχρονος, υδρόψυκτος με ονομαστική ισχύς κατά DIN να είναι τουλάχιστον 500 hp (368 kW) ροπής τουλάχιστον 2400 Nm ( <b>βαθμολογούμενο κριτήριο</b> ). Να είναι σύγχρονης αντρρυπαντικής τεχνολογίας Euro VI (σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία). Ο κινητήρας να διαθέτει στροβιλοσυμπιεστή(-ές) καυσαερίων (Turbo) με ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (intercooler).	
4.4.2	Οι ακόλουθες πληροφορίες <b>να δηλώνονται στην Τεχνική Προσφορά</b> για τον κινητήρα: Κατασκευαστής και τύπος κινητήρα. Ονομαστική ταχύτητα περιστροφής σε rpm. Κυβισμός σε cm <sup>3</sup> . Επιθυμητή είναι η υποβολή καμπύλων επιδόσεων κινητήρα (ισχύς, ροπή και ειδική κατανάλωση συναρτήσει στροφών λειτουργίας). <u>Υποβάλλεται αντίγραφο εφόσον διατεθεί, με την Τεχνική Προσφορά.</u> Σύστημα τροφοδοσίας. Θερμοκρασία (μέγιστη τουλάχιστον +50°C και ελάχιστη τουλάχιστον -20 °C) περιβάλλοντος για την εύρυθμη λειτουργία του κινητήρα.	
4.4.2.8	Να χρησιμοποιεί λιπαντικά που είναι καταχωρημένα στο Παράρτημα «Γ» της STANAG 1135, σε εφαρμογή της STANAG 1414 «Οδηγίες για την εξασφάλιση ότι οι προμηθευτές θα σχεδιάζουν και θα προμηθεύουν νέο εξοπλισμό ικανό να χρησιμοποιεί τυποποιημένα καύσιμα, λιπαντικά και συναφή προϊόντα». Σε περίπτωση που ο εξοπλισμός παραδίδεται με πετρελαιολιπαντικά διαφορετικά από αυτά που περιλαμβάνει η STANAG 1135, θα πρέπει να είναι εφικτή η αντικατάστασή τους με λιπαντικά καταχωρημένα στο Παράρτημα «Γ» της STANAG 1135 κατά τη 1η προγραμματισμένη αλλαγή ορυκτέλαιου, χωρίς να απαιτείται διαδικασία απόπλυσης.	
4.5.1	Η συνολική χωρητικότητα της δεξαμενής (ή δεξαμενών) καυσίμου να δίνεται σε λίτρα (lt) και να είναι τουλάχιστον 410 lt ( <b>βαθμολογούμενο κριτήριο</b> ).	
4.5.1	Η χωρητικότητα <b>να δηλώνεται στην Τεχνική Προσφορά</b> σε λίτρα (lt) σε συνδυασμό με την αυτονομία.	
4.5.2	Η δεξαμενή να έχει πώμα δεξαμενής (δεξαμενών) καυσίμου με κλειδαριά ασφαλείας.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.5.3	Η εκπομπή ρύπων κατά τη λειτουργία του οχήματος να είναι εντός των ορίων όπως αυτά καθορίζονται από την εκάστοτε Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία (Ευρωπαϊκής Ένωσης). Θετικά θα αξιολογηθεί η μικρότερη δυνατή εκπομπή καυσαερίων και σε κάθε περίπτωση το όχημα πρέπει να είναι κλάσεως Euro VI <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
4.5.4	Ο κινητήρας να μπορεί να χρησιμοποιεί σαν καύσιμο το πετρέλαιο κίνησης οχημάτων των Ενόπλων Δυνάμεων με κωδικό αριθμό NATO F-54, χωρίς να δημιουργούνται δυσμενείς επιπτώσεις στην απόδοση, συντήρηση και στην διάρκεια ζωής του.	
4.5.5	Να διαθέτει υδατοπαγίδα και φίλτρο καυσίμου (μία για κάθε δεξαμενή) με κρουνό αποστραγγίσεως. Η διάθεση προ-θερμαντήρα καυσίμου είναι επιθυμητή αλλά δεν αποτελεί απαραίτητο όρο.	
4.5.6	Να υπάρχει δεξαμενή AdBlue με προστατευτικό μεταλλικό κάλυμμα, χωρητικότητας τουλάχιστον 60 lt και να είναι τοποθετημένη σε κατάλληλο χώρο στο πίσω μέρος της καμπίνας του οδηγού <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
4.6.1	Το κιβώτιο ταχυτήτων να είναι μηχανικό, 14 – 16 σχέσεων με μισές σχέσεις, αργό – γρήγορο και ενισχυμένο συμπλέκτη (μονό ή διπλό). Η διάθεση αυτοματοποιημένου κιβωτίου ταχυτήτων θεωρείται ότι καλύπτει την απαίτηση της παραγράφου 4.6.1 και θα αξιολογηθεί θετικά όταν έχει τουλάχιστον 12 σχέσεις <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> . Η ύπαρξη λογισμικού βελτιστοποίησης απόδοσης σε λειτουργία εκτός δρόμου (off road function) είναι επιθυμητή.	
4.6.2	Το υλικό τριβής του δίσκου να μην περιέχει αμίαντο έτσι ώστε να είναι φιλικό προς το περιβάλλον. Υπεύθυνη Δήλωση να υποβληθεί μαζί με τις τεχνικές προδιαγραφές.	
4.6.3	Το όχημα να φέρει απαραίτητως σύστημα ρύθμισης ροπής (ανά άξονα). Η διάθεση διάταξης κλειδώματος διαφορικού θα <b>αξιολογηθεί θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
4.6.5	Η ικανότητα αναρρίχησης του έμφορτου οχήματος να είναι μεγαλύτερη δυνατή. (Ελάχιστη 10%)	
4.6.6	Η πλευρική στατική ευστάθεια σε κεκλιμένο έδαφος του έμφορτου οχήματος να είναι μεγαλύτερη δυνατή. (Ελάχιστη 10%)	
4.6.7	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να περιγράφεται</b> το σύστημα μετάδοσης κίνησης. Η περιγραφή να περιλαμβάνει τύπο συστήματος (π.χ. υδροστατική μετάδοση κίνησης – hydrostatic transmission, συστήματα προστασίας, φίλτρο ελαίου, εναλλάκτης ψύξης ελαίου) κ.α..	
4.7.1	Το σύστημα διεύθυνσης να διαθέτει υδραυλική υποβοήθηση που εγγυάται την εύκολη και ασφαλή αλλαγή πορείας του οχήματος, σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.7.2	Το σύστημα διεύθυνσης να διαθέτει ηλεκτρονικό δείκτη για τον έλεγχο της στάθμης των υγρών του συστήματος διεύθυνσης, ο οποίος να βρίσκεται στον πίνακα οργάνων.	
4.7.3	Το τιμόνι να διαθέτει εύρος ρυθμίσεων και να μπορεί να έρθει σε κάθετη θέση για βολική επιβίβαση και αποβίβαση. Η ρύθμιση του τιμονιού να γίνεται μέσω ποδοπλήκτρου.	
4.7.4	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να περιγράφεται</b> το σύστημα διεύθυνσης. Η περιγραφή να περιλαμβάνει χαρακτηριστικά ασφάλειας/εργονομίας.	
4.8.1	Το ηλεκτροπνευματικό σύστημα πέδησης να είναι διπλού κυκλώματος, να διαθέτει σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (ABS) (υποχρεωτικό κριτήριο). Επιθυμητή είναι η ύπαρξη συστήματος Αντιολίσθησης Τροχών (ASR) καθώς και σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο, στους πίσω άξονες. Επίσης να διαθέτει ταμππούρα ή διπλά αεριζόμενα δισκόφρενα, στους εμπρόςθιους και εφ' όσον είναι διαθέσιμοι και στους οπίσθιους άξονες, σε κάθε περίπτωση πλήρως προστατευμένα (υποχρεωτικό κριτήριο). Η ρύθμιση των φρένων να γίνεται αυτόματα, ανάλογα με τη φθορά των υλικών τριβής. Η διάθεση συστήματος Έκτακτης Πέδησης (Emergency Brake) είναι επιθυμητή.	
4.8.2	Υποχρεωτική η είναι η διάθεση συστήματος Υποβοήθησης Ανάβασης Λόφων (Hill Assist) έτσι ώστε τόσο ο τράκτορας όσο και ο ημιρυμουλκούμενος φορέας να μπορούν να κινηθούν σε κεκλιμένη επιφάνεια με ασφάλεια μετά από στάση.	
4.8.3	Το χειρόφρενο να λειτουργεί με ελατηριωτό κύλινδρο φορτίου και θα επενεργεί στους πίσω τροχούς του οχήματος.	
4.8.4	Το όχημα να διαθέτει δευτερεύον σύστημα πέδησης, ενισχυμένο κλαπέτο. Το συγκεκριμένο σύστημα θα υποβοηθά το κυρίως σύστημα πέδησης του οχήματος. Το όχημα να διαθέτει σύστημα μηχανόφρενου ή βαλβιδόφρενου. Η ισχύς πέδησης του κινητήρα να είναι τουλάχιστον 300 kW ( <b>βαθμολογούμενο κριτήριο</b> ). Με το σύστημα αυτό να αυξάνεται η ασφάλεια κατά την οδήγηση σε κεκλιμένο έδαφος και να βελτιώνεται ο έλεγχος του οχήματος με πλήρες φορτίο.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.8.5	Το όχημα να διαθέτει πρόσθετο σύστημα βοηθητικής πέδησης ή υδραυλικό σύστημα πέδησης – επιβραδυντήρα (intarder/retarder) επί του κιβωτίου ταχυτήτων με ισχύ τουλάχιστον 320 kW. Απαραίτητη προϋπόθεση, σε περίπτωση ύπαρξης επιβραδυντήρα (intarder), αποτελεί η ύπαρξη ψυγείου λαδιού για την μείωση της θερμοκρασίας του υδραυλικού μέσου εντός του επιθυμητού θερμοκρασιακού εύρους μετά από παρατεταμένη χρήση του συστήματος πέδησης – επιβραδυντήρα (intarder). Εναλλακτικά, το όχημα να φέρει intarder νερού, ενσωματωμένο στο κύκλωμα ψύξης του κινητήρα και να επιδρά επί του στροφαλοφόρου άξονα χωρίς να απαιτεί καμιά συντήρηση <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
4.8.6	Το υλικό τριβής των φρένων να μην περιέχει αμιάντο ώστε να είναι φιλικό προς το περιβάλλον. Υπεύθυνη Δήλωση να υποβληθεί μαζί με τις τεχνικές προδιαγραφές.	
4.8.7	<u>Στην Τεχνική Προσφορά να περιγράφεται το σύστημα πέδησης. Η περιγραφή να περιλαμβάνει τύπο πέδης (π.χ. υδραυλικός, ηλεκτρικός), τύπο φρένων (π.χ. τυμπάνου, υγρού δίσκου), χαρακτηριστικά λειτουργίας και ενίσχυσης απόδοσης.</u>	
4.9.1	Το όχημα (πλαίσιο) να είναι τριών (3) αξόνων. Η κίνηση να μεταδίδεται σε όλους τους τροχούς του οχήματος (6x6). Το όχημα να φέρει διάταξη κλειδώματος διαφορικού.	
4.9.2	Ο τύπος της ανάρτησης των αξόνων να είναι με παραβολικά ελατήρια σουστόφυλλων εμπρός και πίσω. Η ύπαρξη μείωσης τύπου πλήμνης για την επίτευξη όσο το δυνατόν μεγαλύτερου φορτίου ανά άξονα θα αξιολογηθεί θετικά. <u>Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνονται ο τύπος, κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων και αναρτήσεων (βαθμολογούμενο κριτήριο)</u> .	
4.9.3	Οι άξονες να διαθέτουν αποσβεστήρες. Πιο συγκεκριμένα οι κινητήριοι άξονες θα πρέπει να καλύπτουν τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης και να διαθέτουν σύστημα υπομείωσης στροφών.	
4.9.4	Το κέντρο βάρους του οχήματος να βρίσκεται σε τέτοια θέση ώστε κατά την εκφόρτωση των υλικών με την καρότσα στη θέση της ανατροπής να μην επηρεάζεται η ευστάθεια του οχήματος και η ανασήκωση από το έδαφος του εμπρός άξονα να είναι μηδενική.	
4.10.1	Το σύστημα εκκίνησης του κινητήρα να αποτελείται από εκκινητή (μίζα) με τάση λειτουργίας 24V και δυναμό (alternator).	
4.10.1	Το όχημα να διαθέτει δύο συσσωρευτές συνδεδεμένους σε σειρά με τάση 12V και χωρητικότητας 175 Ah καθένας τουλάχιστον.	
4.10.1	Η διάθεση συσσωρευτών μεγαλύτερης χωρητικότητας <b>θα αξιολογηθεί θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
4.10.1	<u>Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνονται τα κύρια στοιχεία του ηλεκτρικού συστήματος (συσσωρευτής, εναλλάκτης ρεύματος) με τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους (π.χ. τάση/χωρητικότητα συσσωρευτή, μέγιστη ένταση ρεύματος εναλλάκτη).</u>	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.10.2	Κάθε όχημα να διαθέτει ηχητική και φωτεινή σήμανση προειδοποίησης κίνησης οπισθοπορείας.	
4.10.3	Κάθε όχημα να διαθέτει προβολέα εργασίας καθώς και να συνοδεύεται από έναν (1) ισχυρό φωτεινό περιστρεφόμενο σηματοδότη (φάρο) προειδοποίησης τύπου strobe με φώτα τεχνολογίας LED.	
4.11.1	Το όχημα να έχει διπλούς τροχούς στους οπίσθιους άξονες και μονούς στον εμπρόσθιο.	
4.11.2	Ελαστικά επίσωτρα: Τα ελαστικά του οχήματος να φέρουν σήμα έγκρισης τύπου, σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Σεπτεμβρίου 2007 για τη θέσπιση πλαισίου έγκρισης μηχανοκίνητων οχημάτων και ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά.	
4.11.3	Να είναι καινούργια, κατασκευασμένα εντός δέκα (10) μηνών από την ημερομηνία παράδοσης του μηχανήματος στις Ε.Σ. Οι διαστάσεις των τροχών και των ελαστικών να είναι αυτές που προβλέπει ο κατασκευαστής για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος, ο δε κωδικός ταχύτητας και φορτίου των ελαστικών επισώτρων να καλύπτει την ανώτατη ταχύτητα και φορτίο του οχήματος <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
4.11.4	Η μορφή του πέλματος να είναι κατάλληλη για κίνηση του οχήματος σε ομαλό και σε ανώμαλο δρόμο (all type).	
4.11.5	Ο εφεδρικός τροχός επί του οχήματος να είναι απολύτως ίδιος με τα υπόλοιπα ελαστικά επίσωτρα του οχήματος, με μηχανισμό για την προσθήκη και αφαίρεσή του. Το σημείο τοποθέτησης του εφεδρικού τροχού να εξασφαλίζει την εύκολη χρησιμοποίησή. Σε περίπτωση εξωτερικής τοποθέτησης του να προστατεύεται με κάλυμμα.	
4.11.6	Επιθυμητό είναι να υπάρχει Κεντρικό Σύστημα Αυξομείωσης Πίεσης Ελαστικών (CTIS) ) ή συστήματος παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών. Το προαναφερόμενο <b>δεν αποτελεί απαραίτητο όρο</b> . Ο τύπος και το μέγεθος των ελαστικών επισώτρων, <b>να δηλώνονται στην Τεχνική Προσφορά</b> .	
4.12.1	Η ανατροπή να επιτυγχάνεται με τη χρήση ενός (1) τηλεσκοπικού υδραυλικού εμβόλου. Το έμβολο να είναι τοποθετημένο στο μπροστά μέρος της κιβωτοάμαξας.	
4.12.2	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνεται ο</b> προσφερόμενος τύπος και το έτος που αυτό κατασκευάστηκε για πρώτη φορά. Δεν γίνεται δεκτός τύπος του οποίου η κατασκευή έχει σταματήσει ή τελεί υπό κατάργηση. Σχετική βεβαίωση υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά.	
4.12.3	Η ανατροπή της καρότσας να γίνεται υδραυλικά και ο χειρισμός της από το θάλαμο οδήγησης. Να διαθέτει βαλβίδα ασφαλείας και μηχανική διάταξη συγκράτησης της καρότσας σε θέση ανατροπής.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.12.4	Το υδραυλικό σύστημα να έχει δυνατότητα ανύψωσης πλήρους φορτίου τουλάχιστον 38 τόνων <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
4.12.5	Η γωνία ανατροπής να είναι μεγαλύτερη των 44° <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
4.12.6	Η αντλία της υπερκατασκευής να είναι γριναζωτής παροχής τουλάχιστον 70 lit/min και πίεσης λειτουργίας τουλάχιστον 250 bar <b>(βαθμολογούμενα κριτήρια)</b> .	
4.12.7	Η κιβωτοάμαξα να διαθέτει σύστημα πτυσσόμενου καλύμματος από κινούμενες αψίδες οι οποίες να λειτουργούν επί σιδηροδρόμου. Ο σιδηρόδρομος να είναι στερεωμένος στα πλευρά της κιβωτοάμαξας. Η κίνηση να δίνεται στην πρώτη αψίδα και να ελέγχεται μέσω συρματοσκόινου ηλεκτρονικά (από την καμπίνα του οδηγού). Επί του μηχανισμού να υπάρχει κάλυμμα. Σε περίπτωση βλάβης του ηλεκτρικού συστήματος να υπάρχει χειροκίνητος μηχανισμός κίνησης του καλύμματος.	
4.12.8	Το κάλυμμα να είναι από πλαστικό τυποποιημένο ύφασμα (βάρος τουλάχιστον 600 gr/m <sup>2</sup> ).	
4.13.1	Κάθε όχημα να συνοδεύεται και από τον ακόλουθο κατ' ελάχιστα εξοπλισμό: Μουσαμά με κρίκους. Δύο (2) πλαστικά φτερά και ένα (1) ζεύγος ελαστικών λασπωτήρων στους πίσω τροχούς. Δύο φορητούς πυροσβεστήρες ξηράς κόνεως, 6 κιλών τουλάχιστον, για κατηγορίες πυρκαγιάς Α, Β, C, με βάση. Κατασκευασμένους και πιστοποιημένους, σύμφωνα με τα άρθρα 3 και 4 της Κοινής Υπουργικής Απόφασης (ΚΥΑ) 618/43 (ΦΕΚ 52/Β/2005) ή νεότερης νομοθεσίας που ισχύει για το έτος προμήθειας των οχημάτων. <b>Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνεται</b> η κατασβεστική ικανότητα των πυροσβεστήρων, αντίστοιχη του τύπου και του μεγέθους του οχήματος. Πλήρως εξοπλισμένο κυτίο Α΄ βοηθειών. Τρίγωνο βραδυπορίας και τρίγωνο ακινητοποίησης. Εργαλειοθήκη με συλλογή εργαλείων, απαραίτητων για την προληπτική συντήρηση του μηχανήματος. Τα εργαλεία να είναι επιχρωμιωμένα ή να φέρουν άλλη αντιοξειδωτική προστασία. Κατάλογος των εργαλείων <b>να περιλαμβάνεται στην Τεχνική Προσφορά</b> . Μπαλαντέζα 24 V με καλώδιο 30 μέτρων τουλάχιστον. Ένα (1) γρύλο κατάλληλο για την ανύψωση του οχήματος.	
4.14.9	Κάθε όχημα να διαθέτει διατάξεις έλξης εμπρός, για ρυμούλκηση σε περίπτωση βλάβης, και πίσω (κοτσαδόρο).	
4.14.9	<b>Στην Τεχνική Προσφορά και συγκεκριμένα στο παρόν Έντυπο</b> και σε παράγραφο αντίστοιχης αρίθμησης, να αναγράφονται οι τύποι των διατάξεων έλξης που διαθέτει το όχημα.	
4.14.9	Αναγραφή των τύπων των διατάξεων έλξης που διαθέτει το όχημα.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.15.1	Η ικανότητα αναρρίχησης του έμφορτου οχήματος να είναι η μεγαλύτερη δυνατή. Η ακριβής τιμή <b>να δηλώνεται στην Τεχνική Προσφορά</b> , εκφρασμένη επί τοις %.	
4.15.2	Η πλευρική στατική ευστάθεια σε κεκλιμένο έδαφος του έμφορτου οχήματος να είναι μεγαλύτερη δυνατή. Η ακριβής τιμή <b>να δηλώνεται στην Τεχνική Προσφορά</b> , εκφρασμένη %.	
4.15.3	Ο ελάχιστος ωφέλιμος όγκος της υπερκατασκευής του οχήματος να είναι 15 κυβικά μέτρα ( <b>βαθμολογούμενο κριτήριο</b> ).	
4.16.1	Για την τελική βαφή (εσωτερική – εξωτερική) όπως στην παράγραφο 4.2.6.	
4.16.2	Η επιλογή των χρωμάτων να γίνει σύμφωνα με τη παράγραφο 4.2.6.	
4.16.3	<b>Στην Τεχνική Περιγραφή να αναφέρεται</b> αναλυτικά η προετοιμασία της βαφής καθώς και τα στάδια που έχουν υποβληθεί τα διάφορα τμήματα της υπερκατασκευής πριν την βαφή (π.χ. μεταλλοβολή χαλύβδινων τμημάτων, προετοιμασία σε επιφάνειες συγκολλήσεων κλπ.).	
5.1	<p>Κάθε όχημα να φέρει ευκρινή, ευανάγνωστη και ανεξίτηλη σήμανση, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά από την σύμβαση, με τα ακόλουθα:</p> <p>Ένδειξη: «ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ».</p> <p>Στοιχεία προμηθευτή.</p> <p>Αριθμός σύμβασης.</p> <p>Επισημάνσεις μηχανήματος: Κάθε μηχανήμα να φέρει ευκρινή, ευανάγνωστη και ανεξίτηλη σήμανση, που παρέχει τουλάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία, σύμφωνα με την παρ. 1.7.3 Οδηγίας 2006/42/ΕΚ και παρ. 7 Οδηγίας 2014/30/ΕΕ:</p> <p>Εμπορική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή και ενδεχομένως του εντολοδόχου του.</p> <p>Σήμανση CE.</p> <p>Χαρακτηρισμός σειράς ή τύπου.</p> <p>Αριθμός σειράς.</p> <p>Έτος κατασκευής.</p> <p>Πληροφορίες που απαιτούνται για την ασφαλή χρήση ή/και προβλέπονται από το πρότυπο σχεδίασης/κατασκευής (π.χ. EN 280) οι οποίες <b>να δηλώνονται στην Τεχνική Προσφορά</b>, όπως:</p> <p>Βάρος οχήματος χωρίς φορτίο.</p> <p>Ένδειξη εγγυημένης στάθμης ηχητικής ισχύος, σύμφωνα με το Παράρτημα IV της Οδηγίας 2000/14/ΕΚ.</p> <p>Επισημάνσεις Κινητήρα: Ο κινητήρας εσωτερικής καύσης κάθε οχήματος να φέρει ευκρινή, ευανάγνωστη και ανεξίτηλη σήμανση που να παρέχει τουλάχιστον τα ακόλουθα:</p> <p>Στοιχεία, σύμφωνα με την Οδηγία 2006/42/ΕΚ.</p> <p>Αριθμός έγκρισης τύπου, σύμφωνα με το Παράρτημα VIII τον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/1628 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Σεπτεμβρίου 2016.</p> <p>Σήμανση CE.</p>	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
6.1.1	Κάθε όχημα να παραδίδεται συνοδευμένο από τα αντίστοιχα εγχειρίδια/οδηγίες χρήσης/καταλόγους των παραγράφων 6.1.1.1 έως και 6.1.1.3, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή (αρχεία εγγεγραμμένα σε οπτικό δίσκο), καθώς και τα αντίστοιχα έγγραφα των παραγράφων 6.1.1.4, 6.1.1.5, 7.1.1 και 7.3.1:	
6.1.1.1	Οδηγίες χρήσης στην Ελληνική και στην Αγγλική, εφόσον η Ελληνική δεν είναι η γλώσσα του πρωτότυπου.	
6.1.1.2	Εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών του μηχανήματος στην Ελληνική (επιθυμητό) και Αγγλική γλώσσα.	
6.1.1.3	Εικονογραφημένος κατάλογος στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα όλων των επί μέρους ανταλλακτικών με τις εμπορικές ονομασίες τους, τους κωδικούς αριθμούς (part numbers) του κατασκευαστή και των υποκατασκευαστών καθώς και οδηγίες για αναγνώριση των εξαρτημάτων. Εφόσον υφίσταται, να δίνεται και κωδικοποίηση των ανωτέρω ανταλλακτικών κατά NATO (NSN).	
6.1.1.4	Έγγραφο παραγράφου 9.1.4.	
6.1.2	Ο προμηθευτής να προσκομίσει, κατά την παράδοση, αντίγραφο ανανεωμένου Πιστοποιητικού Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας ISO 9001 για όποιο από τα πιστοποιητικά της παραγράφου 9.1.2 που περιλαμβάνεται στην Τεχνική Προσφορά λήγει πριν την παράδοση των μηχανημάτων.	
6.1.3	Ο προμηθευτής να προσκομίσει, εντός είκοσι (20) ημερών από την παράδοση των μηχανημάτων, Απόφαση Έγκρισης Τύπου Μηχανήματος Έργων του αρμόδιου Υπουργείου σύμφωνα με την 21867/2016 (ΦΕΚ 3276/Β/12-10-2016).	
7.1.1	Ο προμηθευτής να παρέχει έγγραφη εγγύηση καλής λειτουργίας κάθε οχήματος τουλάχιστον για ένα (1) έτος για τα μηχανικά του μέρη, από την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
7.1.2	Κατά τη διάρκεια της εγγύησης, ο προμηθευτής, χωρίς την επιβάρυνση του Ε.Σ., να επισκευάζει ή να αντικαθιστά εξαρτήματα, για βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού του Ε.Σ. ή από αντικανονική συντήρηση. Σε περίπτωση εμφάνισης πολλαπλών προβλημάτων ή δυσλειτουργιών οι οποίες δεν δύναται να αποκατασταθούν με αντικατάσταση επιμέρους εξαρτημάτων ή το κόστος αποκατάστασής τους υπερβαίνει το 50 % της αξίας του οχήματος, αυτό να αντικαθίσταται.	



ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
7.2.1	Ο προμηθευτής να παρέχει, χωρίς την επιβάρυνση του Ε.Σ. εκπαίδευση, διάρκειας πέντε (5) τουλάχιστον ημερών, σε προσωπικό του Ε.Σ. και ειδικότερα σε δύο (2) χειριστές ανά όχημα και τέσσερις έως δέκα (4 - 10) τεχνικούς συνολικά, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της υπηρεσίας όπως αυτές καθορίζονται στην σχετική σύμβαση. Αντικείμενο εκπαίδευσης θα είναι ο χειρισμός, η λειτουργία και η συντήρηση (στα μηχανικά, υδραυλικά, ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά μέρη) των οχημάτων, σύμφωνα με αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης που <b>να υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά.</b>	
7.2.2	Η εκπαίδευση της παραγράφου 7.2.1 γίνεται σε χώρο του Ε.Σ. ή άλλο κατάλληλα εξοπλισμένο χώρο στον τόπο παράδοσης των οχημάτων, πριν την παράδοση.	
7.2.3	Ο κάθε προμηθευτής κατά την κατάθεση των προσφορών είναι υποχρεωμένος να καταθέσει και να υλοποιήσει τα παρακάτω στοιχεία εκπαίδευσης: Πρόγραμμα εκπαίδευσης. Διάρκεια εκπαίδευσης. Εκπαιδευτικά βοηθήματα και μέσα. Ελάχιστα Απαιτούμενα Προσόντα για το εκπαιδευόμενο προσωπικό. Προτεινόμενοι Εκπαιδευτές.	
7.3.1	Ο προμηθευτής εγγυάται εγγράφως την παροχή τεχνικής βοήθειας για δέκα (10) τουλάχιστον έτη από την παραλαβή κάθε μηχανήματος, καθώς και την πλήρη εφοδιαστική υποστήριξή τους σε ανταλλακτικά για το ίδιο διάστημα. Η προσφορά τεχνικής υποστήριξης και ανταλλακτικών πέραν του προσδιοριζόμενου χρονικού διαστήματος θα αξιολογηθεί θετικά ( <b>βαθμολογούμενο κριτήριο</b> ).	
7.3.1	Τα παραγγελόμενα από τον Ε.Σ. ανταλλακτικά <b>προληπτικής συντήρησης</b> παραδίδονται εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών το μέγιστο.	
7.3.2	Κατά την διάρκεια της βασικής εγγύησης να παράσχονται με κόστος που θα βαρύνει τον προμηθευτή και οι τακτικές συντηρήσεις (service) συμπεριλαμβανομένου εργασίας και ανταλλακτικών.	
8.2	Χρόνος Παράδοσης: Μέγιστος έξι (6) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης, εκτός αν οριστεί διαφορετικά στην διακήρυξη ( <b>βαθμολογούμενο κριτήριο</b> ). Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά που ορίζει μεγαλύτερο χρόνο παράδοσης θα απορρίπτεται.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
8.3	<p>Το όχημα να διαθέτει πλήρες και εγκατεστημένο δορυφορικό σύστημα παρακολούθησης – ελέγχου από απόσταση (με δυνατότητα μετάδοσης δεδομένων μέσω δικτύου κινητής τηλεφωνίας και μέσω δορυφόρου) του οποίου η έναρξη και η παύση λειτουργίας θα ελέγχεται με εύκολο τρόπο από τον χειριστή (π.χ μέσω της διακοπής της παροχής ρεύματος του υπόψη συστήματος). Το σύστημα να παρέχει το δυνατόν περισσότερες πληροφορίες, πέραν του εντοπισμού της θέσεως του μηχανήματος, όπως για παράδειγμα ποσότητα καυσίμου, παρακολούθηση βλαβών κ.α. Στο προσφερόμενο σύστημα να περιλαμβάνονται η παροχή επίδειξης λειτουργίας του, τα έξοδα συνδρομής για την απρόσκοπτη πρόσβαση στις υπηρεσίες της εφαρμογής που το υποστηρίζει μέσω διαδικτύου, για διάστημα τουλάχιστον 10 ετών από την ημερομηνία παράδοσης του μηχανήματος στην Στρατιωτική Υπηρεσία. Θα εκτιμηθεί θετικά η απρόσκοπτη πρόσβαση στις υπηρεσίες της εφαρμογής για μεγαλύτερο διάστημα <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο)</b>. Επιθυμητό είναι να δίνεται κωδικός πρόσβασης μόνο σε όσες υπηρεσίες παραδοθούν τα οχήματα. Πλήρης περιγραφή των δυνατοτήτων του εν λόγω δορυφορικού συστήματος παρακολούθησης – απομακρυσμένου ελέγχου <u>να υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά.</u></p>	
8.4	<p>Επιθυμητό είναι ο προμηθευτής να χορηγήσει, εφόσον διατίθεται, χωρίς περαιτέρω επιβάρυνση κόστους, μία (1) συσκευή διακρίβωσης βλαβών (συσκευή με το κατάλληλο λογισμικό, άδεια λογισμικού καθώς και την κάλυψη των εξόδων αναβαθμίσεων του λογισμικού και της συνδρομής χρήσης αυτών για διάστημα τουλάχιστον πέντε(5) ετών από την ημερομηνία παράδοσης των μηχανημάτων στην Στρατιωτική Υπηρεσία), για κάθε δύο (2) οχήματα. Αναλυτικά στοιχεία – χαρακτηριστικά, <b>εφόσον διατεθεί η συσκευή, να περιλαμβάνονται στην τεχνική προσφορά</b> που θα κατατεθεί.</p>	
8.5	<p>Η εκπαίδευση στη χρήση του διαγνώστη βλαβών, να περιλαμβάνεται στην εκπαίδευση του τεχνικού προσωπικού της Στρατιωτικής Υπηρεσίας. Το υπόψη προσωπικό να δύναται, μετά την εκπαίδευσή του να κάνει πλήρη εκμετάλλευση του συστήματος για τον εντοπισμό και αποκατάσταση βλαβών. Ειδικά, για το διάστημα που θα βρίσκεται σε ισχύ η πλήρη εγγύηση του οχήματος, να καθοριστούν από τον προμηθευτή αναλυτικά, οι εργασίες – επεμβάσεις που δύναται να εκτελεστούν από το εκπαιδευμένο προσωπικό της Στρατιωτικής Υπηρεσίας, χωρίς να επηρεάζεται η εγγύηση αυτού. Αναλυτικά τα εν λόγω στοιχεία <b>να περιλαμβάνονται στην Τεχνική Προσφορά</b> που θα κατατεθεί, <b>εφόσον διατεθεί διαγνώστης βλαβών.</b></p>	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
9.1.3	Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή, με την οποία θα δηλώνεται η ύπαρξη και η τοποθεσία του ιδιόκτητου συνεργείου ή Υπεύθυνη Δήλωση συνεργαζομένου συνεργείου (σταθερού ή κινητού) για τη συνεργασία του με τον προμηθευτή αναφορικά με το αντικείμενο του διαγωνισμού, καθώς και προσωρινή ή οριστική άδεια λειτουργίας.	

**ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΗ**

«Σε περίπτωση που υπάρχουν ασυμφωνίες μεταξύ των αναγραφόμενων στο Φύλλο Συμμόρφωσης και των αναγραφομένων στις αντίστοιχες ΠΕΔ, υπερισχύουν τα αναγραφόμενα στη ΠΕΔ».

**Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ<sup>(2)</sup>**

*(σφραγίδα – υπογραφή)*

**ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ ΕΝΤΥΠΟΥ:**

(1) Αναγράφεται παρατήρηση, ως προς την συμφωνία ή την υπερέκλυση της σχετικής απαίτησης της παραγράφου ή υποπαραγράφου της προδιαγραφής, που αντιστοιχεί στον αριθμό που συμπληρώθηκε στη ίδια γραμμή της πρώτης στήλης του πίνακα (παράδειγμα: «Συμφωνώ») και υποχρεωτική παραπομπή (όπου απαιτείται) για την τεκμηρίωση / πιστοποίηση των αναφερομένων εκ μέρους του συμμετέχοντος οικονομικού φορέα με ανάλογη αρίθμηση. Παράδειγμα:

<b>ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ</b>	<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ</b>	<b>ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)</b>
4.1.1	Ορισμός οχήματος: Πλαίσιο φορτηγού οχήματος τριών (3) αξόνων, έξι(6) κινητήριων τροχών (6x6) που φέρει υπερκατασκευή κιβωτοάμαξας ωφέλιμου όγκου άνω των 15 κυβικών μέτρων.	<i>Συμφωνώ. Παραπομπή 1 Τεχνικό Εγχειρίδιο Μηχανήματος σελ. 5, παράγραφος 12.</i>
4.1.2	Κάθε όχημα να είναι καινούργιο, σύγχρονης τεχνολογίας, στιβαρής κατασκευής, να διαθέτει σύστημα απλού και ασφαλούς χειρισμού καθώς και να είναι κατασκευασμένο τους τελευταίους δώδεκα (12) μήνες, από την ημερομηνία παράδοσης στις Ένοπλες Δυνάμεις (ΕΔ).	<i>Συμφωνώ. Δεν απαιτείται παραπομπή. Κάθε μηχάνημα, κατά την παράδοσή του θα συνοδεύεται από ..... στο οποίο αναγράφεται ο ακριβής χρόνος κατασκευής του.</i>
4.1.3	Να φέρει σήμανση CE – Ταμπελάκι κατασκευής, σύμφωνα με τις οδηγίες της ΕΕ και της Ελληνικής νομοθεσίας.	<i>Συμφωνώ. Παραπομπή 2.</i>
4.1.4	Κάθε μηχάνημα να ικανοποιεί τις απαιτήσεις των Οδηγιών 2006/42/ΕΚ, περί μηχανημάτων, 2000/14/ΕΚ, περί εκπομπής θορύβου, και 2014/30/ΕΕ, περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας.	<i>Συμφωνώ. Η εκπομπή θορύβου είναι .... έναντι .... της .../.../ΕΚ. Παραπομπή 1: Τεχνικό Εγχειρίδιο Μηχανήματος σελ. 10, παράγραφος 25, εδάφιο 3. Υφίσταται ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα, σύμφωνα με την .../.../ΕΚ. Παραπομπή 3: Βεβαίωση οργανισμού .....</i>
.....	.....	.....

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΑΡΑΠΟΜΠΩΝ**

- «1» Τεχνικό Εγχειρίδιο Μηχανήματος ....., υπ. αριθ. ...., Έκδοση ....., Ημερομηνία .....
- «2» Υπόδειγμα Σήμανσης CE – Ταμπελάκι κατασκευής
- «3» Βεβαίωση οργανισμού .....

(2) Χώρος για την υπογραφή και τη σφραγίδα του προσφέροντος.

–18–

Ακριβές Αντίγραφο

Ταξίαρχος Βασίλειος Μπέλλος  
Διευθυντής

Ταγματάρχης (ΔΒ) Παναγιώτης Τζανετάκος  
Επιτελής ΔΠΜ/4ε

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «8/IV» ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IVΕΝΤΥΠΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ  
ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΕΔ: ΠΕΔ-Α-00666

ΕΚΔΟΣΗ ΠΕΔ : 2η

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΠΕΔ: 1η

**ΜΕΡΟΣ Α:****ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΤΡΑΚΤΟΡΑ**

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.1.1	Ορισμός οχήματος: Ρυμουλκό όχημα τριών (3) αξόνων, έξι (6) κινητήριων τροχών (6x6) με πλάκα επικαθήσεως και ελκτική δυνατότητα μικτού φορτίου (ρυμουλκού – ημιρυμουλκούμενου) τουλάχιστον 95 τόνων.	
4.1.2	Κάθε όχημα να είναι καινούργιο, κατασκευασμένο τους τελευταίους δώδεκα (12) μήνες, από την ημερομηνία παράδοσης.	
4.1.3	Να φέρει σήμανση CE – Ταμπελάκι κατασκευής, σύμφωνα με τις οδηγίες της ΕΕ και της Ελληνικής νομοθεσίας.	
4.1.4	Κάθε όχημα να ικανοποιεί τις απαιτήσεις των Οδηγιών 2006/42/ΕΚ, περί μηχανημάτων, 2000/14/ΕΚ, περί εκπομπής θορύβου, και 2014/30/ΕΕ, περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας.	
4.1.4	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνονται</b> τα πρότυπα, σύμφωνα με τα οποία είναι σχεδιασμένο, κατασκευασμένο και ελεγμένο κάθε όχημα και ο εξοπλισμός του για την ικανοποίηση των προαναφερθέντων οδηγιών, λαμβάνοντας υπόψη τους καταλόγους των προτύπων που δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης (π.χ. EN 280, EN 12895, EN 12053).	
4.1.5	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνεται ο</b> προσφερόμενος τύπος και το έτος που αυτός κατασκευάστηκε για πρώτη φορά. Δεν γίνεται δεκτός τύπος του οποίου η κατασκευή έχει σταματήσει ή τελεί υπό κατάργηση.	
4.2.1	Το όχημα να είναι απολύτως καινούργιο, πετρελαιοκίνητο, τριαξονικό, πρόσφατης κατασκευής. Εάν πρόκειται για προϊόν παραγωγής στην αλλοδαπή, η εταιρία αντιπροσωπείας θα πρέπει να βρίσκεται στην Ελλάδα ώστε να διασφαλίζεται μία αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη καθώς και ένα ικανό απόθεμα ανταλλακτικών.	
4.2.2	Το μικτό φορτίο (συνολικό φορτίο ρυμουλκού – ημιρυμουλκούμενου) του οχήματος να είναι τουλάχιστον 95 τόνοι ( <b>βαθμολογούμενο κριτήριο</b> ).	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.2.3	Το μεταξόνιο μεταξύ του πρώτου και δεύτερου άξονα να είναι τουλάχιστον 3550 χιλιοστά.	
4.2.4	Το πλαίσιο του οχήματος να είναι βαρέως τύπου (30 τόνοι τουλάχιστον), με αντοχή στη στρέψη οποία δεν επιτρέπεται να παρουσιάζει ρήγμα ή στρέβλωση για φορτίο μέχρι 20% μεγαλύτερο του ανώτατου επιτρεπόμενου σύμφωνα με τα τεχνικά χαρακτηριστικά του κατασκευαστή.	
4.2.5	Κάθε υποψήφιος να υποβάλλει ΥΔ ότι εφόσον ανακηρυχθεί ανάδοχος θα αναλάβει την υποχρέωση έτσι ώστε ο χρωματισμός του οχήματος να είναι στιλπνός σκούρος πράσινος, και οι σημάνσεις σύμφωνα με την ΠαΔ. 9-15/96/ΓΕΣ/1 <sup>ο</sup> ΕΓ και των σχετικών τροποποιήσεων αυτής. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά (χρωματικές συντεταγμένες και ανοχές, στιλπνότητα, ανακλαστικότητα στο εγγύς υπέρυθρο φάσμα) των χρωματικών αποχρώσεων να είναι αυτοί που χρησιμοποιεί ο Ε.Σ. και θα καθοριστούν από τη ΔΜΧ/ΓΕΣ, <u>εκτός εάν ζητηθεί άλλος χρωματισμός από την σύμβαση</u> . Ο Προμηθευτής υποχρεούται προ της βαφής των οχημάτων να παραδώσει στην Υπηρεσία ένα μεταλλικό πλακίδιο διαστάσεων 0,50 x 0,50 μέτρων βαμμένο με τις υπόψη χρωματικές αποχρώσεις για έλεγχο της ποιότητας των επιλεγμένων χρωμάτων.	
4.2.6	Κάθε όχημα να διαθέτει διατάξεις έλξης εμπρός, για ρυμούλκηση σε περίπτωση βλάβης.	
4.2.7	Να έχει ηχητικό όργανο (κόρνα) και φανό οπισθοπορείας.	
4.2.8	Να έχει προστατευτικές γρίλιες και μεταλλικό πλέγμα προστασίας για τα κύρια φώτα του οχήματος.	
4.2.9	Να έχει περιστρεφόμενο φανό χρώματος πορτοκαλί (τύπου strobe) στην οροφή για την ασφαλή σήμανση του συρμού. Επίσης να φέρει ηχητικό σήμα, συνεχούς λειτουργίας κατά τη χρήση της όπισθεν πορείας.	
4.2.10	Να έχει λασπωτήρες ελαστικούς καουτσούκ για τους τροχούς εμπρός και πίσω.	
4.2.11	Να φέρει βαρούλκο με συρματόσχοινο μήκους τουλάχιστον 25 μέτρων και ικανότητας ρυμούλκησης τουλάχιστον 25 τόνων. Να τοποθετηθεί σε ειδική θέση στο πίσω μέρος της καμπίνας και να λειτουργεί με αντλία λαδιού που θα τροφοδοτείται από ειδική έξοδο στο σασμάν και θα συνδυάζεται με ηλεκτρική υποβοήθηση.	
4.2.12	Να εξασφαλίζεται η πρόσβαση στην μηχανή του οχήματος τόσο από το μπροστινό μέρος του πλαισίου όσο και από το πίσω μέρος (χρήση ανακλινόμενης καμπίνας). Το σύστημα ανάκλισης καμπίνας να επιτυγχάνεται με χρήση υδραυλικού συστήματος. Η ανάκλιση να γίνεται ηλεκτρικά και μηχανικά.	
4.2.13	Να φέρει προφυλακτικές μεταλλικούς ώστε να μην προκαλούνται φθορές στο σώμα του οχήματος λόγω χωματογενικών εργασιών. Να φέρει ακόμα πλέγμα προστασίας μπροστά στο ψυγείο και κάλυμμα κινητήρα.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.2.14	Να φέρει ειδικά διαμορφωμένες θέσεις για την προσθήκη εργαλειοθήκης. Ο όγκος της να είναι ικανός ώστε να μπορούν να τοποθετηθούν εντός ένα (1) πλήρες σετ εργαλείων για την αντικατάσταση τροχών του οχήματος και αντιολισθητικές αλυσίδες κατάλληλες. Στο εξωτερικό της μέρος να υπάρχει κλειδαριά ασφαλείας.	
4.3.1	Η καμπίνα να είναι αυτοφερόμενη, ασφάλινη κατασκευή με υψηλά στάνταρ παθητικής ασφάλειας και δομικής ακαμψίας, όπως αυτά τίθενται από την Κανονιστική της Ευρωπαϊκής Κοινότητας οδηγία ECE R29. Η καμπίνα να διαθέτει δύο (2) θύρες με βοηθητικά χερούλια στην πλευρά του οδηγού και του συνοδηγού. Στο εξωτερικό των θυρών να διαθέτει τουλάχιστον τρία (3) σκαλοπάτια μεταλλικά για την εύκολη πρόσβαση των επιβατών στο όχημα και να υπάρχουν κλειδαριές ασφαλείας. Στο εσωτερικό των θυρών να υπάρχουν ηλεκτρικά παράθυρα. Η καμπίνα να έχει τουλάχιστον δύο (2) εμπρόσθιες θέσεις επιβαινόντων και να εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντικραδασμικών βάσεων.	
4.3.2	Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος και να είναι απαραίτητα υδραυλικό.	
4.3.3	Να φέρει κάθισμα οδηγού με πνευματική ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων, πλήρως ρυθμιζόμενο και καθίσματα για έναν (1) ή δύο (2) συνοδηγούς, όλα με ζώνες ασφαλείας τριών (3) σημείων και προσκέφαλα.	
4.3.4	Στο εσωτερικό της καμπίνας και σε κατάλληλα διαμορφωμένο χώρο να υπάρχουν δύο (2) κρεβάτια για την ανάπαυση των επιβατών. Οι διαστάσεις τους να είναι τουλάχιστον εκατό ενενήντα (190) εκατοστά μήκος και εβδομήντα (70) εκατοστά πλάτος. Η υψομετρική απόσταση μεταξύ τους και από την οροφή της καμπίνας να είναι κατ' ελάχιστον πενήντα (50) εκατοστά, να τοποθετηθούν ανατομικά στρώματα, σκάλα για την πρόσβαση στο πάνω κρεβάτι καθώς και προστατευτικό κάγκελο. Μαζί με τα κρεβάτια θα πρέπει να παρέχονται κουρτίνες περιμετρικά των κρεβατιών ή εγκάρσια τοποθετημένες.	
4.3.6	Στην οροφή της καμπίνας να διατίθεται έξοδος διαφυγής, χειροκίνητου μηχανισμού, μεταλλικής κατασκευής, με μόνωση για να εξασφαλίζεται η στεγανότητα της καμπίνας.	
4.3.7	Η καμπίνα να φέρει απαραίτητως θερμική μόνωση, ανεμοθώρακα ασφαλείας (Laminated Windscreen) με κρύσταλλο triplex υψηλής ασφάλειας, πανοραμικού τύπου, αντιηλιακά σκιάδια, εσωτερικό φωτισμό, πλαστικό τάπητα δαπέδου, έναν(1) εσωτερικό καθρέπτη, δύο(2) υαλοκαθαριστήρες των τριών (3) ταχυτήτων τουλάχιστον, ηχοσύστημα με υποδοχή θύρας USB, σύστημα Bluetooth για ασύρματη τηλεφωνική επικοινωνία, κλιματισμό και φίλτρο αέρος καμπίνας για την συγκράτηση μικροσωματιδίων και αντιδιαρρηκτικό συναγερμό. Είναι επιθυμητή η διάθεση συστήματος πλοήγησης στην ελληνική γλώσσα .	



ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.3.8	Η καμπίνα να εξοπλίζεται με ευρυγώνιους καθρέφτες αριστερά και δεξιά της, με εμπρόσθιο καθρέφτη (ΕΕ) στην πλευρά του συνοδηγού καθώς και με καθρέφτη ράμπας στην δεξιά πλευρά του τράκτορα, εξασφαλίζοντας πολύ καλή ορατότητα στον χειριστή του οχήματος. Είναι επιθυμητή η ύπαρξη ηλεκτρικά ρυθμιζόμενων και θερμαινόμενων καθρεφτών.	
4.3.9	Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με τα παρακάτω όργανα ελέγχου κατ' ελάχιστο τα οποία πρέπει να είναι ευανάγνωστα από τη θέση του οδηγού: Δείκτης ταχύτητας σε χιλιόμετρα, δείκτης θερμοκρασίας και αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία, μανόμετρο και ενδεικτική λυχνία του συστήματος πεδήσεως, δείκτης περιεκτικότητας δεξαμενής ή δεξαμενών καυσίμου, μανόμετρο λαδιού και προειδοποιητική ενδεικτική λυχνία πτώσης πίεσης λαδιού, ενδεικτικές λυχνίες φώτων, ενδεικτικές λυχνίες δεικτών αλλαγής πορείας και ενδεικτικές λυχνίες φανών μακράς απόστασης, στροφόμετρο, ενδεικτική λυχνία κλεισίματος θυρών, ενδεικτική λυχνία ένδειξης φθοράς τακακίων φρένων, ενδεικτικές λυχνίες για στοιχεία ημιρυμουλκούμενου (πίεση ελαστικών, τακάκια φρένων, φορτίο άξονα), ενδεικτική λυχνία ένδειξης πίεσης υπερπλήρωσης, ταχογράφος ΕΕ και ενδεικτική λυχνία ABS όλων των εμπλεκόμενων συστημάτων.	
4.4.1	Κινητήρας κίνησης, εσωτερικής καύσης Diesel, τετράχρονος, υδρόψυκτος με ονομαστική ισχύς κατά DIN να είναι τουλάχιστον 500 hp (368 kW) ροπής τουλάχιστον 2400 Nm. Να είναι σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας Euro VI (σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία). Ο κινητήρας να διαθέτει στροβιλοσυμπιεστή(-ές) καυσαερίων (Turbo) με ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (intercooler) <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
4.4.2	Οι ακόλουθες πληροφορίες <b>να δηλώνονται στην Τεχνική Προσφορά</b> για τον κινητήρα: Κατασκευαστής και τύπος κινητήρα. Ονομαστική ταχύτητα περιστροφής σε rpm. Κυβισμός σε cm <sup>3</sup> . Επιθυμητή είναι η υποβολή καμπύλων επιδόσεων κινητήρα (ισχύς, ροπή και ειδική κατανάλωση συναρτήσει στροφών λειτουργίας). <u>Υποβάλλεται αντίγραφο εφόσον διατεθεί, με την Τεχνική Προσφορά.</u> Σύστημα τροφοδοσίας. Θερμοκρασία (μέγιστη τουλάχιστον +50°C και ελάχιστη τουλάχιστον -20 °C) περιβάλλοντος για την εύρυθμη λειτουργία του κινητήρα.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.4.2.8	Να χρησιμοποιεί λιπαντικά που είναι καταχωρημένα στο Παράρτημα «Γ» της STANAG 1135, σε εφαρμογή της STANAG 1414 «Οδηγίες για την εξασφάλιση ότι οι προμηθευτές θα σχεδιάζουν και θα προμηθεύουν νέο εξοπλισμό ικανό να χρησιμοποιεί τυποποιημένα καύσιμα, λιπαντικά και συναφή προϊόντα». Σε περίπτωση που ο εξοπλισμός παραδίδεται με πετρελαιολιπαντικά διαφορετικά από αυτά που περιλαμβάνει η STANAG 1135, θα πρέπει να είναι εφικτή η αντικατάστασή τους με λιπαντικά καταχωρημένα στο Παράρτημα «Γ» της STANAG 1135 κατά τη 1η προγραμματισμένη αλλαγή ορυκτέλαιου, χωρίς να απαιτείται διαδικασία απόπλυσης.	
4.5.1	Η συνολική χωρητικότητα της δεξαμενής (ή δεξαμενών) καυσίμου να δίνεται σε λίτρα (lt) και να είναι τουλάχιστον 410 lt <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
4.5.1	Η χωρητικότητα να <b>δηλώνεται στην Τεχνική Προσφορά</b> σε λίτρα (lt) σε συνδυασμό με την αυτονομία.	
4.5.2	Η δεξαμενή να έχει πώμα δεξαμενής (δεξαμενών) καυσίμου με κλειδαριά ασφαλείας.	
4.5.3	Η εκπομπή ρύπων κατά τη λειτουργία του οχήματος να είναι εντός των ορίων όπως αυτά καθορίζονται από την εκάστοτε Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία (Ευρωπαϊκής Ένωσης). Θετικά θα αξιολογηθεί η μικρότερη δυνατή εκπομπή καυσαερίων και σε κάθε περίπτωση το όχημα πρέπει να είναι κλάσεως Euro VI <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
4.5.4	Ο κινητήρας να μπορεί να χρησιμοποιεί σαν καύσιμο το πετρέλαιο κίνησης οχημάτων των Ενόπλων Δυνάμεων με κωδικό αριθμό NATO F-54, χωρίς να δημιουργούνται δυσμενείς επιπτώσεις στην απόδοση, συντήρηση και στην διάρκεια ζωής του.	
4.5.5	Να διαθέτει υδατοπαγίδα και φίλτρο καυσίμου (μία για κάθε δεξαμενή) με κρουνό αποστραγγίσεως. Η διάθεση προ-θερμαντήρα καυσίμου <b>είναι επιθυμητή αλλά δεν αποτελεί απαραίτητο όρο</b> .	
4.5.6	Να υπάρχει δεξαμενή AdBlue με προστατευτικό μεταλλικό κάλυμμα χωρητικότητας τουλάχιστον 60 lt και να είναι τοποθετημένη σε κατάλληλο χώρο στο πίσω μέρος της καμπίνας του οδηγού <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
4.6.1	Το κιβώτιο ταχυτήτων να είναι μηχανικό, 14 – 16 σχέσεων με μισές σχέσεις, αργό – γρήγορο και ενισχυμένο συμπλέκτη (μονό ή διπλό). Η διάθεση αυτοματοποιημένου κιβωτίου ταχυτήτων, τουλάχιστον 12 σχέσεων <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> . Η ύπαρξη λογισμικού βελτιστοποίησης απόδοσης σε λειτουργία εκτός δρόμου (off road function) είναι επιθυμητή.	
4.6.2	Το υλικό τριβής του δίσκου να μην περιέχει αμίαντο έτσι ώστε να είναι φιλικό προς το περιβάλλον. Υπεύθυνη Δήλωση να υποβληθεί μαζί με τις τεχνικές προδιαγραφές.	
4.6.3	Το όχημα να φέρει απαραίτητως σύστημα ρύθμισης ροπής (ανά άξονα). Η διάθεση διάταξης κλειδώματος διαφορικού θα <b>αξιολογηθεί θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.6.4	Η μέγιστη ταχύτητα πορείας να περιορίζεται ηλεκτρονικά στα 89 km/h (ανοχή $\pm 1$ km/h). Το σύστημα μετάδοσης κίνησης να είναι κατάλληλο για μέγιστη ταχύτητα 60 km/h με πλήρες μικτό φορτίο συρμού τουλάχιστον 60 τόνων.	
4.6.5	Η ικανότητα αναρρίχησης του έμφορτου οχήματος να είναι μεγαλύτερη δυνατή (Ελάχιστη 10%).	
4.6.6	Η πλευρική στατική ευστάθεια σε κεκλιμένο έδαφος του έμφορτου οχήματος να είναι μεγαλύτερη δυνατή (Ελάχιστη 10%).	
4.6.7	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να περιγράφεται</b> το σύστημα μετάδοσης κίνησης. Η περιγραφή να περιλαμβάνει τύπο συστήματος (π.χ. υδροστατική μετάδοση κίνησης – hydrostatic transmission, συστήματα προστασίας, φίλτρο ελαίου, εναλλάκτης ψύξης ελαίου).	
4.7.1	Το σύστημα διεύθυνσης να διαθέτει υδραυλική υποβοήθηση που εγγυάται την εύκολη και ασφαλή αλλαγή πορείας του οχήματος, σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK.	
4.7.2	Το σύστημα διεύθυνσης να διαθέτει ηλεκτρονικό δείκτη για τον έλεγχο της στάθμης των υγρών του συστήματος διεύθυνσης, ο οποίος να βρίσκεται στον πίνακα οργάνων.	
4.7.3	Το τιμόνι να διαθέτει εύρος ρυθμίσεων (πάνω - κάτω και εμπρός –πίσω) και να μπορεί να έρθει σε κάθετη θέση για βολική επιβίβαση και αποβίβαση. Η ρύθμιση του τιμονιού να γίνεται μέσω ποδοπλήκτρου.	
4.7.4	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να περιγράφεται</b> το σύστημα διεύθυνσης. Η περιγραφή να περιλαμβάνει χαρακτηριστικά ασφάλειας/εργονομίας.	
4.8.1	Το ηλεκτροπνευματικό σύστημα πέδησης να είναι διπλού κυκλώματος, να διαθέτει σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (ABS) (υποχρεωτικό κριτήριο).Επιθυμητή είναι η ύπαρξη συστήματος Αντιολίσθησης Τροχών (ASR) καθώς και σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο, στους πίσω άξονες. Επίσης να διαθέτει ταμπούρα ή διπλά αεριζόμενα δισκόφρενα, στους εμπρόσθιους και εφ' όσον είναι διαθέσιμοι και στους οπίσθιους άξονες, σε κάθε περίπτωση πλήρως προστατευμένα (υποχρεωτικό κριτήριο).Η ρύθμιση των φρένων να γίνεται αυτόματα, ανάλογα με τη φθορά των υλικών τριβής. Η διάθεση συστήματος Έκτακτης Πέδησης (Emergency Brake) είναι επιθυμητή.	
4.8.2	Υποχρεωτική είναι η διάθεση συστήματος Υποβοήθησης Ανάβασης Λόφων (Hill Assist) έτσι ώστε τόσο ο τράκτορας όσο και ο ημιρυμουλκούμενος φορέας να μπορούν να κινηθούν σε κεκλιμένη επιφάνεια με ασφάλεια μετά από στάση.	
4.8.3	Το χειρόφρενο να λειτουργεί με ελατηριωτό κύλινδρο φορτίου και θα επενεργεί στους πίσω τροχούς του οχήματος.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.8.4	Το όχημα να διαθέτει δευτερεύον σύστημα πέδησης, ενισχυμένο κλαπέτο. Το συγκεκριμένο σύστημα θα υποβοηθά το κυρίως σύστημα πέδησης του οχήματος. Το όχημα να διαθέτει σύστημα μηχανόφρενου ή βαλβιδόφρενου. Η ισχύς πέδησης του κινητήρα να είναι τουλάχιστον 300 kW ( <b>βαθμολογούμενο κριτήριο</b> ). Με το σύστημα αυτό να αυξάνεται η ασφάλεια κατά την οδήγηση σε κεκλιμένο έδαφος και να βελτιώνεται ο έλεγχος του οχήματος με πλήρες φορτίο.	
4.8.5	Το όχημα να διαθέτει πρόσθετο σύστημα βοηθητικής πέδησης ή υδραυλικό σύστημα πέδησης – επιβραδυντήρα (intarder/retarder) επί του κιβωτίου ταχυτήτων με ισχύ τουλάχιστον 320 kW. Απαραίτητη προϋπόθεση, σε περίπτωση ύπαρξης επιβραδυντήρα (intarder), αποτελεί η ύπαρξη ψυγείου λαδιού για την μείωση της θερμοκρασίας του υδραυλικού μέσου εντός του επιθυμητού θερμοκρασιακού εύρους μετά από παρατεταμένη χρήση του συστήματος πέδησης – επιβραδυντήρα (intarder). Εναλλακτικά, το όχημα να φέρει intarder νερού, ενσωματωμένο στο κύκλωμα ψύξης του κινητήρα και να επιδρά επί του στροφαλοφόρου άξονα χωρίς να απαιτεί καμιά συντήρηση ( <b>βαθμολογούμενο κριτήριο</b> ).	
4.8.6	Το υλικό τριβής των φρένων να μην περιέχει αμιάντο ώστε να είναι φιλικό προς το περιβάλλον. Υπεύθυνη Δήλωση να υποβληθεί μαζί με τις τεχνικές προδιαγραφές.	
4.8.7	Στην Τεχνική Προσφορά να περιγράφεται το σύστημα πέδησης. Η περιγραφή να περιλαμβάνει τύπο πέδης (π.χ. υδραυλικός, ηλεκτρικός), τύπο φρένων (π.χ. τυμπάνου, υγρού δίσκου), χαρακτηριστικά λειτουργίας και ενίσχυσης απόδοσης.	
4.9.1	Το ρυμουλκό (τράκτορας) να είναι τριών (3) αξόνων. Η κίνηση θα μεταδίδεται σε όλους τους τροχούς του οχήματος (6x6). Το όχημα θα φέρει διάταξη κλειδώματος διαφορικού.	
4.9.2	Ο τύπος της ανάρτησης των αξόνων να είναι με παραβολικά ελατήρια σουστόφυλλων εμπρός και πίσω. Η ύπαρξη μείωσης τύπου πλήμνης για την επίτευξη όσο το δυνατόν μεγαλύτερου φορτίου ανά θα αξιολογηθεί θετικά. Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνονται ο τύπος, κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων και αναρτήσεων ( <b>βαθμολογούμενο κριτήριο</b> ).	
4.9.3	Οι άξονες να διαθέτουν αποσβεστήρες. Πιο συγκεκριμένα οι κινητήριοι άξονες θα πρέπει να καλύπτουν τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης και να διαθέτουν σύστημα υπομείωσης στροφών.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.10.1	Το σύστημα εκκίνησης του κινητήρα να αποτελείται από εκκινήτη (μίζα) με τάση λειτουργίας 24V και δυναμό (alternator). Το όχημα να διαθέτει δύο συσσωρευτές συνδεδεμένους σε σειρά με τάση 12V και χωρητικότητας 175 Ah καθένας τουλάχιστον. Η διάθεση συσσωρευτών μεγαλύτερης χωρητικότητας θα αξιολογηθεί θετικά <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> . Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνονται τα κύρια στοιχεία του ηλεκτρικού συστήματος (συσσωρευτής, εναλλάκτης ρεύματος) με τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους (π.χ. τάση/χωρητικότητα συσσωρευτή, μέγιστη ένταση ρεύματος εναλλάκτη).	
4.10.2	Κάθε όχημα να διαθέτει ηχητική και φωτεινή σήμανση προειδοποίησης κίνησης οπισθοπορείας.	
4.10.3	Κάθε όχημα να διαθέτει προβολέα εργασίας καθώς και να συνοδεύεται από έναν (1) ισχυρό φωτεινό περιστρεφόμενο σηματοδότη (φάρο) προειδοποίησης τύπου strobe με φώτα τεχνολογίας LED.	
4.10.4	Το όχημα να διαθέτει ηλεκτρικό σπeiroειδή αγωγό 24V, 15 πόλων σε 15 πόλων (15 pin to 15 pin) στο ημιρυμουλκούμενο. Επίσης να διαθέτει πρίζα ημιρυμουλκούμενου 24V, 15 πόλων (15 pin) και πρίζα ημιρυμουλκούμενου 15 πόλων (15 pin) καθώς και πρίζα ABS στο πίσω μέρος της καμπίνας.	
4.11.1	Το όχημα να έχει διπλούς τροχούς στους οπίσθιους άξονες και μονούς στον εμπρόσθιο.	
4.11.2	Ελαστικά επίσωτρα: Τα ελαστικά του οχήματος να φέρουν σήμα έγκρισης τύπου, σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Σεπτεμβρίου 2007 για τη θέσπιση πλαισίου έγκρισης μηχανοκίνητων οχημάτων και ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά.	
4.11.3	Να είναι καινούργια, κατασκευασμένα εντός δέκα (10) μηνών από την ημερομηνία παράδοσης του μηχανήματος στις Ε.Σ. Οι διαστάσεις των τροχών και των ελαστικών να είναι αυτές που προβλέπει ο κατασκευαστής για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος, ο δε κωδικός ταχύτητας και φορτίου των ελαστικών επισώτρων να καλύπτει την ανώτατη ταχύτητα και φορτίο του οχήματος <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
4.11.4	Η μορφή του πέλματος να είναι κατάλληλη για κίνηση του οχήματος σε ομαλό και σε ανώμαλο δρόμο (all type).	
4.11.5	Ο εφεδρικός τροχός επί του οχήματος να είναι απολύτως ίδιος με τα υπόλοιπα ελαστικά επίσωτρα του οχήματος, με μηχανισμό για την προσθήκη και αφαίρεσή του. Το σημείο τοποθέτησης του εφεδρικού τροχού να εξασφαλίζει την εύκολη χρησιμοποίηση. Σε περίπτωση εξωτερικής τοποθέτησης του να προστατεύεται με κάλυμμα.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.11.6	Επιθυμητό είναι να υπάρχει Κεντρικό Σύστημα Αυξομείωσης Πίεσης Ελαστικών (CTIS) ) ή συστήματος παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών. Το προαναφερόμενο δεν αποτελεί απαραίτητο όρο. Ο τύπος και το μέγεθος των ελαστικών επισώτρων, <u>να δηλώνονται στην Τεχνική Προσφορά</u>	
4.12.1	Να φέρει βαρούλκο, ελκτικής δύναμης τουλάχιστον 25 τόνων με συρματόσχοινο μήκους τουλάχιστον 25 μέτρων .Τα χειριστήρια του βαρούλκου να είναι τοποθετημένα σε κατάλληλο σημείο ώστε να μην παραβιάζονται οι κανονισμοί ασφαλείας.	
4.12.2	Να δύναται να έλκει – συνεργάζεται με τον ήδη υπάρχοντα φορέα του Ε.Σ. «Ημιρυμουλκούμενο Όχημα Χαμηλής Φορτώσεως Τύπου ΗΧΦ-125-3ΑΣ/35Τ».	
4.12.3	Κάθε όχημα να διαθέτει διατάξεις έλξης εμπρός, για ρυμούλκηση σε περίπτωση βλάβης, και πίσω (κοτσαδόρο). Στην προσφορά του προμηθευτή και συγκεκριμένα στο Έντυπο Συμμόρφωσης και σε παράγραφο αντίστοιχης αρίθμησης, να αναγράφονται οι τύποι των διατάξεων έλξης που διαθέτει το ρυμουλκό.	
4.13.1	Κάθε όχημα να συνοδεύεται και από τον ακόλουθο κατ' ελάχιστα εξοπλισμό: Δύο φορητούς πυροσβεστήρες ξηράς κόνεως, 6 κιλών τουλάχιστον, για κατηγορίες πυρκαγιάς Α, Β, C, με βάση. Κατασκευασμένους και πιστοποιημένους, σύμφωνα με τα άρθρα 3 και 4 της Κοινής Υπουργικής Απόφασης (ΚΥΑ) 618/43 (ΦΕΚ 52/Β/2005) ή νεότερης νομοθεσίας που ισχύει για το έτος προμήθειας των οχημάτων. <b>Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνεται</b> η κατασβεστική ικανότητα των πυροσβεστήρων, αντίστοιχη του τύπου και του μεγέθους του οχήματος. Πλήρως εξοπλισμένο κυτίο Α΄ βοηθειών. Τρίγωνο βραδυπορίας και τρίγωνο ακινητοποίησης. Εργαλειοθήκη με συλλογή εργαλείων, απαραίτητων για την προληπτική συντήρηση του μηχανήματος. Τα εργαλεία να είναι επιχρωμιωμένα ή να φέρουν άλλη αντιοξειδωτική προστασία. Κατάλογος των εργαλείων <b>να περιλαμβάνεται στην Τεχνική Προσφορά</b> . Μπαλαντζά 24 V με καλώδιο 30 μέτρων τουλάχιστον. Ένα (1) γρύλο κατάλληλο για την ανύψωση του οχήματος.	
4.15.1	Η ικανότητα αναρρίχησης του έμφορτου οχήματος να είναι η μεγαλύτερη δυνατή. Η ακριβής τιμή <b>να δηλώνεται στην Τεχνική Προσφορά</b> , εκφρασμένη %.	
4.15.2	Η πλευρική στατική ευστάθεια σε κεκλιμένο έδαφος του έμφορτου οχήματος να είναι μεγαλύτερη δυνατή. Η ακριβής τιμή <b>να δηλώνεται στην Τεχνική Προσφορά</b> , εκφρασμένη %.	
4.15.3	Το ελάχιστο ωφέλιμο μικτό φορτίο ρυμούλκησης του οχήματος να είναι μεγαλύτερο ή ίσο των 95 τόνων <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
4.16	Για την τελική βαφή (εσωτερική – εξωτερική) όπως στην παράγραφο 4.2.5.Η επιλογή των χρωμάτων να γίνει σύμφωνα με τη παράγραφο 4.2.5.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
5.1	<p>Κάθε όχημα να φέρει ευκρινή, ευανάγνωστη και ανεξίτηλη σήμανση, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά από την σύμβαση, με τα ακόλουθα:</p> <p>Ένδειξη: «ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ».</p> <p>Στοιχεία προμηθευτή.</p> <p>Αριθμός σύμβασης.</p> <p>Επισημάνσεις μηχανήματος: Κάθε μηχανήμα να φέρει ευκρινή, ευανάγνωστη και ανεξίτηλη σήμανση, που παρέχει τουλάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία, σύμφωνα με την παρ. 1.7.3 Οδηγίας 2006/42/ΕΚ και παρ. 7 Οδηγίας 2014/30/ΕΕ:</p> <p>Εμπορική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή και ενδεχομένως του εντολοδόχου του.</p> <p>Σήμανση CE.</p> <p>Χαρακτηρισμός σειράς ή τύπου.</p> <p>Αριθμός σειράς.</p> <p>Έτος κατασκευής.</p> <p>Πληροφορίες που απαιτούνται για την ασφαλή χρήση ή/και προβλέπονται από το πρότυπο σχεδίασης/κατασκευής (π.χ. EN 280) οι οποίες <b>να δηλώνονται στην Τεχνική Προσφορά</b>, όπως:</p> <p>Βάρος οχήματος χωρίς φορτίο.</p> <p>Ένδειξη εγγυημένης στάθμης ηχητικής ισχύος, σύμφωνα με το Παράρτημα IV της Οδηγίας 2000/14/ΕΚ.</p> <p>Επισημάνσεις Κινητήρα: Ο κινητήρας εσωτερικής καύσης κάθε οχήματος να φέρει ευκρινή, ευανάγνωστη και ανεξίτηλη σήμανση που να παρέχει τουλάχιστον τα ακόλουθα:</p> <p>Στοιχεία, σύμφωνα με την Οδηγία 2006/42/ΕΚ.</p> <p>Αριθμός έγκρισης τύπου, σύμφωνα με το Παράρτημα VIII τον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/1628 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Σεπτεμβρίου 2016.</p> <p>Σήμανση CE.</p>	
6.1.1	<p>Κάθε όχημα να παραδίδεται συνοδευμένο από τα αντίστοιχα εγχειρίδια/οδηγίες χρήσης/καταλόγους των παραγράφων 6.1.1.1 έως και 6.1.1.3, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή (αρχεία εγγεγραμμένα σε οπτικό δίσκο), καθώς και τα αντίστοιχα έγγραφα των παραγράφων 6.1.1.4, 6.1.1.5, 7.1.1 και 7.3.1:</p>	
6.1.1.1	<p>Οδηγίες χρήσης στην Ελληνική και στην Αγγλική, εφόσον η Ελληνική δεν είναι η γλώσσα του πρωτότυπου.</p>	
6.1.1.2	<p>Εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών του μηχανήματος στην Ελληνική (επιθυμητό) και Αγγλική γλώσσα.</p>	
6.1.1.3	<p>Εικονογραφημένος κατάλογος στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα όλων των επί μέρους ανταλλακτικών με τις εμπορικές ονομασίες τους, τους κωδικούς αριθμούς (part numbers) του κατασκευαστή και των υποκατασκευαστών καθώς και οδηγίες για αναγνώριση των εξαρτημάτων. Εφόσον υφίσταται, να δίνεται και κωδικοποίηση των ανωτέρω ανταλλακτικών κατά NATO (NSN).</p>	
6.1.1.4	<p>Έγγραφο παραγράφου 9.1.4.</p>	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
6.1.2	Ο προμηθευτής να προσκομίσει, κατά την παράδοση, αντίγραφο ανανεωμένου Πιστοποιητικού Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας ISO 9001 για όποιο από τα πιστοποιητικά της παραγράφου 9.1.2 που περιλαμβάνεται στην Τεχνική Προσφορά λήγει πριν την παράδοση των μηχανημάτων.	
6.1.3	Ο προμηθευτής να προσκομίσει, εντός είκοσι (20) ημερών από την παράδοση των μηχανημάτων, Απόφαση Έγκρισης Τύπου Μηχανήματος Έργων του αρμόδιου Υπουργείου σύμφωνα με την 21867/2016 (ΦΕΚ 3276/Β/12-10-2016).	
7.1.1	Ο προμηθευτής να παρέχει έγγραφη εγγύηση καλής λειτουργίας κάθε οχήματος τουλάχιστον για ένα (1) έτος για τα μηχανικά του μέρη, από την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
7.1.2	Κατά τη διάρκεια της εγγύησης, ο προμηθευτής, χωρίς την επιβάρυνση του Ε.Σ., να επισκευάζει ή να αντικαθιστά εξαρτήματα, για βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού του Ε.Σ. ή από αντικανονική συντήρηση. Σε περίπτωση εμφάνισης πολλαπλών προβλημάτων ή δυσλειτουργιών οι οποίες δεν δύνανται να αποκατασταθούν με αντικατάσταση επιμέρους εξαρτημάτων ή το κόστος αποκατάστασής τους υπερβαίνει το 50 % της αξίας του οχήματος, αυτό να αντικαθίσταται.	
7.2.1	Ο προμηθευτής να παρέχει, χωρίς την επιβάρυνση του Ε.Σ. εκπαίδευση, διάρκειας πέντε (5) τουλάχιστον ημερών, σε προσωπικό του Ε.Σ. και ειδικότερα σε δύο (2) χειριστές ανά όχημα και τέσσερις έως δέκα (4 - 10) τεχνικούς συνολικά, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της υπηρεσίας όπως αυτές καθορίζονται στην σχετική σύμβαση. Αντικείμενο εκπαίδευσης θα είναι ο χειρισμός, η λειτουργία και η συντήρηση (στα μηχανικά, υδραυλικά, ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά μέρη) των οχημάτων, σύμφωνα με αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης που <b>να υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά</b> .	
7.2.2	Η εκπαίδευση της παραγράφου 7.2.1 γίνεται σε χώρο του Ε.Σ. ή άλλο κατάλληλα εξοπλισμένο χώρο στον τόπο παράδοσης των οχημάτων, πριν την παράδοση.	
7.2.3	Ο κάθε προμηθευτής κατά την κατάθεση των προσφορών είναι υποχρεωμένος να καταθέσει και να υλοποιήσει τα παρακάτω στοιχεία εκπαίδευσης: Πρόγραμμα εκπαίδευσης. Διάρκεια εκπαίδευσης. Εκπαιδευτικά βοηθήματα και μέσα. Ελάχιστα Απαιτούμενα Προσόντα για το εκπαιδευόμενο προσωπικό. Προτεινόμενοι Εκπαιδευτές.	



ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
7.3.1	Ο προμηθευτής εγγυάται εγγράφως την παροχή τεχνικής βοήθειας για δέκα (10) τουλάχιστον έτη από την παραλαβή κάθε μηχανήματος, καθώς και την πλήρη εφοδιαστική υποστήριξή τους σε ανταλλακτικά για το ίδιο διάστημα. Η προσφορά τεχνικής υποστήριξης και ανταλλακτικών πέραν του προσδιοριζόμενου χρονικού διαστήματος θα αξιολογηθεί θετικά <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
7.3.1	Τα παραγγελόμενα από τον Ε.Σ. ανταλλακτικά <b>προληπτικής συντήρησης</b> παραδίδονται εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών το μέγιστο.	
7.3.2	Κατά την διάρκεια της βασικής εγγύησης να παράσχονται με κόστος που θα βαραινεί τον προμηθευτή και οι τακτικές συντηρήσεις (service) συμπεριλαμβανομένου εργασίας και ανταλλακτικών.	
8.2	Χρόνος Παράδοσης: Μέγιστος έξι (6) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης, εκτός αν ορισθεί διαφορετικά στην διακήρυξη <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> . Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά που ορίζει μεγαλύτερο χρόνο παράδοσης θα απορρίπτεται.	
8.3	Ο τράκτορας να διαθέτει πλήρες και εγκατεστημένο δορυφορικό σύστημα παρακολούθησης – ελέγχου από απόσταση (με δυνατότητα μετάδοσης δεδομένων μέσω δικτύου κινητής τηλεφωνίας και μέσω δορυφόρου) του οποίου η έναρξη και η παύση λειτουργίας θα ελέγχεται με εύκολο τρόπο από τον χειριστή (π.χ μέσω της διακοπής της παροχής ρεύματος του υπόψη συστήματος). Το σύστημα να παρέχει το δυνατόν περισσότερες πληροφορίες, πέραν του εντοπισμού της θέσεως του μηχανήματος, όπως για παράδειγμα ποσότητα καυσίμου, παρακολούθηση βλαβών κ.α. Στο προσφερόμενο σύστημα να περιλαμβάνονται η παροχή επίδειξης λειτουργίας του, τα έξοδα συνδρομής για την απρόσκοπτη πρόσβαση στις υπηρεσίες της εφαρμογής που το υποστηρίζει μέσω διαδικτύου, για διάστημα τουλάχιστον 10 ετών από την ημερομηνία παράδοσης του μηχανήματος στην Στρατιωτική Υπηρεσία. Θα εκτιμηθεί θετικά η απρόσκοπτη πρόσβαση στις υπηρεσίες της εφαρμογής για μεγαλύτερο διάστημα <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> . Επιθυμητό είναι να δίνεται κωδικός πρόσβασης μόνο σε όσες υπηρεσίες παραδοθούν τα οχήματα. Πλήρης περιγραφή των δυνατοτήτων του εν λόγω δορυφορικού συστήματος παρακολούθησης – απομακρυσμένου ελέγχου να υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
8.4	Επιθυμητό είναι ο προμηθευτής να χορηγήσει, εφόσον διατίθεται, χωρίς περαιτέρω επιβάρυνση κόστους, μία (1) συσκευή διακρίβωσης βλαβών (συσκευή με το κατάλληλο λογισμικό, άδεια λογισμικού καθώς και την κάλυψη των εξόδων αναβαθμίσεων του λογισμικού και της συνδρομής χρήσης αυτών για διάστημα τουλάχιστον πέντε (5) ετών από την ημερομηνία παράδοσης των μηχανημάτων στην Στρατιωτική Υπηρεσία), για κάθε δύο (2) οχήματα. <u>Αναλυτικά στοιχεία – χαρακτηριστικά να περιλαμβάνονται στην τεχνική προσφορά που θα κατατεθεί</u>	
8.5	Η εκπαίδευση στη χρήση του διαγνώστη βλαβών, να περιλαμβάνεται στην εκπαίδευση του τεχνικού προσωπικού της Στρατιωτικής Υπηρεσίας. Το υπόψη προσωπικό να δύναται, μετά την εκπαίδευσή του να κάνει πλήρη εκμετάλλευση του συστήματος για τον εντοπισμό και αποκατάσταση βλαβών. Ειδικά, για το διάστημα που θα βρίσκεται σε ισχύ η πλήρη εγγύηση του οχήματος, να καθοριστούν από τον προμηθευτή αναλυτικά, οι εργασίες – επεμβάσεις που δύναται να εκτελεστούν από το εκπαιδευμένο προσωπικό της Στρατιωτικής Υπηρεσίας, χωρίς να επηρεάζεται η εγγύηση αυτού. Αναλυτικά τα εν λόγω στοιχεία <b>να περιλαμβάνονται στην Τεχνική Προσφορά</b> που θα κατατεθεί, <b>εφόσον διατεθεί διαγνώστης βλαβών.</b>	
9.1.3	Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή, με την οποία θα δηλώνεται η ύπαρξη και η τοποθεσία του ιδιόκτητου συνεργείου ή Υπεύθυνη Δήλωση συνεργαζομένου συνεργείου (σταθερού ή κινητού) για τη συνεργασία του με τον προμηθευτή αναφορικά με το αντικείμενο του διαγωνισμού, καθώς και προσωρινή ή οριστική άδεια λειτουργίας	

**ΜΕΡΟΣ Β:**  
**ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ ΦΟΡΕΑ**  
**ΧΑΜΗΛΗΣ ΦΟΡΤΩΣΕΩΣ ΩΦΕΛΙΜΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ 45ΤΝ.**

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
12.1	Ορισμός οχήματος: Ημιρυμουλκούμενο (επικαθήμενο) χαμηλής φορτώσεως(μέχρι 0,90 cm) συνολικού πλάτους από 3100 έως 3200 χιλιοστά, τεσσάρων(4) ημιαξονίων, με ανάρτηση τύπου «swivel», ωφέλιμου φορτίου τουλάχιστον 45 τόνων για μεταφορά βαρέων χωματοουργικών οχημάτων.	
12.2	Το κυρίως πλαίσιο του ημιρυμουλκούμενου να αποτελείται από δύο διαμήκεις δοκούς υψηλής αντοχής (χαλύβδινη κατασκευή) συνδεδεμένους μεταξύ τους δια διαδοκίδων. Άπαντα τα χαλύβδινα μέρη του σκελετού συγκολλούνται μεταξύ τους δια ηλεκτροσυγκολλήσεων. Το εμπρόσθιο μέρος του ημιρυμουλκούμενου να έχει μορφή επίπεδου λαιμού και φέρει πείρο έλξεως διαστάσεων 3½" σε ύψος 1350–1400 χιλιοστά από το έδαφος. Στα πλαϊνά της πλατφόρμας να φέρει κρίκους για την πρόσδεση των μεταφερόμενων οχημάτων. Το ύψος από το έδαφος του δαπέδου του ημιρυμουλκούμενου να μην ξεπερνά τα 900 χιλιοστά στο μέγιστο φορτίο <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
12.3	Το πίσω μέρος της πλατφόρμας να είναι επικλινές με μέγιστη γωνία τις 15°. <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
12.4	Ο ημιρυμουλκούμενος φορέας να είναι ικανός να μεταφέρει ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 40 τόνων σε ταχύτητα 80 km/h επί επίπεδου εδάφους. Η ταχύτητα δύναται να μειώνεται σταδιακά, όσο αυξάνεται το ωφέλιμο φορτίο, για λόγους που αφορούν την ασφάλεια κατά την κίνηση. <b>Στην Τεχνική Προσφορά να παρέχεται</b> διάγραμμα μεταβολής της μέγιστης ταχύτητας συναρτήσει του ωφέλιμου φορτίου.	
12.5	Τα τμήματα πάνω από τους τροχούς να είναι καλυμμένα. <b>Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνεται</b> το υλικό που θα καλύπτει αυτό το τμήμα (π.χ μεταλλικό έλασμα 8 χιλιοστών).	
12.6	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνεται</b> ο προσφερόμενος τύπος και το έτος που αυτός κατασκευάστηκε για πρώτη φορά. Δεν γίνεται δεκτός τύπος του οποίου η κατασκευή έχει σταματήσει ή τελεί υπό κατάργηση.	
12.7	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνεται</b> αναλυτικά ο τύπος όλων των εξαρτημάτων – προσθέτων της κατασκευής, ο κατασκευαστής, τα πρότυπα που ακολουθούν καθώς και δοκιμές σε στρέψη – εφελκυσμό που θα αποδεικνύουν την αντοχή της κατασκευής στα αντίστοιχα φορτία.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
13.1	Στο εμπρόσθιο μέρος ο φορέας να φέρει δύο ζεύγη ποδαρικών στηρίξεως ικανότητας ανυψώσεως τουλάχιστον 28 τόνων και στατικής φορτώσεως τουλάχιστον 56 τόνων για να δύναται το ημιρυμουλκούμενο να σταθμεύει χωρίς το ρυμουλκό. Τα ποδαρικά να έχουν μηχανικό γρναζωτό σύστημα ανυψώσεως δύο (2) ταχυτήτων <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
13.2	Τα ποδαρικά να εξασφαλίζουν απλούστατη χρήση, να μην χρήζουν ειδικής συντήρησης.	
13.3	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνεται ο</b> προσφερόμενος τύπος. Δεν γίνεται δεκτός τύπος του οποίου η κατασκευή έχει σταματήσει ή τελεί υπό κατάργηση. Σχετική βεβαίωση υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά.	
14.1	Το εμπρόσθιο τμήμα (λαιμός) να φέρει πλάκα παράλληλη προς το έδαφος, επί της οποίας να είναι σταθεροποιημένος ο βασιλικός πείρος.	
14.2	Ο πείρος έλξεως να είναι διαμέτρου 3½" και να τοποθετείται επί κατάλληλης βάσεως με την χρήση κοχλιών. Το πάχος της πλάκας πείρου είναι 16 χιλιοστά.	
14.3	Το συγκρότημα της πλάκας του βασιλικού πείρου να είναι συγκολλημένο στους δοκούς του πλαισίου του λαιμού που αποτελούν συνέχεια των δοκών του πλαισίου της πλατφόρμας. Οι δοκοί να συνδέονται με το πλαίσιο ηλεκτροσυγκολλητά.	
14.4	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνεται ο</b> προσφερόμενος τύπος. Δεν γίνεται δεκτός τύπος του οποίου η κατασκευή έχει σταματήσει ή τελεί υπό κατάργηση.	
15.1	Το ημιρυμουλκούμενο να διαθέτει τέσσερις (4) ημιαξόνια με ανάρτηση τύπου swivel. Η ικανότητα κάθε άξονα να είναι τουλάχιστον 11,25 τόνων <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
15.2	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνεται ο</b> προσφερόμενος τύπος. Δεν γίνεται δεκτός τύπος του οποίου η κατασκευή έχει σταματήσει ή τελεί υπό κατάργηση. Σχετική βεβαίωση υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά.	
16.1	Το σύστημα ανάρτησης να αποτελείται από σπαστούς άξονες τύπου «swivel» και να εξασφαλίζεται άνετη και ασφαλής οδήγηση επί παντός εδάφους.	
16.2	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να ο</b> προσφερόμενος τύπος. Δεν γίνεται δεκτός τύπος του οποίου η κατασκευή έχει σταματήσει ή τελεί υπό κατάργηση. Σχετική βεβαίωση υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
17.1	Τα ελαστικά του ημιρυμουλκούμενου να φέρουν σήμα έγκρισης τύπου, σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Σεπτεμβρίου 2007 για τη θέσπιση πλαισίου έγκρισης μηχανοκίνητων οχημάτων και ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα ημιρυμουλκούμενα αυτά.	
17.2	Να είναι καινούργια, κατασκευασμένα εντός δέκα (10) μηνών από την ημερομηνία παράδοσης του μηχανήματος στις Ε.Σ. Οι διαστάσεις των τροχών και των ελαστικών να είναι αυτές που προβλέπει ο κατασκευαστής για τον προσφερόμενο τύπο ημιρυμουλκούμενου, ο δε κωδικός ταχύτητας και φορτίου των ελαστικών επισώτρων να καλύπτει την ανώτατη ταχύτητα και φορτίο του ημιρυμουλκούμενου <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
17.3	Η μορφή του πέλματος να είναι κατάλληλη για κίνηση του ημιρυμουλκούμενου σε ασφάλτινο και χωμάτινο δρόμο (all type).	
17.4	Ο εφεδρικός τροχός επί του ημιρυμουλκούμενου να είναι απολύτως ίδιος με τα υπόλοιπα ελαστικά του, με μηχανισμό για την προσθήκη και αφαίρεσή του. Το σημείο τοποθέτησης του εφεδρικού τροχού να εξασφαλίζει την εύκολη χρησιμοποίησή του Σε περίπτωση εξωτερικής τοποθέτησης του να προστατεύεται με κάλυμμα.	
17.5	Ο τύπος, το εργοστάσιο/εταιρεία παραγωγής και το μέγεθος των ελαστικών, <b>να δηλώνονται στην Τεχνική Προσφορά</b> .	
18.1	Το σύστημα πεδήσεως να είναι διπλού κυκλώματος, δια πεπιεσμένου αέρα και να περιλαμβάνει όλους τους τροχούς με σύγχρονο σύστημα ασφαλείας.	
18.2	Το ημιρυμουλκούμενο να εξοπλίζεται με σύστημα πέδησης ABS σε όλους τους τροχούς του φορέα η οποία να ελέγχεται μέσω ηλεκτρονικών, ηλεκτρολογικών κυκλωμάτων ελέγχου και αισθητήρων.	
18.3	Οι σωληνώσεις του δικτύου φρένων να είναι μεταλλικές. <b>Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνεται</b> κατά DIN ο τύπος της προδιαγραφής.	
18.4	Το κύκλωμα πεδήσεως του φορέα να περιλαμβάνει βαλβίδα ρύθμισης της έντασης πεδήσεως (έμφορτο, άφορτο με ήμισυ φορτίο).	
18.5	Σε περίπτωση αιφνίδιας αποκοπής του φορέα από την κεφαλή αυτομάτως η έλλειψη αέρος στο δίκτυο φρένων να απελευθερώνει τα ελατήρια των φυσσούνων και το ημιρυμουλκούμενο να φρενάρει αμέσως.	
18.6	Το υλικό τριβής των φρένων να μην περιέχει αμίαντο ώστε να είναι φιλικό προς το περιβάλλον. Υπεύθυνη Δήλωση να υποβληθεί μαζί με τις τεχνικές προδιαγραφές.	
18.7	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να περιγράφεται</b> το σύστημα πέδησης. Η περιγραφή να περιλαμβάνει τύπο πέδης (π.χ. υδραυλικός, ηλεκτρικός), τύπο φρένων (π.χ. τυμπάνου, υγρού δίσκου), χαρακτηριστικά λειτουργίας και ενίσχυσης απόδοσης.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
19.1	Το ημιρυμουλκούμενο να φέρει κατάλληλο ρευματολήπτη για τάση 24V.	
19.2	Το σύστημα φωτισμού περιλαμβάνει όλα τα φώτα και φωτεινά σήματα τα προβλεπόμενα από τον Κ.Ο.Κ..	
19.3	Τα φωτιστικά σώματα του φορέα, <b>επιθυμητό είναι</b> να είναι τύπου LED και στους αναβαθμούς σε ειδική θέση (χωνευτά) να υπάρχουν φώτα τύπου strobe όταν οι ράμπες του ρυμουλκού βρίσκεται σε ανάκλιση.	
19.4	Τα φώτα να φέρουν προστατευτικές γρίλιες και πλέγμα προστασίας για τα κύρια φώτα του ημιρυμουλκούμενου από υλικό υψηλής αντοχής. <b>Θετικά θα αξιολογηθεί η παροχή μεταλλικών προστατευτικών πλαισίων (βαθμολογούμενο κριτήριο).</b>	
19.5	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνονται</b> τα κύρια στοιχεία του ηλεκτρικού συστήματος με τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους.	
20	Το ημιρυμουλκούμενο να διαθέτει κιβώτιο εργαλείων συντηρήσεων επί του "λαιμού" του ημιρυμουλκούμενου.	
21.1	Τα μεταλλικά μέρη του σκελετού να βάφονται δια ψεκασμού με χρώματα αυτοκινήτων αφού προηγουμένως υφίστανται αντισκωριακή προστασία.	
21.2	Ο χρωματισμός του ημιρυμουλκούμενου να είναι στιλπνό σκούρο πράσινο και οι σημάνσεις σύμφωνα με την ΠαΔ. 9-15/96/ΓΕΣ/1°ΕΓ και των σχετικών τροποποιήσεων αυτής. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά (χρωματικές συντεταγμένες και ανοχές, στιλπνότητα, ανακλαστικότητα στο εγγύς υπέρυθρο φάσμα) των χρωματικών αποχρώσεων να είναι αυτοί που χρησιμοποιεί ο Ε.Σ. και θα καθοριστούν από τη ΔΜΧ/ΓΕΣ, <u>εκτός εάν ζητηθεί άλλος χρωματισμός από την σύμβαση, εκτός εάν ζητηθεί άλλος χρωματισμός από την σύμβαση και σε κάθε περίπτωση να είναι ίδιος με αυτόν του τράκτορα.</u> Ο Προμηθευτής υποχρεούται προ της βαφής των οχημάτων να παραδώσει στην Υπηρεσία ένα μεταλλικό πλακίδιο διαστάσεων 0,50 x 0,50 μέτρων βαμμένο με τις υπόψη χρωματικές αποχρώσεις για έλεγχο της ποιότητας των επιλεγμένων βαφών.	
21.3 21.4	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να αναφέρεται</b> αναλυτικά η προετοιμασία της βαφής καθώς και τα στάδια που έχουν υποβληθεί τα διάφορα τμήματα του φορέα πριν την βαφή (π.χ. μεταλλοβολή χαλύβδινων τμημάτων, προετοιμασία σε επιφάνειες συγκολλήσεων κλπ.). Κάθε υποψήφιος να υποβάλλει ΥΔ ότι εφόσον ανακηρυχθεί ανάδοχος θα αναλάβει την υποχρέωση για όλα τα παραπάνω.	
22.1	Το δάπεδο της πλατφόρμας φορτώσεως του ημιρυμουλκούμενου να καλύπτεται από ξύλινες σανίδες υψηλής αντοχής (σιδηρόξυλο) πάχους τουλάχιστον 55 χιλιοστών σε διάταξη παράλληλη με τους δοκούς. Το τμήμα άνω των αξόνων μεταξύ των δοκών του πλαισίου να καλύπτεται με μπακλαβαδωτή λαμαρίνα ελάχιστου πάχους 7 χιλιοστών, αφαιρετή για τον έλεγχο των εξαρτημάτων πεδήσεως <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο).</b>	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
23.1	Να φέρει δύο ισχυρές μεταλλικές ράμπες φορτώσεως πλάτους 950 – 1.100 χιλιοστών αναρτημένες επί του οπίσθιου τμήματος του ημιρυμουλκούμενου που θα εξασφαλίζουν την άνοδο και την κάθοδο μηχανημάτων βάρους ίσο με την μέγιστη μεταφορική ικανότητα του φορέα.	
23.2	Η ανύψωσή τους να επιτυγχάνεται με δύο υδραυλικά έμβολα (ένα για κάθε ράμπα). Κατά την πορεία του ημιρυμουλκούμενου να ασφαρίζονται με την χρήση αλυσίδων (τουλάχιστον μία σε κάθε πλευρά) κάθετα προς το δάπεδο.	
23.3	Η παροχή υδραυλικής ισχύος να γίνεται από ηλεκτροϋδραυλικό συγκρότημα (μιζαντλία) 24 Volt με παροχή ρεύματος από το ρυμουλκό. Επιπλέον να διαθέτει σύστημα χειραντλίας σε περίπτωση βλάβης του ηλεκτρικού συστήματος.	
24.1	Για την μεταφορά οχημάτων πλάτους μεγαλύτερου του πλάτους του φορέα να υπάρχουν ισχυρές επεκτάσεις και στις δύο πλευρές του φορέα, ωφέλιμου πλάτους τέτοιου ώστε το ολικό πλάτος να ξεπερνά τα 3,5 μέτρα.	
24.2	Οι επεκτάσεις να διατίθεται με προσθαφαιρούμενη επικάλυψη ξύλου όμοιου τύπου με του δαπέδου (σιδηρόξυλο). Επί του λαιμού του ημιρυμουλκούμενο να δύνανται να τοποθετούνται τα ξύλα των επεκτάσεων.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
25.1	<p>Το ημιρυμουλκούμενο να συνοδεύεται από παρελκόμενα – εργαλεία και εξαρτήματα που είναι αναγκαία για την ομαλή λειτουργία, χρήση και συντήρησή του. Αναλυτικά, κατ' ελάχιστον να φέρει:</p> <p>Ένα (1) υδραυλικό γρύλο ελάχιστης ανυψωτικής ικανότητας 45 τόνων (τηλεσκοπικό).</p> <p>Μία (1) μπαλαντέζα 24V με καλώδιο ελάχιστου μήκους 35 μέτρων.</p> <p>Ένα (1) φορητό φαρμακείο.</p> <p>Ένα (1) τρίγωνο στάθμευσης με μεταλλικό σκελετό.</p> <p>Μία (1) πλήρη σειρά κλειδιών (γερμανικά, καλής ποιότητας).</p> <p>Μία (1) πλήρη σειρά κλειδιών (πολύγωνα).</p> <p>Μία (1) σειρά κατσαβίδια ίσια.</p> <p>Μία (1) σειρά κατσαβίδια σταυρωτά.</p> <p>Δύο (2) πένσες.</p> <p>Ένα (1) γρασαδόρο χειρός.</p> <p>Ένα (1) γαλλικό κλειδί (2 in. άνοιγμα).</p> <p>Δύο (2) σφυριά (ένα μικρό, ένα μεγάλο).</p> <p>Ένα (1) κοπίδι.</p> <p>Ένα (1) δυναμόκλειδο βαρέως τύπου.</p> <p>Ένα (1) πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως 6kg.</p> <p>Έξι (6) αλυσίδες 5 μέτρων με τανυστήρα και δύναμη συγκράτησης άνω των 8 τόνων.</p> <p>Δέκα (10) ιμάντες προσδέσεως με κασάνια μήκους 12 μέτρων τουλάχιστον και δυνατότητα συγκράτησης φορτίου 5 τόνων έκαστος.</p> <p>Οκτώ (8) μεταλλικούς τάκους οδηγητικούς για τα ερπυστριοφόρα και συγχρόνως αντιπλαγιολισθήσεως.</p> <p>Δεκατέσσερις (14) κρίκοι προσδέσεως.</p> <p>Δύο (2) μεταλλικούς τάκους αναστολής για να τοποθετούνται στα ελαστικά του ημιρυμουλκούμενου.</p> <p>Παλάγκο για την άνοδο και κάθοδο του εφεδρικού τροχού.</p> <p>Σετ εργαλείων για το σφίξιμο των μπουλονιών των τροχών καθώς και εξολκέα του μουαγιέ του άξονα.</p> <p>Κύλιστρο ολίσθησης στο πίσω άκρο της πλατφόρμας.</p> <p>Κύλιστρο ολίσθησης στο πίσω άκρο του λαιμού.</p> <p>Λασπωτήρες στους πίσω τροχούς.</p>	
26.1.1	<p>Ο προμηθευτής να παρέχει έγγραφη εγγύηση καλής λειτουργίας κάθε φορέα τουλάχιστον για ένα (1) έτος για τα μηχανικά του μέρη, από την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο)</b>.</p>	
26.1.2	<p>Κατά τη διάρκεια της εγγύησης, ο προμηθευτής, χωρίς την επιβάρυνση του Ε.Σ., να επισκευάζει ή να αντικαθιστά εξαρτήματα, για βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού του Ε.Σ. ή από αντικανονική συντήρηση. Σε περίπτωση εμφάνισης πολλαπλών προβλημάτων ή δυσλειτουργιών οι οποίες δεν δύναται να αποκατασταθούν με αντικατάσταση επιμέρους εξαρτημάτων ή το κόστος αποκατάστασής τους υπερβαίνει το 50 % της αξίας του μηχανήματος, αυτό να αντικαθίσταται.</p>	



ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
26.2.1	Ο προμηθευτής να παρέχει, χωρίς την επιβάρυνση του Ε.Σ. εκπαίδευση, διάρκειας πέντε (5) τουλάχιστον ημερών, σε προσωπικό του Ε.Σ. και ειδικότερα σε δύο (2) χειριστές ανά φορέα και τέσσερις έως δέκα (4 – 10) τεχνικούς σύμφωνα με τις απαιτήσεις της υπηρεσίας όπως αυτές καθορίζονται στην σχετική σύμβαση. Αντικείμενο εκπαίδευσης θα είναι ο χειρισμός, η λειτουργία και η συντήρηση (στα μηχανικά, υδραυλικά, ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά μέρη) των οχημάτων, σύμφωνα με αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης που <b>να υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά.</b>	
26.2.2	Η εκπαίδευση της παραγράφου 26.2.1 να γίνεται σε χώρο του Ε.Σ. ή άλλο κατάλληλα εξοπλισμένο χώρο στον τόπο παράδοσης των οχημάτων, πριν την παράδοση.	
26.2.3	Ο κάθε προμηθευτής κατά την κατάθεση των προσφορών είναι υποχρεωμένος να υλοποιήσει τα παρακάτω στοιχεία εκπαίδευσης: Πρόγραμμα εκπαίδευσης. Διάρκεια εκπαίδευσης. Εκπαιδευτικά βοηθήματα και μέσα. Απαιτούμενα Προσόντα για το προς εκπαίδευση προσωπικό. Προτεινόμενοι εκπαιδευτές.	
26.3.1	Ο προμηθευτής εγγυάται εγγράφως την παροχή τεχνικής βοήθειας για δέκα (10) τουλάχιστον έτη από την παραλαβή κάθε ημιρυμουλκούμενου, καθώς και την πλήρη εφοδιαστική υποστήριξή τους σε ανταλλακτικά για το ίδιο διάστημα ( <b>βαθμολογούμενο κριτήριο</b> ).	
26.3.1	Τα παραγγελόμενα από τον Ε.Σ. ανταλλακτικά παραδίδονται εντός το πολύ είκοσι (20) εργάσιμων ημερών.	
26.3.2	Η δύο πρώτες προβλεπόμενες προληπτικές συντηρήσεις κάθε ημιρυμουλκούμενου γίνονται δωρεάν, ως προς την εργασία και τα υλικά, από τον προμηθευτή.	
27.2	Χρόνος Παράδοσης: μέγιστος έξι (6) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης, εκτός αν ορισθεί διαφορετικά στη διακήρυξη ( <b>βαθμολογούμενο κριτήριο</b> ). Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά που ορίζει μεγαλύτερο χρόνο παράδοσης θα απορρίπτεται.	

**ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΗ**

«Σε περίπτωση που υπάρχουν ασυμφωνίες μεταξύ των αναγραφόμενων στο Φύλλο Συμμόρφωσης και των αναγραφομένων στις αντίστοιχες ΠΕΔ, υπερισχύουν τα αναγραφόμενα στη ΠΕΔ».

**Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ(2)**

(σφραγίδα – υπογραφή)

**ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ ΕΝΤΥΠΟΥ:**

(1) Αναγράφεται παρατήρηση, ως προς την συμφωνία ή την υπερκάλυψη της σχετικής απαίτησης της παραγράφου ή υποπαραγράφου της προδιαγραφής, που αντιστοιχεί στον αριθμό που συμπληρώθηκε στη ίδια γραμμή της πρώτης στήλης του πίνακα (παράδειγμα: «Συμφωνώ») και υποχρεωτική παραπομπή (όπου απαιτείται) για την τεκμηρίωση / πιστοποίηση των αναφερομένων εκ μέρους του συμμετέχοντος οικονομικού φορέα με ανάλογη αρίθμηση. Παράδειγμα:

<b>ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ</b>	<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ</b>	<b>ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)</b>
4.1.1	Ορισμός οχήματος: Ρυμουλκό όχημα τριών (3) αξόνων, έξι (6) κινητήριων τροχών (6x6) με πλάκα επικαθήσεως και ελκτική δυνατότητα μικτού φορτίου (ρυμουλκού – ημιρυμουλκούμενου) τουλάχιστον 95 τόνων.	<i>Συμφωνώ. Παραπομπή 1 Τεχνικό Εγχειρίδιο Μηχανήματος σελ. 5, παράγραφος 12.</i>
4.1.2	Κάθε όχημα να είναι καινούργιο, σύγχρονης τεχνολογίας, στιβαρής κατασκευής, να διαθέτει σύστημα απλού και ασφαλούς χειρισμού καθώς και να είναι κατασκευασμένο τους τελευταίους δώδεκα (12) μήνες, από την ημερομηνία παράδοσης στις Ένοπλες Δυνάμεις (ΕΔ).	<i>Συμφωνώ. Δεν απαιτείται παραπομπή. Κάθε μηχάνημα, κατά την παράδοσή του θα συνοδεύεται από ..... στο οποίο αναγράφεται ο ακριβής χρόνος κατασκευής του.</i>
4.1.3	Να φέρει σήμανση CE – Ταμπελάκι κατασκευής, σύμφωνα με τις οδηγίες της ΕΕ και της Ελληνικής νομοθεσίας.	<i>Συμφωνώ. Παραπομπή 2.</i>
4.1.4	Κάθε μηχάνημα να ικανοποιεί τις απαιτήσεις των Οδηγιών 2006/42/ΕΚ, περί μηχανημάτων, 2000/14/ΕΚ, περί εκπομπής θορύβου, και 2014/30/ΕΕ, περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας.	<i>Συμφωνώ. Η εκπομπή θορύβου είναι .... έναντι .... της .../.../ΕΚ. Παραπομπή 1: Τεχνικό Εγχειρίδιο Μηχανήματος σελ. 10, παράγραφος 25, εδάφιο 3. Υφίσταται ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα, σύμφωνα με την .../.../ΕΚ. Παραπομπή 3: Βεβαίωση οργανισμού .....</i>
.....	.....	.....

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΑΡΑΠΟΜΠΩΝ**

- «1» Τεχνικό Εγχειρίδιο Μηχανήματος ....., υπ. αριθ. ...., Έκδοση ....., Ημερομηνία .....
- «2» Υπόδειγμα Σήμανσης CE – Ταμπελάκι κατασκευής
- «3» Βεβαίωση οργανισμού .....

(2) Χώρος για την υπογραφή και τη σφραγίδα του προσφέροντος.

Ακριβές Αντίγραφο

Ταξίαρχος Βασίλειος Μπέλλος  
Διευθυντής

Ταγματάρχης (ΔΒ) Παναγιώτης Τζανετάκος  
Επιτελής ΔΠΜ/4ε

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «9/IV» ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IVΕΝΤΥΠΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ  
ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΕΔ: ΠΕΔ-Α-00726

ΕΚΔΟΣΗ ΠΕΔ : 2η

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΠΕΔ: 1η

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.1.1	Τροχοφόρο Π.Μ.Μ. το οποίο φέρει στο εμπρόσθιο μέρος μηχανισμό φορτώσεως (φορτωτή), για εκτέλεση χωματουργικών εργασιών επί παντός εδάφους.	
4.1.2	Κάθε μηχάνημα να είναι καινούργιο, κατασκευασμένο τους τελευταίους δώδεκα (12) μήνες, από την ημερομηνία παράδοσης.	
4.1.3	Να φέρει σήμανση CE – Ταμπελάκι κατασκευής, σύμφωνα με τις οδηγίες της ΕΕ και της Ελληνικής νομοθεσίας.	
4.1.4	Κάθε μηχάνημα να ικανοποιεί τις απαιτήσεις των Οδηγιών 2006/42/ΕΚ, περί μηχανημάτων, 2000/14/ΕΚ, περί εκπομπής θορύβου, και 2014/30/ΕΕ, περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας.	
4.1.4	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνονται</b> τα πρότυπα, σύμφωνα με τα οποία είναι σχεδιασμένο, κατασκευασμένο και ελεγμένο κάθε μηχάνημα και ο εξοπλισμός του για την ικανοποίηση των προαναφερθέντων οδηγιών, λαμβάνοντας υπόψη τους καταλόγους των προτύπων που δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης (π.χ. EN 280, EN 12895, EN 12053).	
4.1.5	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνεται</b> , ο προσφερόμενος τύπος και το έτος που αυτός κατασκευάστηκε για πρώτη φορά. Δεν γίνεται δεκτός τύπος του οποίου η κατασκευή έχει σταματήσει ή τελεί υπό κατάργηση.	
4.2.1	Το μηχάνημα να είναι απολύτως καινούργιο, πετρελαιοκίνητο, πρόσφατης κατασκευής. Εάν πρόκειται για προϊόν παραγωγής στην αλλοδαπή, η εταιρία αντιπροσωπείας θα πρέπει να βρίσκεται στην Ελλάδα ώστε να διασφαλίζεται αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη καθώς και ικανό απόθεμα ανταλλακτικών.	
4.2.2	Το επιχειρησιακό βάρος (Rated Operating Capacity) του Π.Μ.Μ. κατά ISO 14397 (χωρίς την προσμέτρηση του αντίβαρου) να είναι τουλάχιστον 0,95 τόνοι και σε καμία περίπτωση να μην υπερβαίνει τους 1,10 τόνους. Στο προαναφερόμενο βάρος υπολογίζεται επίσης: Η καμπίνα. Ο επιθυμητός εξοπλισμός όπως αυτός περιγράφεται στη συνέχεια. Όλα τα απαραίτητα υγρά λίπανσης και ψύξης του μηχανήματος. Τα καύσιμα όταν η δεξαμενή του είναι πλήρης.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.2.2	Η διάθεση μηχανήματος με όσο το δυνατόν μεγαλύτερο επιχειρησιακό βάρος, το οποίο ωστόσο δεν θα παραβιάζει την προαναφερθείσα περιοριστική συνθήκη, <b>θα αξιολογηθεί θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο).</b>	
4.2.3	Το πλαίσιο του μηχανήματος να είναι κατασκευής από σιδηροχάλυβα ικανό να απορροφά φορτία πρόσκρουσης και δυνάμεις στρέβλωσης.	
4.2.4	Κάθε υποψήφιος να υποβάλλει ΥΔ ότι εφόσον ανακηρυχθεί ανάδοχος θα αναλάβει την υποχρέωση έτσι ώστε ο χρωματισμός του μηχανήματος να είναι ματ σκούρος πράσινος, και οι σημάνσεις σύμφωνα με την ΠαΔ 9-15/96/ΓΕΣ/1 ΕΓ και των σχετικών τροποποιήσεων αυτής. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά (χρωματικές συντεταγμένες και ανοχές, στιλπνότητα, ανακλαστικότητα στο εγγύς υπέρυθρο φάσμα) των χρωματικών αποχρώσεων να είναι αυτοί που χρησιμοποιεί ο Ε.Σ. και θα καθοριστούν από τη ΔΜΧ/ΓΕΣ, εκτός εάν ζητηθεί άλλος χρωματισμός από την σύμβαση.	
4.2.4	Ο Προμηθευτής υποχρεούται προ της βαφής των οχημάτων να παραδώσει στην Υπηρεσία ένα μεταλλικό πλακίδιο διαστάσεων 0,50 x 0,50 m βαμμένο με τις εν λόγω χρωματικές αποχρώσεις για έλεγχο της ποιότητας των επιλεγμένων χρωμάτων.	
4.2.5	Να έχει προστατευτικές γρίλιες και πλέγμα προστασίας για τα κύρια φώτα του μηχανήματος από μεταλλικό υλικό, όταν αυτά δεν φέρονται χωνευτά στην καμπίνα ή στο πλαίσιο του μηχανήματος και δεν προστατεύονται επαρκώς από φθορές.	
4.2.6	Να φέρει περιστρεφόμενο φανό χρώματος πορτοκαλί (τύπου strobe) στην οροφή. Επίσης να φέρει κατ' ελάχιστον ηχητικό σήμα, κατά τη χρήση της όπισθεν πορείας.	
4.2.7	Να εξασφαλίζεται η πρόσβαση στο κινητήρα του μηχανήματος.	
4.2.8	Το μέγιστο πλάτος του Π.Μ.Μ. σε καμιά περίπτωση να μην ξεπερνά τα 2,00 μέτρα πλάτος.	
4.2.9	Το Π.Μ.Μ. να διαθέτει σύστημα πρόσδεσης, για την μεταφορά του με ρυμουλκό όχημα της Υπηρεσίας και οχηματαγωγά πλοία. Το σύστημα πρόσδεσης να περιλαμβάνει συνολικά 4 ή 6 σημεία πρόσδεσης (2 ή 3 εκατέρωθεν).	
4.3.1	Το Π.Μ.Μ. θα πρέπει να διαθέτει ενισχυμένη κλειστή καμπίνα χειρισμού, προδιαγραφών FOPS και ROPS, που να παρέχει προστασία από πιθανές πτώσεις αδρανών υλικών και βράχων και ανατροπή του μηχανήματος κατά την εργασία αντίστοιχα σύμφωνα με τις απαιτήσεις των προτύπων ISO 3449 και ISO 3471.	
4.3.2	Ο θάλαμος του χειριστή να είναι ηχομονωμένος. Εντός της καμπίνας του Π.Μ.Μ., ο παραγόμενος θόρυβος από το μηχανήμα με κλειστά παράθυρα και πόρτες δεν πρέπει σε καμιά περίπτωση να υπερβαίνει τα 85 dB(A).	
4.3.3	Η καμπίνα δεν θα πρέπει να αποτελεί κώλυμα για τον χειριστή να παρατηρεί τις εργασίες που εκτελεί όταν αυτός είναι καθήμενος.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.3.4	Η καμπίνα του χειριστή να είναι θερμομονωμένη, να διαθέτει σύστημα αερισμού μέσω φίλτρου καθώς και σύστημα κλιματισμού (ψύξη – θέρμανση).	
4.3.5	Ο θάλαμος να αποτελείται από υαλοπίνακες θερμοανακλαστικούς και ασφαλείας, ώστε να μην θρυμματίζονται ακόμη και εάν δημιουργούνται πολλαπλές ρωγμές στην επιφάνεια τους.	
4.3.6	Οι υαλοπίνακες να υποστηρίζονται με σύστημα για την διάλυση ή την αποφυγή συγκέντρωσης πάγου ή υγρασίας. Η καμπίνα θα πρέπει να φέρει τουλάχιστον έναν (1) υαλοκαθαριστήρα και εκτοξευτήρα νερού στον μπροστά υαλοπίνακα.	
4.3.7	Η καμπίνα θα πρέπει να διαθέτει υποχρεωτικά μία (1) πόρτα για την είσοδο του χειριστή σε αυτή. Η πόρτα να διαθέτει κλειδαριά για την ασφάλιση του μηχανήματος, μηχανισμό για το άνοιγμα και κλείσιμο της (από μέσα προς τα έξω πλευρά) και μηχανισμό για την ασφάλιση της στην ανοιχτή θέση.	
4.3.8	Το κάθισμα του χειριστή να είναι εργονομικό, πλήρως ρυθμιζόμενο με ανάρτηση και ζώνη ασφαλείας. Θα πρέπει να είναι τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση, εντός της καμπίνας, ώστε να επιτρέπει στον χειριστή να εκτελεί καθημένως όλες τις εργασίες τις οποίες απαιτεί η χρήση του μηχανήματος, παρέχοντας πρόσβαση σε όλα τα υπάρχοντα χειριστήρια.	
4.3.9	Στην καμπίνα του μηχανήματος να υπάρχει εγκατεστημένο σύστημα ραδιοφώνου με ηχεία και κεραία.	
4.3.9	<b>Επιθυμητή</b> είναι η διάθεση θύρας USB ώστε να καταστεί δυνατή η αναπαραγωγή πολυμέσων από φορητά μέσα αποθήκευσης. <b>Το παραπάνω δεν αποτελεί απαραίτητο όρο.</b>	
4.3.10	Στην καμπίνα να υπάρχει αναμονή ρεύματος 12V (τουλάχιστον μία) για σύνδεση διαφόρων συσκευών.	
4.3.11	Ο θάλαμος να διαθέτει ελαστικό κάλυμμα πατώματος (πατάκι).	
4.3.12	Το μηχάνημα να είναι εφοδιασμένο με τα παρακάτω όργανα ελέγχου κατ' ελάχιστο τα οποία πρέπει να είναι ευανάγνωστα από τη θέση του οδηγού: δείκτης θερμοκρασίας και αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία, δείκτης περιεκτικότητας δεξαμενής ή δεξαμενών καυσίμου, προειδοποιητική ενδεικτική λυχνία πτώσης πίεσης λαδιού (κινητήρα και υδραυλικού συστήματος).	
4.3.12	Επιπλέον όργανα ελέγχου ή ενδείκτες προειδοποιήσεων, των οποίων η ύπαρξη θεωρείται απαραίτητη κατά την κρίση του προμηθευτή – κατασκευαστή και φέρονται από τα αντίστοιχα μηχανήματα του είδους που κυκλοφορούν στο εμπόριο θα είναι αποδεκτά.	
4.4.1	Ο κινητήρας του Π.Μ.Μ. να είναι πετρελαιοκινητήρας, υδρόψυκτος, αντλητικού τύπου τεχνολογίας τουλάχιστον EU Stage III και με ιπποδύναμη (Gross Power) κατά SAE J1995 ή κατά ISO 14396, τουλάχιστον 70 HP.	
4.4.1	Η διάθεση πετρελαιοκίνητηρα με ιπποδύναμη μεγαλύτερη από την ελάχιστη απαιτούμενη <b>θα αξιολογηθεί θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο).</b>	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.4.1	Η αντιρρυπαντική τεχνολογία του κινητήρα θα πρέπει να είναι σύμφωνη με την εκάστοτε ισχύουσα Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία (Ευρωπαϊκής Ένωσης).	
4.4.2	Ο κινητήρας του Π.Μ.Μ. να είναι απαραίτητως σχεδιασμένος και κατασκευασμένος από τον κατασκευαστή του μηχανήματος.	
4.4.3	Οι ακόλουθες πληροφορίες <b>να δηλώνονται στην Τεχνική Προσφορά</b> για τον κινητήρα: Κατασκευαστής και τύπος κινητήρα. Ονομαστική ταχύτητα περιστροφής σε rpm. Κυβισμός σε cm <sup>3</sup> . Επιθυμητή είναι η υποβολή καμπύλων επιδόσεων κινητήρα (ισχύς, ροπή και ειδική κατανάλωση συναρτήσει στροφών λειτουργίας). <u>Υποβάλλεται αντίγραφο εφόσον διατεθεί, με την Τεχνική Προσφορά.</u> Σύστημα τροφοδοσίας. Θερμοκρασία (μέγιστη τουλάχιστον +43°C και ελάχιστη τουλάχιστον -20 °C) περιβάλλοντος για την εύρυθμη λειτουργία του κινητήρα.	
4.4.3.8	Να χρησιμοποιεί λιπαντικά που είναι καταχωρημένα στο Παράρτημα «Γ» της STANAG 1135, σε εφαρμογή της STANAG 1414 «Οδηγίες για την εξασφάλιση ότι οι προμηθευτές θα σχεδιάζουν και θα προμηθεύουν νέο εξοπλισμό ικανό να χρησιμοποιεί τυποποιημένα καύσιμα, λιπαντικά και συναφή προϊόντα». Σε περίπτωση που ο εξοπλισμός παραδίδεται με πετρελαιολιπαντικά διαφορετικά από αυτά που περιλαμβάνει η STANAG 1135, θα πρέπει να είναι εφικτή η αντικατάστασή τους με λιπαντικά καταχωρημένα στο Παράρτημα «Γ» της STANAG 1135 κατά τη 1η προγραμματισμένη αλλαγή ορυκτέλαιου, χωρίς να απαιτείται διαδικασία απόπλυσης.	
4.4.4	Ο κινητήρας και τα συστήματα αυτού που χρήζουν τακτικού ελέγχου (π.χ. φίλτρα, λάδια, υγρά, συσσωρευτές, κ.ο.κ.), θα πρέπει να είναι άμεσα προσβάσιμα από τον χειριστή του μηχανήματος χωρίς την αφαίρεση της καμπίνας.	
4.5.1	Η συνολική χωρητικότητα της δεξαμενής (ή δεξαμενών) καυσίμου να δίνεται σε λίτρα (lt) και να είναι τουλάχιστον 90 lt.	
4.5.1	Η διάθεση δεξαμενής καυσίμου μεγαλύτερης χωρητικότητας από την ελάχιστη απαιτούμενη <b>θα αξιολογηθεί θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> . Η χωρητικότητα <b>να δηλώνεται στην Τεχνική Προσφορά</b> σε λίτρα (lt) σε συνδυασμό με την αυτονομία.	
4.5.2	Η δεξαμενή να έχει πώμα δεξαμενής (δεξαμενών) καυσίμου με κλειδαριά ασφαλείας.	
4.5.3	Η εκπομπή ρύπων κατά τη λειτουργία του μηχανήματος να είναι εντός των ορίων όπως αυτά καθορίζονται από την εκάστοτε Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία (Ευρωπαϊκής Ένωσης).	
4.5.4	Ο κινητήρας να μπορεί να χρησιμοποιεί σαν καύσιμο το πετρέλαιο κίνησης οχημάτων των Ενόπλων Δυνάμεων με κωδικό αριθμό NATO F-54, χωρίς να δημιουργούνται δυσμενείς επιπτώσεις στην απόδοση, συντήρηση και στην διάρκεια ζωής του.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.5.5	Να διαθέτει υδατοπαγίδα και φίλτρο καυσίμου με κρουνό αποστραγγίσεως.	
4.6.1	Το σύστημα μετάδοσης να συνεργάζεται με τον κινητήρα του Π.Μ.Μ. και να εκμεταλλεύεται τις δυνατότητες αυτού.	
4.6.2	Το σύστημα μετάδοσης του Π.Μ.Μ. είναι επιθυμητό να είναι σχεδιασμένο και κατασκευασμένο από τον κατασκευαστή του μηχανήματος.	
4.6.3	Το Π.Μ.Μ. να διαθέτει δύο (2) ταχύτητες και η μέγιστη ταχύτητα εμπροσθοπορείας να ξεπερνά τα 17 km/h.	
4.6.4	Το Π.Μ.Μ. να μπορεί να εργάζεται πλάγια κλίση εδάφους. Οι μέγιστες τιμές <b>να αναγράφονται στη Τεχνική Προσφορά.</b>	
4.6.5	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να περιγράφεται</b> το σύστημα μετάδοσης κίνησης, ώστε να αξιολογηθεί η λειτουργικότητα και η αξιοπιστία του. Η περιγραφή να περιλαμβάνει τύπο συστήματος (π.χ. υδροστατική μετάδοση κίνησης, συστήματα προστασίας, φίλτρο ελαίου κ.α.).	
4.7.1	Το σύστημα διεύθυνσης να είναι υδροστατικό ή υδραυλικό.	
4.7.2	Το Π.Μ.Μ. να διαθέτει χειριστήρια που θα εξασφαλίζουν τον πλήρη έλεγχο της πορείας του (σύστημα διεύθυνσης) καθώς και τον πλήρη έλεγχο του συστήματος φόρτωσης (σύστημα μπούμας – κάδου φορτώσεως).	
4.7.3	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να περιγράφεται</b> το σύστημα διεύθυνσης. Η περιγραφή να περιλαμβάνει χαρακτηριστικά ασφάλειας/εργονομίας.	
4.8.2	Τα φρένα διεύθυνσης (λειτουργίας) να επενεργούν μέσω του συστήματος πορείας για τον καλύτερο και ομαλότερο έλεγχο του.	
4.8.3	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να περιγράφεται</b> το σύστημα πέδησης. Η περιγραφή να περιλαμβάνει τύπο πέδης (π.χ. υδραυλικός, ηλεκτρικός), χαρακτηριστικά λειτουργίας και ενίσχυσης απόδοσης.	
4.9.1	Η παροχή του υδραυλικού συστήματος να είναι τουλάχιστον 70 lt/min.	
4.9.1	Η διάθεση αντλίας με μέγιστη παροχή συστήματος μεγαλύτερη από την ελάχιστη απαιτούμενη <b>θα αξιολογηθεί θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο).</b>	
4.9.2	Η λειτουργική πίεση του υδραυλικού συστήματος να είναι τουλάχιστον 230 bar.	
4.9.3	Να διαθέτει σύστημα φιλτραρίσματος για την εξασφάλιση της μακροζωίας του υδραυλικού υγρού και του υδραυλικού συστήματος.	
4.9.4	<b>Επιθυμητό</b> είναι στο Π.Μ.Μ. να υπάρχει εγκατάσταση επιπλέον βοηθητικών κυκλωμάτων σε περίπτωση βλάβης του κύριου συστήματος. Η διάθεση επιπλέον βοηθητικών κυκλωμάτων <b>δεν αποτελεί απαραίτητο όρο.</b>	
4.9.5	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να περιγράφεται</b> το υδραυλικό σύστημα. Η περιγραφή να περιλαμβάνει τον τύπο του, χαρακτηριστικά λειτουργίας και ενίσχυσης απόδοσης.	



ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.10.1	Το σύστημα εκκίνησης του κινητήρα να αποτελείται από εκκινήτη (μίζα) με τάση λειτουργίας 24V και δυναμό (alternator).	
4.10.1	Το μηχάνημα να διαθέτει δύο συσσωρευτές συνδεδεμένους σε σειρά με τάση 12V και χωρητικότητας 80 Ah καθένas τουλάχιστον.	
4.10.1	Η διάθεση συσσωρευτών μεγαλύτερης χωρητικότητας θα αξιολογηθεί θετικά <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
4.10.1	<u>Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνονται</u> τα κύρια στοιχεία του ηλεκτρικού συστήματος (συσσωρευτής, εναλλάκτης ρεύματος) με τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους (π.χ. τάση/χωρητικότητα συσσωρευτή, μέγιστη ένταση ρεύματος εναλλάκτη).	
4.10.2	Κάθε μηχάνημα να διαθέτει κατ' ελάχιστον ηχητική ή/και φωτεινή σήμανση προειδοποίησης κίνησης οπισθοπορείας.	
4.10.3	Το Π.Μ.Μ. να διαθέτει προβολείς έτσι ώστε όλες οι εργασίες χειρισμού να μπορούν να λάβουν χώρα κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες φωτισμού, ακόμη και σε κατάσταση πλήρους συσκότισης.	
4.10.4	Ο φωτισμός του μηχανήματος πρέπει να υποστηρίζεται από το ηλεκτρικό σύστημα του Π.Μ.Μ. με τις κατάλληλες διατάξεις (βασικής έκδοσης ή/και έκδοσης κατά παραγγελία) που προβλέπονται και απαιτούνται από τον κατασκευαστή.	
4.10.5	Ο φωτισμός να αποτελείται τουλάχιστον από ένα (1) φως εργασίας – πορείας προς τα εμπρός στην οροφή της καμπίνας και δύο (2) στο πίσω μέρος, τα οποία είναι επιθυμητό να είναι τύπου LED, μαζί με τα αντίστοιχα κυκλώματα και ασφάλειες.	
4.10.5	Όσα από τα φώτα δεν φέρονται χωνευτά στην καμπίνα ή στο πλαίσιο του μηχανήματος και δεν προστατεύονται επαρκώς από φθορές, θα πρέπει να καλύπτονται από μεταλλικό πλέγμα προστασίας, το οποίο θα μπορεί να αφαιρεθεί εύκολα επιτρέποντας την εύκολη πρόσβαση στο φωτιστικό σώμα όταν αυτή απαιτείται.	
4.10.6	Το ηλεκτρικό σύστημα είναι επιθυμητό να έχει κεντρικό διακόπτη.	
4.11.1	Το Π.Μ.Μ. να είναι εξοπλισμένο με κάδο φόρτωσης πλάτους τουλάχιστον 1,50 μέτρων.	
4.11.1	Η διάθεση κάδου φόρτωσης μεγαλύτερου πλάτους από το ελάχιστο απαιτούμενο <b>θα αξιολογηθεί θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
4.11.1	Σε κάθε περίπτωση το πλάτος του κάδου φόρτωσης να μην υπερβαίνει τα 2,00 μέτρα.	
4.11.2	Η χωρητικότητα του κάδου φόρτωσης να είναι τουλάχιστον 0,30 m <sup>3</sup> .	
4.11.2	Η διάθεση κάδου φόρτωσης με χωρητικότητα μεγαλύτερη από την ελάχιστα απαιτούμενη <b>θα αξιολογηθεί θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
4.11.3	Το μέγιστο λειτουργικό ύψος του κάδου φόρτωσης (έμφορτο) να είναι τουλάχιστον 2,80 μέτρα.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.11.3	<b>Θετικά θα αξιολογηθεί</b> η διάθεση μηχανήματος με μεγαλύτερη δυνατότητα ανύψωσης του κάδου φόρτωσης από την ελάχιστη απαιτούμενη ( <b>βαθμολογούμενο κριτήριο</b> ).	
4.11.4	Η δύναμη στον κάδο φόρτωσης (Bucket Tilt Breakout Force) να είναι τουλάχιστον 1.900 kgf.	
4.11.4	Η διάθεση μηχανήματος με μεγαλύτερη δύναμη στον κάδο φόρτωσης <b>θα αξιολογηθεί θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
4.11.5	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνονται</b> όλα τα διαθέσιμα τεχνικά χαρακτηριστικά του συστήματος φόρτωσης.	
4.12.1	Το Π.Μ.Μ. να δύναται να φέρει το εξάρτημα του υδραυλικού γεωτρύπανου. Ο χειρισμός του εξαρτήματος να γίνεται από τη θέση του χειριστού μέσω χειριστηρίων που διαθέτει το Π.Μ.Μ.	
4.12.2	Το Π.Μ.Μ. να φέρει το εξάρτημα της υδραυλικής βραχόσφυρας για την κατεδάφιση – διάτρηση δομικών στοιχείων. Ο χειρισμός του εξαρτήματος να γίνεται από τη θέση του χειριστού μέσω χειριστηρίων που διαθέτει το Π.Μ.Μ.	
4.12.3	Το Π.Μ.Μ. να φέρει το εξάρτημα των πηρουινιών για την μεταφορά υλικών. Ο χειρισμός του εξαρτήματος να γίνεται από τη θέση του χειριστού και μέσω χειριστηρίων που διαθέτει το Π.Μ.Μ.	
4.12.4	Οι περιγραφές των εξαρτημάτων που δύνανται να προστεθούν στο Π.Μ.Μ. <b>να δηλώνονται στην Τεχνική Προσφορά</b> .	
4.12.4	Η διάθεση μηχανήματος που δύναται να φέρει μεγαλύτερο αριθμό εξαρτημάτων (από αυτά που περιγράφονται στις παραγράφους 4.12.1 έως 4.12.3) είναι επιθυμητή.	
4.13.2	Να είναι καινούργια, κατασκευασμένα εντός δέκα (10) μηνών από την ημερομηνία παράδοσης του μηχανήματος στις Ε.Σ. Οι διαστάσεις των τροχών και των ελαστικών να είναι αυτές που προβλέπει ο κατασκευαστής για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος, ο δε κωδικός ταχύτητας και φορτίου των ελαστικών επισώτρων να καλύπτει την ανώτατη ταχύτητα και φορτίο του οχήματος ( <b>βαθμολογούμενο κριτήριο</b> ).	
4.13.3	Η μορφή του πέλματος να είναι κατάλληλη για κίνηση του μηχανήματος σε ομαλό και σε ανώμαλο δρόμο (all type).	
4.13.4	<b>Επιθυμητό</b> είναι να υπάρχει Κεντρικό Σύστημα Αυξομείωσης Πίεσης Ελαστικών (CTIS). <b>Το παραπάνω δεν αποτελεί απαραίτητο όρο</b> . Ο τύπος και το μέγεθος των ελαστικών επισώτρων, <b>να δηλώνονται στην Τεχνική Προσφορά</b> .	
4.14.1	Το Π.Μ.Μ. να χρησιμοποιεί υδρόψυκτο κινητήρα.	
4.14.2	Το σύστημα ψύξης να αποτελείται υποχρεωτικά από ψυγείο και ανεμιστήρα σε κατάλληλη θέση ώστε να διοχετεύεται άμεσα ο αέρας από αυτόν προς το ψυγείο.	
4.14.3	<b>Στην Τεχνική Προσφορά να περιγράφεται</b> το σύστημα ψύξης. Η περιγραφή να περιλαμβάνει αναλυτικά το σύστημα ψύξης (π.χ. ενιαίο ή διαιρούμενο ψυγείο) και όλες οι λειτουργίες του.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.15.1	<p>Κάθε μηχάνημα να συνοδεύεται και από τον ακόλουθο κατ' ελάχιστο εξοπλισμό:            Φορητός πυροσβεστήρας ξηράς κόνεως τουλάχιστον 6 kg για κατηγορίες πυρκαγιάς Α, Β και C με βάση. Κατασκευασμένος και πιστοποιημένος, σύμφωνα με τα άρθρα 3 και 4 της Κοινής Υπουργικής Απόφασης (ΚΥΑ) 618/43 (ΦΕΚ 52/Β/2005) ή νεότερης νομοθεσίας που ισχύει για το έτος προμήθειας των οχημάτων. <b>Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνεται</b> η κατασβεστική ικανότητα του πυροσβεστήρα, αντίστοιχη του τύπου και του μεγέθους του μηχανήματος.            Πλήρως εξοπλισμένο κυτίο Α' βοηθειών.            Τρίγωνο βραδυπορίας και τρίγωνο ακινητοποίησης.            Συλλογή εργαλείων (σε κυτίο εντός της καμπίνας ή εκτός αυτής), αποτελούμενο από όλα τα εργαλεία συνήθους και προγραμματισμένης συντήρησης, δηλαδή τα απαιτούμενα στον χειριστή του μηχανήματος και στον τεχνικό του συνεργείου της μονάδας (κλειδιά, γρασαδόροι, εξολκείς κλπ). Κατάλογος των προσφερόμενων εργαλείων <b>να περιλαμβάνεται στην Τεχνική Προσφορά.</b></p>	
4.15.1.5	<p>Το Π.Μ.Μ. θα πρέπει να παρέχει ασφάλεια μέσω κλειδαριάς ή άλλου συστήματος τουλάχιστον στα παρακάτω μέρη (εάν κάποια από αυτά περιβάλλονται από άλλα τα οποία ασφαλίζουν με κλειδαριά, τότε δεν απαιτείται η επιπλέον ασφάλιση τους):            Δεξαμενή καυσίμου.            Χώρος δεξαμενής καυσίμου.            Κουτί εργαλείων.            Κουτί μπαταριών.            Πόρτες καμπίνας χειριστή.            Καπάκι πρόσβασης στον κινητήρα.            Σύστημα ψύξης.            Υδραυλικό σύστημα.            Πόρτα πρόσβασης στο δοχείο ψύξης.            Διακόπτης αποσύνδεσης μπαταριών.            Οι κλειδαριές να λειτουργούν με τον μικρότερο δυνατό αριθμό κλειδιών.</p>	
4.15.1.5	<p>Ο προμηθευτής υποχρεούται να παραδώσει για κάθε μηχάνημα τρεις (3) σειρές κλειδιών.</p>	
4.17.1	<p>Οι κλίσεις εργασίας του έμφορτου μηχανήματος να είναι οι μεγαλύτερες δυνατές. Η ακριβής τιμή τους <b>να δηλώνεται στην Τεχνική Προσφορά</b>, εκφρασμένη %.</p>	
4.17.2	<p>Η ταχύτητα του μηχανήματος (εμπροσθοπορείας/ οπισθοπορείας) σε ομαλό να είναι οι μεγαλύτερη δυνατή. Η ακριβή τιμή της ταχύτητας <b>να δηλώνεται στην Τεχνική Προσφορά</b>, εκφρασμένη σε km/h.</p>	
4.18.1	<p>Για την τελική βαφή (εσωτερική – εξωτερική) όπως στην παράγραφο 4.2.4.</p>	
4.18.2	<p>Η επιλογή των χρωμάτων να γίνει σύμφωνα με τη παράγραφο 4.2.4</p>	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
5.1	<p>Κάθε μηχάνημα να φέρει ευκρινή, ευανάγνωστη και ανεξίτηλη σήμανση, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά από την σύμβαση, με τα ακόλουθα:</p> <p>Ένδειξη: «ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ».</p> <p>Στοιχεία προμηθευτή.</p> <p>Αριθμός σύμβασης.</p> <p>Επισημάνσεις μηχανήματος: Κάθε μηχάνημα να φέρει ευκρινή, ευανάγνωστη και ανεξίτηλη σήμανση, που παρέχει τουλάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία, σύμφωνα με την παρ. 1.7.3 Οδηγίας 2006/42/ΕΚ και παρ. 7 Οδηγίας 2014/30/ΕΕ:</p> <p>Εμπορική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή και ενδεχομένως του εντολοδόχου του.</p> <p>Σήμανση CE.</p> <p>Χαρακτηρισμός σειράς ή τύπου.</p> <p>Αριθμός σειράς.</p> <p>Έτος κατασκευής.</p> <p>Πληροφορίες που απαιτούνται για την ασφαλή χρήση ή/και προβλέπονται από το πρότυπο σχεδίασης/κατασκευής (π.χ. EN 280) οι οποίες <b>να δηλώνονται στην Τεχνική Προσφορά</b>, όπως:</p> <p>Βάρος μηχανήματος χωρίς φορτίο.</p> <p>Ένδειξη εγγυημένης στάθμης ηχητικής ισχύος, σύμφωνα με το Παράρτημα IV της Οδηγίας 2000/14/ΕΚ.</p> <p>Επισημάνσεις Κινητήρα: Ο κινητήρας εσωτερικής καύσης κάθε μηχανήματος να φέρει ευκρινή, ευανάγνωστη και ανεξίτηλη σήμανση που να παρέχει τουλάχιστον τα ακόλουθα:</p> <p>Στοιχεία, σύμφωνα με την Οδηγία 2006/42/ΕΚ.</p> <p>Αριθμός έγκρισης τύπου, σύμφωνα με το Παράρτημα VIII τον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/1628 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Σεπτεμβρίου 2016.</p> <p>Σήμανση CE.</p>	
6.1.1	Κάθε μηχάνημα να παραδίδεται συνοδευμένο από τα αντίστοιχα εγχειρίδια/οδηγίες χρήσης/καταλόγους των παραγράφων 6.1.1.1 έως και 6.1.1.3, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή (αρχεία εγγεγραμμένα σε οπτικό δίσκο), καθώς και τα αντίστοιχα έγγραφα των παραγράφων 6.1.1.4, 6.1.1.5, 7.1.1 και 7.3.1:	
6.1.1.1	Οδηγίες χρήσης στην Ελληνική και στην Αγγλική, εφόσον η Ελληνική δεν είναι η γλώσσα του πρωτότυπου.	
6.1.1.2	Εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών του μηχανήματος στην Ελληνική (επιθυμητό) και Αγγλική γλώσσα.	
6.1.1.3	Εικονογραφημένος κατάλογος στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα όλων των επί μέρους ανταλλακτικών με τις εμπορικές ονομασίες τους, τους κωδικούς αριθμούς (part numbers) του κατασκευαστή και των υποκατασκευαστών καθώς και οδηγίες για αναγνώριση των εξαρτημάτων. Εφόσον υφίσταται, να δίνεται και κωδικοποίηση των ανωτέρω ανταλλακτικών κατά NATO (NSN).	
6.1.1.4	Έγγραφο παραγράφου 9.1.4.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
6.1.2	Ο προμηθευτής να προσκομίσει, κατά την παράδοση, αντίγραφο ανανεωμένου Πιστοποιητικού Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας ISO 9001 για όποιο από τα πιστοποιητικά της παραγράφου 9.1.2 που περιλαμβάνεται στην Τεχνική Προσφορά λήγει πριν την παράδοση των μηχανημάτων.	
6.1.3	Ο προμηθευτής να προσκομίσει, εντός είκοσι (20) ημερών από την παράδοση των μηχανημάτων, Απόφαση Έγκρισης Τύπου Μηχανήματος Έργων του αρμόδιου Υπουργείου σύμφωνα με την 21867/2016 (ΦΕΚ 3276/Β/12-10-2016).	
7.1.1	Ο προμηθευτής να παρέχει έγγραφη εγγύηση καλής λειτουργίας κάθε μηχανήματος τουλάχιστον για ένα (1) έτος για τα μηχανικά του μέρη, από την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
7.1.2	Κατά τη διάρκεια της εγγύησης, ο προμηθευτής, χωρίς την επιβάρυνση του Ε.Σ., να επισκευάζει ή να αντικαθιστά εξαρτήματα, για βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού του Ε.Σ. ή από αντικανονική συντήρηση. Σε περίπτωση εμφάνισης πολλαπλών προβλημάτων ή δυσλειτουργιών οι οποίες δεν δύναται να αποκατασταθούν με αντικατάσταση επιμέρους εξαρτημάτων ή το κόστος αποκατάστασής τους υπερβαίνει το 50 % της αξίας του μηχανήματος, αυτό να αντικαθίσταται.	
7.2.1	Ο προμηθευτής να παρέχει, χωρίς την επιβάρυνση του Ε.Σ. εκπαίδευση, διάρκειας πέντε (5) τουλάχιστον ημερών, σε προσωπικό του Ε.Σ. και ειδικότερα σε δύο (2) χειριστές ανά μηχάνημα και τέσσερις έως δέκα (4 - 10) τεχνικούς συνολικά, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της υπηρεσίας όπως αυτές καθορίζονται στην σχετική σύμβαση. Αντικείμενο εκπαίδευσης θα είναι ο χειρισμός, η λειτουργία και η συντήρηση (στα μηχανικά, υδραυλικά, ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά μέρη) των οχημάτων, σύμφωνα με αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης που <b>να υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά</b> .	
7.2.2	Η εκπαίδευση της παραγράφου 7.2.1 γίνεται σε χώρο του Ε.Σ. ή άλλο κατάλληλα εξοπλισμένο χώρο στον τόπο παράδοσης των οχημάτων, πριν την παράδοση.	
7.2.3	Ο κάθε προμηθευτής κατά την κατάθεση των προσφορών είναι υποχρεωμένος να καταθέσει και να υλοποιήσει τα παρακάτω στοιχεία εκπαίδευσης: Πρόγραμμα εκπαίδευσης. Διάρκεια εκπαίδευσης. Εκπαιδευτικά βοηθήματα και μέσα. Ελάχιστα Απαιτούμενα Προσόντα για το εκπαιδευόμενο προσωπικό. Προτεινόμενοι Εκπαιδευτές.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
7.3.1	Ο προμηθευτής εγγυάται εγγράφως την παροχή τεχνικής βοήθειας για δέκα (10) τουλάχιστον έτη από την παραλαβή κάθε μηχανήματος, καθώς και την πλήρη εφοδιαστική υποστήριξή τους σε ανταλλακτικά για το ίδιο διάστημα. Η προσφορά τεχνικής υποστήριξης και ανταλλακτικών πέραν του προσδιοριζόμενου χρονικού διαστήματος θα αξιολογηθεί θετικά <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
7.3.1	Τα παραγγελόμενα από τον Ε.Σ. ανταλλακτικά <b>προληπτικής συντήρησης</b> παραδίδονται εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών το μέγιστο.	
7.3.2	Κατά την διάρκεια της βασικής εγγύησης να παράσχονται με κόστος που θα βαραίνει τον προμηθευτή και οι τακτικές συντηρήσεις (service) συμπεριλαμβανομένου εργασίας και ανταλλακτικών.	
8.2	Χρόνος Παράδοσης: Μέγιστο επτά (7) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης, εκτός αν ορισθεί διαφορετικά στην διακήρυξη. Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά που ορίζει μεγαλύτερο χρόνο παράδοσης θα απορρίπτεται.	
8.2	<b>Θετικά θα αξιολογηθεί</b> η προσφορά με τον μικρότερο χρόνο παράδοσης <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
8.3	Επιθυμητό είναι ο προμηθευτής να χορηγήσει, εφόσον διατίθεται, χωρίς περαιτέρω επιβάρυνση κόστους, μία (1) συσκευή διακρίβωσης βλαβών (συσκευή με το κατάλληλο λογισμικό, άδεια λογισμικού καθώς και την κάλυψη των εξόδων αναβαθμίσεων του λογισμικού και της συνδρομής χρήσης αυτών για διάστημα τουλάχιστον 10 ετών από την ημερομηνία παράδοσης των μηχανημάτων στην Στρατιωτική Υπηρεσία), για κάθε δύο (2) μηχανήματα. Αναλυτικά στοιχεία – χαρακτηριστικά, <b>εφόσον διατεθεί η συσκευή, να περιλαμβάνονται στην τεχνική προσφορά</b> που θα κατατεθεί.	
8.4	Η εκπαίδευση στη χρήση του διαγνώστη βλαβών, να περιλαμβάνεται στην εκπαίδευση του τεχνικού προσωπικού της Στρατιωτικής Υπηρεσίας. Το υπόψη προσωπικό να δύναται, μετά την εκπαίδευσή του να κάνει πλήρη εκμετάλλευση του συστήματος για τον εντοπισμό και αποκατάσταση βλαβών. Ειδικά, για το διάστημα που θα βρίσκεται σε ισχύ η πλήρη εγγύηση του μηχανήματος, να καθοριστούν από τον προμηθευτή αναλυτικά, οι εργασίες – επεμβάσεις που δύναται να εκτελεστούν από το εκπαιδευμένο προσωπικό της Στρατιωτικής Υπηρεσίας, χωρίς να επηρεάζεται η εγγύηση αυτού. Αναλυτικά τα εν λόγω στοιχεία <b>να περιλαμβάνονται στην Τεχνική Προσφορά</b> που θα κατατεθεί, <b>εφόσον διατεθεί διαγνώστης βλαβών</b> .	
9.1.3	Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή, με την οποία θα δηλώνεται η ύπαρξη και η τοποθεσία του ιδιόκτητου συνεργείου ή Υπεύθυνη Δήλωση συνεργαζόμενου συνεργείου (σταθερού ή κινητού) για τη συνεργασία του με τον προμηθευτή αναφορικά με το αντικείμενο του διαγωνισμού, καθώς και προσωρινή ή οριστική άδεια λειτουργίας.	

**ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΗ**

«Σε περίπτωση που υπάρχουν ασυμφωνίες μεταξύ των αναγραφόμενων στο Φύλλο Συμμόρφωσης και των αναγραφόμενων στις αντίστοιχες ΠΕΔ, υπερισχύουν τα αναγραφόμενα στη ΠΕΔ».

**Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ<sup>(2)</sup>***(σφραγίδα – υπογραφή)*

**ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ ΕΝΤΥΠΟΥ:**

(1) Αναγράφεται παρατήρηση, ως προς την συμφωνία ή την υπερκάλυψη της σχετικής απαίτησης της παραγράφου ή υποπαραγράφου της προδιαγραφής, που αντιστοιχεί στον αριθμό που συμπληρώθηκε στη ίδια γραμμή της πρώτης στήλης του πίνακα (παράδειγμα: «Συμφωνώ») και υποχρεωτική παραπομπή (όπου απαιτείται) για την τεκμηρίωση / πιστοποίηση των αναφερομένων εκ μέρους του συμμετέχοντος οικονομικού φορέα με ανάλογη αρίθμηση. Παράδειγμα:

<b>ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ</b>	<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ</b>	<b>ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)</b>
4.1.1	Τροχοφόρο Π.Μ.Μ. το οποίο φέρει στο εμπρόσθιο μέρος μηχανισμό φορτώσεως (φορτωτή), κατάλληλο για εκτέλεση χωματουργικών εργασιών επί παντός εδάφους.	<i>Συμφωνώ. Παραπομπή 1 Τεχνικό Εγχειρίδιο Μηχανήματος σελ. 5, παράγραφος 12.</i>
4.1.2	Κάθε μηχάνημα να είναι καινούργιο, σύγχρονης τεχνολογίας, στιβαρής κατασκευής, να διαθέτει σύστημα απλού και ασφαλούς χειρισμού καθώς και να είναι κατασκευασμένο τους τελευταίους δώδεκα (12) μήνες, από την ημερομηνία παράδοσης στις Ένοπλες Δυνάμεις (ΕΔ).	<i>Συμφωνώ. Δεν απαιτείται παραπομπή. Κάθε μηχάνημα, κατά την παράδοσή του θα συνοδεύεται από ..... στο οποίο αναγράφεται ο ακριβής χρόνος κατασκευής του.</i>
4.1.3	Να φέρει σήμανση CE – Ταμπελάκι κατασκευής, σύμφωνα με τις οδηγίες της ΕΕ και της Ελληνικής νομοθεσίας.	<i>Συμφωνώ. Παραπομπή 2.</i>
4.1.4	Κάθε μηχάνημα να ικανοποιεί τις απαιτήσεις των Οδηγιών 2006/42/ΕΚ, περί μηχανημάτων, 2000/14/ΕΚ, περί εκπομπής θορύβου, και 2014/30/ΕΕ, περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας.	<i>Συμφωνώ. Η εκπομπή θορύβου είναι .... έναντι .... της .../.../ΕΚ. Παραπομπή 1: Τεχνικό Εγχειρίδιο Μηχανήματος σελ. 10, παράγραφος 25, εδάφιο 3. Υφίσταται ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα, σύμφωνα με την .../.../ΕΚ. Παραπομπή 3: Βεβαίωση οργανισμού .....</i>
.....	.....	.....

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΑΡΑΠΟΜΠΩΝ**

- «1» Τεχνικό Εγχειρίδιο Μηχανήματος ....., υπ. αριθ. ...., Έκδοση ....., Ημερομηνία .....
- «2» Υπόδειγμα Σήμανσης CE – Ταμπελάκι κατασκευής
- «3» Βεβαίωση οργανισμού .....

(2) Χώρος για την υπογραφή και τη σφραγίδα του προσφέροντος.



-14-

Ακριβές Αντίγραφο

Ταξίαρχος Βασίλειος Μπέλλος  
Διευθυντής

Ταγματάρχης (ΔΒ) Παναγιώτης Τζανετάκος  
Επιτελής ΔΠΜ/4ε

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «10/IV» ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

ΕΝΤΥΠΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ  
ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΕΔ: ΠΕΔ-Α-00668

ΕΚΔΟΣΗ ΠΕΔ : 2η

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΠΕΔ:

## ΜΕΡΟΣ Α:

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ ΩΦΕΛΙΜΟΥ  
ΦΟΡΤΙΟΥ 8-12t**

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.1.1	Τα οχήματα να είναι καινούργια, κατασκευασμένα τους τελευταίους δώδεκα (12) μήνες, από την ημερομηνία παράδοσης στο ΠΝ.	
4.1.2	Τα οχήματα είναι ανατρεπόμενα φορτηγά 4Χ2, κατηγορίας Ν3 και τύπου αμαξώματος ΒΑ, σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙ της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ.	
4.1.3	Τα οχήματα διαθέτουν Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ΕΚ του κατασκευαστή, σύμφωνα με το Άρθρο 18 και το Παράρτημα ΙΧ της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ και Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών σύμφωνα με την ΚΥΑ ΣΤ-29900/77 (Β 1318). Αντίγραφο πιστοποιητικού συμμόρφωσης και πιστοποιητικού έγκρισης τύπου βασικού ή ολοκληρωμένου/πλήρους οχήματος, όμοιου με τα προσφερόμενα, <u>υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά</u> . Οι ορισμοί βασικού, ολοκληρωμένου και πλήρους οχήματος δίνονται στο Άρθρο 3 της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ.	
4.1.4	Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνονται ο προσφερόμενος τύπος βασικού οχήματος και το έτος που αυτός κατασκευάστηκε για πρώτη φορά. Δεν γίνεται δεκτός τύπος του οποίου η κατασκευή έχει σταματήσει ή τελεί υπό κατάργηση σχετική βεβαίωση υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά.	
4.2.1	Το κλιμακοειδές πλαίσιο (ladder-type frame) είναι κατασκευασμένο από χάλυβα και έχει δυσκαμψία, ώστε να επιτρέπει στην ανάρτηση την καλύτερη αντιμετώπιση ανώμαλων εδαφών.	
4.2.2	Το πλαίσιο φέρει θάλαμο οδηγού και υπερκατασκευή (ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα).	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.2.3	Ο χαλύβδινος θάλαμος οδηγού ευρίσκεται πάνω από τον κινητήρα (cab-over-engine, COE) στο μπροστινό τμήμα του οχήματος και ανατρέπεται με μηχανικό ή υδραυλικό μηχανισμό, παρέχοντας πρόσβαση στον κινητήρα. Να επιτρέπει τη μεταφορά οδηγού και τουλάχιστον ενός συνοδηγού. Να φέρει δύο πλευρικές θύρες, με ανοιγόμενα παράθυρα και κλειδαριές ασφαλείας, και να διαθέτει ένα ή περισσότερα σκαλοπάτια σε κάθε πλευρά για άνοδο/κάθοδο.	
4.2.4	Επιθυμητή είναι η ύπαρξη στοιχείων/ενισχύσεων του θαλάμου οδηγού και του πλαισίου, επιπλέον των απαιτούμενων από τις κανονιστικές πράξεις του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ, που βελτιώνουν την παθητική ασφάλεια του οχήματος, και τα οποία <u>δηλώνονται στην Τεχνική Προσφορά</u> σύμφωνα με την § 4.13.2.1.	
4.2.5	Το αλεξήνεμο, τα πλευρικά παράθυρα και το πίσω παράθυρο, εφόσον υπάρχει, είναι κατασκευασμένα από κρύσταλλα ασφαλείας, σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ.	
4.2.6	<p>Η κιβωτάμαξα είναι κατασκευασμένη από χάλυβα, για μεταφορά γενικού φορτίου καθώς και φορτίου χύδην, και ικανοποιεί τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:</p> <p>Είναι ορθογώνιας διατομής και ανατρέπεται με υδραυλικό μηχανισμό.</p> <p>Διαθέτει πίσω θύρα για εκφόρτωση με ανατροπή καθώς και πλευρικές θύρες για χειρωνακτική εκφόρτωση. Κατά την ανατροπή της κιβωτάμαξας, ένας μηχανισμός απελευθερώνει την πίσω θύρα από την κιβωτάμαξα στην κάτω πλευρά της, επιτρέποντας την περιστροφή της θύρας γύρω από άρθρωση στην πάνω πλευρά της.</p> <p>Διαθέτει εμπρόσθιο τοίχωμα (καθρέπτη) ικανού ύψους για την προστασία του θαλάμου οδηγού.</p> <p>Ικανοποιεί τις απαιτήσεις της σχετικής κανονιστικής πράξης του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ, σχετικά με τις διαστάσεις του οχήματος.</p> <p>Διαθέτει σταθερά σημεία πρόσδεσης του καλύμματος § 4.16.7.</p>	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.2.7	Στην <u>Τεχνική Προσφορά περιλαμβάνεται</u> αναλυτική περιγραφή της κιβωτάμαξας και του μηχανισμού ανατροπής. Η περιγραφή περιλαμβάνει αναλυτικά σχέδια, διαστάσεις, επιπλέον των γενικών §§ 4.3.3.3 και 4.3.3.4 (π.χ. αποστάσεις ενισχυτικών δοκών), και βάρος κιβωτάμαξας / μηχανισμού ανατροπής. Ως προς τα κατασκευαστικά στοιχεία, η περιγραφή περιλαμβάνει τύπους δοκών καθώς και διαστάσεις, κράματα, μηχανικές ιδιότητες και εφαρμοζόμενα πρότυπα δοκών και ελασμάτων. Ως προς τον μηχανισμό ανατροπής, αναφέρονται μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο, που είναι μεγαλύτερο του απαιτούμενου για την ανατροπή της κιβωτάμαξας και του ωφέλιμου φορτίου § 4.3.1, γωνίες ανατροπής κιβωτάμαξας, τύπος και εταιρία κατασκευής υδραυλικής αντλίας, καθώς και διατάξεις λειτουργίας / ελέγχου.	
4.3.1	Ωφέλιμο φορτίο: 8000 kg - 12000 kg <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> . Ως ωφέλιμο φορτίο ορίζεται η μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος μείον την μάζα του οχήματος έτοιμου προς λειτουργία, πού σύμφωνα με το σημείο 2.6 του Παραρτήματος Ι της Οδηγίας 2007/46/EK περιλαμβάνει υγρά, εργαλεία, εφεδρικό τροχό και οδηγό 75kg. Στο ωφέλιμο φορτίο δεν περιλαμβάνεται η μάζα της κιβωτάμαξας και του μηχανισμού ανατροπής της.	
4.3.2	Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος: $\geq 16000$ kg.	
4.3.3	Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνονται επίσης: Εξωτερικές διαστάσεις οχήματος. Διαστάσεις θαλάμου οδηγού. Χωρητικότητα κιβωτάμαξας: 7 - 10 m <sup>3</sup> . Διαστάσεις ωφέλιμου χώρου κιβωτάμαξας (εσωτερικό μήκος, εσωτερικό πλάτος, εσωτερικό ύψος πλευρικών τοιχωμάτων). Μεταξόνιο. Μετατρόχια. Μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα για κάθε άξονα. Γωνία προσέγγισης, γωνίας φυγής, γωνία κεκλιμένου επιπέδου, απόσταση αξόνων από το έδαφος, κλίση πρηνούς που το όχημα δύναται να ανέλθει. Άλλα στοιχεία, κατά την κρίση του προμηθευτή (πχ. διαστάσεις προβόλων).	
4.4.1	Ο πετρελαιοκινητήρας (Diesel) διαθέτει υπερσυμπιεστή (exhaust-gas turbocharger) και εναλλάκτη θερμότητας για την ψύξη του αέρα εισαγωγής (intercooler) και είναι κατηγορίας κυβισμού 6 λίτρων ή μεγαλύτερης.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.4.2	Μέγιστη καθαρή ισχύς: $\geq 180$ kW, μετρούμενη σύμφωνα με το Παράρτημα XIV του Κανονισμού 582/2011/ΕΚ <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> . Στην <u>Τεχνική Προσφορά δηλώνονται</u> , εκτός της μέγιστης καθαρής ισχύος, και οι αντίστοιχες στροφές ανά λεπτό του κινητήρα.	
4.4.3	Μέγιστη καθαρή ροπή: $\geq 900$ Nm, όπως ορίζεται στην §2.4 του κανονισμού 85 ΟΕΕ/ΗΕ <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> . Στην <u>Τεχνική Προσφορά δηλώνονται</u> , εκτός της μέγιστης καθαρής ροπής, και οι αντίστοιχες στροφές ανά λεπτό του κινητήρα.	
4.4.4	Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνονται / υποβάλλονται επίσης: Κατασκευαστής και μοντέλο κινητήρα. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων. Ακριβής τιμή κυβισμού. Διαγράμματα ισχύος και ροπής στρέψης, συναρτήσεσι των στροφών λειτουργίας του κινητήρα ως § 5.2.2 του κανονισμού 85 ΟΕΕ/ΗΕ, υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά. Πληροφορίες συστήματος τροφοδοσίας καυσίμου (π.χ. κοινού αυλού τροφοδοσίας (common-rail system, CRS), μονάδας έγχυσης καυσίμου (unit injector system, UIS) ή άλλο). Άλλα στοιχεία κατά την κρίση του προμηθευτή.	
4.4.5	Εκπομπές Ρύπων: Σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ. Η ικανοποίηση της Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας αποδεικνύεται με αναγραφή της σχετικής κανονιστικής πράξης και των εκπομπών ρύπων στο πιστοποιητικό της § 4.1.3. Οι μικρότερες, σχετικά, τιμές εκπομπών ρύπων αξιολογούνται θετικά <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
4.4.6	Η ταχύτητα του οχήματος δεν υπερβαίνει τα 90 km/h, σύμφωνα με την Οδηγία 92/6/ΕΟΚ, με την χρήση διατάξεων περιορισμού της ταχύτητας, που ικανοποιούν τις τεχνικές προδιαγραφές της σχετικής κανονιστικής πράξης του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ.	
4.5	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου: $\geq 150$ λίτρα <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.6.1	<p>Στην Τεχνική Προσφορά περιγράφεται το σύστημα μετάδοσης κίνησης, που επιτυγχάνει την ελαχιστοποίηση της κατανάλωσης καυσίμων και της εκπομπής ρύπων. Η περιγραφή περιλαμβάνει:</p> <p>Τύπο συμπλέκτη (π.χ. συμπλέκτης ξηρού τύπου (dry-plate friction clutch), υδραυλικής αποσύμπλεξης (hydraulic actuation)).</p> <p>Κιβώτιο ταχυτήτων: Τουλάχιστον οκτώ (8) ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μίας (1) οπισθοπορείας. Οι σχέσεις μετάδοσης αναφέρονται στην περιγραφή.</p> <p>Στοιχεία <b>διαφορικού</b> (π.χ. μηχανισμός εμπλοκής (differential locking mechanism)).</p>	
4.7.1	<p>Κάθε όχημα έχει σύστημα διεύθυνσης με υποβοήθηση (power-assisted steering system), που εγγυάται την εύκολη και ασφαλή αλλαγή πορείας του οχήματος, σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK. Το σύστημα διεύθυνσης, συμπεριλαμβανομένου του μηχανισμού, (π.χ. υδραυλικό σύστημα με ατέρμονα κοχλία κίνησης, περικόχλιο και ανακυκλούμενα σφαιρίδια (recirculating-ball hydraulic steering system)), περιγράφεται αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά.</p>	
4.7.2	<p>Το τιμόνι είναι αριστερής διάταξης (δηλαδή η θέση οδήγησης είναι στα αριστερά), ρυθμιζόμενο κατά τρόπο που επιτρέπει άνετη και ασφαλή οδήγηση.</p>	
4.7.3	<p>Στην περιγραφή της § 4.7.1 αναφέρεται η ελάχιστη διάμετρος του κύκλου στροφής του οχήματος, εντός του οποίου εγγράφονται οι προβολές στο επίπεδο του εδάφους όλων των σημείων του οχήματος, εξαιρουμένων των εξωτερικών κατόπτρων και των εμπροσθίων φανών δεικτών πορείας, όταν το όχημα διαγράφει κυκλική τροχιά.</p>	
4.8.1	<p>Το σύστημα πέδησης ικανοποιεί τις προϋποθέσεις της σχετικής κανονιστικής πράξης του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK. Περιλαμβάνει πέδη πορείας και στάθμευσης καθώς και πέδη μηχανής / συστήματος εξαγωγής (μηχανόφρενο, engine/exhaust brake). Διαθέτει δύο ανεξάρτητα κυκλώματα πεπιεσμένου αέρα για την πέδη πορείας, ένα για τους εμπρόσθιους τροχούς και ένα για τους οπίσθιους τροχούς. Διαθέτει επίσης ένα ανεξάρτητο κύκλωμα πεπιεσμένου αέρα για την πέδη στάθμευσης, που ενεργεί στους οπίσθιους τροχούς.</p>	
4.8.2	<p>Η πέδηση επί των τροχών επιτυγχάνεται είτε με δισκόφρενα είτε με φρένα τυμπάνου.</p>	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.8.3	Η ύπαρξη συστημάτων ευστάθειας (π.χ. σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (antilock braking system, ABS), σύστημα ελέγχου έλξης (traction control system, TCS) ή άλλο) αξιολογείται θετικά.	
4.8.4	Τα συστήματα πέδησης και ευστάθειας περιγράφονται αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά	
4.9.1	Ο οπίσθιος κινητήριος άξονας διαθέτει διπλούς τροχούς.	
4.9.2	Οι ζάντες είναι κατασκευασμένες από χάλυβα.	
4.9.3	Τα ελαστικά είναι ακτινωτά (radial), καινούργια, κατασκευασμένα εντός έξι (6) μηνών από την ημερομηνία παράδοσης των οχημάτων στο ΠΝ, και φέρουν σήμα έγκρισης τύπου, σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ.	
4.9.4	Ο τύπος του ελαστικού και της ζάντας <u>δηλώνεται στην Τεχνική Προσφορά.</u>	
4.10.	Αποτελείται από φυλλοειδή ελατήρια (leaf springs) ή από αεροελατήρια (air suspension). Επίσης διαθέτει αποσβεστήρες κραδασμών, στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς, καθώς και σταθεροποιητική ράβδο στον ένα ή και στους δύο άξονες. Περιγράφεται αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά	
4.11.1	<u>Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνονται</u> τα κύρια στοιχεία του ηλεκτρικού συστήματος (συσσωρευτής, εναλλάκτης ρεύματος, στοιχεία κατανάλωσης) με τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους, καθώς και διευκολύνσεις/παροχές (π.χ. ρευματοδότες)	
4.11.2	Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του συσσωρευτή περιλαμβάνουν ονομαστική τάση, ονομαστική χωρητικότητα και ένταση ρεύματος σε χαμηλές θερμοκρασίες, σύμφωνα με το EN 50342-1 ή ισοδύναμο.	
4.11.3	Ο εναλλάκτης ρεύματος παρέχει ρεύμα σε όλα τα ηλεκτρικά στοιχεία κατανάλωσης, φορτίζει τον συσσωρευτή, παρέχει σταθερή τάση υπό όλες τις συνθήκες φορτίων και στροφών κινητήρα και έχει στιβαρή σχεδίαση, ανθεκτική σε εξωτερικές καταπονήσεις (ταλαντώσεις, υψηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος, μεταβολές θερμοκρασίας, σκόνη, υγρασία κ.α.) με ελαχιστοποιημένο βάρος, διαστάσεις και θόρυβο λειτουργίας. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του εναλλάκτη ρεύματος περιλαμβάνουν τάση και μέγιστη ένταση ρεύματος.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.12.1	Εξωτερικός φωτισμός: Περιλαμβάνει όλα τα φώτα (πορείας, διασταύρωσης, θέσης, τροχοπέδησης, δεικτών κατεύθυνσης, έκτακτης ανάγκης, πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας) και ανακλαστήρες, που προβλέπονται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) και τις σχετικές κανονιστικές πράξεις του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ. Επίσης περιλαμβάνει φώτα οπισθοπορείας, που λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της ταχύτητας οπισθοδρόμησης.	
4.12.2	Εσωτερικός φωτισμός: Στον θάλαμο οδηγού του οχήματος υπάρχει ένα (1) τουλάχιστον φωτιστικό.	
4.13.1	Κάθε όχημα είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης, που εξασφαλίζουν την ομαλή και ασφαλή λειτουργία του κινητήρα και γενικά του οχήματος, σύμφωνα με τις κανονιστικές πράξεις του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ. Στα όργανα/δείκτες κάθε οχήματος περιλαμβάνονται τα ακόλουθα: Στροφών κινητήρα. Ταχύτητας οχήματος. Ποσότητας καυσίμου. Θερμοκρασίας ψυκτικού. Ελλιπούς φόρτισης συσσωρευτή. Πίεσης λιπαντικού κινητήρα. Πίεσης αέρα και λειτουργίας συστημάτων πέδησης. Διανυθέντων χιλιομέτρων. Λειτουργίας δεικτών κατεύθυνσης, φώτων πορείας και σήματος κινδύνου. Κατάλογος όλων των οργάνων/δεικτών <u>υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά.</u>	



ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.13.2	<p>Κάθε όχημα διαθέτει τουλάχιστον τον ακόλουθο εξοπλισμό:</p> <p>Ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για όλους τους επιβαίνοντες (οδηγό, συνοδηγούς). <u>Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνονται όλα τα πρόσθετα συστήματα παθητικής ασφάλειας (π.χ χαρακτηριστικά αμαξώματος της § 4.2.4, κ.α.)</u></p> <p>Ηχητικό όργανο (κόρνα).</p> <p>Τρία (3) κάτοπτρα σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ.</p> <p>Ζεύγος ηλεκτροκίνητων υαλοκαθαριστήρων με σύστημα πλύσης αλεξήνεμου.</p> <p>Αλεξήλια για την προστασία οδηγού και συνοδηγού.</p> <p>Λασπωτήρες σε όλους τους τροχούς.</p> <p>Καθίσματα με επένδυση υφάσματος ή δερματίνης, κατά προτίμηση σκούρας απόχρωσης. Η τελική επιλογή της επένδυσης γίνεται από το ΠΝ (ενδιαφερόμενη υπηρεσία) με δειγματολόγιο, που προσκομίζει ο προμηθευτής πριν την υπογραφή της κατακύρωσης του διαγωνισμού προμήθειας. Οι ρυθμίσεις των καθισμάτων <u>αναφέρονται στην Τεχνική Προσφορά.</u></p> <p>Προστατευτικοί τάπητες σε όλες τις θέσεις του δαπέδου του θαλάμου οδηγού.</p> <p>Είναι επιθυμητή η ύπαρξη βομβητή οπισθοπορείας, εφόσον υπάρχει.</p> <p>Σύστημα θέρμανσης/ψύξης και εξαερισμού. Να υπάρχει σύστημα κλιματισμού. Η ψυκτική απόδοση του συστήματος κλιματισμού, <u>δηλώνεται στην Τεχνική Προσφορά.</u></p> <p><u>Πρόσθετος εξοπλισμός (π.χ. ακινητοποιητής (immobilizer), ραδιόφωνο/ηχοσύστημα, ηχεία και κεραία) δηλώνεται στην Τεχνική Προσφορά.</u></p>	
4.14.1	Κάθε όχημα διαθέτει αντισκωριακή προστασία, που περιγράφεται στην Τεχνική Προσφορά.	
4.14.2	Η τελική βαφή (εσωτερική – εξωτερική) είναι ομοιόμορφη και επιμελημένη.	
4.14.3	Το χρώμα κάθε οχήματος είναι σπλιτνό σκούρο μπλε RAL 5011 ή 15045 κατά FED-STD-595. Ο Προμηθευτής υποχρεούται προ της βαφής των οχημάτων να παραδώσει στην Υπηρεσία ένα μεταλλικό πλακίδιο διαστάσεων 0,50 x 0,50 μέτρων βαμμένο με τις υπόψη χρωματικές αποχρώσεις για έλεγχο της ποιότητας των επιλεγμένων χρωμάτων.	
4.15	Ρυμούλκηση: Κάθε όχημα διαθέτει διατάξεις έλξης εμπρός, για ρυμούλκηση σε περίπτωση βλάβης, και πίσω (π.χ κοτσαδόρο, πείρο έλξης ή άλλο).	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.16.1-7	<p>Κάθε όχημα είναι εφοδιασμένο με τα ακόλουθα παρελκόμενα:</p> <p>Ένα πλήρη εφεδρικό τροχό, τοποθετημένο σε ειδική βάση. Το σημείο τοποθέτησης του εφεδρικού τροχού εξασφαλίζει την εύκολη χρησιμοποίησή του σε περίπτωση ανάγκης. Το ελαστικό του εφεδρικού τροχού ικανοποιεί τα χαρακτηριστικά §4.9.3.</p> <p>Δύο (2) φορητούς πυροσβεστήρες, τύπου 3, σύμφωνα με την Υπουργική Απόφαση 50292/3549/08, με τις βάσεις στερέωσής τους. Οι πυροσβεστήρες είναι κατασκευασμένοι και επισημασμένοι, σύμφωνα με τα άρθρα 3 και 4 της Υπουργικής Απόφασης 618/43 (ΦΕΚ 52/Β/2005). Κιβώτιο Α' βοηθειών.</p> <p>Τρίγωνο στάθμευσης.</p> <p>Εργαλεία απαραίτητα για την αντικατάσταση τροχού (υδραυλικός γρύλος, κλειδί αφαίρεσης τροχών, κλπ) και την ανατροπή του θαλάμου οδηγού, με την θήκη τους. Κατάλογος των εργαλείων <u>υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά.</u></p> <p>Δύο (2) σφήνες αναστολής κύλισης.</p> <p>Ύφασμα πυκνής πλέξης ή αντίστοιχο υλικό, για την κάλυψη χύδην φορτίων κατά την μεταφορά.</p>	
5	<p>Σύμφωνα με το Παράρτημα XVII και τις σχετικές κανονιστικές πράξεις του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ, κάθε όχημα φέρει στερεωμένες σε σημεία ορατά και ευπρόσιτα, επάνω σε εξαρτήματα, που κανονικά δεν επιδέχονται αντικατάσταση κατά την διάρκεια χρήσης του οχήματος, πινακίδες του κατασκευαστή του βασικού οχήματος καθώς και των κατασκευαστών των άλλων σταδίων κατασκευής, στην περίπτωση κατασκευής σε περισσότερα του ενός στάδια. Οι πινακίδες περιλαμβάνουν, με ευανάγνωστους και ανεξίτηλους χαρακτήρες, στοιχεία όπως επωνυμία κατασκευαστή, αριθμό έγκρισης ΕΚ τύπου, στάδιο έγκρισης τύπου, αριθμό αναγνώρισης οχήματος, μέγιστη αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος κ.α.</p>	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
6.1	<p>Κάθε όχημα παραδίδεται συνοδευμένο από πλήρη σειρά των ακόλουθων εγγράφων - εγχειριδίων σε δύο (2) αντίτυπα:</p> <p>Εγχειρίδιο χρήσης / λειτουργίας και προληπτικής συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα.</p> <p>Εγχειρίδιο συντήρησης παντός επιπέδου στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.</p> <p>Εικονογραφημένος κατάλογος σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή (αρχεία αποθηκευμένα σε οπτικό δίσκο) στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα όλων των επί μέρους ανταλλακτικών με τις εμπορικές ονομασίες τους, τους κωδικούς αριθμούς (part numbers) του κατασκευαστή και των υποκατασκευαστών / αληθινών κατασκευαστών, καθώς και οδηγίες για αναγνώριση των εξαρτημάτων - ανταλλακτικών. Εφόσον υφίσταται, δίνεται και κωδικοποίηση των ανωτέρω ανταλλακτικών κατά NATO (NSN).</p>	
6.2.1	<p>Ο προμηθευτής προσκομίζει, κατά την παράδοση, αντίγραφο Πιστοποιητικού Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001, για όποιο από τα εργοστάσια κατασκευής § 4.1.4, το πιστοποιητικό § 9.1.1.2, που περιλαμβάνεται στην Τεχνική Προσφορά, λήγει πριν την παράδοση των οχημάτων.</p>	
6.2.2	<p>Ο προμηθευτής προσκομίζει, εντός είκοσι (20) ημερολογιακών ημερών από την παράδοση των οχημάτων, Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ΕΚ του κατασκευαστή, σύμφωνα με το Άρθρο 18 και το Παράρτημα ΙΧ της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ και Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών σύμφωνα με την ΚΥΑ ΣΤ-29900/77 (Β 1318), για τα παραδοθέντα οχήματα.</p>	
6.3.1	<p>Μακροσκοπικός έλεγχος: Η Επιτροπή Παραλαβής ελέγχει την σήμανση, ως § 5, την αρτιότητα και την επιμέλεια της κατασκευής, τη βαφή, τα όργανα, τα ελαστικά και γενικότερα τον εξοπλισμό κάθε οχήματος καθώς και την πληρότητα και την καταλληλότητα των παρελκομένων και την πληρότητα των εγχειριδίων και λοιπών εγγράφων, ως § 6.1, και εξετάζει την συμφωνία τους με την ΠΕΔ και την Τεχνική Προσφορά του προμηθευτή.</p>	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
6.3.2.1	Ο λειτουργικός έλεγχος πραγματοποιείται με την οδήγηση κάθε οχήματος, έως 100 km, με οδηγό του προμηθευτή και συνοδηγό του ΠΝ (ή εναλλακτικά το αντίστροφο), για την εξέταση καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού, των συστημάτων μετάδοσης κίνησης, διεύθυνσης, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος, συμπεριλαμβανομένων των ανατροπών κιβωτάμαξας και θαλάμου οδηγού. Ελέγχονται επίσης ο κινητήρας, το κιβώτιο ταχυτήτων, το διαφορικό και οι σωληνώσεις υγρών κάθε οχήματος για την εξακρίβωση διαρροών.	
6.3.2.2	Ο προμηθευτής ασφαρίζει κάθε όχημα (σε ασφαλιστική εταιρία) για την μεταφορά και την δοκιμή του μέχρι και την οριστική παραλαβή του από το ΠΝ.	
6.3.2.3	Ο λειτουργικός έλεγχος § 6.3.2.1 γίνεται με ευθύνη και έξοδα του προμηθευτή.	
7.1.1	Ο προμηθευτής παρέχει εγγύηση καλής λειτουργίας κάθε οχήματος τουλάχιστον για δύο (2) έτη, από την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
7.1.2	Ο προμηθευτής παρέχει, για κάθε όχημα, εγγύηση αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον τριών (3) ετών, από την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
7.1.3	Ο προμηθευτής παρέχει, για κάθε όχημα, εγγύηση βαφής θαλάμου οδηγού, πλαισίου και εξωτερικής επιφάνειας υπερκατασκευής τουλάχιστον δύο (2) ετών, από την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
7.1.4	Κατά την διάρκεια των εγγυήσεων §§ 7.1.1, 7.1.2 και 7.1.3, ο προμηθευτής, χωρίς την επιβάρυνση του ΠΝ, επισκευάζει ή αντικαθιστά εξαρτήματα ή και ολόκληρο το όχημα, για βλάβη ή φθορά, που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.	
7.2.1	Ο προμηθευτής παρέχει, χωρίς την επιβάρυνση του ΠΝ, εκπαίδευση, διάρκειας πέντε (5) τουλάχιστον ημερών, σε προσωπικό του ΠΝ με αντικείμενο τον χειρισμό, την λειτουργία και την συντήρηση (στα μηχανικά, πνευματικά, υδραυλικά, ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά μέρη) των προσφερόμενων οχημάτων, σύμφωνα με αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης, που υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
7.2.2	Η εκπαίδευση § 7.2.1 γίνεται στο χώρο του ΚΣΑΝ ή άλλο κατάλληλα εξοπλισμένο χώρο εντός της περιφέρειας της πρωτεύουσας ή του Νομού Αττικής, πριν ή αμέσως ( εντός τριάντα ημερών) μετά την παραλαβή των οχημάτων.	
7.3.1	Ο προμηθευτής εγγυάται την παροχή τεχνικής βοήθειας για δέκα (10) τουλάχιστον έτη από την ποσοτική και ποιοτική παραλαβή των οχημάτων, καθώς και την πλήρη εφοδιαστική υποστήριξή τους σε ανταλλακτικά για το ίδιο διάστημα <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> . Τα παραγγελόμενα από το ΠΝ ανταλλακτικά παραδίδονται εντός το πολύ δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών.	
7.3.2	Η πρώτη προληπτική συντήρηση κάθε οχήματος γίνεται δωρεάν, ως προς την εργασία και τα υλικά, από τον προμηθευτή.	
8.1	Τόπος Παράδοσης: Στον Κεντρικό Σταθμό Αυτοκινήτων Ναυτικού (ΚΣΑΝ) στον Βοτανικό, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στην διακήρυξη.	
8.2	Χρόνος Παράδοσης: Το μέγιστο έξι (6) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στην διακήρυξη. <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
9.1.1.1	Συμπληρωμένο αναλυτικό φυλλάδιο με τίτλο «Έντυπο Συμμόρφωσης προς την Προδιαγραφή Ενόπλων Δυνάμεων». Το έντυπο βρίσκεται αναρτημένο στην ιστοσελίδα «ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ» ( <a href="https://prodiagrafes.army.gr">https://prodiagrafes.army.gr</a> ), επιλέγοντας αρχικά «ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ-ΕΝΤΥΠΑ-ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ» και στη συνέχεια «ΕΝΤΥΠΑ».	
9.1.1.2	Αντίγραφα ισχυόντων Πιστοποιητικών Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001, για τα δηλωθέντα στην § 4.1.4 εργοστάσια κατασκευής των οχημάτων.	
9.1.1.3	Αντίγραφο ισχύοντος Πιστοποιητικού Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001 του προμηθευτή ή ενός εξουσιοδοτημένου συνεργείου εντός της περιφέρειας της πρωτεύουσας ή του Νομού Αττικής, για την τεχνική υποστήριξη των οχημάτων, εφόσον διατίθεται.	
9.1.1.4	Τα πιστοποιητικά §§ 9.1.1.2 και 9.1.1.3 έχουν εκδοθεί από φορέα διαπιστευμένο από το ΕΣΥΔ ή άλλο φορέα διαπίστευσης, που μετέχει σε Συμφωνία Αμοιβαίας Ισότιμης Αναγνώρισης με το ΕΣΥΔ σχετικά με την Πιστοποίηση Συστημάτων Διαχείρισης της Ποιότητας.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
9.1.1.5	Τεχνικά φυλλάδια (prospectus) με φωτογραφίες ή σχέδια και λεπτομερείς τεχνικές περιγραφές των προς προμήθεια οχημάτων. Τα φυλλάδια είναι στην Ελληνική ή στην Αγγλική Γλώσσα και δείχνουν την πλήρη κατασκευαστική συγκρότηση και διάταξη του οχήματος.	
9.1.1.6	Κατάλογος χωρίς τιμές πρόσθετου εξοπλισμού ή παρελκομένων (options), τα οποία ως σκοπό έχουν την αύξηση των ικανοτήτων των οχημάτων.	
9.1.1.7	Κατάλογος χωρίς τιμές ειδικών εργαλείων (special tools), τα οποία λόγω της ιδιοκατασκευής τους είναι απαραίτητα για την εκτέλεση επισκευών από το ΠΝ.	
9.1.1.8	Αναλυτικός κατάλογος χωρίς τιμές των απαραίτητων, κατά την κρίση του προμηθευτή, ανταλλακτικών και αναλώσιμων για την προληπτική συντήρηση του συνόλου των παραδοθέντων οχημάτων, για μία (1) τριετία ή για τα πρώτα 30.000 km. Τα υλικά είναι κωδικοποιημένα όπως στον κατάλογο § 6.1.3.	
9.1.1.10	Τα έγγραφα §§ 4.1.3, 4.1.4, 4.4.4.4, 4.13.1.10, 4.16.5 και 7.2.1.	
9.1.2.1	Επιθυμητή είναι η διάθεση από τον προμηθευτή, εντός πέντε (5) εργασίμων ημερών μετά την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών, ένα (1) οχήματος όμοιο με το προσφερόμενο, στην Επιτροπή Εμπειρογνομώνων – η οποία ορίζεται από την Επιτροπή Παραλαβής σε συνεργασία με την ΚΣΑΝ και την ενδιαφερόμενη Υπηρεσία του ΠΝ, για τον έλεγχο του σε συνθήκες λειτουργίας (test drive), με σκοπό την πληρέστερη αξιολόγησή του. Στην περίπτωση μη υπάρξεως όμοιου ολοκληρωμένου οχήματος, διατίθεται όμοιο βασικό όχημα χωρίς την κιβωτάμαξα, για εξέταση των βασικών χαρακτηριστικών του· σ' αυτή την περίπτωση, η οδήγηση επί δημόσιας οδού δεν είναι απαραίτητη.	
9.1.2.2	Το ολοκληρωμένο όχημα § 9.1.2.1 είναι ασφαλισμένο, από τον προμηθευτή, σε ασφαλιστική εταιρία.	
9.1.2.3	Κατά την διάρκεια της εν λόγω δοκιμής παρίσταται εκπρόσωπος του προμηθευτή.	
9.2	Στην Οικονομική Προσφορά συμπεριλαμβάνονται: Ιδιαίτερος τιμοκατάλογος πρόσθετου εξοπλισμού ή παρελκομένων § 9.1.1.6. Το συνολικό κόστος των ειδικών εργαλείων § 9.1.1.7. Ιδιαίτερος τιμοκατάλογος ανταλλακτικών / αναλώσιμων υλικών § 9.1.1.8, με τιμές ισχύουσες για τουλάχιστον 6 μήνες μετά την υπογραφή των πρωτοκόλλων ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής.	

**ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΗ**

«Σε περίπτωση που υπάρχουν ασυμφωνίες μεταξύ των αναγραφόμενων στο Φύλλο Συμμόρφωσης και των αναγραφόμενων στις αντίστοιχες ΠΕΔ, υπερισχύουν τα αναγραφόμενα στη ΠΕΔ».

**Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ<sup>(2)</sup>***(σφραγίδα – υπογραφή)*

**ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ ΕΝΤΥΠΟΥ:**

(1) Αναγράφεται παρατήρηση, ως προς την συμφωνία ή την υπερκάλυψη της σχετικής απαίτησης της παραγράφου ή υποπαραγράφου της προδιαγραφής, που αντιστοιχεί στον αριθμό που συμπληρώθηκε στη ίδια γραμμή της πρώτης στήλης του πίνακα (παράδειγμα: «Συμφωνώ») και υποχρεωτική παραπομπή (όπου απαιτείται) για την τεκμηρίωση / πιστοποίηση των αναφερομένων εκ μέρους του συμμετέχοντος οικονομικού φορέα με ανάλογη αρίθμηση. Παράδειγμα:

<b>ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ</b>	<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ</b>	<b>ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)</b>
4.1.1	Ορισμός οχήματος: Ρυμουλκό όχημα τριών (3) αξόνων, έξι (6) κινητήριων τροχών (6x6) με πλάκα επικαθήσεως και ελκτική δυνατότητα μικτού φορτίου (ρυμουλκού – ημιρυμουλκούμενου) τουλάχιστον 95 τόνων.	<i>Συμφωνώ. Παραπομπή 1 Τεχνικό Εγχειρίδιο Μηχανήματος σελ. 5, παράγραφος 12.</i>
4.1.2	Κάθε όχημα να είναι καινούργιο, σύγχρονης τεχνολογίας, στιβαρής κατασκευής, να διαθέτει σύστημα απλού και ασφαλούς χειρισμού καθώς και να είναι κατασκευασμένο τους τελευταίους δώδεκα (12) μήνες, από την ημερομηνία παράδοσης στις Ένοπλες Δυνάμεις (ΕΔ).	<i>Συμφωνώ. Δεν απαιτείται παραπομπή. Κάθε μηχάνημα, κατά την παράδοσή του θα συνοδεύεται από ..... στο οποίο αναγράφεται ο ακριβής χρόνος κατασκευής του.</i>
4.1.3	Να φέρει σήμανση CE – Ταμπελάκι κατασκευής, σύμφωνα με τις οδηγίες της ΕΕ και της Ελληνικής νομοθεσίας.	<i>Συμφωνώ. Παραπομπή 2.</i>
4.1.4	Κάθε μηχάνημα να ικανοποιεί τις απαιτήσεις των Οδηγιών 2006/42/ΕΚ, περί μηχανημάτων, 2000/14/ΕΚ, περί εκπομπής θορύβου, και 2014/30/ΕΕ, περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας.	<i>Συμφωνώ. Η εκπομπή θορύβου είναι .... έναντι .... της .../.../ΕΚ. Παραπομπή 1: Τεχνικό Εγχειρίδιο Μηχανήματος σελ. 10, παράγραφος 25, εδάφιο 3. Υφίσταται ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα, σύμφωνα με την .../.../ΕΚ. Παραπομπή 3: Βεβαίωση οργανισμού .....</i>
.....	.....	.....

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΑΡΑΠΟΜΠΩΝ**

- «1» Τεχνικό Εγχειρίδιο Μηχανήματος ....., υπ. αριθ. ....., Έκδοση ....., Ημερομηνία .....
- «2» Υπόδειγμα Σήμανσης CE – Ταμπελάκι κατασκευής
- «3» Βεβαίωση οργανισμού .....

(2) Χώρος για την υπογραφή και τη σφραγίδα του προσφέροντος.



-16-

Ακριβές Αντίγραφο

Ταξίαρχος Βασίλειος Μπέλλος  
Διευθυντής

Ταγματάρχης (ΔΒ) Παναγιώτης Τζανετάκος  
Επιτελής ΔΠΜ/4ε

**ΠΡΟΣΘΗΚΗ «11/IV» ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV****ΕΝΤΥΠΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ**

ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΕΔ: ΠΕΔ-A-00749  
 ΕΚΔΟΣΗ ΠΕΔ: 2η  
 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΠΕΔ: -

Παράγραφος ΠΕΔ	Περιγραφή απαίτησης	Απαντήσεις – παρατηρήσεις προσφέροντος <sup>(1)</sup>
4.1.1	Ο υπό προμήθεια Φ/Γ θα είναι καινούργιος, αμεταχειριστος, κατασκευασμένος τους τελευταίους δώδεκα (12) μήνες, από την ημερομηνία παράδοσης στις Ένοπλες Δυνάμεις (ΕΔ).	
4.1.2	Ο υπό προμήθεια Φ/Γ να φέρει σήμανση CE – Ταμπελάκι κατασκευής, σύμφωνα με τις οδηγίες της ΕΕ και της Ελληνικής νομοθεσίας	
4.1.3	Κάθε μηχάνημα να ικανοποιεί τις απαιτήσεις των Οδηγιών 2006/42/ΕΚ, περί μηχανημάτων, 2000/14/ΕΚ, περί εκπομπής θορύβου, και 2014/30/ΕΕ, περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας. <u>Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνονται</u> τα πρότυπα, σύμφωνα με τα οποία είναι σχεδιασμένο, κατασκευασμένο και ελεγμένο κάθε μηχάνημα και ο εξοπλισμός του για την ικανοποίηση των προαναφερθέντων οδηγιών, λαμβάνοντας υπόψη τους καταλόγους των προτύπων που δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης (π.χ. EN 280, EN 12895, EN 12053).	
4.1.4	<u>Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνεται</u> ο προσφερόμενος τύπος και το έτος που αυτός κατασκευάστηκε για πρώτη φορά. Δεν γίνεται δεκτός τύπος του οποίου η κατασκευή έχει σταματήσει ή τελεί υπό κατάργηση.	
4.2.1.1	Το μηχάνημα να είναι πετρελαιοκίνητο. Εάν πρόκειται για προϊόν παραγωγής στην αλλοδαπή, η εταιρία αντιπροσωπείας θα πρέπει να βρίσκεται στην Ελλάδα ώστε να διασφαλίζεται αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη καθώς και ικανό απόθεμα ανταλλακτικών.	
4.2.1.2	Ελάχιστο ύψος από το έδαφος (Ground Clearance) 35cm.	
4.2.1.3	Σε θέσεις του πλαισίου θα υπάρχουν βαθμίδες πρόσβασης του προσωπικού, καθώς και ερμάρια για την τοποθέτηση όλων των παρελκομένων, εργαλείων, εφοδίων και υλικών, με τα οποία θα είναι εξοπλισμένος ο Φ/Γ.	
4.2.1.4	Θα διαθέτει σύστημα πρόσδεσης για την μεταφορά του από άλλα μέσα μεταφοράς, που θα περιλαμβάνει τουλάχιστον τέσσερα (4) σημεία πρόσδεσης, δύο (2) σε κάθε πλευρά, μαζί με τους αντίστοιχους ιμάντες ή αλυσίδες και τανυστήρες.	
4.2.2.1	Πετρελαιοκινητήρας (diesel), τετράχρονος, υδρόψυκτος με υπερπληρωτή καυσαερίων (Turbocharger) και σύστημα απευθείας ψεκασμού. Η έκδοση του θα λειτουργεί ομαλά σε θερμοκρασίες -20,0° C έως 40° C. Η θέση του θα επιτρέπει την εύκολη πρόσβαση στα αναλώσιμα-εξαρτήματα (φίλτρα, ιμάντες κλπ.). Σε κάθε περίπτωση η αντιρρυπαντική τεχνολογία του κινητήρα θα πρέπει να είναι σύμφωνη με την εκάστοτε ισχύουσα Εθνική και	

Παράγραφος ΠΕΔ	Περιγραφή απαίτησης	Απαντήσεις – παρατηρήσεις προσφέροντος <sup>(1)</sup>
	Κοινοτική νομοθεσία (Ευρωπαϊκής Ένωσης).	
4.2.2.2	Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του κινητήρα θα είναι τα κατωτέρω:	
4.2.2.3	Κινητήρας: Μέγιστη ισχύς: Τουλάχιστον 110 KW κατά ISO 9249( <b>Βαθμολογούμενο Κριτήριο</b> ).	
4.2.2.4	Κινητήρας: Μέγιστη ροπή: Τουλάχιστον 650 Nm κατά ISO 9249 . ( <b>Βαθμολογούμενο Κριτήριο</b> ).	
4.2.2.5	Τάση λειτουργίας: 24 V	
4.2.2.6	Φίλτρα	
4.2.2.7	Φίλτρα: Φίλτρο αέρος: Ξηρού τύπου, δύο στοιχείων, πρωτεύον και δευτερεύον, με ικανότητα καθαρισμού πάνω από 95%	
4.2.2.8	Φίλτρο λαδιού κινητήρα.	
4.2.2.9	Φίλτρο καυσίμου.	
4.2.2.10	Φίλτρο υδραυλικού υγρού	
4.2.2.11	Ο κινητήρας θα πρέπει να επιτυγχάνει τις κατωτέρω επιδόσεις:	
4.2.2.12	Μέγιστη ταχύτητα πορείας εμπρός 35 km/h τουλάχιστον( <b>Βαθμολογούμενο Κριτήριο</b> ).	
4.2.2.13	Μέγιστη ταχύτητα πορείας όπισθεν 20 km/h τουλάχιστον. ( <b>Βαθμολογούμενο Κριτήριο</b> ).	
4.2.2.14	Μέγιστη ικανότητα αναρρίχησης τουλάχιστον 55%( <b>Βαθμολογούμενο Κριτήριο</b> ).	
4.2.2.15	Οι ανωτέρω ταχύτητες θα επιτυγχάνονται χωρίς ενδείξεις υπερθέρμανσης ή κακής απόδοσης - λειτουργίας του κινητήρα.	
4.2.2.16	Θα φέρει αυτόματο σύστημα υποβοήθησης εκκινήσεως σε χαμηλές θερμοκρασίες μέχρι και -20,0° C.	
4.2.2.17	Το μηχάνημα να είναι εφοδιασμένο κατ' ελάχιστο με τα όργανα ελέγχου της παραγράφου 4.2.11.9 για τον έλεγχο της λειτουργίας και συντηρήσεως του κινητήρα, τα οποία πρέπει να είναι ευανάγνωστα από τη θέση του οδηγού. Επιπλέον όργανα ελέγχου ή ενδείκτες προειδοποιήσεων, των οποίων η ύπαρξη θεωρείται απαραίτητη κατά την κρίση του προμηθευτή – κατασκευαστή και φέρονται από τα αντίστοιχα μηχανήματα του είδους που κυκλοφορούν στο εμπόριο, θα είναι αποδεκτά.	
4.2.2.18	Δεξαμενή καυσίμου χωρητικότητας τουλάχιστον 190 λίτρων κατά προτίμηση με κρουνό αποστραγγίσεως. ( <b>Βαθμολογούμενο Κριτήριο</b> ).	
4.2.3	<b>Σύστημα ψύξης του κινητήρα:</b> Το σύστημα ψύξεως του κινητήρα πρέπει να εξασφαλίζει συνεχή λειτουργία του κινητήρα χωρίς υπερθέρμανση σε θερμοκρασία περιβάλλοντος τουλάχιστον μέχρι 40° C.	
4.2.4	<b>Σύστημα εξαγωγής καυσαερίων</b>	
4.2.4.1	Να συμφωνεί με τα προβλεπόμενα στην οδηγία 97/68/EC της ΕΕ, για τον περιορισμό των εκπεμπόμενων καυσαερίων ή στην εκάστοτε τελευταία ισχύουσα οδηγία.	
4.2.4.2	Ο σωλήνας εξαγωγής καυσαερίων πρέπει να έχει έξοδο κάθετο προς το πλαίσιο και προς τα άνω. Στο άνω μέρος για να εμποδίζεται η είσοδος νερού ή σωματιδίων στον σωλήνα των καυσαερίων, θα διαθέτει ή καπάκι (κλαπέτο) ή κατάλληλη διαμόρφωση.	
4.2.5	<b>Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης</b>	

Παράγραφος ΠΕΔ	Περιγραφή απαίτησης	Απαντήσεις – παρατηρήσεις προσφέροντος <sup>(1)</sup>
	<p>Η κίνηση θα μεταδίδεται και στους 4 τροχούς, με διαφορικά είτε περιορισμένης ολισθήσεως (limited slip differentials) ή αναλογικής ροπής (torque proportioning differentials) ή ασφαλιζόμενα διαφορικά (locking differentials) απαραίτητως και στους δύο άξονες. Το σύστημα μετάδοσης της κίνησης θα πρέπει να είναι ηλεκτρονικά ελεγχόμενο. Επίσης, το σύστημα αυτό θα πρέπει να είναι κατασκευασμένο έτσι ώστε να απαιτεί την ελάχιστη δυνατή συντήρηση.</p>	
4.2.5.1	Μηχανισμός ασφαλείας	
4.2.5.2	<p>Ο Φ/Γ θα πρέπει να φέρει ανάλογο μηχανισμό ασφαλείας ώστε να αποφεύγεται η ακούσια κίνηση του, ακόμη και αν ο κινητήρας τεθεί σε λειτουργία με επιλεγμένη ταχύτητα (Neutral Safety Start).</p>	
4.2.5.4	<p>Ο Φ/Γ θα φέρει τέσσερα (4) ελαστικά χωρίς αεροθάλαμο Tubeless Radial, κατάλληλων διαστάσεων σύμφωνα με το κατασκευαστή, όλα όμοια μεταξύ τους.</p>	
4.2.5.5	<p>Τα ελαστικά, θα είναι αμεταχείριστα και καινούργια (η ημερομηνία κατασκευής τους θα είναι το πολύ ενός έτους από την παραλαβή του Φ/Γ).</p>	
4.2.5.6	Και οι τέσσερις (4) τροχοί θα είναι κινητήριοι.	
4.2.5.7	<p>Και οι δύο άξονες θα φέρουν σύστημα τελικών μειωτήρων, πλανητικού τύπου για μικρότερες φθορές και μεγαλύτερη διάρκεια ζωής.</p>	
4.2.5.8	<p>Η ταλάντευση του οπίσθιου άξονα ή του οπίσθιου μέρους πλαισίου να είναι τουλάχιστον 20°.</p>	
4.2.6.1	Πλήρως υδραυλικό σύστημα διεύθυνσης, με αρθρωτό πλαίσιο.	
4.2.6.2	<p>Το πλαίσιο θα μπορεί να στρίβει υδραυλικά τουλάχιστον 40° αριστερά ή δεξιά.</p>	
4.2.6.3	<p>Θα πρέπει να υπάρχει μηχανοϋδραυλικό σύστημα ασφαλείας της διεύθυνσης, το οποίο θα τίθεται σε λειτουργία όταν υπάρξει διακοπή του κυρίως υδραυλικού συστήματος ή όταν το μηχανήμα είναι σε κίνηση και υπάρξει διακοπή του κινητήρα ή οι στροφές του κινητήρα είναι χαμηλότερες από ένα όριο ασφαλείας.</p>	
4.2.6.4	<p>Η ελάχιστη εξωτερική ακτίνα στροφής των μπροστινών τροχών θα πρέπει να είναι το <b>(μέγιστο)</b> 6 m. <b>(Βαθμολογούμενο Κριτήριο)</b>.</p>	
4.2.7.1	<p>Φρένα λειτουργίας στεγανά ελαιοδιακόφρενα, ενεργοποιούμενα με υδραυλικό σύστημα ή αέρα και στους τέσσερις τροχούς.</p>	
4.2.7.2	Φρένα στάθμευσης.	
4.2.7.3	<p>Ελαιοδιακόφρενο ή ξηρού τύπου, πολλαπλών δίσκων, ευρισκόμενο στον άξονα εξόδου του συστήματος μετάδοσης της κίνησης, ενεργοποιημένο μηχανικά με ελατήριο και απελευθερούμενο με την πίεση του υδραυλικού ή με αέρα.</p>	
4.2.7.4	<p>Όταν ο χειριστής κινήσει τον σχετικό μοχλό στην κονσόλα, τότε:</p>	
4.2.7.5	<p>Ο μοχλός επιλογής ταχύτητας (εφόσον διατίθεται κιβώτιο) θα μεταφέρεται μηχανικά στη νεκρά θέση, έτσι ώστε να αποσυνδέεται το κιβώτιο ταχυτήτων.</p>	
4.2.7.6	<p>Το φρένο στάθμευσης θα πρέπει να απελευθερώνεται μόνο όταν η πίεση του αέρα ή του υδραυλικού συστήματος, σε ένα τουλάχιστον κύκλωμα ανέβει πάνω</p>	

Παράγραφος ΠΕΔ	Περιγραφή απαίτησης	Απαντήσεις – παρατηρήσεις προσφέροντος <sup>(1)</sup>
	από ένα όριο ασφαλείας.	
4.2.7.7	Φρένα Ανάγκης Σε έκτακτες περιπτώσεις απώλειας της ικανότητας πέδησης του (/των) κυκλώματος (/κυκλωμάτων) συστήματος πέδησης θα ενεργοποιούνται φρένα ανάγκης που θα φέρει ο Φ/Γ είτε θα παραμένουν ενεργοποιημένα τα φρένα λειτουργίας ή στάθμευσης.	
4.2.8	<b>Υδραυλικό Σύστημα</b>	
4.2.8.1	Θα υπάρχει διπλό κύκλωμα. Η υδραυλική ισχύς θα παρέχεται από μία ή περισσότερες υδραυλικές αντλίες.	
4.2.8.2	Το 1 <sup>ο</sup> υδραυλικό σύστημα θα πρέπει να φέρει ενσωματωμένες βαλβίδες ασφαλείας και θα επενεργεί στο σύστημα ανύψωσης του κάδου, στο γέμισμα του κάδου (tipping) και στα προσαρμοζόμενα εξαρτήματα (attachments).	
4.2.8.3	Το υδραυλικό υγρό θα είναι αντιδιαβρωτικό και θα λειτουργεί στις θερμοκρασίες λειτουργίας του κινητήρα της παραγράφου 4.2.2.1	
4.2.8.4	Οι σερβομηχανισμοί θα ενεργοποιούνται από τις βαλβίδες χειρισμού (pilot valves), μέσω των βαλβίδων του κυρίου 1 <sup>ου</sup> κυκλώματος.	
4.2.8.5	Έλεγχος μέσω χειριστηρίων (joystick), πεντάλ και διακοπών.	
4.2.9.1	Κάδος Γενικής χρήσης (General Purpose) χωρητικότητας 2,5 m <sup>3</sup> (±10%) με ενδιάμεσα τμήματα (segments) προσαρμοσμένες με βίδες (bolt-on) στο κάτω μέρος του και αντικαθιστάμενα δόντια.	
4.2.9.2	Η σύνδεση του κάδου με τον βραχίονα ανύψωσης «μπούμα» του μηχανήματος, γίνεται μέσω ειδικού υδραυλικού εξαρτήματος (πχ Quick coupler), που επιτρέπει την εναλλαγή του κάδου με άλλα εξαρτήματα (Fork Lift,κά) μέσα σε 60 sec (μέγιστο), χωρίς ο χειριστής να κατέβει από την καμπίνα.	
4.2.9.3	Χειρισμός κάδου από τον χειριστή μέσω των υδραυλικών κυκλωμάτων ανύψωσης και κλίσης του κάδου.	
4.2.9.4	Κύκλωμα ανύψωσης (Lift circuit) (τέσσερις θέσεις): ανύψωση (raise), κράτηση (hold), χαμήλωμα (lower) και επίπλευση (float) .	
4.2.9.5	Κύκλωμα Κλίσης (Tilt circuit) (τρεις θέσεις): οπίσθια κλίση (tilt back), κράτηση (hold) και εκκένωση (dump).	
4.2.9.6	Χαρακτηριστικά Λειτουργίας. Περιστροφή του κάδου στο έδαφος προς τα πίσω, σχηματίζοντας γωνία ανακλίσεως τουλάχιστον 40° με το οριζόντιο επίπεδο.	
4.2.9.7	Ανατροπή του κάδου προς το εμπρός, στο μέγιστο ύψος, σχηματίζοντας γωνία ανατροπής τουλάχιστον 45° με το οριζόντιο επίπεδο	
4.2.9.8	Μέγιστη ανυψωτική ικανότητα (Lifting capacity) τουλάχιστον 5.500 kg. <b>(Βαθμολογούμενο Κριτήριο).</b>	
4.2.9.9	Σε θέση με το πλαίσιο σε πλήρη στροφή, ωφέλιμο φορτίο (Payload) τουλάχιστον 4000 kgr, ενσωματωμένου του ειδικού εξαρτήματος (Quick coupler), που αντιστοιχεί σε όγκο 2,5 m <sup>3</sup> αδρανών υλικών με ειδικό βάρος 1.800 kg/ m <sup>3</sup> . <b>(Βαθμολογούμενο Κριτήριο).</b>	
4.2.9.10	Μέγιστη ασκούμενη δύναμη στον κάδο φόρτωσης (Bucket Tilt Breakout Force), με ενσωματωμένο το ειδικό εξάρτημα (Quick coupler) τουλάχιστον 10.000 kgf.	

Παράγραφος ΠΕΔ	Περιγραφή απαίτησης	Απαντήσεις – παρατηρήσεις προσφέροντος <sup>(1)</sup>								
	<b>(Βαθμολογούμενο Κριτήριο).</b>									
4.2.9.11	<p>Κύκλος λειτουργίας υδραυλικού συστήματος κάδου το μέγιστο:</p> <table data-bbox="571 369 1093 515"> <tr> <td>Ανύψωση κάδου (raising)</td> <td>6,0 sec</td> </tr> <tr> <td>Άδειασμα κάδου (dumping)</td> <td>2,0 sec</td> </tr> <tr> <td>Καταβίβαση κάδου (lowering)</td> <td>4,5 sec</td> </tr> <tr> <td>Σύνολο</td> <td>12,5 sec</td> </tr> </table> <p>Ο ανωτέρω συνολικός χρόνος αποτελεί μέγιστη τιμή. <b>(Βαθμολογούμενο Κριτήριο).</b> <b>Παρατήρηση:</b> Οι επιμέρους χρόνοι (ανύψωση κάδου, άδειασμα κάδου, καταβίβαση κάδου είναι ενδεικτικοί χρόνοι και όχι δεσμευτικοί για τον προμηθευτή)</p>	Ανύψωση κάδου (raising)	6,0 sec	Άδειασμα κάδου (dumping)	2,0 sec	Καταβίβαση κάδου (lowering)	4,5 sec	Σύνολο	12,5 sec	
Ανύψωση κάδου (raising)	6,0 sec									
Άδειασμα κάδου (dumping)	2,0 sec									
Καταβίβαση κάδου (lowering)	4,5 sec									
Σύνολο	12,5 sec									
4.2.10	Το πλήρες βάρος του Φ/Γ θα είναι 13.500kg (±15%).									
4.2.11.1	Ο θάλαμος του χειριστή θα είναι κλειστός μεταλλικός ασφαλείας με προστατευτικούς δοκούς για προστασία από ανατροπή ROPS (Rollover Protective Structure) και πτώση αντικειμένων FOPS (Falling Object Protective Structure) έτσι ώστε να παρέχεται προστασία από πιθανές πτώσεις αδρανών υλικών και βράχων και ανατροπή του μηχανήματος κατά την εργασία αντίστοιχα σύμφωνα με τις απαιτήσεις των προτύπων ISO 3449 και ISO 3471. Να επισυναφθεί σχετικό πιστοποιητικό ή βεβαίωση του κατασκευαστή.									
4.2.11.2	Η καμπίνα δεν θα πρέπει να αποτελεί κώλυμα για τον χειριστή να παρατηρεί τις εργασίες που εκτελεί με το σύστημα φόρτωσης όταν αυτός είναι καθημένος. Ο θάλαμος να αποτελείται από υαλοπίνακες θερμοανакλαστικούς και ασφαλείας, ώστε να μην θρυμματίζονται ακόμη και εάν δημιουργούνται πολλαπλές ρωγμές στην επιφάνεια τους ( <u>κατάθεση πιστοποιητικού από προμηθευτή</u> ). Οι υαλοπίνακες να υποστηρίζονται με σύστημα κατάλληλο για την διάλυση ή την αποφυγή συγκέντρωσης πάγου ή υγρασίας. Η καμπίνα θα πρέπει να φέρει τουλάχιστον έναν (1) υαλοκαθαριστήρα και εκτοξευτήρα νερού στον μπροστά υαλοπίνακα. Να υπάρχουν εξωτερικοί καθρέπτες δεξιά και αριστερά στα πλάγια της καμπίνας. Θα εξασφαλίζεται η προβλεπόμενη ηχομόνωση εντός της καμπίνας από τις οδηγίες της ΕΕ. Θα διαθέτει εσωτερικό φωτισμό, εσωτερική κρεμάστρα, κάθισμα χειριστή ρυθμιζόμενο, στέρας κατασκευής, με επένδυση από ύφασμα και ζώνη ασφαλείας									
4.2.11.3	Ο θάλαμος θα φέρει στην αριστερή πλευρά μια πόρτα για πρόσβαση και στην δεξιά ένα πλήρως ανοιγόμενο παράθυρο. Η πόρτα θα φέρει κατάλληλο μηχανισμό για κλείδωμα, καθώς και για το άνοιγμα και κλείσιμο της από μέσα, από έξω, από τον θάλαμο και από το έδαφος.									
4.2.11.4	Το άνοιγμα της πόρτας θα μπορεί να γίνεται και από το έδαφος.									
4.2.11.5	Ο θάλαμος θα είναι τοποθετημένος σε κατάλληλη θέση επί του πλαισίου, ώστε ο χειριστής να είναι πάντα σε λειτουργική θέση ως προς τον κάδο.									
4.2.11.6	Ο κινητήρας θα ενεργοποιείται και θα σβήνει μέσω διακόπτη με κλειδί.									
4.2.11.7	Η λειτουργία του Φ/Γ θα ελέγχεται από ειδικό ηλεκτρονικό σύστημα, που θα προειδοποιεί τον χειριστή μέσω ενδεικτικών λυχνιών ή βομβητή, για τυχόν βλάβη στα διάφορα λειτουργικά συστήματα (κινητήρα, εναλλάκτη,									

Παράγραφος ΠΕΔ	Περιγραφή απαίτησης	Απαντήσεις – παρατηρήσεις προσφέροντος <sup>(1)</sup>
	υδραυλικών, πέδησης κλπ).	
4.2.11,8.	Η καμπίνα θα διαθέτει:	
4.2.11.8.1	Σύστημα θέρμανσης	
4.2.11.8.2	Σύστημα αερισμού 3 ταχυτήτων μέσω φίλτρου.	
4.2.11.8.3	Εργοστασιακό Σύστημα κλιματισμού (air condition).	
4.2.11.8.4	Κόρνα ενός τόνου.	
4.2.11.8.5	Προεγκατάσταση για τοποθέτηση ασυρμάτου VHF/FM (προεγκατε- στημένες καλωδιώσεις και αναμονή εγκατάστασης κεραίας)	
4.2.11.9	Στα όργανα ελέγχου θα περιλαμβάνονται : Ηλεκτρικός ωρομετρητής. Μετρητής θερμοκρασίας κινητήρα. Ενδείκτης περιεκτικότητας του δοχείου καυσίμου. Προειδοποίηση απώλειας πίεσης του συστήματος πεδήσεως.	
4.2.12	Ηλεκτρικό Σύστημα Το ηλεκτρικό σύστημα θα έχει τα κατωτέρω χαρακτηριστικά:	
4.2.12.1	Ηλεκτρικό κύκλωμα με αντιπαρασιτική προστασία με γείωση του αρνητικού πόλου.	
4.2.12.2	Δύο (2) συσσωρευτές των 12 V, που θα είναι κατάλληλοι και με επαρκή χωρητικότητα, για την ομαλή κίνηση και λειτουργία και τις ειδικές απαιτήσεις του Φ/Γ. Οι συσσωρευτές θα είναι τοποθετημένοι σε ασφαλή και κατάλληλη υποδοχή, σε ικανοποιητικό εξαερισμό, καθώς και προσιτή θέση για εύκολο έλεγχο- συντήρηση και θα είναι τύπου “χωρίς συντήρηση”(Maintenance free).	
4.2.12.3	Αυτόματο ισχυρό ηχητικό και φωτεινό σήμα οπισθοπορείας του Φ/Γ.	
4.2.12.4	Το ηλεκτρικό σύστημα θα έχει τα εξής χαρακτηριστικά: Επίσης ο Φ/Γ θα διαθέτει φωτισμό εργασίας και πορείας που περιλαμβάνει :	
4.2.12.5	Τέσσερις (4) εμπρόσθιους προβολείς.	
4.2.12.6	Επίσης δύο (2) προβολείς στο πίσω μέρος του μηχανήματος στραμμένους ελαφρώς προς τα κάτω.	
4.2.12.7	Φώτα διεύθυνσης (φλας).	
4.2.12.8	Φώτα Stop και Tail lights που προβλέπονται από τον ΚΟΚ.	
4.2.12.9	Περιστρεφόμενο φάρο στην οροφή της καμπίνας ενεργοποιούμενο από τον χειριστή.	
4.2.13	Να φέρει διάταξη ρυμουλκήσεως πίσω.	
4.2.13	<b>Διάταξη ρυμουλκήσεως</b> Να φέρει διάταξη ρυμουλκήσεως πίσω.	
4.2.14.1	Ο υπό προμήθεια Φ/Γ πριν βαφεί θα καθαρισθεί, θα απολιπανθεί και θα ασταρωθεί εσωτερικά- εξωτερικά, ώστε να υποστεί κατάλληλη αντιδιαβρωτική επεξεργασία. Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνεται η βεβαιωμένη από το εργοστάσιο εγγύηση αντισκωριακής προστασίας του πλαισίου σε έτη .	
4.2.14.2	Κάθε υποψήφιος να υποβάλλει ΥΔ ότι εφόσον ανακηρυχθεί ανάδοχος θα αναλάβει την υποχρέωση έτσι ώστε ο χρωματισμός του μηχανήματος να είναι ματ σκούρος πράσινος, και οι σημάνσεις σύμφωνα με την ΠαΔ 9-15/96/ΓΕΣ/1°ΕΓ και των σχετικών τροποποιήσεων αυτής. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά (χρωματικές συντεταγμένες και ανοχές, στιλπνότητα, ανακλαστικότητα	

Παράγραφος ΠΕΔ	Περιγραφή απαίτησης	Απαντήσεις – παρατηρήσεις προσφέροντος <sup>(1)</sup>
	στο εγγύς υπέρυθρο φάσμα) των χρωματικών αποχρώσεων να είναι αυτοί που χρησιμοποιούν οι Ε.Δ. και θα καθοριστούν από τη ΔΜΧ/ΓΕΣ, <u>εκτός εάν ζητηθεί άλλος χρωματισμός από την σύμβαση.</u>	
4.2.14.3	Ο Προμηθευτής υποχρεούται προ της βαφής των οχημάτων να παραδώσει στην Υπηρεσία ένα μεταλλικό πλακίδιο διαστάσεων 0,50 X 0,50m βαμμένο με τις υπόψη χρωματικές αποχρώσεις για έγκριση.	
4.2.15.1	Κάθε μηχάνημα να συνοδεύεται και από τον ακόλουθο, κατ' ελάχιστα εξοπλισμό:	
4.2.15.1.1	Φορητός πυροσβεστήρας ξηράς κόνεως τουλάχιστον 6 kg για κατηγορίες πυρκαγιάς Α, Β και C με βάση. Κατασκευασμένος και πιστοποιημένος, σύμφωνα με τα άρθρα 3 και 4 της Κοινής Υπουργικής Απόφασης (ΚΥΑ) 618/43 (ΦΕΚ 52/Β/2005) ή νεότερης νομοθεσίας που ισχύει για το έτος προμήθειας των οχημάτων. Στην <u>Τεχνική Προσφορά να δηλώνεται</u> η κατασβεστική ικανότητα του πυροσβεστήρα, αντίστοιχη του τύπου και του μεγέθους του μηχανήματος	
4.2.15.1.2	Πλήρως εξοπλισμένο κυτίο Α΄ βοηθειών.	
4.2.15.1.3	Τρίγωνο βραδυτορίας και τρίγωνο ακινητοποίησης.	
4.2.15.1.4	Συλλογή εργαλείων (σε κυτίο εντός της καμπίνας ή εκτός αυτής), αποτελούμενο από όλα τα εργαλεία συνήθους και προγραμματισμένης συντήρησης, των οποίων η ύπαρξη θεωρείται απαραίτητη για την υλοποίηση της διαδικασίας επισκευής, η οποία περιγράφεται αναλυτικά στο εγχειρίδιο συντήρησης του μηχανήματος.	
4.2.16.1	Γίνεται δεκτός και κατάλογος συστημάτων ως πρόσθετων παρελκόμενων (Options), τα οποία ως σκοπό θα έχουν την αύξηση των ικανοτήτων του Φ/Γ	
4.2.16.2	Επιπλέον των ανωτέρω θα προσφερθεί εξάρτημα Fork Lift ( <b>κριτήριο on-off</b> ) για ωφέλιμο φορτίο (Payload), ικανότητας:	
4.2.16.3	Σε ευθεία θέση τουλάχιστον 4.000kg. ( <b>Βαθμολογούμενο Κριτήριο</b> ).	
4.2.16.4	Σε στραμμένη θέση τουλάχιστον 3.600kg.	
4.2.16.5	Η Υπηρεσία έχει το δικαίωμα με προθεσμία έξι (6) μηνών, να αποφασίσει για τυχόν προμήθεια των ανωτέρω (παράγραφος 4.2.16.1). Τα εν λόγω παρελκόμενα δεν θα περιλαμβάνονται στην προσφορά που θα καταθέσει ο προμηθευτής και δεν αποτελούν αντικείμενο αξιολόγησης από την επιτροπή (θα αξιολογούνται ανεξάρτητα).	
4.2.17.1	Ο Φ/Γ να φέρει, σύμφωνα με τις Οδηγίες 2006/42/ΕΚ και 2014/30/ΕΕ, στερεωμένη σε σημείο ορατό και προσιτό, επάνω σε εξάρτημα, που δεν επιδέχεται αντικατάσταση, πινακίδα του κατασκευαστή του βασικού οχήματος. Η πινακίδα να περιλαμβάνει, με ευανάγνωστους και ανεξίτηλους χαρακτήρες -Σήμανση CE. -Χαρακτηρισμός σειράς ή τύπου. -Έτος κατασκευής. -Ένδειξη εγγυημένης στάθμης ηχητικής ισχύος, σύμφωνα με Οδηγία 2000/14/ΕΚ	
4.2.17.2	Επιπλέον ο μόνιμα εγκατεστημένος εξοπλισμός του οχήματος να φέρει σήμανση με ευανάγνωστους και ανεξίτηλους χαρακτήρες σε ορατά σημεία με στοιχεία	



Παράγραφος ΠΕΔ	Περιγραφή απαίτησης	Απαντήσεις – παρατηρήσεις προσφέροντος <sup>(1)</sup>
	σύμφωνα με οδηγία 2006/42/ΕΕ.	
4.2.17.3	Όλα τα χειριστήρια και τα όργανα να φέρουν επεξηγηματικά σύμβολα ή κείμενο στην Ελληνική γλώσσα, τοποθετημένα πάνω σε αυτά ή πλησίον τους, με ευανάγνωστους και ανεξίτηλους χαρακτήρες.	
4.2.17.4	Ο θάλαμος οδήγησης - χειρισμού να φέρει πινακίδα με πληροφορίες ως προς το ύψος, το πλάτος το μήκος και τη μάζα του οχήματος. Η πινακίδα να έχει ευανάγνωστους και ανεξίτηλους χαρακτήρες και να είναι τοποθετημένη σε θέση ορατή.	
5.1	Εάν απαιτηθεί ο Φ/Γ θα παραδοθεί συσκευασμένος ώστε να προφυλάσσονται τα τμήματα εκείνα τα οποία είναι δυνατόν να φθαρούν ή να υποστούν βλάβη εκ μεταφοράς και υπαίθριας αποθήκευσης. Σε κατάλληλη θέση επί του πλαισίου θα επικολληθεί ή συγκολληθεί στέρεα μεταλλική πινακίδα στην οποία αναγράφονται	
5.2	<b>Επισημάνσεις Συσκευασιών</b> Κάθε Φ/Γ να φέρει ευανάγνωστη και ανεξίτηλη σήμανση πάνω στο όχημα, με τα κάτωθι: -Στοιχεία προμηθευτή. -Αριθμός σύμβασης και το έτος κατασκευής.	
6.1.1	Ο Φ/Γ παραδίδεται συνοδευόμενος από τα αντίστοιχα εγχειρίδια / οδηγίες χρήσης / καταλόγους των παραγράφων 7.3.1, 7.3.2 και 7.3.3.	
6.1.2	Δήλωση συμμόρφωσης προς τις εφαρμοζόμενες Οδηγίες (2006/42/ΕΚ, 2014/30/ΕΚ) η οποία αναφέρει τα εναρμονισμένα άλλα διεθνή πρότυπα που χρησιμοποιήθηκαν για την ικανοποίηση των Ευρωπαϊκών Οδηγιών.	
6.1.3	Ο προμηθευτής να προσκομίσει, εντός είκοσι (20) ημερών από την παράδοση των μηχανημάτων, Απόφαση Έγκρισης Τύπου Μηχανήματος Έργων του αρμόδιου Υπουργείου σύμφωνα με την 21867/2016 (ΦΕΚ 3276/Β/12-10-2016).	
6.1.5	Ο Φ/Γ παραδίδεται με Πιστοποιητικό Αρχικού Ελέγχου Μηχανήματος που να έχει εκδοθεί από αναγνωρισμένο Φορέα Ελέγχου, σύμφωνα με την ΚΥΑ 15085/593 (ΦΕΚ 1186/Β/25-8-2003) ή νεότερη ΚΥΑ (εφόσον ισχύει). <u>Ο Επιθεωρητής της Επιτροπής Παραλαβής της παραγράφου 6.2.1 να παρευρίσκεται κατά την διενέργεια των απαιτούμενων ελέγχων/δοκιμών, όπως ορίζεται στην παράγραφο 6.2.3</u>	
6.2.3	Έλεγχος σύμφωνα με την ΚΥΑ 15085/593: Ο Επιθεωρητής Μηχανημάτων της ΕΠ παρευρίσκεται κατά την διενέργεια των απαιτούμενων ελέγχων/δοκιμών για την έκδοση των πιστοποιητικών της παραγράφου 6.1.1.5 εφόσον οι έλεγχοι/δοκιμές πραγματοποιούνται από Φορέα Ελέγχου στην Ελλάδα ή εκτελεί τους ελέγχους/δοκιμές που προβλέπονται κατά την επιθεώρηση ενός γερανού, σύμφωνα με την ΚΥΑ 15085/593 ή νεότερης ΚΥΑ (εφόσον ισχύει) και τις διαδικασίες του Ενιαίου Φορέα Ελέγχου Μηχανημάτων των Ε.Δ.	
6.2.4	Λειτουργικός έλεγχος οχημάτων: Πραγματοποιείται, κατά την κρίση της ΕΠ, επιπλέον του ελέγχου της παραγράφου 6.2.3.	
6.2.5	Ο χειρισμός των οχημάτων, κατά την εκτέλεση των ελέγχων των παραγράφων 6.2.3 και 6.2.4, γίνεται από	

Παράγραφος ΠΕΔ	Περιγραφή απαίτησης	Απαντήσεις – παρατηρήσεις προσφέροντος <sup>(1)</sup>
	χειριστή του προμηθευτή	
6.2.6	Το μηχάνημα δεν παραλαμβάνεται από την ΕΠ στις ακόλουθες περιπτώσεις:	
6.2.6.1	Σε περίπτωση έλλειψης εγγράφων ή μη προσκόμισής τους σε εύλογο χρονικό διάστημα που ορίζεται από την ΕΠ.	
6.2.6.2	Σε περίπτωση έλλειψης εγγράφων ή μη προσκόμισής τους σε εύλογο χρονικό διάστημα που ορίζεται από την ΕΠ.	
6.2.7	<p>Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει μέσω της επιτροπής παραλαβής οποιοδήποτε επιπλέον έλεγχο που κρίνεται σκόπιμος και απαραίτητος χωρίς να δεσμεύεται από τον χρόνο ελέγχου.</p> <p>Η απουσία τυχόν απαιτήσεων λειτουργικών ελέγχων κατά την παραλαβή, στην παρούσα προδιαγραφή, δεν απαλλάσσει τον προμηθευτή από την ευθύνη της διασφάλισης στους όρους της ΠΕΔ.</p> <p>Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σ' αυτήν την ΠΕΔ αναλυτικά, αναφορικά με την κατασκευή του Φ/Ε, θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους κανόνες της Ε.Ε που ισχύουν και με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στη κατηγορία αυτή των οχημάτων</p>	
7.1.1	Ο προμηθευτής (και όχι οι κατασκευαστές των επιμέρους συγκροτημάτων), στην προσφορά του να εγγυηθεί τη καλή λειτουργία του Φ/Γ, για τα πρώτα δύο (2) χρόνια τουλάχιστον ή για 3000 Ώρες λειτουργίας (όποιο από τα δύο λήξει πρώτο), σε κανονικές συνθήκες χρήσης και συντήρησης. Κατά το παραπάνω χρονικό διάστημα, χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας υποχρεούται να αντικαθιστά ή να επισκευάζει εξαρτήματα ή και το όχημα ολόκληρο, για βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού ή αντικανονική συντήρηση. <b>(Βαθμολογούμενο Κριτήριο).</b>	
7.1.2	Ο προμηθευτής να δεσμευθεί για τη δωρεάν εκτέλεση εργασιών και υλικών του πρώτου service	
7.1.3	Ο προμηθευτής κατά τη διάρκεια της εγγύησης είναι υποχρεωμένος, μετά από κάθε αποκατάσταση βλάβης ή ανωμαλίας, να συντάσσει και να καταθέτει στην Υπηρεσία έκθεση πραγματογνωμοσύνης με τα αίτια – παραλείψεις που οδήγησαν στην πρόκληση αυτών.	
7.1.4	Το μηχάνημα θα πρέπει να έχει υποστεί κατάλληλη αντιδιαβρωτική επεξεργασία. Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνεται η βεβαιωμένη από το εργοστάσιο/ή προμηθευτή εγγύηση αντισκωριακής προστασίας του πλαισίου σε έτη.	
7.1.5	Για την υποστήριξη σε ανταλλακτικά της προμήθειας συνολικά να εγγυηθεί για τουλάχιστον δέκα (10) έτη από τη παράδοση. Οι αιτήσεις της Υπηρεσίας προς τον προμηθευτή για ανταλλακτικά να ικανοποιούνται σε τριάντα (30) ημέρες το αργότερο	
7.1.6	Ο προμηθευτής να παραδώσει λίστα εξουσιοδοτημένων συνεργείων με αποθήκη παράδοσης ανταλλακτικών	
7.2.1	Ο προμηθευτής να παρέχει, χωρίς την επιβάρυνση των Ε.Δ. εκπαίδευση, διάρκειας πέντε (5) τουλάχιστον ημερών, σε προσωπικό των Ε.Δ. και ειδικότερα σε δύο (2) χειριστές ανά μηχάνημα και τέσσερις έως δέκα (4 - 10) τεχνικούς συνολικά, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της υπηρεσίας όπως αυτές καθορίζονται στην σχετική	

Παράγραφος ΠΕΔ	Περιγραφή απαίτησης	Απαντήσεις – παρατηρήσεις προσφέροντος <sup>(1)</sup>
	σύμβαση. Αντικείμενο εκπαίδευσης θα είναι ο χειρισμός, η λειτουργία και η συντήρηση (στα μηχανικά, υδραυλικά, ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά μέρη) των οχημάτων, σύμφωνα με αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης που <u>να υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά.</u>	
7.2.2	Η εκπαίδευση της παραγράφου 7.2.1 γίνεται σε χώρο των Ε.Δ. ή άλλο κατάλληλα εξοπλισμένο χώρο στον τόπο παράδοσης των οχημάτων, πριν την παράδοση.	
7.2.3	Ο κάθε προμηθευτής κατά την κατάθεση των προσφορών είναι υποχρεωμένος να καταθέσει και να υλοποιήσει τα παρακάτω στοιχεία εκπαίδευσης:	
7.2.3.1	Πρόγραμμα εκπαίδευσης.	
7.2.3.2	Διάρκεια εκπαίδευσης.	
7.2.3.3	Εκπαιδευτικά βοηθήματα και μέσα.	
7.2.3.4	Ελάχιστα Απαιτούμενα Προσόντα για το εκπαιδευόμενο προσωπικό.	
7.2.3.5	Προτεινόμενοι Εκπαιδευτές.	
7.3.1	Εγχειρίδιο Χρήσης – Λειτουργίας	
7.3.1.1	Οι οδηγίες λειτουργίας να περιλαμβάνουν όλες τις πληροφορίες που είναι απαραίτητες για το χειρισμό του Φ/Γ και του εξοπλισμού του. Να είναι στην Ελληνική και στην Αγγλική γλώσσα, εφόσον η Ελληνική δεν είναι η γλώσσα του πρωτοτύπου.	
7.3.1.2	<p>Η θέση και η λειτουργία όλων των συστημάτων οργάνων ελέγχου και εξοπλισμού να καλύπτονται με φωτογραφίες καθώς και περιγραφές που να περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο τα κάτωθι :</p> <p>α. Πλήρη περιγραφή του Φ/Γ και εξοπλισμού.</p> <p>β. Προετοιμασία για τη λειτουργία και χρήση του Φ/Γ.</p> <p>γ. Ημερησία Επιθεώρηση, συντήρηση από τον χειριστή πριν και μετά την χρήση.</p> <p>δ. Διαδικασίες Χρήσης - Οδήγησης του Φ/Γ</p>	
7.3.2.1	Ο Φ/Γ να συνοδεύεται από ένα Εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών όλων των κλιμακίων συντήρησης μέχρι επιπέδου γενικών επισκευών, όλων των συστημάτων και συγκροτημάτων του. Στο Εγχειρίδιο να περιγράφεται αναλυτικά η διαδικασία επισκευής του (λύση – συναρμολόγηση) και να περιλαμβάνει απαραίτητα σχεδιαγράμματα, και εικονογραφήσεις για τον σκοπό αυτό, σε αγγλική ή ελληνική γλώσσα κατανοητή για το Τεχνικό Προσωπικό της Υπηρεσίας. Επίσης να κατατεθούν τα σχέδια του ηλεκτρικού, πνευματικού, υδραυλικού συστήματος	
7.3.3.1	Ο Φ/Γ να συνοδεύεται από τρεις (3) εικονογραφημένους καταλόγους ανταλλακτικών.	
7.3.3.2	Να έχουν εικονογραφήσεις και αναλυτικές εικόνες απαραίτητες για τον κατάλληλο προσδιορισμό όλων των ανταλλακτικών, των συγκροτημάτων και ειδικού εξοπλισμού. Τα συγκροτήματα ή τα παρελκόμενα να είναι εικονογραφημένα και να προσδιορίζονται με σχετικούς αριθμούς οι οποίοι να είναι αντίστοιχοι προς τους αριθμούς των καταλόγων ανταλλακτικών. Επίσης να περιέχουν ένα εύχρηστο ευρετήριο περιεχομένων.	
7.3.4	Τα εγχειρίδια της παραγράφου 7.3.1 να είναι σε έντυπη μορφή και των παραγράφων 7.3.2 και 7.3.3 σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή (αρχεία εγγεγραμμένα σε οπτικό	

Παράγραφος ΠΕΔ	Περιγραφή απαίτησης	Απαντήσεις – παρατηρήσεις προσφέροντος <sup>(1)</sup>
	δίσκο). Επιπρόσθετα ο προμηθευτής να εγγυηθεί εγγράφως ότι οι όποιες τυχόν μελλοντικές διαφοροποιήσεις-αναθεωρήσεις των υπόψη εγχειριδίων (Updates - Revisions) να στέλνονται δωρεάν στην Υπηρεσία, σε όλη την διάρκεια της υποστήριξης του Φ/Γ.	
8.1	Ο προμηθευτής να καταθέσει προσφορά για μία σειρά των απαιτούμενων ειδικών εργαλείων (Special tools), τα οποία λόγω της κατασκευής τους είναι απαραίτητα για την εκτέλεση επισκευών από τον Εργοστασιακό φορέα της Υπηρεσίας. Επίσης να κατατεθεί κατάλογος συστημάτων ως πρόσθετων παρελκόμενων (Options), τα οποία ως σκοπό θα έχουν την αύξηση των ικανοτήτων του Φ/Γ.	
8.2	Οι ανωτέρω προσφορές θα αξιολογούνται ανεξάρτητα και δεν θα επηρεάζει την προσφορά για την προμήθεια του Φ/Γ.	
8.3	Η Υπηρεσία θα έχει το δικαίωμα με την υπογραφή της σύμβασης, ή αργότερα και σε προθεσμία έξι (6) μηνών, να αποφασίσει για την προμήθεια των υπόψη ειδικών εργαλείων ή πρόσθετων παρελκόμενων.	
8.4	Επιθυμητό είναι ο προμηθευτής να χορηγήσει, εφόσον διατίθεται, χωρίς περαιτέρω επιβάρυνση κόστους, μία (1) συσκευή διακρίβωσης βλαβών (συσκευή με το κατάλληλο λογισμικό, άδεια λογισμικού καθώς και την κάλυψη των εξόδων αναβαθμίσεων του λογισμικού και της συνδρομής χρήσης αυτών για διάστημα τουλάχιστον 10 ετών από την ημερομηνία παράδοσης των μηχανημάτων στην Στρατιωτική Υπηρεσία), για κάθε δύο (2) μηχανήματα. Αναλυτικά στοιχεία – χαρακτηριστικά, εφόσον διατεθεί η συσκευή να περιλαμβάνονται στην <u>Τεχνική Προσφορά</u> που θα κατατεθεί.	
8.5	Η εκπαίδευση στη χρήση του διαγνώστη λαβών, να περιλαμβάνεται στην εκπαίδευση του τεχνικού προσωπικού της Στρατιωτικής Υπηρεσίας. Το υπόψη προσωπικό να δύναται, μετά την εκπαίδευση του να κάνει πλήρη εκμετάλλευση του συστήματος για τον εντοπισμό και αποκατάσταση βλαβών. Ειδικά, για το διάστημα που θα βρίσκεται σε ισχύ η πλήρη εγγύηση του μηχανήματος, να καθοριστούν από τον προμηθευτή αναλυτικά, οι εργασίες- επεμβάσεις που δύναται να εκτελεστούν από το εκπαιδευμένο προσωπικό της Στρατιωτικής Υπηρεσίας, χωρίς να επηρεάζεται η εγγύηση αυτού. Αναλυτικά τα εν λόγω στοιχεία να περιλαμβάνονται στην <u>Τεχνική Προσφορά</u> που θα κατατεθεί, εφόσον διατεθεί διαγνώστης βλαβών.	
8.6	Τόπος Παράδοσης: Θα ορίζεται από την Διακήρυξη του Διαγωνισμού	
8.7	Χρόνος Παράδοσης : Θα ορίζεται από την Διακήρυξη του Διαγωνισμού	
9.1	Στην Τεχνική Προσφορά συμπεριλαμβάνονται:	
9.1.1	Πλήρη κατασκευαστικά σχέδια, που θα περιλαμβάνουν τις διαστάσεις / διάφορες τομές, και την χωροταξική διευθέτηση των διαφόρων συγκροτημάτων. Επίσης αναλυτικά τα τεχνικά χαρακτηριστικά του Φ/Γ, τα αναγκαία σχέδια ή φυλλάδια (Prospectus) και να επισημανθούν τόσο η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της υπόψη ΠΕΔ όσο και οι τυχόν αποκλίσεις από αυτές ή ακόμη πρόσθετες ή εναλλακτικές δυνατότητες, για να είναι δυνατή η σύγκριση και η αξιολόγηση	

Παράγραφος ΠΕΔ	Περιγραφή απαίτησης	Απαντήσεις – παρατηρήσεις προσφέροντος <sup>(1)</sup>
9.1.2	Τεχνικό Σχέδιο γενικής διάταξης τριών (3) τουλάχιστον διαφορετικών όψεων του οχήματος, υπό κλίμακα, το οποίο να περιλαμβάνει τιμές εξωτερικών διαστάσεων, γωνιών προσέγγισης και αποχώρησης, εδαφική ανοχή κάτω από τα διαφορικά	
9.1.3	Βεβαίωση συμμόρφωσης με τις προδιαγραφές ρύπων (§4.2.4.1)	
9.1.4	Απογραφή παρελκομένων επί του Φ/Ε (§4.2.15 & §4.2.16) εργαλείων, πρόσθετου ή προαιρετικού εξοπλισμού.	
9.1.5	Τα χαρακτηριστικά των ελαστικών (§4.2.5.5).	
9.1.6	Οι εγγυήσεις που παρέχονται και η φιλοσοφία Συντήρησης (§7.1).	
9.1.7	Πιστοποιητικά Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο , για το εργοστάσιο κατασκευής και των εξουσιοδοτημένων συνεργείων (για την τεχνική υποστήριξη των οχημάτων). Τα πιστοποιητικά να έχουν εκδοθεί από φορέα διαπιστευμένο από το ΕΣΥΔ ή άλλο ισότιμο φορέα διαπίστευσης.	
9.1.8	Αναλυτικός κατάλογος (χωρίς τιμές) των απαραίτητων, κατά την κρίση του προμηθευτή, ανταλλακτικών και αναλώσιμων για την προληπτική συντήρηση ενός οχήματος, για τις πρώτες 3000 ώρες.	
9.1.9	Έγγραφο δέσμευση για δωρεάν πρώτο service σε εργασία και ανταλλακτικά. Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή, με την οποία θα δηλώνεται η ύπαρξη και η τοποθεσία του ιδιόκτητου συνεργείου ή Υπεύθυνη Δήλωση συνεργαζομένου συνεργείου εντός της περιοχής της περιφέρειας ή πλησίον αυτής (μεταφορά με έξοδα του προμηθευτή), ή κινητής μονάδας συνεργείου (σταθερού ή κινητού) για τη συνεργασία του με τον προμηθευτή αναφορικά με το αντικείμενο του διαγωνισμού, καθώς και προσωρινή ή οριστική άδεια λειτουργίας αυτού.	
9.1.10	Δέσμευση του προμηθευτή για το χρόνο παράδοσης της προμήθειας.( ορίζεται στην Διακήρυξη του Διαγωνισμού)	
9.1.11	Τα έγγραφα συμμόρφωσης των παραγράφων 2.7, 2.8, 2.9, 2.10, 2.11, 4.1.2, 4.1.3, 4.1.4, 4.2.2.2, 4.2.2.11, 4.2.2.18, 4.2.5, 4.2.6.1, 4.2.6.4, 4.2.9.1, 4.2.9.8, 4.2.9.9, 4.2.9.10, 4.2.11.1, 4.2.11.2, 4.2.14.1, 4.2.15.1.1, 4.2.16.1, 4.2.16.2, 7.1, 7.2.1, 8.1.	
9.1.12	Έγγραφο που να αναγράφονται αναλυτικά τα απαιτούμενα στοιχεία για την αξιολόγηση των βαθμολογούμενων κριτηρίων.	

### **ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΗ**

«Σε περίπτωση που υπάρχουν ασυμφωνίες μεταξύ των αναγραφόμενων στο Φύλλο Συμμόρφωσης και των αναγραφομένων στις αντίστοιχες ΠΕΔ, υπερισχύουν τα αναγραφόμενα στη ΠΕΔ».

**Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ<sup>(2)</sup>**

(σφραγίδα – υπογραφή)



**ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ ΕΝΤΥΠΟΥ**

(1) Αναγράφεται παρατήρηση, ως προς την συμφωνία ή την υπερκάλυψη της σχετικής απαίτησης της παραγράφου ή υποπαραγράφου της προδιαγραφής, που αντιστοιχεί στον αριθμό που συμπληρώθηκε στη ίδια γραμμή της πρώτης στήλης του πίνακα (παράδειγμα: «Συμφωνώ») και υποχρεωτική παραπομπή (όπου απαιτείται) για την τεκμηρίωση / πιστοποίηση των αναφερομένων εκ μέρους του συμμετέχοντος οικονομικού φορέα με ανάλογη αρίθμηση. Παράδειγμα:

<b>Παράγραφος ΠΕΔ</b>	<b>Περιγραφή απαίτησης</b>	<b>Απαντήσεις – παρατηρήσεις προσφέροντος</b>
4.1.1	Ο υπό προμήθεια Φ/Γ θα είναι καινούργιος, αμεταχειριστός, σύγχρονης τεχνολογίας και σχεδίασης, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, κατασκευασμένος το ίδιο έτος ή μεταγενέστερο από το έτος διεξαγωγής του εκάστοτε Διαγωνισμού (Σε περίπτωση που υπάρχει ετοιμοπαράδοτος Φ/Γ, αυτός δεν μπορεί να είναι κατασκευής παλαιότερης του ενός έτους από την ημερομηνία Διεξαγωγής του Διαγωνισμού).	Συμφωνώ. Παραπομπή 1 Τεχνικό Εγχειρίδιο Μηχανήματος σελ. 5, παράγραφος 12
4.1.2	Ο υπό προμήθεια Φ/Γ θα πληροί τους κανόνες ασφάλειας και υγιεινής για τους εργαζόμενους, θα φέρει την σήμανση CE και θα συνοδεύεται από Πιστοποιητικό Συμμορφώσεως ΕΕ, σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες (σχετ. 3), που ισχύουν για τα εν λόγω μηχανήματα.	Συμφωνώ. Παραπομπή 2.
4.1.3	Ο Φ/Γ θα είναι κατασκευασμένος με επιμέλεια και σύμφωνα με τους κανονισμούς που ισχύουν στην ΕΕ και διεθνώς, από αναγνωρισμένο οίκο του εσωτερικού ή του εξωτερικού, αποδεδειγμένα εξειδικευμένο σ' αυτή την κατηγορία των υλικών, με δυνατότητα παροχής άμεσης τεχνικής υποστήριξης στη χώρα μας.	Συμφωνώ. Παραπομπή 3.
4.1.4	Όλα τα μέρη του Φ/Γ πρέπει να είναι στιβαρής κατασκευής και ικανά να μεταφέρουν το φορτίο τους με ασφάλεια και την μέγιστη ευελιξία και ευστάθεια, κάτω από δυσχερείς εδαφολογικές και καιρικές συνθήκες. Το κέντρο βάρους του Φ/Γ θα βρίσκεται στο χαμηλότερο δυνατό σημείο κάτω από όλες τις συνθήκες εργασίας. Ο Φ/Γ θα διαθέτει ελάχιστη στατική γωνία κλίσεως (οριακή γωνία ανατροπής σε πλευρική κλίση) 28ο (53%) περίπου.	Συμφωνώ. Παραπομπή 1: Τεχνικό Εγχειρίδιο Μηχανήματος σελ. 10, παράγραφος 25, εδάφιο 3.

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΑΡΑΠΟΜΠΩΝ**

- «1» Τεχνικό Εγχειρίδιο Μηχανήματος ....., υπ. αριθ. ....., Έκδοση ....., Ημερομηνία .....
- «2» Υπόδειγμα Σήμανσης CE – Ταμπελάκι κατασκευής
- «3» Βεβαίωση οργανισμού .....

(2) Χώρος για την υπογραφή και τη σφραγίδα του προσφέροντος.

Ακριβές Αντίγραφο

Ταξίαρχος Βασίλειος Μπέλλος  
Διευθυντής

Ταγματάρχης (ΔΒ) Παναγιώτης Τζανετάκος  
Επιτελής ΔΠΜ/4ε



**ΠΡΟΣΘΗΚΗ «12/IV» ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV****ΕΝΤΥΠΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ****ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ****ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΕΔ:** ΠΕΔ-Α-00750**ΕΚΔΟΣΗ ΠΕΔ :** 2η**ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΠΕΔ:** -

<b>ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ</b>	<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ</b>	<b>ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)</b>
4.1.1	Ο υπό προμήθεια Φ/Γ θα είναι καινούργιος, αμεταχειρίστος, κατασκευασμένος τους τελευταίους δώδεκα (12) μήνες, από την ημερομηνία παράδοσης στις Ένοπλες Δυνάμεις (ΕΔ).	
4.1.2	Ο υπό προμήθεια Φ/Γ να φέρει σήμανση CE – Ταμπελάκι κατασκευής, σύμφωνα με τις οδηγίες της ΕΕ και της Ελληνικής νομοθεσίας.	
4.1.3	Κάθε μηχάνημα να ικανοποιεί τις απαιτήσεις των Οδηγιών 2006/42/ΕΚ, περί μηχανημάτων, 2000/14/ΕΚ, περί εκπομπής θορύβου, και 2014/30/ΕΕ, περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας. <u>Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνονται τα πρότυπα, σύμφωνα με τα οποία είναι σχεδιασμένο, κατασκευασμένο και ελεγμένο κάθε μηχάνημα και ο εξοπλισμός του για την ικανοποίηση των προαναφερθέντων οδηγιών, λαμβάνοντας υπόψη τους καταλόγους των προτύπων που δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης (π.χ. EN 280, EN 12895, EN 12053).</u>	
4.1.4	<u>Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνεται ο προσφερόμενος τύπος και το έτος που αυτός κατασκευάστηκε για πρώτη φορά. Δεν γίνεται δεκτός τύπος του οποίου η κατασκευή έχει σταματήσει ή τελεί υπό κατάργηση.</u>	
4.2.1.1	Το πλαίσιο θα είναι κατασκευασμένο για την προοριζόμενη χρήση του, αρθρωτό.	
4.2.1.2	Ελάχιστο ύψος από το έδαφος (Ground Clearance) 35cm.	
4.2.1.3	Σε θέσεις του πλαισίου θα υπάρχουν βαθμίδες πρόσβασης του προσωπικού, καθώς και ερμάρια για την τοποθέτηση όλων των παρελκόμενων, εργαλείων, εφοδίων και υλικών, με τα οποία θα είναι εξοπλισμένος ο Φ/Γ.	
4.2.1.4	Θα διαθέτει σύστημα πρόσδεσης για την μεταφορά του από άλλα μέσα μεταφοράς, που θα περιλαμβάνει τουλάχιστον τέσσερα (4) σημεία πρόσδεσης, δύο (2) σε κάθε πλευρά, μαζί με τους αντίστοιχους ιμάντες ή αλυσίδες και τανυστήρες.	

4.2.2.1	Πετρελαιοκινητήρας (diesel), τετράχρονος, υδρόψυκτος με υπερπληρωτή καυσαερίων (Turbocharger) και σύστημα απευθείας ψεκασμού. Η έκδοση του θα λειτουργεί ομαλά σε θερμοκρασίες -20° C έως 40° C. Η θέση του να επιτρέπει την εύκολη πρόσβαση στα αναλώσιμα-εξαρτήματα (φίλτρα, ιμάντες κλπ.). Σε κάθε περίπτωση η αντιρρυπαντική τεχνολογία του κινητήρα θα πρέπει να είναι σύμφωνη με την εκάστοτε ισχύουσα Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία (Ευρωπαϊκής Ένωσης).	
4.2.2.2	Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του κινητήρα θα είναι τα κατωτέρω:	
4.2.2.3	Μέγιστη ισχύς: Τουλάχιστον 180KW, κατά ISO 9249 <b>(Βαθμολογούμενο Κριτήριο)</b> .	
4.2.2.4	Μέγιστη ροπή: Τουλάχιστον 1.100 Nm, κατά ISO 9249 <b>(Βαθμολογούμενο Κριτήριο)</b> .	
4.2.2.5	Τάση λειτουργίας: 24 V	
4.2.2.6	Φίλτρα:	
4.2.2.7	Φίλτρο αέρος: Ξηρού τύπου, δύο στοιχείων, πρωτεύον και δευτερεύον, με ικανότητα καθαρισμού πάνω από 95%.	
4.2.2.8	Φίλτρο λαδιού κινητήρα.	
4.2.2.9	Φίλτρο καυσίμου.	
4.2.2.10	Φίλτρο υδραυλικού υγρού.	
4.2.2.11	Ο κατασκευαστής θα βεβαιώσει ότι ο κινητήρας είναι εγκεκριμένος, κατάλληλος για την χρήση που προορίζεται και θα επιτυγχάνει τις κατωτέρω επιδόσεις:	
4.2.2.12	Μέγιστη ταχύτητα πορείας εμπρός 35 km/h τουλάχιστον <b>(Βαθμολογούμενο Κριτήριο)</b> .	
4.2.2.13	Μέγιστη ταχύτητα πορείας όπισθεν 22km/h τουλάχιστον <b>(Βαθμολογούμενο Κριτήριο)</b> .	
4.2.2.14	Μέγιστη ικανότητα αναρρίχησης τουλάχιστον 55% <b>(Βαθμολογούμενο Κριτήριο)</b> .	
4.2.2.15	Οι ανωτέρω ταχύτητες θα επιτυγχάνονται χωρίς ενδείξεις υπερθέρμανσης ή κακής απόδοσης- λειτουργίας του κινητήρα.	
4.2.2.16	Θα φέρει αυτόματο σύστημα υποβοήθησης εκκινήσεως σε χαμηλές θερμοκρασίες μέχρι και -20,0° C.	
4.2.2.17	Το μηχανήμα να είναι εφοδιασμένο κατ' ελάχιστο με τα όργανα ελέγχου της παραγράφου 4.2.11.9 για τον έλεγχο της λειτουργίας και συντηρήσεως του κινητήρα, τα οποία πρέπει να είναι ευανάγνωστα από τη θέση του οδηγού. Επιπλέον όργανα ελέγχου ή ενδείκτες προειδοποιήσεων, των οποίων η ύπαρξη θεωρείται απαραίτητη κατά την κρίση του προμηθευτή – κατασκευαστή και φέρονται από τα αντίστοιχα μηχανήματα του είδους που κυκλοφορούν στο εμπόριο, θα είναι αποδεκτά.	
4.2.2.18	Δεξαμενή καυσίμου χωρητικότητας τουλάχιστον 200 λίτρων, κατά προτίμηση με κρουνό αποστραγγίσεως. <b>(Βαθμολογούμενο Κριτήριο)</b> .	
4.2.3	Το σύστημα ψύξεως του κινητήρα πρέπει να εξασφαλίζει συνεχή λειτουργία του κινητήρα χωρίς υπερθέρμανση σε θερμοκρασία περιβάλλοντος τουλάχιστον μέχρι 45° C.	
4.2.4.1	Το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων να συμφωνεί με τα προβλεπόμενα στην οδηγία 97/68/EC της ΕΕ, για τον περιορισμό των εκπεμπόμενων καυσαερίων ή στην	

	εκάστοτε τελευταία ισχύουσα οδηγία.	
4.2.4.2	Ο σωλήνας εξαγωγής καυσαερίων πρέπει να έχει έξοδο κάθετο προς το πλαίσιο και προς τα άνω. Στο άνω μέρος για να εμποδίζεται η είσοδος νερού ή σωματιδίων στον σωλήνα των καυσαερίων, θα διαθέτει ή καπάκι (κλαπέτο) ή κατάλληλη διαμόρφωση.	
4.2.5	Η κίνηση θα μεταδίδεται και στους 4 τροχούς, με διαφορικά είτε περιορισμένης ολισθήσεως (limited slip differentials) ή αναλογικής ροπής (torque proportioning differentials) ή ασφαλιζόμενα διαφορικά (locking differentials) απαραίτητως και στους δύο άξονες. Το σύστημα μετάδοσης της κίνησης θα πρέπει να είναι ηλεκτρονικά ελεγχόμενο. Επίσης, το σύστημα αυτό θα πρέπει να είναι κατασκευασμένο έτσι ώστε να απαιτεί την ελάχιστη δυνατή συντήρηση.	
4.2.5.1	Μηχανισμός ασφαλείας:	
4.2.5.2	Ο Φ/Γ θα πρέπει να φέρει ανάλογο μηχανισμό ασφαλείας ώστε να αποφεύγεται η ακούσια κίνηση του, ακόμη και αν ο κινητήρας τεθεί σε λειτουργία με επιλεγμένη ταχύτητα (Neutral Safety Start).	
4.2.5.3	Άξονες Τροχοί	
4.2.5.4	Ο Φ/Γ θα φέρει τέσσερα (4) ελαστικά χωρίς αεροθάλαμο <b>Tubeless Radial</b> , κατάλληλων διαστάσεων σύμφωνα με το κατασκευαστή, ειδικού πέλματος L3 για Φ/Γ (loader design), όλα όμοια μεταξύ τους.	
4.2.5.5	Τα ελαστικά, θα είναι αμεταχειρίστα και καινούργια (η ημερομηνία κατασκευής τους θα είναι το πολύ ενός έτους από την παραλαβή του Φ/Γ).	
4.2.5.6	Και οι τέσσερις (4) τροχοί θα είναι κινητήριοι.	
4.2.5.7	Και οι δύο άξονες θα φέρουν σύστημα τελικών μειωτήρων, πλανητικού τύπου για μικρότερες φθορές και μεγαλύτερη διάρκεια ζωής.	
4.2.5.8	Η ταλάντευση του οπισθίου άξονα ή του οπίσθιου μέρους πλαισίου να είναι τουλάχιστον 22°.	
4.2.6	Σύστημα Διεύθυνσης:	
4.2.6.1	Πλήρως υδραυλικό σύστημα διεύθυνσης, με αρθρωτό πλαίσιο.	
4.2.6.2	Το πλαίσιο θα μπορεί να στρίβει υδραυλικά τουλάχιστον 35° αριστερά ή δεξιά.	
4.2.6.3	Θα πρέπει να υπάρχει μηχανοϋδραυλικό σύστημα ασφαλείας της διεύθυνσης, το οποίο θα τίθεται σε λειτουργία όταν υπάρξει διακοπή του κυρίως υδραυλικού συστήματος ή όταν το μηχάνημα είναι σε κίνηση και υπάρξει διακοπή του κινητήρα ή οι στροφές του κινητήρα είναι χαμηλότερες από ένα όριο ασφαλείας.	
4.2.6.4	Η ελάχιστη εξωτερική ακτίνα στροφής των μπροστινών τροχών θα πρέπει να είναι (μέγιστο) 6,5 m. <b>(Βαθμολογούμενο Κριτήριο).</b>	
4.2.7	Σύστημα Πέδησης:	
4.2.7.1	Φρένα λειτουργίας στεγανά ελαιοδισκόφρενα, ενεργοποιούμενα με υδραυλικό σύστημα ή αέρα και στους τέσσερις τροχούς.	
4.2.7.2	Φρένα στάθμευσης	

4.2.7.3	Ελαιοδισκόφρενο ή ξηρού τύπου, πολλαπλών δίσκων, ευρισκόμενο στον άξονα εξόδου του συστήματος μετάδοσης της κίνησης, ενεργοποιημένο μηχανικά με ελατήριο και απελευθερούμενο με την πίεση του υδραυλικού ή με αέρα.	
4.2.7.4	Όταν ο χειριστής κινήσει τον σχετικό μοχλό στην κονσόλα, τότε:	
4.2.7.5	Ο μοχλός επιλογής ταχύτητας (εφόσον διατίθεται κιβώτιο) θα μεταφέρεται μηχανικά στη νεκρά θέση, έτσι ώστε να αποσυνδέεται το κιβώτιο ταχυτήτων.	
4.2.7.6	Το φρένο στάθμευσης θα πρέπει να απελευθερώνεται μόνο όταν η πίεση του αέρα ή του υδραυλικού συστήματος, σε ένα τουλάχιστον κύκλωμα ανέβει πάνω από ένα όριο ασφαλείας.	
4.2.7.7	Φρένα ανάγκης. Σε έκτακτες περιπτώσεις απώλειας της ικανότητας πέδησης του (/των) κυκλώματος (/κυκλωμάτων) συστήματος πέδησης θα ενεργοποιούνται φρένα ανάγκης που θα φέρει ο Φ/Γ είτε θα παραμένουν ενεργοποιημένα τα φρένα λειτουργίας ή στάθμευσης.	
4.2.8.1	Υδραυλικό σύστημα. Θα υπάρχει διπλό κύκλωμα. Η υδραυλική ισχύς θα παρέχεται από μία ή περισσότερες υδραυλικές αντλίες.	
4.2.8.2	Το 1 <sup>ο</sup> υδραυλικό σύστημα θα πρέπει να φέρει ενσωματωμένες ανακουφιστικές βαλβίδες ασφαλείας και θα επενεργεί στο σύστημα ανύψωσης του κάδου, στο γέμισμα του κάδου (tipping) και στα προσαρμοζόμενα εξαρτήματα (attachments).	
4.2.8.3	Το υδραυλικό υγρό θα είναι αντιδιαβρωτικό και θα λειτουργεί αποτελεσματικά υπό τις συνθήκες θερμοκρασιών της παραγράφου 4.2.2.1	
4.2.8.4	Οι σερβομηχανισμοί θα ενεργοποιούνται από τις βαλβίδες χειρισμού (pilot valves), μέσω των βαλβίδων του κυρίου 1 <sup>ου</sup> κυκλώματος.	
4.2.8.5	Έλεγχος μέσω χειριστηρίων (joystick), πεντάλ και διακοπών.	
4.2.9.1	Κάδος Γενικής χρήσης (General Purpose) χωρητικότητας περίπου 4,0 m <sup>3</sup> (±10%) με ενδιάμεσα τμήματα (segments) προσαρμοσμένες με βίδες (bolt-on) στο κάτω μέρος του και αντικαθιστάμενα δόντια.	
4.2.9.2	Χειρισμός κάδου από τον χειριστή μέσω των υδραυλικών κυκλωμάτων ανύψωσης και κλίσης του κάδου.	
4.2.9.3	Κύκλωμα ανύψωσης (Lift circuit) (τέσσερις θέσεις): ανύψωση (raise), κράτηση (hold), χαμήλωμα (lower) και επίπλευση (float).	
4.2.9.4	Κύκλωμα Κλίσης (Tilt circuit) (τρεις θέσεις): οπίσθια κλίση (tilt back), κράτηση (hold) και εκκένωση (dump).	
4.2.9.5	Χαρακτηριστικά Λειτουργίας. Περιστροφή του κάδου στο έδαφος προς τα πίσω, σχηματίζοντας γωνία ανακλίσεως τουλάχιστον 42° με το οριζόντιο επίπεδο.	
4.2.9.6	Ανατροπή του κάδου προς το εμπρός, στο μέγιστο ύψος, σχηματίζοντας γωνία ανατροπής τουλάχιστον 42° με το οριζόντιο επίπεδο.	

4.2.9.7	Σε θέση με το πλαίσιο σε ευθεία θέση, μέγιστο στατικό φορτίο ανατροπής (Tipping load straight) 17.000Kgr <b>(Βαθμολογούμενο Κριτήριο).</b>	
4.2.9.8	Σε θέση με το πλαίσιο σε πλήρη στροφή, μέγιστο στατικό φορτίο ανατροπής (Tipping load) 15.000Kgr <b>(Βαθμολογούμενο Κριτήριο).</b>	
4.2.9.9	Ασκούμενη Δύναμη στον Κάδο Φόρτωσης (Bucket Tilt Breakout Force) τουλάχιστον 17.000 kgf. <b>(Βαθμολογούμενο Κριτήριο).</b>	
4.2.9.10	Κύκλος λειτουργίας υδραυλικού συστήματος κάδου το μέγιστο: Ανύψωση κάδου (raising) 6,0 sec Άδειασμα κάδου (dumping) 2,0 sec Καταβίβαση κάδου (lowering) 4,5 sec Σύνολο 12,5 sec Ο ανωτέρω συνολικός χρόνος αποτελεί μέγιστη τιμή. <b>(Βαθμολογούμενο Κριτήριο).</b> <b>Παρατήρηση:</b> Οι επιμέρους χρόνοι (ανύψωση κάδου, άδειασμα κάδου, καταβίβαση κάδου είναι ενδεικτικοί χρόνοι, όχι δεσμευτικοί για τον προμηθευτή).	
4.2.10	Το πλήρες βάρος του Φ/Γ θα είναι 22.000 kgr ( $\pm 15\%$ ) (υπολογιζόμενο με πλήρη δεξαμενή καυσίμου και χειριστή βάρους 80kg).	
4.2.11.1	Ο θάλαμος του χειριστή θα είναι κλειστός μεταλλικός ασφαλείας με προστατευτικούς δοκούς για προστασία από ανατροπή ROPS (Rollover Protective Structure) και πτώση αντικειμένων FOPS (Falling Object Protective Structure) έτσι ώστε να παρέχεται προστασία από πιθανές πτώσεις αδρανών υλικών και βράχων και ανατροπή του μηχανήματος κατά την εργασία αντίστοιχα σύμφωνα με τις απαιτήσεις των προτύπων ISO 3449 και ISO 3471. Να επισυναφθεί πιστοποιητικό ελέγχου.	
4.2.11.2	Η καμπίνα δεν θα πρέπει να αποτελεί κώλυμα για τον χειριστή να παρατηρεί τις εργασίες που εκτελεί με το σύστημα φόρτωσης όταν αυτός είναι καθήμενος. Ο θάλαμος να αποτελείται από υαλοπίνακες θερμοανакλαστικούς και ασφαλείας, ώστε να μην θρυμματίζονται ακόμη και εάν δημιουργούνται πολλαπλές ρωγμές στην επιφάνεια τους ( <u>κατάθεση πιστοποιητικού από προμηθευτή</u> ). Οι υαλοπίνακες να υποστηρίζονται με σύστημα κατάλληλο για την διάλυση ή την αποφυγή συγκέντρωσης πάγου ή υγρασίας. Η καμπίνα θα πρέπει να φέρει τουλάχιστον έναν (1) υαλοκαθαριστήρα και εκτοξευτήρα νερού στον μπροστά υαλοπίνακα. Να υπάρχουν εξωτερικοί καθρέπτες δεξιά και αριστερά στα πλάγια της καμπίνας. Θα εξασφαλίζεται η προβλεπόμενη ηχομόνωση εντός της καμπίνας από τις οδηγίες της ΕΕ. Θα διαθέτει εσωτερικό φωτισμό, εσωτερική κρεμάστρα, κάθισμα χειριστή ρυθμιζόμενο, στέρας κατασκευής, με επένδυση από ύφασμα και ζώνη ασφαλείας.	
4.2.11.3	Ο θάλαμος θα φέρει στην αριστερή πλευρά μια πόρτα για πρόσβαση και στην δεξιά ένα πλήρως ανοιγόμενο παράθυρο. Η πόρτα θα φέρει μηχανισμό για κλείδωμα, καθώς και για το άνοιγμα και κλείσιμο της από μέσα, από έξω, από τον θάλαμο και από το έδαφος.	
4.2.11.4	Το άνοιγμα της πόρτας θα μπορεί να γίνεται και από το	

	έδαφος.	
4.2.11.5	Ο θάλαμος θα είναι τοποθετημένος σε κατάλληλη θέση επί του πλαισίου, ώστε ο χειριστής να είναι πάντα σε λειτουργική θέση ως προς τον κάδο.	
4.2.11.6	Ο κινητήρας θα ενεργοποιείται και θα σβήνει μέσω διακόπτη με κλειδί.	
4.2.11.7	Η λειτουργία του Φ/Γ θα ελέγχεται από ειδικό ηλεκτρονικό σύστημα, που θα προειδοποιεί τον χειριστή μέσω ενδεικτικών λυχνιών ή βομβητή, για τυχόν βλάβη στα διάφορα λειτουργικά συστήματα (κινητήρα, εναλλάκτη, υδραυλικών, πέδησης κλπ)	
4.2.11.8	Η καμπίνα θα διαθέτει:	
4.2.11.8.1	Σύστημα θέρμανσης.	
4.2.11.8.2	Σύστημα αερισμού 3 ταχυτήτων μέσω φίλτρου.	
4.2.11.8.3	Εργοστασιακό Σύστημα κλιματισμού (air condition).	
4.2.11.8.4	Κόρνα ενός τόνου	
4.2.11.8.5	Προεγκατάσταση για τοποθέτηση ασυρμάτου VHF/FM (προεγκατεστημένες καλωδιώσεις και αναμονή εγκατάστασης κεραίας).	
4.2.11.9	Στα όργανα ελέγχου θα περιλαμβάνονται: Ηλεκτρικός ωρομετρητής Μετρητής θερμοκρασίας κινητήρα Ενδείκτης περιεκτικότητας του δοχείου καυσίμου Προειδοποίηση απώλειας πίεσης του συστήματος πεδήσεως.	
4.2.12	Το ηλεκτρικό σύστημα θα έχει τα κατωτέρω χαρακτηριστικά:	
4.2.12.1	Ηλεκτρικό κύκλωμα με αντιπαρασιτική προστασία με γείωση του αρνητικού πόλου	
4.2.12.2	Δύο (2) συσσωρευτές των 12 V, που θα είναι κατάλληλοι και με επαρκή χωρητικότητα, για την ομαλή κίνηση και λειτουργία και τις ειδικές απαιτήσεις του Φ/Γ. Οι συσσωρευτές θα είναι τοποθετημένοι σε ασφαλή και κατάλληλη υποδοχή, σε ικανοποιητικό εξαερισμό, καθώς και προσιτή θέση για εύκολο έλεγχο- συντήρηση και θα είναι τύπου "χωρίς συντήρηση"(Maintenance free)	
4.2.12.3	Αυτόματο ισχυρό ηχητικό σήμα οπισθοπορείας του Φ/Γ.	
4.2.12.4	Επίσης ο Φ/Γ θα διαθέτει φωτισμό εργασίας και πορείας που περιλαμβάνει:	
4.2.12.5	Τέσσερις (4) εμπρός προβολείς.	
4.2.12.6	Επίσης δύο (2) προβολείς στο πίσω μέρος του μηχανήματος στραμμένους ελαφρώς προς τα κάτω.	
4.2.12.7	Περιστρεφόμενο φάρο στην οροφή της καμπίνας ενεργοποιούμενο από τον χειριστή.	
4.2.13	Να φέρει διάταξη ρυμούλκησης πίσω.	
4.2.14.1	Ο υπό προμήθεια Φ/Γ πριν βαφεί θα καθαρισθεί, θα απολιπανθεί και θα ασαρωθεί εσωτερικά- εξωτερικά, ώστε να υποστεί κατάλληλη αντιδιαβρωτική επεξεργασία. Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνεται η βεβαιωμένη εγγύηση αντισκωριακής προστασίας του πλαισίου σε έτη.	
4.2.14.2	Κάθε υποψήφιος να υποβάλλει ΥΔ ότι εφόσον ανακηρυχθεί ανάδοχος θα αναλάβει την υποχρέωση έτσι ώστε ο χρωματισμός του μηχανήματος να είναι ματ σκούρος πράσινος, και οι σημάνσεις σύμφωνα με την	

	ΠαΔ 9-15/96/ΓΕΣ/1°ΕΓ και των σχετικών τροποποιήσεων αυτής. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά (χρωματικές συντεταγμένες και ανοχές, σιλιπνότητα, ανακλαστικότητα στο εγγύς υπέρυθρο φάσμα) των χρωματικών αποχρώσεων να είναι αυτοί που χρησιμοποιούν οι Ε.Δ. και θα καθοριστούν από τη ΔΜΧ/ΓΕΣ, <u>εκτός εάν ζητηθεί άλλος χρωματισμός από την σύμβαση.</u>	
4.2.14.3	Ο Προμηθευτής υποχρεούται προ της βαφής των οχημάτων να παραδώσει στην Υπηρεσία ένα μεταλλικό πλακίδιο διαστάσεων 0,50 X 0,50m βαμμένο με τις υπόψη χρωματικές αποχρώσεις για έγκριση.	
4.2.15.1	Κάθε μηχάνημα να συνοδεύεται και από τον ακόλουθο, κατ' ελάχιστο εξοπλισμό:	
4.2.15.1.1	Φορητός πυροσβεστήρας ξηράς κόνεως τουλάχιστον 6 kg για κατηγορίες πυρκαγιάς Α, Β και C με βάση. Κατασκευασμένος και πιστοποιημένος, σύμφωνα με τα άρθρα 3 και 4 της Κοινής Υπουργικής Απόφασης (ΚΥΑ) 618/43 (ΦΕΚ 52/Β/2005) ή νεότερης νομοθεσίας που ισχύει για το έτος προμήθειας των οχημάτων. Στην <u>Τεχνική Προσφορά να δηλώνεται η κατασβεστική ικανότητα του πυροσβεστήρα, αντίστοιχη του τύπου και του μεγέθους του μηχανήματος.</u>	
4.2.15.1.2	Πλήρως εξοπλισμένο κυτίο Α' βοηθειών.	
4.2.15.1.3	Τρίγωνο βραδυτορίας και τρίγωνο ακινητοποίησης.	
4.2.15.1.4	Συλλογή εργαλείων (σε κυτίο εντός της καμπίνας ή εκτός αυτής), αποτελούμενο από όλα τα εργαλεία συνήθους και προγραμματισμένης συντήρησης, των οποίων η ύπαρξη θεωρείται απαραίτητη για την υλοποίηση της διαδικασίας επισκευής η οποία περιγράφεται αναλυτικά στο εγχειρίδιο συντήρησης του μηχανήματος. Κατάλογος των προσφερόμενων εργαλείων <u>να περιλαμβάνεται στην Τεχνική Προσφορά.</u>	
4.2.16	Πρόσθετα Παρελκόμενα- OPTIONS	
4.2.16.1	Γίνεται δεκτός και κατάλογος συστημάτων ως πρόσθετων παρελκόμενων (Options), τα οποία ως σκοπό θα έχουν την αύξηση των ικανοτήτων του Φ/Γ.	
4.2.16.2	Η Υπηρεσία έχει το δικαίωμα με προθεσμία έξι (6) μηνών, να αποφασίσει για τυχόν προμήθεια των ανωτέρω. Τα εν λόγω παρελκόμενα δεν θα περιλαμβάνονται στην προσφορά που θα καταθέσει ο προμηθευτής και δεν αποτελούν αντικείμενο αξιολόγησης από την επιτροπή (θα αξιολογούνται ανεξάρτητα).	
4.2.17	Επισήμανση Υλικού.	
4.2.17.1	Ο Φ/Γ να φέρει, σύμφωνα με τις Οδηγίες 2006/42/ΕΚ και 2014/30/ΕΕ, στερεωμένη σε σημείο ορατό και προσιτό, επάνω σε εξάρτημα, που δεν επιδέχεται αντικατάσταση, πινακίδα του κατασκευαστή του βασικού οχήματος. Η πινακίδα να περιλαμβάνει, με ευανάγνωστους και ανεξίτηλους χαρακτήρες: Σήμανση CE. Χαρακτηρισμός σειράς ή τύπου. Έτος κατασκευής. Ένδειξη εγγυημένης στάθμης ηχητικής ισχύος, σύμφωνα με Οδηγία 2000/14/ΕΚ.	
4.2.17.2	Επιπλέον ο μόνιμα εγκατεστημένος εξοπλισμός του οχήματος να φέρει σήμανση με ευανάγνωστους και	

	ανεξίτηλους χαρακτήρες σε ορατά σημεία με στοιχεία σύμφωνα με οδηγία 2006/42/ΕΕ.	
4.2.17.3	Όλα τα χειριστήρια και τα όργανα να φέρουν επεξηγηματικά σύμβολα ή κείμενο στην Ελληνική γλώσσα, τοποθετημένα πάνω σε αυτά ή πλησίον τους, με ευανάγνωστους και ανεξίτηλους χαρακτήρες.	
4.2.17.4	Ο θάλαμος οδήγησης - χειρισμού να φέρει πινακίδα με πληροφορίες ως προς το ύψος, το πλάτος το μήκος και τη μάζα του οχήματος. Η πινακίδα να έχει ευανάγνωστους και ανεξίτηλους χαρακτήρες και να είναι τοποθετημένη σε θέση ορατή.	
5.1	Εάν απαιτηθεί ο Φ/Γ θα παραδοθεί συσκευασμένος ώστε να προφυλάσσονται τα τμήματα εκείνα τα οποία είναι δυνατόν να φθαρούν ή να υποστούν βλάβη εκ μεταφοράς και υπαίθριας αποθήκευσης.	
5.2	Επισημάνσεις Συσκευασιών Κάθε Φ/Γ να φέρει ευανάγνωστη και ανεξίτηλη σήμανση πάνω στο όχημα, με τα κάτωθι: Στοιχεία προμηθευτή. Αριθμός σύμβασης και το έτος κατασκευής.	
6.1.1	Ο Φ/Γ παραδίδεται συνοδευόμενος από τα αντίστοιχα εγχειρίδια / οδηγίες χρήσης / καταλόγους των παραγράφων 7.3.1, 7.3.2 και 7.3.3.	
6.1.2	Δήλωση συμμόρφωσης προς τις εφαρμοζόμενες Οδηγίες (2006/42/ΕΚ, 2014/30/ΕΚ) η οποία αναφέρει τα εναρμονισμένα άλλα διεθνή πρότυπα που χρησιμοποιήθηκαν για την ικανοποίηση των Ευρωπαϊκών Οδηγιών.	
6.1.3	Ο προμηθευτής να προσκομίσει, εντός είκοσι (20) ημερών από την παράδοση των μηχανημάτων, Απόφαση Έγκρισης Τύπου Μηχανήματος Έργων του αρμόδιου Υπουργείου σύμφωνα με την 21867/2016 (ΦΕΚ 3276/Β/12-10-2016).	
6.1.4	Ο Φ/Γ παραδίδεται με εικονογραφημένο κατάλογο στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα όλων των επί μέρους ανταλλακτικών με τις εμπορικές ονομασίες τους, τους κωδικούς αριθμούς (part numbers) του κατασκευαστή και των υποκατασκευαστών καθώς και οδηγίες για αναγνώριση των εξαρτημάτων. Εφόσον υφίσταται, να δίνεται και κωδικοποίηση των ανωτέρω ανταλλακτικών κατά NATO (NSN).	
6.1.5	Ο Φ/Γ παραδίδεται με Πιστοποιητικό Αρχικού Ελέγχου Μηχανήματος που να έχει εκδοθεί από αναγνωρισμένο Φορέα Ελέγχου, σύμφωνα με την ΚΥΑ 15085/593 (ΦΕΚ 1186/Β/25-8-2003) ή νεότερη ΚΥΑ (εφόσον ισχύει). <u>Ο Επιθεωρητής της Επιτροπής Παραλαβής της παραγράφου 6.2.1 να παρευρίσκεται κατά την διενέργεια των απαιτούμενων ελέγχων/δοκιμών, όπως ορίζεται στην παράγραφο 6.2.3</u>	
6.2.3	Έλεγχος σύμφωνα με την ΚΥΑ 15085/593: Ο Επιθεωρητής Μηχανημάτων της ΕΠ παρευρίσκεται κατά την διενέργεια των απαιτούμενων ελέγχων/δοκιμών για την έκδοση των πιστοποιητικών της παραγράφου 6.1.1.5 εφόσον οι έλεγχοι/δοκιμές πραγματοποιούνται από Φορέα Ελέγχου στην Ελλάδα ή εκτελεί τους ελέγχους/δοκιμές που προβλέπονται κατά την επιθεώρηση ενός γερανού, σύμφωνα με την ΚΥΑ	



	15085/593 ή νεότερης ΚΥΑ (εφόσον ισχύει) και τις διαδικασίες του Ενιαίου Φορέα Ελέγχου Μηχανημάτων των Ε.Δ.	
6.2.4	Λειτουργικός έλεγχος οχημάτων: Πραγματοποιείται, κατά την κρίση της ΕΠ, επιπλέον του ελέγχου της παραγράφου 6.2.3.	
6.2.5	Ο χειρισμός των οχημάτων, κατά την εκτέλεση των ελέγχων των παραγράφων 6.2.3 και 6.2.4, γίνεται από χειριστή του προμηθευτή	
6.2.6	Το μηχάνημα δεν παραλαμβάνεται από την ΕΠ στις ακόλουθες περιπτώσεις:	
6.2.6.1	Σε περίπτωση έλλειψης εγγράφων ή μη προσκόμισής τους σε εύλογο χρονικό διάστημα που ορίζεται από την ΕΠ.	
6.2.6.2	Σε περίπτωση έλλειψης εγγράφων ή μη προσκόμισής τους σε εύλογο χρονικό διάστημα που ορίζεται από την ΕΠ.	
6.2.7	<p>Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει μέσω της επιτροπής παραλαβής οποιονδήποτε επιπλέον έλεγχο που κρίνεται σκόπιμος και απαραίτητος χωρίς να δεσμεύεται από τον χρόνο ελέγχου.</p> <p>Η απουσία τυχόν απαιτήσεων λειτουργικών ελέγχων κατά την παραλαβή, στην παρούσα προδιαγραφή, δεν απαλλάσσει τον προμηθευτή από την ευθύνη της διασφάλισης στους όρους της ΠΕΔ.</p> <p>Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σ' αυτήν την ΠΕΔ αναλυτικά, αναφορικά με την κατασκευή του Φ/Ε, θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους κανόνες της Ε.Ε που ισχύουν και με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στη κατηγορία αυτή των οχημάτων</p>	
7.1.1	<p>Ο προμηθευτής (και όχι οι κατασκευαστές των επιμέρους συγκροτημάτων), στην προσφορά του να εγγυηθεί τη καλή λειτουργία του Φ/Γ, για τα πρώτα δύο (2) χρόνια τουλάχιστον ή για 3000 Ώρες λειτουργίας (όποιο από τα δύο λήξει πρώτο), σε κανονικές συνθήκες χρήσης και συντήρησης. Κατά το παραπάνω χρονικό διάστημα, χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας υποχρεούται να αντικαθιστά ή να επισκευάζει εξαρτήματα ή και το όχημα ολόκληρο, για βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού ή αντικανονική συντήρηση. <b>(Βαθμολογούμενο Κριτήριο).</b></p>	
7.1.2	Ο προμηθευτής να δεσμευθεί για τη δωρεάν εκτέλεση εργασιών και υλικών του πρώτου service.	
7.1.3	Ο προμηθευτής κατά τη διάρκεια της εγγύησης είναι υποχρεωμένος, μετά από κάθε αποκατάσταση βλάβης ή ανωμαλίας, να συντάσσει και να καταθέτει στην Υπηρεσία έκθεση πραγματογνωμοσύνης με τα αίτια – παραλείψεις που οδήγησαν στην πρόκληση αυτών.	
7.1.4	Το μηχάνημα θα πρέπει να έχει υποστεί κατάλληλη αντιδιαβρωτική επεξεργασία. Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνεται η βεβαιωμένη από το προμηθευτή εγγύηση αντισκωριακής προστασίας του πλαισίου σε έτη.	
7.1.5	Για την υποστήριξη σε ανταλλακτικά της προμήθειας συνολικά να εγγυηθεί για τουλάχιστον δέκα (10) έτη από τη παράδοση. Οι αιτήσεις της Υπηρεσίας προς τον προμηθευτή για ανταλλακτικά να ικανοποιούνται σε τριάντα (30) ημέρες το αργότερο.	

7.1.6	Ο προμηθευτής να <u>παραδώσει λίστα εξουσιοδοτημένων</u> συνεργείων με αποθήκη παράδοσης ανταλλακτικών.	
7.2.1	Εκπαίδευση Ο προμηθευτής να παρέχει, χωρίς την επιβάρυνση των Ε.Δ. εκπαίδευση, διάρκειας πέντε (5) τουλάχιστον ημερών, σε προσωπικό των Ε.Δ. και ειδικότερα σε δύο (2) χειριστές ανά μηχάνημα και τέσσερις έως δέκα (4 - 10) τεχνικούς συνολικά, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της υπηρεσίας όπως αυτές καθορίζονται στην σχετική σύμβαση. Αντικείμενο εκπαίδευσης θα είναι ο χειρισμός, η λειτουργία και η συντήρηση (στα μηχανικά, υδραυλικά, ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά μέρη) των οχημάτων, σύμφωνα με αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης που <u>να υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά.</u>	
7.2.3	Ο κάθε προμηθευτής κατά την κατάθεση των προσφορών είναι υποχρεωμένος να καταθέσει προς αξιολόγηση και να υλοποιήσει τα παρακάτω στοιχεία εκπαίδευσης:	
7.2.3.1	Πρόγραμμα εκπαίδευσης.	
7.2.3.2	Διάρκεια εκπαίδευσης.	
7.2.3.3	Εκπαιδευτικά βοηθήματα και μέσα.	
7.2.3.4	Ελάχιστα Απαιτούμενα Προσόντα για το εκπαιδευόμενο προσωπικό.	
7.2.3.5	Προτεινόμενοι Εκπαιδευτές.	
7.3	Τεχνικά Εγχειρίδια:	
7.3.1	Εγχειρίδιο Χρήσης – Λειτουργίας.	
7.3.1.1	Οι οδηγίες λειτουργίας να περιλαμβάνουν όλες τις πληροφορίες που είναι απαραίτητες για το χειρισμό του Φ/Γ και του εξοπλισμού του. Να είναι στην Ελληνική και στην Αγγλική γλώσσα, εφόσον η Ελληνική δεν είναι η γλώσσα του πρωτοτύπου.	
7.3.1.2	Η θέση και η λειτουργία όλων των συστημάτων οργάνων ελέγχου και εξοπλισμού να καλύπτονται με φωτογραφίες καθώς και περιγραφές που να περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο τα κάτωθι : Πλήρη περιγραφή του Φ/Γ και εξοπλισμού. Προετοιμασία για τη λειτουργία και χρήση του Φ/Γ. Ημερησία Επιθεώρηση, συντήρηση από τον χειριστή πριν και μετά την χρήση. Διαδικασίες Χρήσης – Οδήγησης του Φ/Γ	
7.3.2.1	Ο Φ/Γ να συνοδεύεται από ένα Εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών όλων των κλιμακίων συντήρησης μέχρι επιπέδου γενικών επισκευών, όλων των συστημάτων και συγκροτημάτων του. Στο Εγχειρίδιο να περιγράφεται αναλυτικά η διαδικασία επισκευής του (λύση – συναρμολόγηση) και να περιλαμβάνει απαραίτητα σχεδιαγράμματα, και εικονογραφήσεις για τον σκοπό αυτό, σε αγγλική ή ελληνική γλώσσα κατανοητή για το Τεχνικό Προσωπικό της Υπηρεσίας. Επίσης να κατατεθούν τα σχέδια του ηλεκτρικού, πνευματικού, υδραυλικού συστήματος.	
7.3.3	Εγχειρίδιο Ανταλλακτικών	
7.3.3.1	Ο Φ/Γ να συνοδεύεται από τρεις (3) εικονογραφημένους καταλόγους ανταλλακτικών.	
7.3.3.2	Να έχουν εικονογραφήσεις και αναλυτικές εικόνες	

	απαραίτητες για τον κατάλληλο προσδιορισμό όλων των ανταλλακτικών, των συγκροτημάτων και ειδικού εξοπλισμού. Τα συγκροτήματα ή τα παρελκόμενα να είναι εικονογραφημένα και να προσδιορίζονται με σχετικούς αριθμούς οι οποίοι να είναι αντίστοιχοι προς τους αριθμούς των καταλόγων ανταλλακτικών. Επίσης να περιέχουν ένα εύχρηστο ευρετήριο περιεχομένων.	
7.3.3.3	Τα εγχειρίδια της παραγράφου 7.3.1 να είναι σε έντυπη μορφή και των παραγράφων 7.3.2 και 7.3.3 σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή (αρχεία εγγεγραμμένα σε οπτικό δίσκο). Επιπρόσθετα ο προμηθευτής να εγγυηθεί εγγράφως ότι οι όποιες τυχόν μελλοντικές διαφοροποιήσεις-αναθεωρήσεις των υπόψη εγχειριδίων (Updates - Revisions) να στέλνονται δωρεάν στην Υπηρεσία, σε όλη την διάρκεια της υποστήριξης του Φ/Γ.	
8	ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	
8.1	Ο προμηθευτής να καταθέσει προσφορά για μία σειρά των απαιτούμενων ειδικών εργαλείων (Special tools), τα οποία λόγω της κατασκευής τους είναι απαραίτητα για την εκτέλεση επισκευών από τον Εργοστασιακό φορέα της Υπηρεσίας. Επίσης να κατατεθεί κατάλογος συστημάτων ως πρόσθετων παρελκόμενων (Options), τα οποία ως σκοπό θα έχουν την αύξηση των ικανοτήτων του Φ/Γ.	
8.2	Οι ανωτέρω προσφορές θα αξιολογούνται ανεξάρτητα και δεν θα επηρεάζουν την προσφορά για την προμήθεια του Φ/Γ.	
8.3	Η Υπηρεσία θα έχει το δικαίωμα με την υπογραφή της σύμβασης, ή αργότερα και σε προθεσμία έξι (6) μηνών, να αποφασίσει για την προμήθεια των υπόψη ειδικών εργαλείων ή πρόσθετων παρελκόμενων.	
8.4	Επιθυμητό είναι ο προμηθευτής να χορηγήσει, εφόσον διατίθεται, χωρίς περαιτέρω επιβάρυνση κόστους, μία (1) συσκευή διακρίβωσης βλαβών (συσκευή με το κατάλληλο λογισμικό, άδεια λογισμικού καθώς και την κάλυψη των εξόδων αναβαθμίσεων του λογισμικού και της συνδρομής χρήσης αυτών για διάστημα τουλάχιστον 10 ετών από την ημερομηνία παράδοσης των μηχανημάτων στην Στρατιωτική Υπηρεσία), για κάθε δύο (2) μηχανήματα. Αναλυτικά στοιχεία – χαρακτηριστικά, εφόσον διατεθεί η συσκευή <u>να περιλαμβάνονται στην Τεχνική Προσφορά</u> που θα κατατεθεί .	
8.5	Η εκπαίδευση στη χρήση του διαγνώστη λαβών, να περιλαμβάνεται στην εκπαίδευση του τεχνικού προσωπικού της Στρατιωτικής Υπηρεσίας. Το υπόψη προσωπικό να δύναται, μετά την εκπαίδευση του να κάνει πλήρη εκμετάλλευση του συστήματος για τον εντοπισμό και αποκατάσταση βλαβών. Ειδικά, για το διάστημα που θα βρίσκεται σε ισχύ η πλήρη εγγύηση του μηχανήματος, να καθοριστούν από τον προμηθευτή αναλυτικά, οι εργασίες- επεμβάσεις που δύναται να εκτελεστούν από το εκπαιδευμένο προσωπικό της Στρατιωτικής Υπηρεσίας, χωρίς να επηρεάζεται η εγγύηση αυτού. Αναλυτικά τα εν λόγω στοιχεία <u>να περιλαμβάνονται στην Τεχνική Προσφορά</u> που θα κατατεθεί, εφόσον διατεθεί διαγνώστης βλαβών.	

9.1	Στην Τεχνική Προσφορά συμπεριλαμβάνονται:	
9.1.1	Πλήρη κατασκευαστικά σχέδια, που θα περιλαμβάνουν τις διαστάσεις / διάφορες τομές, και την χωροταξική διευθέτηση των διαφόρων συγκροτημάτων. Επίσης αναλυτικά τα τεχνικά χαρακτηριστικά του Φ/Γ, τα αναγκαία σχέδια ή φυλλάδια (Prospectus) και να επισημανθούν τόσο η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της υπόψη ΠΕΔ όσο και οι τυχόν αποκλίσεις από αυτές ή ακόμη πρόσθετες ή εναλλακτικές δυνατότητες, για να είναι δυνατή η σύγκριση και η αξιολόγηση.	
9.1.2	Τεχνικό Σχέδιο γενικής διάταξης τριών (3) τουλάχιστον διαφορετικών όψεων του οχήματος, υπό κλίμακα, το οποίο να περιλαμβάνει τιμές εξωτερικών διαστάσεων, γωνιών προσέγγισης και αποχώρησης, εδαφική ανοχή κάτω από τα διαφορικά.	
9.1.3	Βεβαίωση συμμόρφωσης με τις προδιαγραφές ρύπων (§4.2.4.1)	
9.1.4	Απογραφή παρελκομένων επί του Φ/Ε (§4.2.15 & §4.2.16) εργαλείων, πρόσθετου ή προαιρετικού εξοπλισμού.	
9.1.5	Τα χαρακτηριστικά των ελαστικών (§4.2.5.5).	
9.1.6	Οι εγγυήσεις που παρέχονται και η φιλοσοφία Συντήρησης. (§7.1).	
9.1.7	Πιστοποιητικά Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο , για το εργοστάσιο κατασκευής και των εξουσιοδοτημένων συνεργείων (για την τεχνική υποστήριξη των οχημάτων). Τα πιστοποιητικά να έχουν εκδοθεί από φορέα διαπιστευμένο από το ΕΣΥΔ ή άλλο ισότιμο φορέα διαπίστευσης.	
9.1.8	Αναλυτικός κατάλογος (χωρίς τιμές) των απαραίτητων, κατά την κρίση του προμηθευτή, ανταλλακτικών και αναλώσιμων για την προληπτική συντήρηση ενός οχήματος, για τις πρώτες 3000 ώρες.	
9.1.9	Έγγραφο δέσμευση για δωρεάν πρώτο service σε εργασία και ανταλλακτικά. Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή, με την οποία θα δηλώνεται η ύπαρξη και η τοποθεσία του ιδιόκτητου συνεργείου ή Υπεύθυνη Δήλωση συνεργαζόμενου συνεργείου εντός της περιοχής της περιφέρειας ή πλησίον αυτής (μεταφορά με έξοδα του προμηθευτή), ή κινητής μονάδας συνεργείου (σταθερού ή κινητού) για τη συνεργασία του με τον προμηθευτή αναφορικά με το αντικείμενο του διαγωνισμού, καθώς και προσωρινή ή οριστική άδεια λειτουργίας αυτού.	
9.1.10	Δέσμευση του προμηθευτή για το χρόνο παράδοσης της προμήθειας ( ορίζεται στην Διακήρυξη του Διαγωνισμού).	
9.1.11	Τα έγγραφα συμμόρφωσης των παραγράφων 2.7, 2.8, 2.9, 2.10, 2.11, 4.1.2, 4.1.3, 4.1.4, 4.2.2.2, 4.2.2.11, 4.2.2.18, 4.2.5, 4.2.6.1, 4.2.6.2, 4.2.6.4, 4.2.9.1, 4.2.9.7, 4.2.9.8, 4.2.9.9, 4.2.9.10, 4.2.11.1, 4.2.11.2, 4.2.14.1, 4.2.15.1.1, 4.2.15.1.4, 4.2.16.1, 7.1, 7.2, 8.1.	

9.1.12	Έγγραφα που να αναγράφονται αναλυτικά τα απαιτούμενα στοιχεία για την αξιολόγηση των βαθμολογούμενων κριτηρίων.	
9.1.13	Τα έγγραφα των παραγράφων 8.4, 8.5	

**ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΗ**

«Σε περίπτωση που υπάρχουν ασυμφωνίες μεταξύ των αναγραφόμενων στο Φύλλο Συμμόρφωσης και των αναγραφομένων στις αντίστοιχες ΠΕΔ, υπερισχύουν τα αναγραφόμενα στη ΠΕΔ».

**Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ<sup>(2)</sup>**

(σφραγίδα – υπογραφή)



**ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ ΕΝΤΥΠΟΥ:**

(1) Αναγράφεται παρατήρηση, ως προς την συμφωνία ή την υπερέκλυση της σχετικής απαίτησης της παραγράφου ή υποπαραγράφου της προδιαγραφής, που αντιστοιχεί στον αριθμό που συμπληρώθηκε στη ίδια γραμμή της πρώτης στήλης του πίνακα (παράδειγμα: «Συμφωνώ») και υποχρεωτική παραπομπή (όπου απαιτείται) για την τεκμηρίωση / πιστοποίηση των αναφερομένων εκ μέρους του συμμετέχοντος οικονομικού φορέα με ανάλογη αρίθμηση. Παράδειγμα:

<b>ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ</b>	<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ</b>	<b>ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)</b>
4.1.1	Ο υπό προμήθεια Φ/Γ θα είναι καινούργιος, αμεταχειριστος, σύγχρονης τεχνολογίας και σχεδίασης, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, κατασκευασμένος το ίδιο έτος ή μεταγενέστερο από το έτος διεξαγωγής του εκάστοτε Διαγωνισμού (Σε περίπτωση που υπάρχει ετοιμοπαράδοτος Φ/Γ, αυτός δεν μπορεί να είναι κατασκευής παλαιότερης του ενός έτους από την ημερομηνία Διεξαγωγής του Διαγωνισμού).	<i>Συμφωνώ. Παραπομπή 1 Τεχνικό Εγχειρίδιο Μηχανήματος σελ. 5, παράγραφος 12.</i>
4.1.2	Ο υπό προμήθεια Φ/Γ θα πληροί τους κανόνες ασφάλειας και υγιεινής για τους εργαζόμενους, θα φέρει την σήμανση CE και θα συνοδεύεται από Πιστοποιητικό Συμμορφώσεως ΕΕ, σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες (σχετ. 3), που ισχύουν για τα εν λόγω μηχανήματα.	<i>Συμφωνώ. Παραπομπή 2.</i>
4.1.3	Ο Φ/Γ θα είναι κατασκευασμένος με επιμέλεια και σύμφωνα με τους κανονισμούς που ισχύουν στην ΕΕ και διεθνώς, από αναγνωρισμένο οίκο του εσωτερικού ή του εξωτερικού, αποδεδειγμένα εξειδικευμένο σ' αυτή την κατηγορία των υλικών, με δυνατότητα παροχής άμεσης τεχνικής υποστήριξης στη χώρα μας.	<i>Συμφωνώ. Παραπομπή 3.</i>
4.1.4	Όλα τα μέρη του Φ/Γ πρέπει να είναι στιβαρής κατασκευής και ικανά να μεταφέρουν το φορτίο τους με ασφάλεια και την μέγιστη ευελιξία και ευστάθεια, κάτω από δυσχερείς εδαφολογικές και καιρικές συνθήκες. Το κέντρο βάρους του Φ/Γ θα βρίσκεται στο χαμηλότερο δυνατό σημείο κάτω από όλες τις συνθήκες εργασίας. Ο Φ/Γ θα διαθέτει ελάχιστη στατική γωνία κλίσεως (οριακή γωνία ανατροπής σε πλευρική κλίση) 28ο (53%) περίπου.	<i>Συμφωνώ. Παραπομπή 1: Τεχνικό Εγχειρίδιο Μηχανήματος σελ. 10, παράγραφος 25, εδάφιο 3.</i>
.....	.....	.....

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΑΡΑΠΟΜΠΩΝ**

«1» Τεχνικό Εγχειρίδιο Μηχανήματος ....., υπ. αριθ. ...., Έκδοση ....., Ημερομηνία .....

«2» Υπόδειγμα Σήμανσης CE – Ταμπελάκι κατασκευής

«3» Βεβαίωση οργανισμού .....

(2) Χώρος για την υπογραφή και τη σφραγίδα του προσφέροντος.

Ακριβές Αντίγραφο

Ταξίαρχος Βασίλειος Μπέλλος  
Διευθυντής

Ταγματάρχης (ΔΒ) Παναγιώτης Τζανετάκος  
Επιτελής ΔΠΜ/4ε





**ΠΡΟΣΘΗΚΗ «13/IV» ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV**ΕΝΤΥΠΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣΠΡΟΣ ΤΗΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΕΔ: ΠΕΔ-Α-00751

ΕΚΔΟΣΗ ΠΕΔ : 2η

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΠΕΔ: -

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.1.1	Ο υπό προμήθεια Ο/Γ θα είναι καινούργιος, αμεταχειρίστος, κατασκευασμένος τους τελευταίους δώδεκα (12) μήνες, από την ημερομηνία παράδοσης στις Ένοπλες Δυνάμεις (ΕΔ).	
4.1.2	Ο υπό προμήθεια Ο/Γ να φέρει σήμανση CE – Ταμπελάκι κατασκευής, σύμφωνα με τις οδηγίες της ΕΕ και της Ελληνικής νομοθεσίας.	
4.1.3	Κάθε μηχάνημα να ικανοποιεί τις απαιτήσεις των Οδηγιών 2006/42/ΕΚ, περί μηχανημάτων, 2000/14/ΕΚ, περί εκπομπής θορύβου, και 2014/30/ΕΕ, περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας. <u>Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνονται</u> τα πρότυπα, σύμφωνα με τα οποία είναι σχεδιασμένο, κατασκευασμένο και ελεγμένο κάθε μηχάνημα και ο εξοπλισμός του για την ικανοποίηση των προαναφερθέντων οδηγιών, λαμβάνοντας υπόψη τους καταλόγους των προτύπων που δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.	
4.1.4	<u>Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνεται</u> ο προσφερόμενος τύπος και το έτος που αυτός κατασκευάστηκε για πρώτη φορά. Δεν γίνεται δεκτός τύπος του οποίου η κατασκευή έχει σταματήσει ή τελεί υπό κατάργηση.	
4.2.1.1	Το πλαίσιο θα είναι κατασκευασμένο για την προοριζόμενη χρήση του, αρθρωτό.	
4.2.1.2	Σε θέσεις του πλαισίου θα υπάρχουν βαθμίδες πρόσβασης του προσωπικού, καθώς και ερμάρια για την τοποθέτηση όλων των παρελκομένων, εργαλείων, εφοδίων και υλικών, με τα οποία θα είναι εξοπλισμένος ο Φ/Γ.	
4.2.1.3	Θα διαθέτει σύστημα πρόσδεσης για την μεταφορά του από άλλα μέσα μεταφοράς, που θα περιλαμβάνει τουλάχιστον τέσσερα (4) σημεία πρόσδεσης, δύο (2) σε κάθε πλευρά, μαζί με τους αντίστοιχους ιμάντες ή αλυσίδες και τανυστήρες.	

4.2.2.1	Πετρελαιοκινητήρας (diesel), τετράχρονος, υδρόψυκτος με υπερπληρωτή καυσαερίων (Turbocharger) και σύστημα απευθείας ψεκασμού. Η έκδοση του να λειτουργεί ομαλά σε θερμοκρασίες -20° C έως 40° C. Η θέση του να επιτρέπει την εύκολη πρόσβαση στα αναλώσιμα-εξαρτήματα (φίλτρα, ιμάντες κλπ.) Σε κάθε περίπτωση η αντιρρυπαντική τεχνολογία του κινητήρα θα πρέπει να είναι σύμφωνη με την εκάστοτε ισχύουσα Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία (Ευρωπαϊκής Ένωσης)	
4.2.2.2	Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του κινητήρα θα είναι τα κατωτέρω:	
4.2.2.3	Μέγιστη ισχύς: Τουλάχιστον 55KW <sub>7</sub> κατά ISO 9249 <b>(Βαθμολογούμενο Κριτήριο).</b>	
4.2.2.4	Μέγιστη ροπή: Τουλάχιστον 300 Nm <sub>7</sub> κατά ISO 9249 <b>(Βαθμολογούμενο Κριτήριο).</b>	
4.2.2.5	Τάση λειτουργίας: 12 V	
4.2.2.6	Φίλτρα:	
4.2.2.7	Φίλτρο αέρος: Ξηρού τύπου, δύο στοιχείων, πρωτεύον και δευτερεύον, με ικανότητα καθαρισμού πάνω από 95%.	
4.2.2.8	Φίλτρο λαδιού κινητήρα.	
4.2.2.9	Φίλτρο καυσίμου.	
4.2.2.10	Φίλτρο υδραυλικού υγρού.	
4.2.2.11	Ο κατασκευαστής θα βεβαιώσει ότι ο κινητήρας είναι εγκεκριμένος, κατάλληλος για την χρήση που προορίζεται και θα επιτυγχάνει τις κατωτέρω επιδόσεις:	
4.2.2.12	Μέγιστη ταχύτητα πορείας εμπρός 10 km/h τουλάχιστον <b>(Βαθμολογούμενο Κριτήριο).</b>	
4.2.2.13	Μέγιστη ταχύτητα πορείας όπισθεν (Οδόστρωσης) 6 km/h τουλάχιστον <b>(Βαθμολογούμενο Κριτήριο).</b>	
4.2.2.14	Μέγιστη ικανότητα αναρρίχησης τουλάχιστον 40% άνευ δόνησης. <b>(Βαθμολογούμενο Κριτήριο).</b>	
4.2.2.15	Οι ανωτέρω ταχύτητες θα επιτυγχάνονται χωρίς ενδείξεις υπερθέρμανσης ή κακής απόδοσης- λειτουργίας του κινητήρα.	
4.2.2.16	Θα φέρει αυτόματο σύστημα υποβοηθήσεως εκκινήσεως σε χαμηλές θερμοκρασίες μέχρι και -20,0ο C.	
4.2.2.17	Το μηχάνημα να είναι εφοδιασμένο κατ' ελάχιστο με τα όργανα ελέγχου της παραγράφου 4.2.11.9 για τον έλεγχο της λειτουργίας και συντηρήσεως του κινητήρα, τα οποία πρέπει να είναι ευανάγνωστα από τη θέση του οδηγού. Επιπλέον όργανα ελέγχου ή ενδείκτες προειδοποιήσεων, των οποίων η ύπαρξη θεωρείται απαραίτητη κατά την κρίση του προμηθευτή – κατασκευαστή και φέρονται από τα αντίστοιχα μηχανήματα του είδους που κυκλοφορούν στο εμπόριο, θα είναι αποδεκτά.	
4.2.2.18	Δεξαμενή καυσίμου χωρητικότητας τουλάχιστον 110 λίτρων, κατά προτίμηση με κρουνό αποστραγγίσεως. <b>(Βαθμολογούμενο Κριτήριο).</b>	
4.2.3	Το σύστημα ψύξεως του κινητήρα πρέπει να εξασφαλίζει συνεχή λειτουργία του κινητήρα χωρίς υπερθέρμανση σε θερμοκρασία περιβάλλοντος τουλάχιστον μέχρι 45° C.	

4.2.4.1	Το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων να συμφωνεί με τα προβλεπόμενα στην οδηγία 97/68/EC της ΕΕ, για τον περιορισμό των εκπεμπόμενων καυσαερίων ή στην εκάστοτε τελευταία ισχύουσα οδηγία.	
4.2.4.2	Ο σωλήνας εξαγωγής καυσαερίων πρέπει να έχει έξοδο κάθετο προς το πλαίσιο και προς τα άνω, σε ύψος κατάλληλο ώστε να μην παρεμποδίζει την λειτουργία του Φ/Γ. Στο άνω μέρος για να εμποδίζεται η είσοδος νερού ή σωματιδίων στον σωλήνα των καυσαερίων, θα διαθέτει ή καπάκι (κλαπέτο) ή κατάλληλη διαμόρφωση.	
4.2.5	Το σύστημα μετάδοσης της κίνησης θα πρέπει να είναι υδραυλικό, ηλεκτρικά ελεγχόμενο. Τύμπανο εμπρός και δύο (2) κινητήριιοι τροχοί πίσω.	
4.2.5.1	Μηχανισμός ασφαλείας:	
4.2.5.2	Ο Ο/Γ θα πρέπει να φέρει ανάλογο μηχανισμό ασφαλείας ώστε να αποφεύγεται η ακούσια κίνηση του, ακόμη και αν ο κινητήρας τεθεί σε λειτουργία με επιλεγμένη ταχύτητα (Neutral Safety Start).	
4.2.5.3	Άξονες Τροχοί	
4.2.5.4	Ο Ο/Γ θα φέρει δύο (2) ελαστικά χωρίς αεροθάλαμο <b>Tubeless</b> , κατάλληλων διαστάσεων σύμφωνα με το κατασκευαστή, κατάλληλου σπλισμού, πέλματος και μεγέθους για την χρήση τους σε Ο/Γ, όμοια μεταξύ τους	
4.2.5.5	Τα ελαστικά, θα είναι αμεταχειρίστα και καινούργια (η ημερομηνία κατασκευής τους θα είναι το πολύ ενός έτους από την παραλαβή του Ο/Γ).	
4.2.6.1	Πλήρως υδραυλικό σύστημα διεύθυνσης, με αρθρωτό πλαίσιο.	
4.2.6.2	Η ελάχιστη εξωτερική ακτίνα στροφής θα πρέπει να (μείγιστο) 4 m. <b>(Βαθμολογούμενο Κριτήριο)</b> .	
4.2.6.3	Θα πρέπει να υπάρχει μηχανοϋδραυλικό σύστημα ασφαλείας της διεύθυνσης, το οποίο θα τίθεται σε λειτουργία όταν υπάρχει διακοπή του κυρίως υδραυλικού συστήματος ή όταν το μηχανήμα είναι σε κίνηση και υπάρξει διακοπή του κινητήρα ή οι στροφές του κινητήρα είναι χαμηλότερες από ένα όριο ασφαλείας.	
4.2.7.1	Τα φρένα λειτουργίας θα είναι στεγανά ελαιοδισκόφρενα, ενεργοποιούμενα με υδραυλικό σύστημα ή αέρα ή πέδηση μέσω υδροστατικού συστήματος (να περιγραφεί). (Στην Τεχνική Προσφορά να περιγράφεται το σύστημα πέδησης).	
4.2.7.2	Φρένα στάθμευσης (Στην Τεχνική Προσφορά να περιγράφεται η λειτουργία τους).	
4.2.7.3	Να ασφαλίζεται το κιβώτιο στη νεκρά θέση, ώστε το μηχανήμα να μην εκκινεί αν ο κινητήρας τεθεί σε λειτουργία με επιλεγμένη ταχύτητα.	
4.2.7.4	Το φρένο στάθμευσης θα πρέπει να απελευθερώνεται μόνο όταν η πίεση του αέρα ή του υδραυλικού συστήματος, σε ένα τουλάχιστον κύκλωμα ανέβει πάνω από ένα όριο ασφαλείας.	
4.2.7.5	Φρένα ανάγκης: Σε έκτακτες περιπτώσεις απώλειας της	

	ικανότητας πέδησης του (/των) κυκλώματος (/κυκλωμάτων) συστήματος πέδησης θα ενεργοποιούνται φρένα ανάγκης που θα φέρει ο Ο/Γ είτε θα παραμένουν ενεργοποιημένα τα φρένα λειτουργίας ή στάθμευσης.	
4.2.8.1	Υδραυλικό Σύστημα. Το υδραυλικό υγρό θα είναι αντιδιαβρωτικό και θα λειτουργεί αποτελεσματικά υπό τις συνθήκες θερμοκρασιών της παραγράφου 4.2.2.1	
4.2.8.2	Έλεγχος μέσω χειριστηρίων (joystick), πεντάλ και διακοπών.	
4.2.9.1	Βάρος λειτουργίας 6.500 kg (±15%).	
4.2.9.2	Βάρος εμπρόσθιου τμήματος 3.300 kg(±15%).	
4.2.9.3	Στατική γραμμική φόρτιση, τουλάχιστον 19 kg/cm. <b>(Βαθμολογούμενο Κριτήριο).</b>	
4.2.9.4	Φυγόκεντρος δύναμη: Πρώτο στάδιο : 100 kN τουλάχιστον. Δεύτερο στάδιο: 65 kN τουλάχιστον.	
4.2.9.5	Εύρος ύψους δόνησης τουλάχιστον 1,5-0,7 mm (±15%).	
4.2.9.6.1	Το τύμπανο θα είναι μεταλλικό, ισχυρής κατασκευής με διαστάσεις (σε mm), 1700 X 1200 X 25 (πλάτος – διάμετρος - πάχος) (±10%).	
4.2.9.6.2	Η ικανότητα συμπίκνωσης εδάφους θα είναι τουλάχιστον 240 m <sup>3</sup> /h (Η ικανότητα συμπίκνωσης να αναλυθεί σύμφωνα με τον τύπο που υπολογίζεται και να αναφερθούν αναλυτικά τα επί μέρους μεγέθη του τύπου υπολογισμού). <b>(Βαθμολογούμενο Κριτήριο).</b>	
4.2.10	Το πλήρες βάρος του Ο/Γ θα είναι 7000 kg (±15%) (υπολογιζόμενο με πλήρη δεξαμενή καυσίμου και χειριστή βάρους 80kg).	
4.2.11.1	Ο θάλαμος του χειριστή θα είναι κλειστός μεταλλικός ασφαλείας με προστατευτικούς δοκούς για προστασία από ανατροπή ROPS (Rollover Protective Structure) και πτώση αντικειμένων FOPS (Falling Object Protective Structure) έτσι ώστε να παρέχεται προστασία από πιθανές πτώσεις αδρανών υλικών και βράχων ή και ανατροπή του μηχανήματος κατά την εργασία αντίστοιχα σύμφωνα με τις απαιτήσεις των προτύπων ISO 3449 και ISO 3471. Να επισυναφθεί <u>σχετικό πιστοποιητικό ή βεβαίωση του κατασκευαστή.</u>	
4.2.11.2	Η καμπίνα δεν θα πρέπει να αποτελεί κώλυμα για τον χειριστή να παρατηρεί τις εργασίες, που εκτελεί όταν αυτός είναι καθήμενος. Ο θάλαμος να αποτελείται από υαλοπίνακες θερμοανакλαστικούς και ασφαλείας, ώστε να μην θρυμματίζονται ακόμη και εάν δημιουργούνται πολλαπλές ρωγμές στην επιφάνεια τους ( <u>κατάθεση πιστοποιητικού από προμηθευτή</u> ). Οι υαλοπίνακες να υποστηρίζονται με σύστημα κατάλληλο για την διάλυση ή την αποφυγή συγκέντρωσης πάγου ή υγρασίας. Η καμπίνα θα πρέπει να φέρει τουλάχιστον έναν (1)	

	υαλοκαθαριστήρα και εκτοξευτήρα νερού στον μπροστά υαλοπίνακα. Να υπάρχουν εξωτερικοί καθρέπτες δεξιά και αριστερά στα πλάγια της καμπίνας. Θα εξασφαλίζεται η προβλεπόμενη ηχομόνωση εντός της καμπίνας από τις οδηγίες της ΕΕ. Θα διαθέτει εσωτερικό φωτισμό, εσωτερική κρεμάστρα, κάθισμα χειριστή ρυθμιζόμενο στέρας κατασκευής, με επένδυση από ύφασμα και ζώνη ασφαλείας.	
4.2.11.3	Ο θάλαμος θα διαθέτει πόρτα με μηχανισμό για κλείδωμα, καθώς και για το άνοιγμα και κλείσιμό της από μέσα και από έξω από τον θάλαμο, καθώς και από το έδαφος.	
4.2.11.4	Το άνοιγμα της πόρτας θα μπορεί να γίνεται και από το έδαφος.	
4.2.11.5	Ο θάλαμος θα είναι τοποθετημένος σε κατάλληλη θέση επί του πλαισίου, ώστε ο χειριστής να είναι πάντα σε λειτουργική θέση ως προς το τύμπανο.	
4.2.11.6	Ο κινητήρας θα ενεργοποιείται και θα σβήνει μέσω διακόπτη με κλειδί.	
4.2.11.7	Η λειτουργία του Ο/Γ θα ελέγχεται από ειδικό ηλεκτρονικό σύστημα, που θα προειδοποιεί τον χειριστή μέσω ενδεικτικών λυχνιών ή βομβητή, για τυχόν βλάβη στα διάφορα λειτουργικά συστήματα (κινητήρα, εναλλάκτη, υδραυλικών, πέδησης κλπ).	
4.2.11.8	Η καμπίνα θα διαθέτει:	
4.2.11.8.1	Σύστημα θέρμανσης.	
4.2.11.8.2	Σύστημα αερισμού 3 ταχυτήτων μέσω φίλτρου.	
4.2.11.8.3	Εργοστασιακό Σύστημα κλιματισμού (air condition).	
4.2.11.8.4	Κόρνα ενός τόνου	
4.2.11.8.5	Προεγκατάσταση για τοποθέτηση ασυρμάτου VHF/FM (προεγκατεστημένες καλωδιώσεις και αναμονή εγκατάστασης κεραίας).	
4.2.11.9	Στα όργανα ελέγχου θα περιλαμβάνονται: Ηλεκτρικός ωρομετρητής Μετρητής θερμοκρασίας κινητήρα Ενδείκτης περιεκτικότητας του δοχείου καυσίμου Προειδοποίηση απώλειας πίεσης του συστήματος πεδήσεως.	
4.2.12	Το ηλεκτρικό σύστημα θα έχει τα κατωτέρω χαρακτηριστικά:	
4.2.12.1	Ηλεκτρικό κύκλωμα με αντιπαρασιτική προστασία με γείωση του αρνητικού πόλου.	
4.2.12.2	Ένα (1) συσσωρευτή των 12 V, με επαρκή χωρητικότητα, για την ομαλή εκκίνηση και λειτουργία και τις ειδικές επιχειρησιακές απαιτήσεις του Φ/Γ. Οι συσσωρευτές θα είναι κλειστού τύπου, στρατιωτικών προδιαγραφών, κατασκευασμένοι σύμφωνα με την Προδιαγραφή του ΓΕΣ «ΠΓΕΣ-ΣΜΚΤ-1320/04-2002» και θα είναι τοποθετημένοι σε ασφαλή υποδοχή, προσιτή για εύκολο έλεγχο και με ικανοποιητικό εξαερισμό.	

4.2.12.3	Αυτόματο ισχυρό ηχητικό και φωτεινό σήμα οπισθοπορείας του Ο/Γ.	
4.2.12.4	Επίσης ο Ο/Γ θα διαθέτει φωτισμό εργασίας και πορείας που περιλαμβάνει:	
4.2.12.5	Τέσσερις (4) εμπρόσθιους προβολείς.	
4.2.12.6	Επίσης δύο (2) προβολείς στο πίσω μέρος του μηχανήματος στραμμένους ελαφρώς προς τα κάτω.	
4.2.12.7	Περιστρεφόμενο φάρο στην οροφή της καμπίνας ενεργοποιούμενο από τον χειριστή.	
4.2.13	Ο Ο/Γ θα φέρει διατάξεις ρυμουλκήσεως στην εμπρόσθια και οπίσθια πλευρά του.	
4.2.14.1	Ο υπό προμήθεια Ο/Γ πριν βαφεί θα καθαρισθεί, θα απολιπανθεί και θα ασταρωθεί εσωτερικά- εξωτερικά, ώστε να υποστεί κατάλληλη αντιδιαβρωτική επεξεργασία. Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνεται η βεβαιωμένη εγγύηση αντισκωριακής προστασίας του πλαισίου σε έτη.	
4.2.14.2	Κάθε υποψήφιος να υποβάλλει ΥΔ ότι εφόσον ανακηρυχθεί ανάδοχος θα αναλάβει την υποχρέωση έτσι ώστε ο χρωματισμός του μηχανήματος να είναι ματ σκούρος πράσινος, και οι σημάνσεις σύμφωνα με την ΠαΔ 9-15/96/ΓΕΣ/1°ΕΓ και των σχετικών τροποποιήσεων αυτής. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά (χρωματικές συντεταγμένες και ανοχές, σιλιπνότητα, ανακλαστικότητα στο εγγύς υπέρυθρο φάσμα) των χρωματικών αποχρώσεων να είναι αυτοί που χρησιμοποιούν οι Ε.Δ. και θα καθοριστούν από τη ΔΜΧ/ΓΕΣ, <u>εκτός εάν ζητηθεί άλλος χρωματισμός από την σύμβαση.</u>	
4.2.14.3	Ο Προμηθευτής υποχρεούται προ της βαφής των οχημάτων να παραδώσει στην Υπηρεσία ένα μεταλλικό πλακίδιο διαστάσεων 0,50 X 0,50m βαμμένο με τις υπόψη χρωματικές αποχρώσεις για έγκριση.	
4.2.15.1	Παρελκόμενα. Κάθε μηχανήμα να συνοδεύεται και από τον ακόλουθο, κατ' ελάχιστο εξοπλισμό.	
4.2.15.1.1	Φορητός πυροσβεστήρας ξηράς κόνεως τουλάχιστον 6 kg για κατηγορίες πυρκαγιάς Α, Β και C με βάση. Κατασκευασμένος και πιστοποιημένος, σύμφωνα με τα άρθρα 3 και 4 της Κοινής Υπουργικής Απόφασης (ΚΥΑ) 618/43 (ΦΕΚ 52/Β/2005) ή νεότερης νομοθεσίας που ισχύει για το έτος προμήθειας των οχημάτων. Στην <u>Τεχνική Προσφορά να δηλώνεται η κατασβεστική ικανότητα του πυροσβεστήρα, αντίστοιχη του τύπου και του μεγέθους του μηχανήματος.</u>	
4.2.15.1.2	Πλήρως εξοπλισμένο κυτίο Α' βοηθειών.	
4.2.15.1.3	Τρίγωνο βραδυπορίας και τρίγωνο ακινητοποίησης.	
4.2.15.1.4	Συλλογή εργαλείων (σε κυτίο εντός της καμπίνας ή εκτός αυτής), αποτελούμενο από όλα τα εργαλεία συνήθους και προγραμματισμένης συντήρησης, των οποίων η ύπαρξη θεωρείται απαραίτητη για την υλοποίηση της διαδικασίας επισκευής, η οποία περιγράφεται αναλυτικά στο εγχειρίδιο συντήρησης του μηχανήματος. Κατάλογος των προσφερόμενων εργαλείων <u>να περιλαμβάνεται στην Τεχνική Προσφορά.</u>	
4.2.16	Πρόσθετα Παρελκόμενα- OPTIONS	

4.2.16.1	Γίνεται δεκτός και κατάλογος συστημάτων ως πρόσθετων παρελκόμενων (Options), τα οποία ως σκοπό θα έχουν την αύξηση των ικανοτήτων του Ο/Γ.	
4.2.16.2	Η Υπηρεσία έχει το δικαίωμα με προθεσμία έξι (6) μηνών, να αποφασίσει για τυχόν προμήθεια των ανωτέρω. Τα εν λόγω παρελκόμενα δεν θα περιλαμβάνονται στην προσφορά που θα καταθέσει ο προμηθευτής και δεν αποτελούν αντικείμενο αξιολόγησης από την επιτροπή (θα αξιολογούνται ανεξάρτητα).	
4.2.17	Επισήμανση Υλικού.	
4.2.17.1	Ο Ο/Γ να φέρει, σύμφωνα με τις Οδηγίες 2006/42/ΕΚ και 2014/30/ΕΕ, στερεωμένη σε σημείο ορατό και προσιτό, επάνω σε εξάρτημα, που δεν επιδέχεται αντικατάσταση, πινακίδα του κατασκευαστή του βασικού οχήματος. Η πινακίδα να περιλαμβάνει, με ευανάγνωστους και ανεξίτηλους χαρακτήρες: Σήμανση CE. Χαρακτηρισμός σειράς ή τύπου. Έτος κατασκευής. Ένδειξη εγγυημένης στάθμης ηχητικής ισχύος, σύμφωνα με Οδηγία 2000/14/ΕΚ.	
4.2.17.2	Επιπλέον ο μόνιμα εγκατεστημένος εξοπλισμός του οχήματος να φέρει σήμανση με ευανάγνωστους και ανεξίτηλους χαρακτήρες σε ορατά σημεία με στοιχεία σύμφωνα με οδηγία 2006/42/ΕΕ.	
4.2.17.3	Όλα τα χειριστήρια και τα όργανα να φέρουν επεξηγηματικά σύμβολα ή κείμενο στην Ελληνική γλώσσα, τοποθετημένα πάνω σε αυτά ή πλησίον τους, με ευανάγνωστους και ανεξίτηλους χαρακτήρες.	
4.2.17.4	Ο θάλαμος οδήγησης – χειρισμού να φέρει πινακίδα με πληροφορίες ως προς το ύψος, το πλάτος το μήκος και τη μάζα του οχήματος. Η πινακίδα να έχει ευανάγνωστους και ανεξίτηλους χαρακτήρες και να είναι τοποθετημένη σε θέση ορατή.	
5.1	Εάν απαιτηθεί ο Ο/Γ θα παραδοθεί συσκευασμένος ώστε να προφυλάσσονται τα τμήματα εκείνα τα οποία είναι δυνατόν να φθαρούν ή να υποστούν βλάβη εκ μεταφοράς και υπαίθριας αποθήκευσης.	
5.2	Επισημάνσεις Συσκευασιών Κάθε Ο/Γ να φέρει ευανάγνωστη και ανεξίτηλη σήμανση πάνω στο όχημα, με τα κάτωθι: Στοιχεία προμηθευτή. Αριθμός σύμβασης και το έτος κατασκευής.	
6.1.1	Ο Ο/Γ παραδίδεται συνοδευόμενος από τα αντίστοιχα εγχειρίδια / οδηγίες χρήσης / καταλόγους των παραγράφων 7.3.1, 7.3.2 και 7.3.3.	
6.1.2	Δήλωση συμμόρφωσης προς τις εφαρμοζόμενες Οδηγίες (2006/42/ΕΚ, 2014/30/ΕΚ) η οποία αναφέρει τα εναρμονισμένα άλλα διεθνή πρότυπα που χρησιμοποιήθηκαν για την ικανοποίηση των Ευρωπαϊκών Οδηγιών.	
6.1.3	Ο προμηθευτής να προσκομίσει, εντός είκοσι (20) ημερών από την παράδοση των μηχανημάτων, Απόφαση	

	Έγκρισης Τύπου Μηχανήματος Έργων του αρμόδιου Υπουργείου σύμφωνα με την 21867/2016 (ΦΕΚ 3276/Β/12-10-2016).	
6.1.4	Ο Ο/Γ παραδίδεται με εικονογραφημένο κατάλογο στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα όλων των επί μέρους ανταλλακτικών με τις εμπορικές ονομασίες τους, τους κωδικούς αριθμούς (part numbers) του κατασκευαστή και των υποκατασκευαστών καθώς και οδηγίες για αναγνώριση των εξαρτημάτων. Εφόσον υφίσταται, να δίνεται και κωδικοποίηση των ανωτέρω ανταλλακτικών κατά NATO (NSN).	
6.1.5	Ο Ο/Γ παραδίδεται με Πιστοποιητικό Αρχικού Ελέγχου Μηχανήματος που να έχει εκδοθεί από αναγνωρισμένο Φορέα Ελέγχου, σύμφωνα με την ΚΥΑ 15085/593 (ΦΕΚ 1186/Β/25-8-2003) ή νεότερη ΚΥΑ (εφόσον ισχύει). <u>Ο Επιθεωρητής της Επιτροπής Παραλαβής της παραγράφου 6.2.1 να παρευρίσκεται κατά την διενέργεια των απαιτούμενων ελέγχων/δοκιμών, όπως ορίζεται στην παράγραφο 6.2.3</u>	
6.2.3	Έλεγχος σύμφωνα με την ΚΥΑ 15085/593: Ο Επιθεωρητής Μηχανημάτων της ΕΠ παρευρίσκεται κατά την διενέργεια των απαιτούμενων ελέγχων/δοκιμών για την έκδοση των πιστοποιητικών της παραγράφου 6.1.1.5 εφόσον οι έλεγχοι/δοκιμές πραγματοποιούνται από Φορέα Ελέγχου στην Ελλάδα ή εκτελεί τους ελέγχους/δοκιμές που προβλέπονται κατά την επιθεώρηση ενός γερανού, σύμφωνα με την ΚΥΑ 15085/593 ή νεότερης ΚΥΑ (εφόσον ισχύει) και τις διαδικασίες του Ενιαίου Φορέα Ελέγχου Μηχανημάτων των Ε.Δ.	
6.2.4	Λειτουργικός έλεγχος οχημάτων: Πραγματοποιείται, κατά την κρίση της ΕΠ, επιπλέον του ελέγχου της παραγράφου 6.2.3.	
6.2.5	Ο χειρισμός των οχημάτων, κατά την εκτέλεση των ελέγχων των παραγράφων 6.2.3 και 6.2.4, γίνεται από χειριστή του προμηθευτή	
6.2.6	Το μηχάνημα δεν παραλαμβάνεται από την ΕΠ στις ακόλουθες περιπτώσεις:	
6.2.6.1	Σε περίπτωση έλλειψης εγγράφων ή μη προσκόμισης τους σε εύλογο χρονικό διάστημα που ορίζεται από την ΕΠ.	
6.2.6.2	Σε περίπτωση έλλειψης εγγράφων ή μη προσκόμισης τους σε εύλογο χρονικό διάστημα που ορίζεται από την ΕΠ.	
6.2.7	Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει μέσω της επιτροπής παραλαβής οποιονδήποτε επιπλέον έλεγχο που κρίνεται σκόπιμος και απαραίτητος χωρίς να δεσμεύεται από τον χρόνο ελέγχου. Η απουσία τυχόν απαιτήσεων λειτουργικών ελέγχων κατά την παραλαβή, στην παρούσα προδιαγραφή, δεν απαλλάσσει τον προμηθευτή από την ευθύνη της διασφάλισης στους όρους της ΠΕΔ. Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σ' αυτήν την ΠΕΔ αναλυτικά, αναφορικά με την κατασκευή του Φ/Ε, θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους κανόνες της Ε.Ε	



	που ισχύουν και με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στη κατηγορία αυτή των οχημάτων	
7.1.1	Ο προμηθευτής (και όχι οι κατασκευαστές των επιμέρους συγκροτημάτων), στην προσφορά του να εγγυηθεί τη καλή λειτουργία του Ο/Γ, για τα πρώτα δύο (2) χρόνια τουλάχιστον ή για 3000 Ώρες λειτουργίας (όποιο από τα δύο λήξει πρώτο), σε κανονικές συνθήκες χρήσης και συντήρησης. Κατά το παραπάνω χρονικό διάστημα, χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας υποχρεούται να αντικαθιστά ή να επισκευάζει εξαρτήματα ή και το όχημα ολόκληρο, για βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού ή αντικανονική συντήρηση. <b>(Βαθμολογούμενο Κριτήριο).</b>	
7.1.2	Ο προμηθευτής να δεσμευθεί για τη δωρεάν εκτέλεση εργασιών και υλικών του πρώτου service.	
7.1.3	Ο προμηθευτής κατά τη διάρκεια της εγγύησης είναι υποχρεωμένος, μετά από κάθε αποκατάσταση βλάβης ή ανωμαλίας, να συντάσσει και να καταθέτει στην Υπηρεσία έκθεση πραγματογνωμοσύνης με τα αίτια – παραλείψεις που οδήγησαν στην πρόκληση αυτών.	
7.1.4	Το μηχάνημα θα πρέπει να έχει υποστεί κατάλληλη αντιδιαβρωτική επεξεργασία. Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνεται η βεβαιωμένη από το προμηθευτή εγγύηση αντισκωριακής προστασίας του πλαισίου σε έτη.	
7.1.5	Για την υποστήριξη σε ανταλλακτικά της προμήθειας συνολικά να εγγυηθεί για τουλάχιστον δέκα (10) έτη από τη παράδοση. Οι αιτήσεις της Υπηρεσίας προς τον προμηθευτή για ανταλλακτικά να ικανοποιούνται σε τριάντα (30) ημέρες το αργότερο.	
7.1.6	Ο προμηθευτής να παραδώσει λίστα εξουσιοδοτημένων συνεργείων με αποθήκη παράδοσης ανταλλακτικών.	
7.2.1	Εκπαίδευση. Ο προμηθευτής να παρέχει, χωρίς την επιβάρυνση των Ε.Δ. εκπαίδευση, διάρκειας πέντε (5) τουλάχιστον ημερών, σε προσωπικό των Ε.Δ. και ειδικότερα σε δύο (2) χειριστές ανά μηχάνημα και τέσσερις έως δέκα (4 - 10) τεχνικούς συνολικά, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της υπηρεσίας όπως αυτές καθορίζονται στην σχετική σύμβαση. Αντικείμενο εκπαίδευσης θα είναι ο χειρισμός, η λειτουργία και η συντήρηση (στα μηχανικά, υδραυλικά, ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά μέρη) των οχημάτων, σύμφωνα με αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης που <u>να υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά.</u>	
7.2.3	Ο κάθε προμηθευτής κατά την κατάθεση των προσφορών είναι υποχρεωμένος να καταθέσει και να υλοποιήσει τα παρακάτω στοιχεία εκπαίδευσης:	
7.2.3.1	Πρόγραμμα εκπαίδευσης.	
7.2.3.2	Διάρκεια εκπαίδευσης.	
7.2.3.3	Εκπαιδευτικά βοηθήματα και μέσα.	
7.2.3.4	Ελάχιστα Απαιτούμενα Προσόντα για το εκπαιδευόμενο προσωπικό.	
7.2.3.5	Προτεινόμενοι Εκπαιδευτές	

7.3.1	Εγχειρίδιο Χρήσης – Λειτουργίας.	
7.3.1.1	Οι οδηγίες λειτουργίας να περιλαμβάνουν όλες τις πληροφορίες που είναι απαραίτητες για το χειρισμό του Ο/Γ και του εξοπλισμού του. Να είναι στην Ελληνική και στην Αγγλική γλώσσα, εφόσον η Ελληνική δεν είναι η γλώσσα του πρωτοτύπου.	
7.3.1.2	Η θέση και η λειτουργία όλων των συστημάτων οργάνων ελέγχου και εξοπλισμού να καλύπτονται με φωτογραφίες καθώς και περιγραφές που να περιλαμβάνουν κατ'ελάχιστο τα κάτωθι : Πλήρη περιγραφή του Ο/Γ και εξοπλισμού. Προετοιμασία για τη λειτουργία και χρήση του Φ/Γ. Ημερησία Επιθεώρηση, συντήρηση από τον χειριστή πριν και μετά την χρήση. Διαδικασίες Χρήσης – Οδήγησης του Φ/Γ	
7.3.2	Εγχειρίδιο Συντήρησης και Επισκευών	
7.3.2.1	Ο Ο/Γ να συνοδεύεται από ένα Εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών όλων των κλιμακίων συντήρησης μέχρι επιπέδου γενικών επισκευών, όλων των συστημάτων και συγκροτημάτων του. Στο Εγχειρίδιο να περιγράφεται αναλυτικά η διαδικασία επισκευής του (λύση – συναρμολόγηση) και να περιλαμβάνει απαραίτητα σχεδιαγράμματα, και εικονογραφήσεις για τον σκοπό αυτό, σε αγγλική ή ελληνική γλώσσα κατανοητή για το Τεχνικό Προσωπικό της Υπηρεσίας. Επίσης να κατατεθούν τα σχέδια του ηλεκτρικού, πνευματικού, υδραυλικού συστήματος.	
7.3.3.1	Ο Ο/Γ να συνοδεύεται από τρεις (3) εικονογραφημένους καταλόγους ανταλλακτικών.	
7.3.3.2	Να έχουν εικονογραφήσεις και αναλυτικές εικόνες απαραίτητες για τον κατάλληλο προσδιορισμό όλων των ανταλλακτικών, των συγκροτημάτων και ειδικού εξοπλισμού. Τα συγκροτήματα ή τα παρελκόμενα να είναι εικονογραφημένα και να προσδιορίζονται με σχετικούς αριθμούς οι οποίοι να είναι αντίστοιχοι προς τους αριθμούς των καταλόγων ανταλλακτικών. Επίσης να περιέχουν ένα εύχρηστο ευρετήριο περιεχομένων.	
7.3.4	Τα εγχειρίδια της παραγράφου 7.3.1 να είναι σε έντυπη μορφή και των παραγράφων 7.3.2 και 7.3.3 σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή (αρχεία εγγεγραμμένα σε οπτικό δίσκο). Επιπρόσθετα ο προμηθευτής να εγγυηθεί εγγράφως ότι οι όποιες τυχόν μελλοντικές διαφοροποιήσεις – αναθεωρήσεις των υπόψη εγχειριδίων (Updates – Revisions) να στέλνονται δωρεάν στην Υπηρεσία, σε όλη την διάρκεια της υποστήριξης του Ο/Γ.	
8.1	Ο προμηθευτής να καταθέσει προσφορά για μία σειρά των απαιτούμενων ειδικών εργαλείων (Special tools), τα οποία λόγω της κατασκευής τους είναι απαραίτητα για την εκτέλεση επισκευών από τον Εργοστασιακό φορέα της Υπηρεσίας. Επίσης να κατατεθεί κατάλογος συστημάτων ως πρόσθετων παρελκόμενων (Options), τα οποία ως σκοπό θα έχουν την αύξηση των ικανοτήτων του Ο/Γ.	
8.2	Οι ανωτέρω προσφορές θα αξιολογούνται ανεξάρτητα και δεν θα επηρεάζει την προσφορά για την προμήθεια του	

	Ο/Γ.	
8.3	Η Υπηρεσία θα έχει το δικαίωμα με την υπογραφή της σύμβασης, ή αργότερα και σε προθεσμία έξι (6) μηνών, να αποφασίσει για την προμήθεια των υπόψη ειδικών εργαλείων ή πρόσθετων παρελκομένων.	
8.4	Επιθυμητό είναι ο προμηθευτής να χορηγήσει, εφόσον διατίθεται, χωρίς περαιτέρω επιβάρυνση κόστους, μία (1) συσκευή διακρίβωσης βλαβών (συσκευή με το κατάλληλο λογισμικό, άδεια λογισμικού καθώς και την κάλυψη των εξόδων αναβαθμίσεων του λογισμικού και της συνδρομής χρήσης αυτών για διάστημα τουλάχιστον 10 ετών από την ημερομηνία παράδοσης των μηχανημάτων στην Στρατιωτική Υπηρεσία), για κάθε δύο (2) μηχανήματα. Αναλυτικά στοιχεία – χαρακτηριστικά, εφόσον διατεθεί η συσκευή <u>να περιλαμβάνονται στην Τεχνική Προσφορά</u> που θα κατατεθεί	
8.5	Η εκπαίδευση στη χρήση του διαγνώστη λαβών, να περιλαμβάνεται στην εκπαίδευση του τεχνικού προσωπικού της Στρατιωτικής Υπηρεσίας. Το υπόψη προσωπικό να δύναται, μετά την εκπαίδευση του να κάνει πλήρη εκμετάλλευση του συστήματος για τον εντοπισμό και αποκατάσταση βλαβών. Ειδικά, για το διάστημα που θα βρίσκεται σε ισχύ η πλήρη εγγύηση του μηχανήματος, να καθοριστούν από τον προμηθευτή αναλυτικά, οι εργασίες- επεμβάσεις που δύναται να εκτελεστούν από το εκπαιδευμένο προσωπικό της Στρατιωτικής Υπηρεσίας, χωρίς να επηρεάζεται η εγγύηση αυτού. Αναλυτικά τα εν λόγω στοιχεία <u>να περιλαμβάνονται στην Τεχνική Προσφορά</u> που θα κατατεθεί, εφόσον διατεθεί διαγνώστης βλαβών.	
9.1	Στην Τεχνική Προσφορά συμπεριλαμβάνονται:	
9.1.1	Πλήρη κατασκευαστικά σχέδια, που θα περιλαμβάνουν τις διαστάσεις / διάφορες τομές, και την χωροταξική διευθέτηση των διαφόρων συγκροτημάτων. Επίσης αναλυτικά τα τεχνικά χαρακτηριστικά του Φ/Γ, τα αναγκαία σχέδια ή φυλλάδια (Prospectus) και να επισημανθούν τόσο η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της υπόψη ΠΕΔ όσο και οι τυχόν αποκλίσεις από αυτές ή ακόμη πρόσθετες ή εναλλακτικές δυνατότητες, για να είναι δυνατή η σύγκριση και η αξιολόγηση.	
9.1.2	Τεχνικό Σχέδιο γενικής διάταξης τριών (3) τουλάχιστον διαφορετικών όψεων του οχήματος, υπό κλίμακα, το οποίο να περιλαμβάνει τιμές εξωτερικών διαστάσεων, γωνιών προσέγγισης και αποχώρησης, εδαφική ανοχή κάτω από τα διαφορικά.	
9.1.3	Βεβαίωση συμμόρφωσης με τις προδιαγραφές ρύπων (§4.2.4.1)	

9.1.4	Απογραφή παρελκομένων επί του Φ/Ε (§4.2.15 & §4.2.16) εργαλείων, πρόσθετου ή προαιρετικού εξοπλισμού.	
9.1.5	Τα χαρακτηριστικά των ελαστικών (§4.2.5.5).	
9.1.6	Οι εγγυήσεις που παρέχονται και η φιλοσοφία Συντήρησης (§7.1).	
9.1.7	Πιστοποιητικά Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο , για το εργοστάσιο κατασκευής και των εξουσιοδοτημένων συνεργείων (για την τεχνική υποστήριξη των οχημάτων). Τα πιστοποιητικά να έχουν εκδοθεί από φορέα διαπιστευμένο από το ΕΣΥΔ ή άλλο ισότιμο φορέα διαπίστευσης.	
9.1.8	Αναλυτικός κατάλογος (χωρίς τιμές) των απαραίτητων, κατά την κρίση του προμηθευτή, ανταλλακτικών και αναλώσιμων για την προληπτική συντήρηση ενός οχήματος, για τις πρώτες 3000 ώρες.	
9.1.9	Έγγραφο δέσμευση για δωρεάν πρώτο service σε εργασία και ανταλλακτικά. Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή, με την οποία θα δηλώνεται η ύπαρξη και η τοποθεσία του ιδιόκτητου συνεργείου ή Υπεύθυνη Δήλωση συνεργαζομένου συνεργείου εντός της περιοχής της περιφέρειας ή πλησίον αυτής (μεταφορά με έξοδα του προμηθευτή), ή κινητής μονάδας συνεργείου (σταθερού ή κινητού) για τη συνεργασία του με τον προμηθευτή αναφορικά με το αντικείμενο του διαγωνισμού, καθώς και προσωρινή ή οριστική άδεια λειτουργίας αυτού.	
9.1.10	Δέσμευση του προμηθευτή για το χρόνο παράδοσης της προμήθειας (ορίζεται στην Διακήρυξη του Διαγωνισμού).	
9.1.11	Τα έγγραφα συμμόρφωσης των παραγράφων 2.7, 2.8, 2.9, 4.1.3, 4.1.4, 4.2.2.2, 4.2.2.11, 4.2.2.17, 4.2.4.1, 4.2.7.1, 4.2.7.2, 4.2.9, 4.2.11.1, 4.2.11.2, 4.2.14.1, 4.2.14.2, 4.2.15.1.1, 4.2.15.1.4, 4.2.15.4, 6.1.2, 7.2, 8.1	
9.1.12	Έγγραφο που να αναγράφονται αναλυτικά τα απαιτούμενα στοιχεία για την αξιολόγηση των βαθμολογούμενων κριτηρίων.	
9.1.13	Τα έγγραφο των παραγράφων 8.4, 8.5	

### **ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΗ**

«Σε περίπτωση που υπάρχουν ασυμφωνίες μεταξύ των αναγραφόμενων στο Φύλλο Συμμόρφωσης και των αναγραφομένων στις αντίστοιχες ΠΕΔ, υπερισχύουν τα αναγραφόμενα στη ΠΕΔ».

**Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ<sup>(2)</sup>**

(σφραγίδα – υπογραφή)

**ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ ΕΝΤΥΠΟΥ:**

(1) Αναγράφεται παρατήρηση, ως προς την συμφωνία ή την υπερέκλυση της σχετικής απαίτησης της παραγράφου ή υποπαραγράφου της προδιαγραφής, που αντιστοιχεί στον αριθμό που συμπληρώθηκε στη ίδια γραμμή της πρώτης στήλης του πίνακα (παράδειγμα: «Συμφωνώ») και υποχρεωτική παραπομπή (όπου απαιτείται) για την τεκμηρίωση / πιστοποίηση των αναφερομένων εκ μέρους του συμμετέχοντος οικονομικού φορέα με ανάλογη αρίθμηση. Παράδειγμα:

<b>ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ</b>	<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ</b>	<b>ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)</b>
4.1.1	Ο υπό προμήθεια Φ/Γ θα είναι καινούργιος, αμεταχειριστος, σύγχρονης τεχνολογίας και σχεδίασης, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, κατασκευασμένος το ίδιο έτος ή μεταγενέστερο από το έτος διεξαγωγής του εκάστοτε Διαγωνισμού (Σε περίπτωση που υπάρχει ετοιμοπαράδοτος Φ/Γ, αυτός δεν μπορεί να είναι κατασκευής παλαιότερης του ενός έτους από την ημερομηνία Διεξαγωγής του Διαγωνισμού).	<i>Συμφωνώ. Παραπομπή 1 Τεχνικό Εγχειρίδιο Μηχανήματος σελ. 5, παράγραφος 12.</i>
4.1.2	Ο υπό προμήθεια Φ/Γ θα πληροί τους κανόνες ασφάλειας και υγιεινής για τους εργαζόμενους, θα φέρει την σήμανση CE και θα συνοδεύεται από Πιστοποιητικό Συμμορφώσεως ΕΕ, σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες (σχετ. 3), που ισχύουν για τα εν λόγω μηχανήματα.	<i>Συμφωνώ. Παραπομπή 2.</i>
4.1.3	Ο Φ/Γ θα είναι κατασκευασμένος με επιμέλεια και σύμφωνα με τους κανονισμούς που ισχύουν στην ΕΕ και διεθνώς, από αναγνωρισμένο οίκο του εσωτερικού ή του εξωτερικού, αποδεδειγμένα εξειδικευμένο σ' αυτή την κατηγορία των υλικών, με δυνατότητα παροχής άμεσης τεχνικής υποστήριξης στη χώρα μας.	<i>Συμφωνώ. Παραπομπή 3.</i>
4.1.4	Όλα τα μέρη του Φ/Γ πρέπει να είναι στιβαρής κατασκευής και ικανά να μεταφέρουν το φορτίο τους με ασφάλεια και την μέγιστη ευελιξία και ευστάθεια, κάτω από δυσχερείς εδαφολογικές και καιρικές συνθήκες. Το κέντρο βάρους του Φ/Γ θα βρίσκεται στο χαμηλότερο δυνατό σημείο κάτω από όλες τις συνθήκες εργασίας. Ο Φ/Γ θα διαθέτει ελάχιστη στατική γωνία κλίσεως (οριακή γωνία ανατροπής σε πλευρική κλίση) 28ο (53%) περίπου.	<i>Συμφωνώ. Παραπομπή 1: Τεχνικό Εγχειρίδιο Μηχανήματος σελ. 10, παράγραφος 25, εδάφιο 3.</i>
.....	.....	.....

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΑΡΑΠΟΜΠΩΝ**

«1» Τεχνικό Εγχειρίδιο Μηχανήματος ....., υπ. αριθ. ...., Έκδοση ....., Ημερομηνία .....

«2» Υπόδειγμα Σήμανσης CE – Ταμπελάκι κατασκευής

«3» Βεβαίωση οργανισμού .....

(2) Χώρος για την υπογραφή και τη σφραγίδα του προσφέροντος.

Ακριβές Αντίγραφο

Ταξίαρχος Βασίλειος Μπέλλος  
Διευθυντής

Ταγματάρχης (ΔΒ) Παναγιώτης Τζανετάκος  
Επιτελής ΔΠΜ/4ε



**ΠΡΟΣΘΗΚΗ «14/IV» ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV****ΕΝΤΥΠΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ**

ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΕΔ: ΠΕΔ-A-00203  
 ΕΚΔΟΣΗ ΠΕΔ: 3η  
 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΠΕΔ: -

Παράγραφος ΠΕΔ	Περιγραφή απαίτησης	Απαντήσεις – παρατηρήσεις προσφέροντος <sup>(1)</sup>
4.1.1	Ο Φ/Ε θα είναι ελαστικοφόρος, καινούργιος, αμεταχειρίστος, ο οποίος θα έχει μόνιμα τοποθετημένο μηχανισμό φορτώσεως (φορτωτή) στο εμπρόσθιο μέρος, με κάδο φόρτωσης και μηχανισμό εκσκαφής (εκσκαφέα) στο οπίσθιο μέρος, με κάδο εκσκαφής. Ο Φ/Ε είναι Μηχάνημα Έργου, ειδικότητα 1 για εργασίες εκσκαφής και εν γένει χωματουργικές, σύμφωνα με την Απόφαση 1032/166 (ΦΕΚ 519/Β/6-3-13). Ο υπό προμήθεια Φ/Ε θα είναι κατασκευασμένος τους τελευταίους δώδεκα (12) μήνες, από την ημερομηνία παράδοσης στις Ένοπλες Δυνάμεις (ΕΔ).	
4.1.2	Ο υπό προμήθεια Φ/Γ να φέρει σήμανση CE – Ταμπελάκι κατασκευής, σύμφωνα με τις οδηγίες της ΕΕ και της Ελληνικής νομοθεσίας	
4.1.3	Κάθε μηχάνημα να ικανοποιεί τις απαιτήσεις των Οδηγιών 2006/42/ΕΚ, περί μηχανημάτων, 2000/14/ΕΚ, περί εκπομπής θορύβου, και 2014/30/ΕΕ, περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας. Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνονται τα πρότυπα, σύμφωνα με τα οποία είναι σχεδιασμένο, κατασκευασμένο και ελεγμένο κάθε μηχάνημα και ο εξοπλισμός του για την ικανοποίηση των προαναφερθέντων οδηγιών, λαμβάνοντας υπόψη τους καταλόγους των προτύπων που δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης (π.χ. EN 280, EN 12895, EN 12053).	
4.1.4	Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνεται ο προσφερόμενος τύπος και το έτος που αυτός κατασκευάστηκε για πρώτη φορά. Δεν γίνεται δεκτός τύπος του οποίου η κατασκευή έχει σταματήσει ή τελεί υπό κατάργηση.	
4.2	<b>Χαρακτηριστικά Επιδόσεων</b>  Ικανό να εκτελεί χωματουργικές εργασίες, όπως: -Προώθηση και διάστρωση υλικού επικάλυψης -Μεταφορά ογκωδών αντικειμένων -Διαμόρφωση τελικών πρανών -Διάνοιξη και συντήρηση αντιπλημμυρικών τάφρων	

Παράγραφος ΠΕΔ	Περιγραφή απαίτησης	Απαντήσεις – παρατηρήσεις προσφέροντος <sup>(1)</sup>
	<p>-Εκσκαφές/ Φυτεύσεις</p> <p>-Μεταφορά και φόρτωση αντικειμένων - υλικών.</p>	
4.3	<p><b>Αξιοπιστία</b></p> <p>Η ύπαρξη δικτύου αντιπροσώπων στην Ελλάδα είναι απαιτούμενη. Εάν πρόκειται για προϊόν παραγωγής στην αλλοδαπή, η εταιρία αντιπροσωπείας θα πρέπει να βρίσκεται στην Ελλάδα ώστε να διασφαλίζεται αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη καθώς και ικανό απόθεμα ανταλλακτικών</p>	
4.4.1.1	<p>Το πλαίσιο του μηχανήματος θα είναι μονοκόμματο συγκολλητό, ισχυρής κατασκευής από σιδηροχάλυβα ικανό να απορροφά φορτία πρόσκρουσης και δυνάμεις στρέβλωσης</p>	
4.4.1.2	<p>Θα έχει ενσωματωμένο το σύστημα πλευρικής μετατόπισής του εκσκαφέα καθώς και το πλαίσιο ποδαρικών στήριξης του (σταθεροποιητών).</p>	
4.4.1.3	<p>Οι δύο σταθεροποιητές θα είναι τοποθετημένοι στα άκρα του συστήματος πλευρικής μετατόπισης. Η λειτουργία τους θα είναι υδραυλική και ανεξάρτητη για κάθε έναν σταθεροποιητή, με πέλματα για καλύτερη σταθερότητα.</p>	
4.4.1.4	<p>Θα διαθέτει ηχητική προειδοποίηση προς τον χειριστή, σε περίπτωση που εκκινήσει το μηχάνημα πριν ανυψώσει τους σταθεροποιητές.</p>	
4.4.1.5	<p>Το συνολικό μήκος του μηχανήματος σε θέση πορείας να είναι το μέγιστο 6,0m, το ύψος της μπούμας μαζεμένη σε θέση πορείας το μέγιστο 3,9m και πλάτος πίσω μέρους πλαισίου το μέγιστο 2,5m, ώστε να μπορεί να μεταφερθεί οδικώς από ρυμουλκό όχημα.</p>	
4.4.1.6	<p>Το βάρος λειτουργίας του μηχανήματος θα είναι το μέγιστο δυνατό, για μεγαλύτερη στιβαρότητα αλλά και πρόσφυση στο έδαφος και δεν θα είναι μικρότερο από 7.500 Kgr και σε καμία περίπτωση να μην υπερβαίνει τους 10,00 tn <b>(Βαθμολογούμενο κριτήριο)</b>.</p>	
4.4.1.7	<p>Κάθε μηχάνημα να διαθέτει διατάξεις έλξης εμπρός, για ρυμούλκηση σε περίπτωση βλάβης. Το άγκιστρο ή δακτύλιος έλξης να φέρει τις τάσεις που αναπτύσσονται από τη ρυμούλκηση του Φ/Ε. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να επηρεάζει τη λειτουργία του συστήματος φόρτωσης.</p>	
4.4.1.8	<p>Να έχει προστατευτικές γρίλιες και πλέγμα προστασίας για τα πίσω φώτα του μηχανήματος από μεταλλικό υλικό, όταν αυτά δεν φέρονται χωνευτά στην καμπίνα ή στο πλαίσιο του μηχανήματος και δεν προστατεύονται επαρκώς από φθορές.</p>	



Παράγραφος ΠΕΔ	Περιγραφή απαίτησης	Απαντήσεις – παρατηρήσεις προσφέροντος <sup>(1)</sup>
4.4.1.9	Ελάχιστο ύψος από το έδαφος (Ground Clearance) 32cm	
4.4.1.10	Θα διαθέτει πρόσβαση στο κινητήρα του μηχανήματος	
4.4.1.11	Ο Φ/Ε θα διαθέτει σύστημα πρόσδεσης, για την μεταφορά του με ρυμουλκό όχημα της Υπηρεσίας και οχηματαγωγά πλοία. Το σύστημα πρόσδεσης να περιλαμβάνει συνολικά 4 ή 6 σημεία πρόσδεσης (2 ή 3 εκατέρωθεν).	
4.4.2.1.	Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, υδρόψυκτος, υπερ-τροφοδοτούμενος (turbo), με σύστημα ψύξεως αέρα (intercooler), σύστημα τροφοδοσίας κοινού αυλού (common rail) ηλεκτρονικά ελεγχόμενος. Η έκδοσή του θα είναι κατάλληλη ώστε να λειτουργεί ομαλά σε θερμοκρασίες -20,0° C έως 40° C. Η θέση του θα είναι κατάλληλη ώστε να επιτρέπει την εύκολη πρόσβαση στα αναλώσιμα- εξαρτήματα (φίλτρα, ιμάντες κλπ.). Σε κάθε περίπτωση η αντιρρυπαντική τεχνολογία του κινητήρα θα πρέπει να είναι σύμφωνη με την εκάστοτε ισχύουσα Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία (Ευρωπαϊκής Ένωσης).	
4.4.2.2	Η ονομαστική μικτή ισχύς του κινητήρα, θα είναι τουλάχιστον 100HP (ISO14396 ή SAE1995) <b>(Βαθμολογούμενο κριτήριο).</b>	
4.4.2.3	Μέγιστη ροπή του κινητήρα: θα είναι τουλάχιστον 450 Nm (ISO14396 ή SAE1995) <b>(Βαθμολογούμενο κριτήριο).</b>	
4.4.2.4	Τάση λειτουργίας: 24 V	
4.4.2.5	Φίλτρο αέρος: Ξηρού τύπου, δύο στοιχείων, πρωτεύον και δευτερεύον, με ικανότητα καθαρισμού πάνω από 95%	
4.4.2.6	Φίλτρο λαδιού κινητήρα	
4.4.2.7	Φίλτρο καυσίμου	
4.4.2.8	Φίλτρο υδραυλικού υγρού	
4.4.2.9	Σύμφωνα με το επίσημο Τεχνικό Φυλλάδιο του κατασκευαστή του μηχανήματος, ο κινητήρας θα επιτυγχάνει τις κατωτέρω επιδόσεις:	
4.4.2.10	Μέγιστη ταχύτητα πορείας εμπρός 35 km/h τουλάχιστον <b>(Βαθμολογούμενο κριτήριο).</b>	
4.4.2.11	Μέγιστη ταχύτητα πορείας όπισθεν 20 km/h τουλάχιστον	
4.4.2.12	Οι ανωτέρω ταχύτητες θα επιτυγχάνονται χωρίς ενδείξεις υπερθέρμανσης ή κακής απόδοσης-λειτουργίας του κινητήρα	
4.4.2.13	Θα φέρει αυτόματο σύστημα υποβοηθήσεως εκκινήσεως σε χαμηλές θερμοκρασίες μέχρι και - 20,0° C.	
4.4.2.14	Θα πρέπει υπάρχουν όλα τα όργανα και ενδείξεις για τον έλεγχο της λειτουργίας και συντηρήσεως του κινητήρα. Θα διαθέτει αυτοματοποιημένο σύστημα τακτικού ελέγχου(π.χ. φίλτρα, λάδια, υγρά, συσσωρευτές).	
4.4.2.15	Να χρησιμοποιεί λιπαντικά που είναι καταχωρημένα	

Παράγραφος ΠΕΔ	Περιγραφή απαίτησης	Απαντήσεις – παρατηρήσεις προσφέροντος <sup>(1)</sup>
	στο Παράρτημα «Γ» της STANAG 1135, σε εφαρμογή της STANAG 1414 «Οδηγίες για την εξασφάλιση ότι οι προμηθευτές θα σχεδιάζουν και θα προμηθεύουν εξοπλισμό ικανό να χρησιμοποιεί τυποποιημένα καύσιμα, λιπαντικά και συναφή προϊόντα». Σε περίπτωση που ο εξοπλισμός παραδίδεται με πετρελαιολιπαντικά διαφορετικά από αυτά που περιλαμβάνει η STANAG 1135, θα πρέπει να είναι εφικτή η αντικατάστασή τους με λιπαντικά καταχωρημένα στο Παράρτημα «Γ» της STANAG 1135 κατά τη 1 <sup>η</sup> προγραμματισμένη αλλαγή ορυκτέλαιου, χωρίς να απαιτείται διαδικασία απόπλυσης.	
4.4.2.16	Δεξαμενή καυσίμου χωρητικότητας τουλάχιστον 130 λίτρων, θα διαθέτει υδατοπαγίδα και φίλτρο καυσίμου, κατά προτίμηση με κρουνό αποστραγγίσεως. Η χωρητικότητα <u>να δηλώνεται στην Τεχνική Προσφορά</u> σε λίτρα (lt) σε συνδυασμό με την αυτονομία. <b>(Βαθμολογούμενο κριτήριο).</b>	
4.4.2.17	Επιθυμητή είναι η ύπαρξη δεξαμενής AdBlue με προστατευτικό μεταλλικό κάλυμμα, χωρητικότητας τουλάχιστον 13lt, με ενσωματωμένη αντλία AdBlue τοποθετημένη σε κατάλληλο χώρο. Η διάθεση δεξαμενής AdBlue δεν αποτελεί απαράβατο όρο.	
4.4.2.18	<u>Στην προσφορά</u> να αναφέρονται υποχρεωτικά οι καμπύλες λειτουργίας ισχύος και ροπής στρέψης, συναρτήσει των στροφών του κινητήρα.	
4.4.2.19	Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του Φ/Ε θα δοθούν αναλυτικά στις προσφορές και με ποινή αποκλεισμού	
4.4.3.1	Το υδραυλικό σύστημα να λειτουργεί μέσω αντλίας μεταβλητής παροχής, για εξοικονόμηση καυσίμου και καλύτερη συσχέτιση παροχής/πίεσης.	
4.4.3.2	Η μέγιστη πίεση λειτουργίας του υδραυλικού συστήματος να είναι τουλάχιστον 250 bar.	
4.4.3.3	Η υδραυλική παροχή της αντλίας να είναι τουλάχιστον 160 lt/min. <b>(Βαθμολογούμενο κριτήριο).</b>	
4.4.3.4	Το υδραυλικό σύστημα να <u>περιγραφεί αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά</u> . Η περιγραφή να περιλαμβάνει τον τύπο του, χαρακτηριστικά λειτουργίας και ενίσχυσης απόδοσης.	
4.4.4.1	Το σύστημα μετάδοσης κίνησης να είναι 4x4 (με δυνατότητα απεμπλοκής του εμπρόσθιου διαφορικού), με υδραυλικό μετατροπέα ροπής στρέψης (torque converter) και τουλάχιστον τέσσερις (4) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και δυό (2) οπισθοπορείας.	
4.4.4.2	Η αναστροφή κίνησης (εμπρός – πίσω) να γίνεται υδραυλικά και εν κινήσει.	
4.4.4.3	Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι αυτόματο πλήρως συγχρονισμένο με ηλεκτρονική επιλογή σχέσεων.	
4.4.4.4	Η σύμπλεξη και αποσύμπλεξη του εμπρόσθιου διαφορικού να γίνεται με ηλεκτρικό διακόπτη και εν κινήσει.	

Παράγραφος ΠΕΔ	Περιγραφή απαίτησης	Απαντήσεις – παρατηρήσεις προσφέροντος <sup>(1)</sup>
4.4.4.5	Για λόγους ασφαλείας ο κινητήρας να εκκινεί μόνον όταν θα τίθεται ο μοχλός αλλαγής κατεύθυνσης στην νεκρή θέση.	
4.4.4.6	Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα <u>περιγραφεί αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά</u> . Η περιγραφή να περιλαμβάνει τύπο συστήματος(π.χ.υδροστατική μετάδοση κίνησης, συστήματα προστασίας, φίλτρο ελαίου κ.α.).	
4.4.5.1	Να είναι υδραυλικού τύπου και να επενεργεί στους εμπρόσθιους τροχούς.	
4.4.5.2	Θα διαθέτει δυνατότητα διεύθυνσης των τεσσάρων τροχών.	
4.4.5.3	Το μηχάνημα να φέρει σύστημα ασφαλείας για τη διεύθυνση αυτού, σε περίπτωση παύσης λειτουργίας του κινητήρα ή απώλειας υδραυλικής πίεσεως.	
4.4.5.4	Το σύστημα διεύθυνσης θα <u>περιγραφεί αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά</u> . Θα αναφέρεται η ελάχιστη διάμετρος του κύκλου στροφής του μηχανήματος, εντός του οποίου εγγράφονται οι προβολές στο επίπεδο του εδάφους όλων των σημείων του μηχανήματος, εξαιρουμένων των εξωτερικών κατόπτρων και των εμπρόσθιων φανών δεικτών πορείας, όταν το μηχάνημα διαγράφει κυκλική τροχιά.	
4.4.6.1	Ο Φ/Ε θα φέρει τέσσερα (4) ελαστικά χωρίς αεροθάλαμο Tubeless Radial, κατάλληλων διαστάσεων σύμφωνα με το κατασκευαστή.	
4.4.6.2	Η ημερομηνία παραγωγής των ελαστικών να μην είναι μεγαλύτερη του ενός (1) έτους κατά την ημερομηνία παραλαβής του Φ/Ε.	
4.4.6.3	Στην Τεχνική προσφορά να δηλώνονται τα στοιχεία των ελαστικών-ονοματολογία-χρόνος κατασκευής .	
4.4.7	<b>Σύστημα πέδησης</b>	
4.4.7.1	Το σύστημα πέδησης του μηχανήματος να είναι υδραυλικό (διπλού κυκλώματος).	
4.4.7.2	Να υπάρχουν στεγανά δισκόφρενα εντός ελαιολεκάνης	
4.4.7.3	Το σύστημα φρένων να παρέχει τη δυνατότητα της επιλογής πέδησης και στους τέσσερις τροχούς.	
4.4.7.4	Επιπλέον να υπάρχει μηχανικό φρένο στάθμευσης, ανεξάρτητο από το κύριο σύστημα πέδησης.	
4.4.7.5	Το μηχάνημα να φέρει σύστημα ασφαλείας για την πέδηση αυτού σε περίπτωση παύσεως λειτουργίας του κινητήρα ή απώλειας υδραυλικής πίεσης.	
4.4.7.6	Το σύστημα πέδησης να <u>περιγραφεί αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά</u> .	
4.4.8	<b>Ηλεκτρικό Σύστημα – Εξοπλισμός</b>	
4.4.8.1	Το ηλεκτρικό σύστημα κάθε Φ/Ε να είναι σχεδιασμένο και κατασκευασμένο, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ΚΟΚ και τις διατάξεις της ΕΕ. Το σύστημα εκκίνησης του κινητήρα να αποτελείται	

Παράγραφος ΠΕΔ	Περιγραφή απαίτησης	Απαντήσεις – παρατηρήσεις προσφέροντος <sup>(1)</sup>
	από εκκινήτη (μίζα) με τάση λειτουργίας 12 ή 24Vκαι δυναμό (alternator). Το μηχάνημα να διαθέτει συσσωρευτή τάσεως 12V.	
4.4.8.2	Κάθε Φ/Ε να διαθέτει συσσωρευτές εκκίνησης-εναλλάκτη ρεύματος, που να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις του οχήματος. <u>Στην Τεχνική προσφορά να δηλώνονται η ικανοποίηση της σχετικής νομοθεσίας (π.χ Οδηγία 2006/66/ΕΚ).</u>	
4.4.8.3	Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με γενικό διακόπτη απομόνωσης του ηλεκτρικού κυκλώματος, με εξαίρεση πιθανών καταναλώσεων που απαιτούν μόνιμη σύνδεση.	
4.4.8.4	Επίσης ο Φ/Ε θα διαθέτει φωτισμό εργασίας ώστε όλες οι εργασίες χειρισμού να μπορούν να λάβουν χώρα κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες φωτισμού, ακόμη και σε κατάσταση πλήρους συσκότισης.	
4.4.8.5	Ο φωτισμός να αποτελείται τουλάχιστον από δύο (2) φώτα εργασίας – πορείας προς τα εμπρός στην οροφή της καμπίνας, δύο (2) στο πλαίσιο του μηχανήματος και ένα (1) στο πίσω μέρος, όλα επιθυμητό να είναι τύπου LED, μαζί με τα αντίστοιχα κυκλώματα και ασφάλειες. Τα πίσω φώτα που δεν φέρονται χωνευτά στην καμπίνα ή στο πλαίσιο του μηχανήματος και δεν προστατεύονται επαρκώς από φθορές, θα πρέπει να καλύπτονται από μεταλλικό πλέγμα προστασίας, το οποίο θα μπορεί να αφαιρεθεί εύκολα επιτρέποντας την πρόσβαση στο φωτιστικό σώμα όταν αυτή απαιτείται.	
4.4.8.6	Φώτα διεύθυνσης (φλας)	
4.4.8.7	Φώτα Stop και Tail lights που προβλέπονται από τον ΚΟΚ.	
4.4.8.8	Περιστρεφόμενο φάρο στην οροφή της καμπίνας ενεργοποιούμενο από τον χειριστή και αυτόματο σύστημα ειδοποίησης οπισθοπορείας (φωτεινό και ηχητικό).	
4.4.8.9	Να διαθέτει ηλεκτρονικό σύστημα διάγνωσης βλαβών.	
4.4.8.10	<u>Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνονται πλήρως τα στοιχεία του ηλεκτρικού συστήματος (συσσωρευτές, εναλλάκτης ρεύματος, στοιχεία κατανάλωσης, τα στοιχεία του φωτισμού) με τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους.</u>	
4.4.9	<b>Καμπίνα (θάλαμος χειριστή)</b>	
4.4.9.1	Ο θάλαμος του χειριστή θα είναι κλειστός μεταλλικός ασφαλείας με προστατευτικούς δοκούς για προστασία από ανατροπή ROPS (Rollover Protective Structure) και πτώση αντικειμένων FOPS (Falling Object Protective Structure), έτσι ώστε να παρέχεται προστασία από πιθανές πτώσεις αδρανών υλικών και βράχων και ανατροπή του μηχανήματος κατά την εργασία αντίστοιχα σύμφωνα με τις απαιτήσεις των προτύπων ISO 3449 και ISO 3471. Να επισυναφθεί <u>πιστοποιητικό ελέγχου ή βεβαίωση του κατασκευαστή.</u>	

Παράγραφος ΠΕΔ	Περιγραφή απαίτησης	Απαντήσεις – παρατηρήσεις προσφέροντος <sup>(1)</sup>
4.4.9.2	<p>Η καμπίνα δεν θα πρέπει να αποτελεί κώλυμα για τον χειριστή να παρατηρεί τις εργασίες που εκτελεί με το σύστημα φόρτωσης όταν αυτός είναι καθήμενος. Ο θάλαμος να αποτελείται από υαλοπίνακες θερμοανακλαστικούς και ασφαλείας, ώστε να μην θρυμματίζονται ακόμη και εάν δημιουργούνται πολλαπλές ρωγμές στην επιφάνεια τους (κατάθεση πιστοποιητικού από προμηθευτή). Οι υαλοπίνακες να υποστηρίζονται με σύστημα κατάλληλο για την διάλυση ή την αποφυγή συγκέντρωσης πάγου ή υγρασίας. Η καμπίνα θα πρέπει να φέρει τουλάχιστον έναν (1) υαλοκαθαριστήρα και εκτοξευτήρα νερού στον μπροστά υαλοπίνακα. Να υπάρχουν εξωτερικοί καθρέπτες δεξιά και αριστερά στα πλάγια της καμπίνας. Θα εξασφαλίζεται η προβλεπόμενη ηχομόνωση εντός της καμπίνας από τις οδηγίες της ΕΕ. Θα διαθέτει εσωτερικό φωτισμό, εσωτερική κρεμάστρα, κάθισμα χειριστή ρυθμιζόμενο, στέρεας κατασκευής, με επένδυση από ύφασμα και ζώνη ασφαλείας.</p>	
4.4.9.3	<p>Η καμπίνα θα πρέπει να διαθέτει υποχρεωτικά δύο (2) πόρτες για την είσοδο του χειριστή σε αυτή. Κάθε πόρτα να διαθέτει κλειδαριά για την ασφάλιση του μηχανήματος, μηχανισμό για το άνοιγμα και κλείσιμο της (από μέσα προς τα έξω πλευρά) και μηχανισμό για την ασφάλιση της στην ανοιχτή θέση.</p>	
4.4.9.4	<p>Το μηχανήμα να είναι εφοδιασμένο με τα παρακάτω όργανα ελέγχου κατ' ελάχιστο τα οποία πρέπει να είναι ευανάγνωστα από τη θέση του οδηγού: δείκτης θερμοκρασίας και αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία, δείκτης περιεκτικότητας δεξαμενής ή δεξαμενών καυσίμου, προειδοποιητική ενδεικτική λυχνία πτώσης πίεσης λαδιού (κινητήρα και υδραυλικού συστήματος), ενδεικτικές λυχνίες φώτων, και ηλεκτρικό ή αναλογικό ωρόμετρο. Επιπλέον όργανα ελέγχου ή ενδείκτες προειδοποιήσεων, των οποίων η ύπαρξη θεωρείται απαραίτητη κατά την κρίση του προμηθευτή – κατασκευαστή και φέρονται από τα αντίστοιχα μηχανήματα του είδους που κυκλοφορούν στο εμπόριο, θα είναι αποδεκτά.</p>	
4.4.9.5	<p>Η καμπίνα του χειριστή θα διαθέτει σύστημα αερισμού 3 ταχυτήτων μέσω φίλτρου καθώς και σύστημα κλιματισμού (ψύξη – θέρμανση).</p>	
4.4.9.6	<p>Στην καμπίνα να υπάρχει αναμονή ρεύματος 12V (τουλάχιστον μία) για σύνδεση διαφόρων συσκευών. Θετικά θα αξιολογηθεί η διάθεση θύρας USB εξόδου 2A, για την λειτουργία – φόρτιση διαφόρων συσκευών .</p>	
4.4.9.7	<p>Προεγκατάσταση για τοποθέτηση ασυρμάτου VHF/FM (προεγκατεστημένες καλωδιώσεις και αναμονή εγκατάστασης κεραίας)</p>	

Παράγραφος ΠΕΔ	Περιγραφή απαίτησης	Απαντήσεις – παρατηρήσεις προσφέροντος <sup>(1)</sup>
4.4.9.8	Στην καμπίνα του μηχανήματος να υπάρχει πλήρως εγκατεστημένο σύστημα ήχου (RADIO/CD) με τα απαραίτητα ηχεία και κεραία.	
4.4.9.9	Θα διαθέτει σύστημα απόσβεσης κραδασμών για την αύξηση της άνεσης του χειριστή και βελτίωση της συγκράτησης του φορτίου. <u>(Να περιγραφεί αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά)</u>	
4.4.10	<b>Σύστημα Φόρτωσης</b>	
4.4.10.1	Κάδος Γενικής χρήσης (General Purpose) διαιρούμενου τύπου, πλάτους τουλάχιστον 2,20 μέτρων, ανοιγόμενος υδραυλικά, χωρητικότητας τουλάχιστον 1 m <sup>3</sup> ( <b>Βαθμολογούμενο κριτήριο</b> ), με κοπτικές λάμες (wear plates) προσαρμοσμένες με βίδες (bolt-on) στο κάτω μέρος του και αντικαθιστάμενα δόντια. Σε κάθε περίπτωση το πλάτος του κάδου φόρτωσης να μην υπερβαίνει τα 2,50 μέτρα.	
4.4.10.2	Η σύνδεση του κάδου με τον βραχίονα ανύψωσης «μπούμα» του μηχανήματος, γίνεται μέσω ειδικού υδραυλικού εξαρτήματος (ταχυσύνδεσμου), που επιτρέπει την εναλλαγή του κάδου με άλλα εξαρτήματα (Fork Lift,κά) μέσα σε 60 sec (μέγιστο), χωρίς ο χειριστής να κατέβει από την καμπίνα.	
4.4.10.3	Χειρισμός κάδου από τον χειριστή μέσω των υδραυλικών κυκλωμάτων ανύψωσης και κλίσης του κάδου. Θα διαθέτει ηλεκτρικό χειριστήριο (joystick), με δυνατότητα χειρισμού διαφορετικών εξαρτήσεων (σκούπας κα).-	
4.4.10.4	Κύκλωμα ανύψωσης (Lift circuit) (τέσσερις θέσεις): ανύψωση (raise), κράτηση (hold), χαμήλωμα (lower) και επίπλευση (float) .	
4.4.10.5	Κύκλωμα Κλίσης (Tilt circuit) (τρεις θέσεις): οπίσθια κλίση (tilt back), κράτηση (hold) και εκκένωση (dump).	
4.4.10.6	Ο κάδος φόρτωσης κατά την ανύψωση του να οριζοντιώνεται αυτόματα, ώστε να αποτρέπεται πιθανή πτώση υλικών.	
4.4.10.7	Το μέγιστο λειτουργικό ύψος του κάδου φόρτωσης (έμφορτο) να είναι τουλάχιστον 3,00 μέτρα.	
4.4.10.8	Το μέγιστο λειτουργικό βάρος (operating capacity) στο μέγιστο λειτουργικό ύψος του κάδου φόρτωσης) να είναι τουλάχιστον 3.600 kg (κατά ISO 14397). <b>(Βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
4.4.10.9	Μέγιστη Ασκούμενη Δύναμη στον Κάδο Φόρτωσης (Shovel Loader Breakout Force), να είναι τουλάχιστον 6.500 kgf (κατά ISO 14397). <b>(Βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
4.4.10.10	Το σύστημα φόρτωσης να <u>περιγραφεί αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά</u>	
4.4.11	<b>Σύστημα Εκσκαφής</b>	
4.4.11.1	Στο πίσω μέρος του μηχανήματος να είναι προσαρμοσμένη η εξάρτηση του εκσκαφέα (βραχίονες - κάδος), επί ειδικής βάσης (γλυσίερας) που να επιτρέπει την πλευρική μετατόπιση αυτής δεξιά- αριστερά τουλάχιστον κατά ένα (1) μέτρο.	

Παράγραφος ΠΕΔ	Περιγραφή απαίτησης	Απαντήσεις – παρατηρήσεις προσφέροντος <sup>(1)</sup>
4.4.11.2	Ο βραχίονας εκσκαφής να είναι τηλεσκοπικός (επεκτεινόμενος) και να λειτουργεί υδραυλικά μήκους τουλάχιστον 5,10 m. Ο κάδος εκσκαφής του μηχανήματος θα είναι βαριάς κατασκευής, πλάτους 0,60 m.	
4.4.11.3	Ο μηχανισμός περιστροφής, οι υδραυλικοί κύλινδροι και οι ελαστικές σωληνώσεις να βρίσκονται σε θέση προφύλαξης από διάφορες κακώσεις (πέτρες, χώματα κλπ).	
4.4.11.4	Η ενεργοποίηση της λειτουργίας του μηχανισμού να γίνεται από τη θέση χειρισμού.	
4.4.11.5	Θα διαθέτει ηλεκτρικό χειριστήριο (joystick), για μεγαλύτερη άνεση και ακρίβεια χειρισμού.	
4.4.11.6	Οι πείροι του εκσκαφέα πρέπει να είναι χαλύβδινοι και να εξασφαλίζεται για αυτούς.	
4.4.11.7	Ο βραχίονας να περιστρέφεται δεξιά - αριστερά και να διαγράφει τόξο όχι λιγότερο από 180°.	
4.4.11.8	Όταν το μηχάνημα εργάζεται ως φορτωτής, ο βραχίονας εκσκαφής να απαιτείται να μαζεύεται στην θέση πορείας.	
4.4.11.9	Στα άκρα της γλυσιέρας να είναι τοποθετημένοι οι δύο σταθεροποιητές (ποδαρικά). Οι σταθεροποιητές να λειτουργούν υδραυλικά, ανεξάρτητα ο ένας από τον άλλο.	
4.4.11.9	Η μπούμα να διαθέτει τα εξής χαρακτηριστικά	
4.4.11.9.1	Μέγιστη οριζόντια απόσταση εκσκαφής στο έδαφος να είναι τουλάχιστον 5,30 m <b>(Βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
4.4.11.9.2	Μέγιστο βάθος εκσκαφής (χωρίς επέκταση του βραχίονα εκσκαφής) να είναι τουλάχιστον 4,00m . <b>(Βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
4.4.11.9.3	Μέγιστο ύψος εργασίας να είναι τουλάχιστον 5,30m.	
4.4.11.10	Ο κάδος του εκσκαφέα διαθέτει τα εξής χαρακτηριστικά:	
4.4.11.10.1	Χωρητικότητα κάδου εκσκαφής τουλάχιστον 0,15 m <sup>3</sup> .	
4.4.11.10.2	Να διαθέτει κατάλληλα δόντια για την εκσκαφή γαιών τα οποία θα είναι προσαρμοσμένα στον κάδο με χρήση κοχλιών.	
4.4.11.11	Το σύστημα εκσκαφής και τα παρελκόμενα του να είναι κατασκευασμένα από τον ίδιο τον κατασκευαστή του οχήματος.	
4.4.11.12	Η μέγιστη δύναμη εκσκαφής του βραχίονα να είναι τουλάχιστον 3.200 kgf <b>(Βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
4.4.11.13	Η μέγιστη δύναμη εκσκαφής του κάδου να είναι τουλάχιστον 5.400 kgf <b>(Βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
4.4.11.14	Ο Φ/Ε να έχει εργοστασιακή υδραυλική εγκατάσταση για την λειτουργία υδραυλικής βραχόσφυρας με κατάλληλους ταχυσύνδεσμους, ώστε να μπορούν εύκολα να συνδεθούν/αποσυνδεθούν διάφορες εξαρτήσεις (π.χ Σκούπα με κάδο συλλογής, Κάδο εκσκαφέα στενό κ.α	

Παράγραφος ΠΕΔ	Περιγραφή απαίτησης	Απαντήσεις – παρατηρήσεις προσφέροντος <sup>(1)</sup>
4.4.11.15	Ο Φ/Ε θα διαθέτει εξάρτηση υδραυλικής βραχόσφυρας βάρους λειτουργίας τουλάχιστον 300 Kgr, μέγιστης συχνότητα κρούσεων τουλάχιστον 900 κρούσεις/λεπτό και η δύναμη κρούσης τουλάχιστον 950J. <b>(Βαθμολογούμενο κριτήριο).</b>	
4.4.11.16	Μέγιστο ύψος φόρτωσης στη βάση του κάδου (με συμπτηγμένο κάδο και βραχίονα εκσκαφής) 3.35 m τουλάχιστον. <b>(Βαθμολογούμενο κριτήριο).</b>	
4.4.11.17	Μέγιστο φορτίο ανύψωσης μεγαλύτερη των 1.500 Kgr. <b>(Βαθμολογούμενο κριτήριο).</b>	
4.4.11.18	Στην Τεχνική Προσφορά να περιγραφεί το σύστημα εκσκαφής και <u>να δηλώνονται</u> οι αποδόσεις του εκσκαφέα, κατά τον διεθνή αναγνωρισμένο τρόπο μέτρησης (SAE, κλπ), και να προκύπτουν από το έντυπο του κατασκευαστή.	
4.5	<b>Διεργασίες</b>	
4.5.1	Ο υπό προμήθεια Φ/Ε πριν βαφεί θα καθαρισθεί, θα απολιπανθεί και θα ασταρωθεί εσωτερικά-εξωτερικά, ώστε να υποστεί κατάλληλη αντιδιαβρωτική επεξεργασία. <u>Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνεται</u> η βεβαιωμένη εγγύηση αντισκωριακής προστασίας του πλαισίου σε έτη .	
4.5.2	Κάθε υποψήφιος να υποβάλλει ΥΔ ότι εφόσον ανακηρυχθεί ανάδοχος θα αναλάβει την υποχρέωση έτσι ώστε ο χρωματισμός του μηχανήματος να είναι ματ σκούρος πράσινος, και οι σημάνσεις σύμφωνα με την ΠαΔ 9-15/96/ΓΕΣ/1 <sup>ο</sup> ΕΓ και των σχετικών τροποποιήσεων αυτής. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά (χρωματικές συντεταγμένες και ανοχές, στιλπνότητα, ανακλαστικότητα στο εγγύς υπέρυθρο φάσμα) των χρωματικών αποχρώσεων να είναι αυτοί που χρησιμοποιεί ο Ε.Σ. και θα καθοριστούν από τη ΔΜΧ/ΓΕΣ, <u>εκτός εάν ζητηθεί άλλος χρωματισμός από την σύμβαση.</u>	
4.5.3	Ο Προμηθευτής υποχρεούται προ της βαφής των οχημάτων να παραδώσει στην Υπηρεσία ένα μεταλλικό πλακίδιο διαστάσεων 0,50 X 0,50m βαμμένο με τις υπόψη χρωματικές αποχρώσεις για έγκριση.	
4.6	<b>Παρελκόμενα</b>	
4.6.1	Ο Φ/Ε να είναι εφοδιασμένος με πλήρη εφεδρικό τροχό, με ελαστικό ιδίων διαστάσεων με τα υπόλοιπα (μη τοποθετημένος επί του μηχανήματος, εφόσον ΔΕΝ προβλέπεται εκ κατασκευής).	
4.6.2	Συλλογή εργαλείων (σε κουτί εντός της καμπίνας ή εκτός αυτής), αποτελούμενο από όλα τα εργαλεία συνήθους και προγραμματισμένης συντήρησης, των οποίων η ύπαρξη θεωρείται απαραίτητη για την υλοποίηση της διαδικασίας επισκευής η οποία περιγράφεται αναλυτικά στο εγχειρίδιο συντήρησης του μηχανήματος. Κατάλογος των προσφερόμενων εργαλείων <u>να περιλαμβάνεται στην Τεχνική Προσφορά.</u>	



Παράγραφος ΠΕΔ	Περιγραφή απαίτησης	Απαντήσεις – παρατηρήσεις προσφέροντος <sup>(1)</sup>
4.6.3	Φορητός πυροσβεστήρας ξηράς κόνεως τουλάχιστον 6 kg για κατηγορίες πυρκαγιάς Α, Β και C με βάση. Κατασκευασμένος και πιστοποιημένος, σύμφωνα με τα άρθρα 3 και 4 της Κοινής Υπουργικής Απόφασης (ΚΥΑ) 618/43 (ΦΕΚ 52/Β/2005) ή νεότερης νομοθεσίας που ισχύει για το έτος προμήθειας των οχημάτων. Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνεται η κατασβεστική ικανότητα του πυροσβεστήρα, αντίστοιχη του τύπου και του μεγέθους του μηχανήματος.	
4.6.4	Μεταλλικό φαρμακείο (συμφώνως ΚΟΚ), τρίγωνο βραδυπορίας και τρίγωνο ακινητοποίησης.	
4.6.5	Στον παρεχόμενο εξοπλισμό κάθε Φ/Ε να συμπεριλαμβάνεται σετ πιρουνιών για ανύψωση και μεταφορά παλετών, το οποίο θα δύναται να τοποθετηθεί στον μηχανισμό φόρτωσης αντί του κάδου φόρτωσης. Θα συνοδεύεται από το σύνολο των απαιτούμενων παρεκκλωμένων και εργαλείων, που θα εξασφαλίζει στο χειριστή την δυνατότητα εναλλαγής με τον κάδο.	
4.6.6	Στον παρεχόμενο εξοπλισμό κάθε Φ/Ε να συμπεριλαμβάνεται υδραυλική βραχόσφουρα, το οποίο θα δύναται να τοποθετηθεί στον μηχανισμό φόρτωσης αντί του κάδου φόρτωσης σύμφωνα με τη παράγραφο 4.4.11.15. Θα συνοδεύεται από το σύνολο των απαιτούμενων παρεκκλωμένων και εργαλείων, που θα εξασφαλίζει στο χειριστή την δυνατότητα εναλλαγής με τον κάδο.	
4.7	<b>Επισήμανση Υλικού</b>	
4.7.1	Ο Φ/Ε να φέρει, σύμφωνα με τις Οδηγίες 2006/42/ΕΚ και 2014/30/ΕΕ, στερεωμένη σε σημείο ορατό και προσιτό, επάνω σε εξάρτημα, που δεν επιδέχεται αντικατάσταση, πινακίδα του κατασκευαστή του βασικού οχήματος. Η πινακίδα να περιλαμβάνει, με ευανάγνωστους και ανεξίτηλους χαρακτήρες  -Σήμανση CE.  -Χαρακτηρισμός σειράς ή τύπου.  -Έτος κατασκευής.  -Ανυψωτική ικανότητα και μέγιστο ύψος φόρτωσης.  -Ένδειξη εγγυημένης στάθμης ηχητικής ισχύος, σύμφωνα με Οδηγία 2000/14/ΕΚ	
4.7.2	Επιπλέον ο μόνιμα εγκατεστημένος εξοπλισμός του οχήματος να φέρει σήμανση με ευανάγνωστους και ανεξίτηλους χαρακτήρες σε ορατά σημεία με στοιχεία σύμφωνα με οδηγία 2006/42/ΕΕ.	
4.7.3	Όλα τα χειριστήρια και τα όργανα να φέρουν επεξηγηματικά σύμβολα ή κείμενο στην Ελληνική γλώσσα, τοποθετημένα πάνω σε αυτά ή πλησίον	

Παράγραφος ΠΕΔ	Περιγραφή απαίτησης	Απαντήσεις – παρατηρήσεις προσφέροντος <sup>(1)</sup>
	τους, με ευανάγνωστους και ανεξίτηλους χαρακτήρες.	
4.7.4	Ο θάλαμος οδήγησης - χειρισμού να φέρει πινακίδα με πληροφορίες ως προς το ύψος, το πλάτος το μήκος και τη μάζα του οχήματος. Η πινακίδα να έχει ευανάγνωστους και ανεξίτηλους χαρακτήρες και να είναι τοποθετημένη σε θέση ορατή.	
5.1	<b>Συσκευασία</b> Εάν απαιτηθεί ο Φ/Γ θα παραδοθεί συσκευασμένος ώστε να προφυλάσσονται τα τμήματα εκείνα τα οποία είναι δυνατόν να φθαρούν ή να υποστούν βλάβη εκ μεταφοράς και υπαίθριας αποθήκευσης.	
5.2	<b>Επιστημονικές Συσκευασιών</b>	
5.2.1	Κάθε Φ/Ε να φέρει ευανάγνωστη και ανεξίτηλη σήμανση πάνω στο όχημα με τα κάτωθι.	
5.2.1.1	Ένδειξη: «ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ».	
5.2.1.2	Στοιχεία προμηθευτή.	
5.2.1.3	Αριθμός σύμβασης και το έτος κατασκευής.	
5.2.1.4	Επιστημονικές μηχανήματος: Κάθε μηχανήμα να φέρει ευκρινή, ευανάγνωστη και ανεξίτηλη σήμανση, που παρέχει τουλάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία, σύμφωνα με την παρ. 1.7.3 Οδηγίας 2006/42/ΕΚ και παρ. 7 Οδηγίας 2014/30/ΕΕ:	
5.2.1.4.1	Εμπορική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή και ενδεχομένως του εντολοδόχου του.	
5.2.1.4.2	Σήμανση CE.	
5.2.1.4.3	Χαρακτηρισμός σειράς ή τύπου.	
5.2.1.4.4	Αριθμός σειράς.	
5.2.1.4.5	Έτος κατασκευής.	
5.2.1.4.6	Πληροφορίες που απαιτούνται για την ασφαλή χρήση ή/και προβλέπονται από το πρότυπο σχεδίασης/κατασκευής (π.χ. EN 280) οι οποίες <u>να</u> δηλώνονται στην Τεχνική Προσφορά, όπως:	
5.2.1.4.6.1	Βάρος μηχανήματος χωρίς φορτίο.	
5.2.1.4.6.2	Ένδειξη εγγυημένης στάθμης ηχητικής ισχύος, σύμφωνα με το Παράρτημα IV της Οδηγίας 2000/14/ΕΚ.	
5.2.1.5	Επιστημονικές Κινητήρα: Ο κινητήρας εσωτερικής καύσης κάθε μηχανήματος να φέρει ευκρινή, ευανάγνωστη και ανεξίτηλη σήμανση που να παρέχει τουλάχιστον τα ακόλουθα:	
5.2.1.5.1	Στοιχεία, σύμφωνα με την Οδηγία 2006/42/ΕΚ.	
5.2.1.5.2	Αριθμός έγκρισης τύπου, σύμφωνα με το Παράρτημα VIII τον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/1628 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Σεπτεμβρίου 2016.	
5.2.1.5.3	Σήμανση CE.	
6.1.1	Ο Φ/Ε παραδίδεται συνοδευόμενος από τα αντίστοιχα εγχειρίδια / οδηγίες χρήσης / καταλόγους των παραγράφων 7.3.1, 7.3.2 και 7.3.3.	
6.1.2	Δήλωση συμμόρφωσης προς τις εφαρμοζόμενες Οδηγίες (2006/42/ΕΚ, 2014/30/ΕΚ) η οποία	

Παράγραφος ΠΕΔ	Περιγραφή απαίτησης	Απαντήσεις – παρατηρήσεις προσφέροντος <sup>(1)</sup>
	αναφέρει τα εναρμονισμένα άλλα διεθνή πρότυπα που χρησιμοποιήθηκαν για την ικανοποίηση των Ευρωπαϊκών Οδηγιών.	
6.1.3	Ο προμηθευτής να προσκομίσει, εντός είκοσι (20) ημερών από την παράδοση των μηχανημάτων, Απόφαση Έγκρισης Τύπου Μηχανήματος Έργων του αρμόδιου Υπουργείου σύμφωνα με την 21867/2016 (ΦΕΚ 3276/Β/12-10-2016).	
6.1.4	Ο Φ/Ε παραδίδεται με εικονογραφημένο κατάλογο στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα όλων των επί μέρους ανταλλακτικών με τις εμπορικές ονομασίες τους, τους κωδικούς αριθμούς (part numbers) του κατασκευαστή και των υποκατασκευαστών καθώς και οδηγίες για αναγνώριση των εξαρτημάτων. Εφόσον υφίσταται, να δίνεται και κωδικοποίηση των ανωτέρω ανταλλακτικών κατά NATO (NSN).	
6.1.5	Ο Φ/Ε παραδίδεται με Πιστοποιητικό Αρχικού Ελέγχου Μηχανήματος που να έχει εκδοθεί από αναγνωρισμένο Φορέα Ελέγχου, σύμφωνα με την ΚΥΑ 15085/593 (ΦΕΚ 1186/Β/25-8-2003) ή νεότερη ΚΥΑ (εφόσον ισχύει). <u>Ο Επιθεωρητής της Επιτροπής Παραλαβής της παραγράφου 6.2.1 να παρευρίσκεται κατά την διενέργεια των απαιτούμενων ελέγχων/δοκιμών, όπως ορίζεται στην παράγραφο 6.2.3</u>	
6.2	<b>Επιθεωρήσεις /Δοκιμές</b>	
6.2.3	Έλεγχος σύμφωνα με την ΚΥΑ 15085/593: Ο Επιθεωρητής Μηχανημάτων της ΕΠ παρευρίσκεται κατά την διενέργεια των απαιτούμενων ελέγχων/δοκιμών για την έκδοση των πιστοποιητικών της παραγράφου 6.1.1.5 εφόσον οι έλεγχοι/δοκιμές πραγματοποιούνται από Φορέα Ελέγχου στην Ελλάδα ή εκτελεί τους ελέγχους/δοκιμές που προβλέπονται κατά την επιθεώρηση ενός γερανού, σύμφωνα με την ΚΥΑ 15085/593 ή νεότερης ΚΥΑ (εφόσον ισχύει) και τις διαδικασίες του Ενιαίου Φορέα Ελέγχου Μηχανημάτων του Ε.Σ.	
6.2.4	Λειτουργικός έλεγχος οχημάτων: Πραγματοποιείται, κατά την κρίση της ΕΠ, επιπλέον του ελέγχου της παραγράφου 6.2.3.	
6.2.5	Ο χειρισμός των οχημάτων, κατά την εκτέλεση των ελέγχων των παραγράφων 6.2.3 και 6.2.4, γίνεται από χειριστή του προμηθευτή.	
6.2.6	Το μηχάνημα δεν παραλαμβάνεται από την ΕΠ στις ακόλουθες περιπτώσεις:	
6.2.6.1	Σε περίπτωση απόκλισης του μηχανήματος κατά τον μακροσκοπικό και λειτουργικό του έλεγχο από τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής.	
6.2.6.2	Σε περίπτωση έλλειψης εγγράφων ή μη προσκόμισής τους σε εύλογο χρονικό διάστημα που ορίζεται από την ΕΠ.	
6.2.7	Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει μέσω της επιτροπής παραλαβής οποιονδήποτε επιπλέον έλεγχο που κρίνεται σκόπιμος και απαραίτητος χωρίς να δεσμεύεται από τον χρόνο ελέγχου. Η	

Παράγραφος ΠΕΔ	Περιγραφή απαίτησης	Απαντήσεις – παρατηρήσεις προσφέροντος <sup>(1)</sup>
	<p>απουσία τυχόν απαιτήσεων λειτουργικών ελέγχων κατά την παραλαβή, στην παρούσα προδιαγραφή, δεν απαλλάσσει τον προμηθευτή από την ευθύνη της διασφάλισης στους όρους της ΠΕΔ.</p> <p>Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σ' αυτήν την ΠΕΔ αναλυτικά, αναφορικά με την κατασκευή του Φ/Ε, θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους κανόνες της Ε.Ε που ισχύουν και με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στη κατηγορία αυτή των οχημάτων.</p>	
7.1.1	<p>Ο προμηθευτής (και όχι οι κατασκευαστές των επιμέρους συγκροτημάτων), στην προσφορά του να εγγυηθεί τη καλή λειτουργία του Φ/Ε, για τα πρώτα δύο (2) χρόνια τουλάχιστον ή για 3000 Ώρες λειτουργίας (όποιο από τα δύο λήξει πρώτο), σε κανονικές συνθήκες χρήσης και συντήρησης. Κατά το παραπάνω χρονικό διάστημα, χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας υποχρεούται να αντικαθιστά ή να επισκευάζει εξαρτήματα ή και το όχημα ολόκληρο, για βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού ή αντικανονική συντήρηση. <b>(Βαθμολογούμενο κριτήριο).</b></p>	
7.1.2	<p>Ο προμηθευτής να δεσμευθεί για τη δωρεάν εκτέλεση εργασιών και υλικών του πρώτου service.</p>	
7.1.3	<p>Ο προμηθευτής κατά τη διάρκεια της εγγύησης είναι υποχρεωμένος, μετά από κάθε αποκατάσταση βλάβης ή ανωμαλίας, να συντάσσει και να καταθέτει στην Υπηρεσία έκθεση πραγματογνωμοσύνης με τα αίτια – παραλείψεις που οδήγησαν στην πρόκληση αυτών.</p>	
7.1.4	<p>Το μηχάνημα να έχει υποστεί κατάλληλη αντιδιαβρωτική επεξεργασία. Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνεται η βεβαιωμένη από το εργοστάσιο εγγύηση αντισκωριακής προστασίας του πλαισίου σε έτη</p>	
7.1.5	<p>Για την υποστήριξη σε ανταλλακτικά της προμήθειας συνολικά να εγγυηθεί για τουλάχιστον δέκα (10) έτη από τη παράδοση. Οι αιτήσεις της Υπηρεσίας προς τον προμηθευτή για ανταλλακτικά να ικανοποιούνται σε τριάντα (30) ημέρες το αργότερο.</p>	
7.1.6	<p>Ο προμηθευτής να <u>παραδώσει</u> <u>λίστα</u> εξουσιοδοτημένων συνεργείων με αποθήκη παράδοσης ανταλλακτικών.</p>	
7.2.1	<p>Ο προμηθευτής να παρέχει, χωρίς την επιβάρυνση των Ε.Δ. εκπαίδευση, διάρκειας πέντε (5) τουλάχιστον ημερών, σε προσωπικό των Ε.Δ. και ειδικότερα σε δύο (2) χειριστές ανά μηχάνημα και τέσσερις έως δέκα (4 - 10) τεχνικούς συνολικά, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της υπηρεσίας όπως αυτές καθορίζονται στην σχετική σύμβαση.</p> <p>Αντικείμενο εκπαίδευσης θα είναι ο χειρισμός, η λειτουργία και η συντήρηση (στα μηχανικά, υδραυλικά, ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά μέρη) των οχημάτων, σύμφωνα με αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης που να υποβάλλεται με την Τεχνική</p>	

Παράγραφος ΠΕΔ	Περιγραφή απαίτησης	Απαντήσεις – παρατηρήσεις προσφέροντος <sup>(1)</sup>
	<u>Προσφορά.</u>	
7.2.2	Η εκπαίδευση της παραγράφου 7.2.1 γίνεται σε χώρο των Ε.Δ. ή άλλο κατάλληλα εξοπλισμένο χώρο στον τόπο παράδοσης των οχημάτων, πριν την παράδοση.	
7.2.3	Ο κάθε προμηθευτής κατά την κατάθεση των προσφορών είναι υποχρεωμένος να καταθέσει προς αξιολόγηση και να υλοποιήσει τα παρακάτω στοιχεία εκπαίδευσης:	
7.2.3.1	Πρόγραμμα εκπαίδευσης.	
7.2.3.2	Διάρκεια εκπαίδευσης.	
7.2.3.3	Εκπαιδευτικά βοηθήματα και μέσα.	
7.2.3.4	Ελάχιστα Απαιτούμενα Προσόντα για το εκπαιδευόμενο προσωπικό.	
7.2.3.5	Προτεινόμενοι Εκπαιδευτές.	
7.3.1	Εγχειρίδιο Χρήσης – Λειτουργίας	
7.3.1.1	Οι οδηγίες λειτουργίας να περιλαμβάνουν όλες τις πληροφορίες που είναι απαραίτητες για το χειρισμό του Φ/Ε και του εξοπλισμού του. Να είναι στην Ελληνική και στην Αγγλική γλώσσα, εφόσον η Ελληνική δεν είναι η γλώσσα του πρωτοτύπου.	
7.3.1.2	Η θέση και η λειτουργία όλων των συστημάτων οργάνων ελέγχου και εξοπλισμού να καλύπτονται με φωτογραφίες καθώς και περιγραφές που να περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο τα κάτωθι : α. Πλήρη περιγραφή του Φ/Ε και εξοπλισμού. β. Προετοιμασία για τη λειτουργία και χρήση του Φ/Ε. γ. Ημερησία Επιθεώρηση, συντήρηση από τον χειριστή πριν και μετά την χρήση. δ. Διαδικασίες Χρήσης - Οδήγησης του Φ/Ε	
7.3.2.1	Ο Φ/Ε να συνοδεύεται από ένα Εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών όλων των κλιμακίων συντήρησης μέχρι επιπέδου γενικών επισκευών, όλων των συστημάτων και συγκροτημάτων του. Στο Εγχειρίδιο να περιγράφεται αναλυτικά η διαδικασία επισκευής του (λύση – συναρμολόγηση) και να περιλαμβάνει απαραίτητα σχεδιαγράμματα, και εικονογραφήσεις για τον σκοπό αυτό, σε γλώσσα απλή και κατανοητή για το Τεχνικό Προσωπικό της Υπηρεσίας. Επίσης να κατατεθούν τα σχέδια του ηλεκτρικού, πνευματικού, υδραυλικού συστήματος.	
7.3.3.1	Ο Φ/Ε να συνοδεύεται από τρεις (3) εικονογραφημένους καταλόγους ανταλλακτικών.	
7.3.3.2	Να έχουν εικονογραφήσεις και αναλυτικές εικόνες απαραίτητες για τον κατάλληλο προσδιορισμό όλων των ανταλλακτικών, των συγκροτημάτων και ειδικού εξοπλισμού. Τα συγκροτήματα ή τα παρελκόμενα να είναι εικονογραφημένα και να προσδιορίζονται με σχετικούς αριθμούς οι οποίοι να είναι αντίστοιχοι προς τους αριθμούς των καταλόγων ανταλλακτικών. Επίσης να περιέχουν ένα εύχρηστο ευρετήριο περιεχομένων.	
7.3.4	Τα εγχειρίδια της παραγράφου 7.3.1 να είναι σε	

Παράγραφος ΠΕΔ	Περιγραφή απαίτησης	Απαντήσεις – παρατηρήσεις προσφέροντος <sup>(1)</sup>
	έντυπη μορφή και των παραγράφων 7.3.2 και 7.3.3 σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή (αρχεία εγγεγραμμένα σε οπτικό δίσκο). Επιπρόσθετα ο προμηθευτής να εγγυηθεί εγγράφως ότι οι όποιες τυχόν μελλοντικές διαφοροποιήσεις-αναθεωρήσεις των υπόψη εγχειριδίων (Updates - Revisions) να στέλνονται δωρεάν στην Υπηρεσία, σε όλη την διάρκεια της υποστήριξης του Φ/Ε.	
8.1	Ο προμηθευτής να κατατεθεί προσφορά για μία σειρά των απαιτούμενων ειδικών εργαλείων (Special tools), τα οποία λόγω της κατασκευής τους είναι απαραίτητα για την εκτέλεση επισκευών από τον Εργοστασιακό φορέα της Υπηρεσίας. Επίσης να κατατεθεί κατάλογος συστημάτων ως πρόσθετων παρελκόμενων (Options), τα οποία ως σκοπό θα έχουν την αύξηση των ικανοτήτων του Φ/Ε, (Σκούπα με κάδο συλλογής, Κάδο εκσκαφέα στενό κ.α ).	
8.2	Οι ανωτέρω προσφορές θα αξιολογούνται ανεξάρτητα και δεν θα επηρεάζουν την προσφορά για την προμήθεια του Φ/Ε.	
8.3	Η Υπηρεσία θα έχει το δικαίωμα με την υπογραφή της σύμβασης, ή αργότερα και σε προθεσμία έξι (6) μηνών, να αποφασίσει για την προμήθεια των υπόψη ειδικών εργαλείων ή πρόσθετων παρελκόμενων.	
8.4	Επιθυμητό είναι ο προμηθευτής να χορηγήσει, εφόσον διατίθεται, χωρίς περαιτέρω επιβάρυνση κόστους, μία (1) συσκευή διακρίβωσης βλαβών (συσκευή με το κατάλληλο λογισμικό, άδεια λογισμικού καθώς και την κάλυψη των εξόδων αναβαθμίσεων του λογισμικού και της συνδρομής χρήσης αυτών για διάστημα τουλάχιστον 10 ετών από την ημερομηνία παράδοσης των μηχανημάτων στην Στρατιωτική Υπηρεσία), για κάθε δύο (2) μηχανήματα. Αναλυτικά στοιχεία – χαρακτηριστικά, εφόσον διατεθεί η συσκευή <u>να περιλαμβάνονται στην Τεχνική Προσφορά</u> που θα κατατεθεί .	
8.5	Η εκπαίδευση στη χρήση του διαγνώστη λαβών, να περιλαμβάνεται στην εκπαίδευση του τεχνικού προσωπικού της Στρατιωτικής Υπηρεσίας. Το υπόψη προσωπικό να δύναται, μετά την εκπαίδευση του να κάνει πλήρη εκμετάλλευση του συστήματος για τον εντοπισμό και αποκατάσταση βλαβών. Ειδικά, για το διάστημα που θα βρίσκεται σε ισχύ η πλήρη εγγύηση του μηχανήματος, να καθοριστούν από τον προμηθευτή αναλυτικά, οι εργασίες- επεμβάσεις που δύναται να εκτελεστούν από το εκπαιδευμένο προσωπικό της Στρατιωτικής Υπηρεσίας, χωρίς να επηρεάζεται η εγγύηση αυτού. Αναλυτικά τα εν λόγω στοιχεία <u>να περιλαμβάνονται στην Τεχνική Προσφορά</u> που θα κατατεθεί, εφόσον διατεθεί διαγνώστης βλαβών.	
9.1	Στην Τεχνική Προσφορά συμπεριλαμβάνονται:	
9.1.1	Πλήρη κατασκευαστικά σχέδια, που θα περιλαμβάνουν τις διαστάσεις / διάφορες τομές, και	

Παράγραφος ΠΕΔ	Περιγραφή απαίτησης	Απαντήσεις – παρατηρήσεις προσφέροντος <sup>(1)</sup>
	την χωροταξική διεύθυνση των διαφόρων συγκροτημάτων. Επίσης αναλυτικά τα τεχνικά χαρακτηριστικά του Φ/Ε, τα αναγκαία σχέδια ή φυλλάδια (Prospectus) και να επισημανθούν τόσο η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της υπόψη ΠΕΔ όσο και οι τυχόν αποκλίσεις από αυτές ή ακόμη πρόσθετες ή εναλλακτικές δυνατότητες, για να είναι δυνατή η σύγκριση και η αξιολόγηση.	
9.1.2	Τεχνικό Σχέδιο γενικής διάταξης τριών (3) τουλάχιστον διαφορετικών όψεων του οχήματος, υπό κλίμακα, το οποίο να περιλαμβάνει τιμές εξωτερικών διαστάσεων, γωνιών προσέγγισης και αποχώρησης, εδαφική ανοχή κάτω από τα διαφορικά.	
9.1.3	Πιστοποιητικό συμμόρφωσης με τις προδιαγραφές ρύπων (4.4.2.1)	
9.1.4	Βεβαίωση για τους ελέγχους και δοκιμές στους οποίους έχει υποβληθεί ο Φ/Ε για την πιστοποίησή του.	
9.1.5	Απογραφή παρελκομένων επί του Φ/Ε (§4.6.2, 4.6.6) εργαλείων, πρόσθετου ή προαιρετικού εξοπλισμού.	
9.1.6	Τα χαρακτηριστικά των ελαστικών (§4.4.6.3).	
9.1.7	Οι εγγυήσεις που παρέχονται και η φιλοσοφία Συντήρησης .	
9.1.8	Πιστοποιητικά Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001 η ισοδύναμο , για το εργοστάσιο κατασκευής και των εξουσιοδοτημένων συνεργείων (για την τεχνική υποστήριξη των οχημάτων). Τα πιστοποιητικά να έχουν εκδοθεί από φορέα διαπιστευμένο από το ΕΣΥΔ ή άλλο ισότιμο φορέα διαπίστευσης.	
9.1.9	Αναλυτικός κατάλογος (χωρίς τιμές) των απαραίτητων, κατά την κρίση του προμηθευτή, ανταλλακτικών και αναλώσιμων για την προληπτική συντήρηση ενός οχήματος, για τις πρώτες 3000 ώρες.	
9.1.10	Έγγραφο δέσμευση για δωρεάν πρώτο service σε εργασία και ανταλλακτικά.	
9.1.11	Δέσμευση του προμηθευτή για το χρόνο παράδοσης της προμήθειας.( ορίζεται στην Διακήρυξη του Διαγωνισμού)	
9.1.12	Τα έγγραφα των παραγράφων 2.7, 2.8, 2.9, 2.10, 2.11, 4.1.3, 4.1.4, 4.4.1.6, 4.4.1.9, 4.4.2.2 4.4.2.3, 4.4.2.10, 4.4.2.11, 4.4.2.15, 4.4.2.16, 4.4.2.19, 4.4.3.1, 4.4.3.2, 4.4.3.3, 4.4.3.4, 4.4.4.6, 4.4.5.4, 4.4.7.6, 4.4.8.2, 4.4.8.11, 4.4.9.1, 4.4.9.2, 4.4.10.10, 4.4.11.9, 4.4.11.18, 4.5.1, 4.6.5, 7.1, 7.2.	
9.1.13	Τα έγγραφα των παραγράφων 8.4, 8.5	

**ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΗ**

«Σε περίπτωση που υπάρχουν ασυμφωνίες μεταξύ των αναγραφόμενων στο Φύλλο Συμμόρφωσης και των αναγραφομένων στις αντίστοιχες ΠΕΔ, υπερισχύουν τα αναγραφόμενα στη ΠΕΔ».

**Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ<sup>(2)</sup>**

(σφραγίδα – υπογραφή)



**ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ ΕΝΤΥΠΟΥ**

**(1)** Αναγράφεται παρατήρηση, ως προς την συμφωνία ή την υπερκάλυψη της σχετικής απαίτησης της παραγράφου ή υποπαραγράφου της προδιαγραφής, που αντιστοιχεί στον αριθμό που συμπληρώθηκε στη ίδια γραμμή της πρώτης στήλης του πίνακα (παράδειγμα: «Συμφωνώ») και υποχρεωτική παραπομπή (όπου απαιτείται) για την τεκμηρίωση / πιστοποίηση των αναφερομένων εκ μέρους του συμμετέχοντος οικονομικού φορέα με ανάλογη αρίθμηση. Παράδειγμα:

<b>Παράγραφος ΠΕΔ</b>	<b>Περιγραφή απαίτησης</b>	<b>Απαντήσεις – παρατηρήσεις προσφέροντος</b>
4.1.1	Ο υπό προμήθεια Φ/Γ θα είναι καινούργιος, αμεταχειρίστος, σύγχρονης τεχνολογίας και σχεδίασης, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, κατασκευασμένος το ίδιο έτος ή μεταγενέστερο από το έτος διεξαγωγής του εκάστοτε Διαγωνισμού (Σε περίπτωση που υπάρχει ετοιμοπαράδοτος Φ/Γ, αυτός δεν μπορεί να είναι κατασκευής παλαιότερης του ενός έτους από την ημερομηνία Διεξαγωγής του Διαγωνισμού).	Συμφωνώ. Παραπομπή 1 Τεχνικό Εγχειρίδιο Μηχανήματος σελ. 5, παράγραφος 12
4.1.2	Ο υπό προμήθεια Φ/Γ θα πληροί τους κανόνες ασφάλειας και υγιεινής για τους εργαζόμενους, θα φέρει την σήμανση CE και θα συνοδεύεται από Πιστοποιητικό Συμμορφώσεως ΕΕ, σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες (σχετ. 3), που ισχύουν για τα εν λόγω μηχανήματα.	Συμφωνώ. Παραπομπή 2.
4.1.3	Ο Φ/Γ θα είναι κατασκευασμένος με επιμέλεια και σύμφωνα με τους κανονισμούς που ισχύουν στην ΕΕ και διεθνώς, από αναγνωρισμένο οίκο του εσωτερικού ή του εξωτερικού, αποδεδειγμένα εξειδικευμένο σ' αυτή την κατηγορία των υλικών, με δυνατότητα παροχής άμεσης τεχνικής υποστήριξης στη χώρα μας.	Συμφωνώ. Παραπομπή 3.
4.1.4	Όλα τα μέρη του Φ/Γ πρέπει να είναι στιβαρής κατασκευής και ικανά να μεταφέρουν το φορτίο τους με ασφάλεια και την μέγιστη ευελιξία και ευστάθεια, κάτω από δυσχερείς εδαφολογικές και καιρικές συνθήκες. Το κέντρο βάρους του Φ/Γ θα βρίσκεται στο χαμηλότερο δυνατό σημείο κάτω από όλες τις συνθήκες εργασίας. Ο Φ/Γ θα διαθέτει ελάχιστη στατική γωνία κλίσεως (οριακή γωνία ανατροπής σε πλευρική κλίση) 28ο (53%) περίπου.	Συμφωνώ. Παραπομπή 1: Τεχνικό Εγχειρίδιο Μηχανήματος σελ. 10, παράγραφος 25, εδάφιο 3.

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΑΡΑΠΟΜΠΩΝ**

- «1» Τεχνικό Εγχειρίδιο Μηχανήματος ....., υπ. αριθ. ....., Έκδοση ....., Ημερομηνία .....
- «2» Υπόδειγμα Σήμανσης CE – Ταμπελάκι κατασκευής
- «3» Βεβαίωση οργανισμού .....

**(2)** Χώρος για την υπογραφή και τη σφραγίδα του προσφέροντος.

Ακριβές Αντίγραφο

Ταξίαρχος Βασίλειος Μπέλλος  
Διευθυντής

Ταγματάρχης (ΔΒ) Παναγιώτης Τζανετάκος  
Επιτελής ΔΠΜ/4ε

**ΠΡΟΣΘΗΚΗ «15/IV» ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV**ΕΝΤΥΠΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣΠΡΟΣ ΤΗΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΕΔ: ΠΕΔ-Α-00757

ΕΚΔΟΣΗ ΠΕΔ : 2η

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΠΕΔ: -

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.1.1	Ο υπό προμήθεια Γ/Ε θα είναι καινούργιος, αμεταχείριστος, κατασκευασμένος τους τελευταίους δώδεκα (12) μήνες, από την ημερομηνία παράδοσης στις Ένοπλες Δυνάμεις (ΕΔ).	
4.1.2	Ο υπό προμήθεια Γ/Ε να φέρει σήμανση CE – Ταμπελάκι κατασκευής, σύμφωνα με τις οδηγίες της ΕΕ και της Ελληνικής νομοθεσίας.	
4.1.3	Κάθε μηχανήμα να ικανοποιεί τις απαιτήσεις των Οδηγιών 2006/42/ΕΚ, περί μηχανημάτων, 2000/14/ΕΚ, περί εκπομπής θορύβου, και 2014/30/ΕΕ, περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας. <u>Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνονται</u> τα πρότυπα, σύμφωνα με τα οποία είναι σχεδιασμένο, κατασκευασμένο και ελεγμένο κάθε μηχανήμα και ο εξοπλισμός του για την ικανοποίηση των προαναφερθέντων οδηγιών, λαμβάνοντας υπόψη τους καταλόγους των προτύπων που δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης (π.χ. EN 280, EN 12895, EN 12053).	
4.1.4	<u>Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνεται</u> ο προσφερόμενος τύπος και το έτος που αυτός κατασκευάστηκε για πρώτη φορά. Δεν γίνεται δεκτός τύπος του οποίου η κατασκευή έχει σταματήσει ή τελεί υπό κατάργηση.	
4.2	Κινητήρας	
4.2.1	Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος (diesel), τετρακύλινδρος ,τετράχρονος με ιπποδύναμη τουλάχιστον 90 HP ( <b>Βαθμολογούμενο Κριτήριο</b> ) με σύστημα τροφοδοσίας δια απευθείας εγχύσεως καυσίμου, να χρησιμοποιεί ως καύσιμο το πετρέλαιο κίνησης των Ε.Δ. Τα ελαιολιπαντικά που θα χρησιμοποιεί να είναι τα τυποποιημένα σύμφωνα με τις οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τις διατάξεις της εθνικής Νομοθεσίας.	
4.2.2	Θα πρέπει να διαθέτει σύστημα λίπανσης ώστε να διασφαλίζεται η λίπανση του Γ/Ε.	
4.2.3	Ο κινητήρας θα είναι τελευταίας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (σύμφωνη με την εκάστοτε ισχύουσα Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία Ευρωπαϊκής Ένωσης), κατηγορίας τουλάχιστον ST-IIIΒ, με ελάχιστο κυβισμό 3.800cm <sup>3</sup> ( <b>Βαθμολογούμενο κριτήριο</b> ).	
4.2.4	Ο θόρυβος που εκπέμπεται στο περιβάλλον από τον	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
	κινητήρα (εξωτερικός θόρυβος) κατά τη λειτουργία του μηχανήματος να είναι ο μικρότερος δυνατός. Ο εξωτερικός θόρυβος να είναι μικρότερος από 80 db σε απόσταση 15μ από το μηχάνημα.	
4.2.5	Να δύναται να εργάζεται σε πλάγια κλίση εδάφους.	
4.2.6	Μέγιστη ταχύτητα πορείας εμπρός 35 km/h τουλάχιστον. <b>(Βαθμολογούμενο Κριτήριο)</b>	
4.2.7	Μέγιστη ταχύτητα πορείας όπισθεν 15 km/h τουλάχιστον. <b>(Βαθμολογούμενο Κριτήριο)</b>	
4.2.8	Μέγιστη ικανότητα αναρρίχησης τουλάχιστον 45%. <b>(Βαθμολογούμενο Κριτήριο)</b>	
4.2.9	Δεξαμενή καυσίμου χωρητικότητας τουλάχιστον 140 λίτρων <b>(Βαθμολογούμενο κριτήριο)</b> .	
4.3.1	Το σύστημα μετάδοσης κίνησης να παρέχει τη δυνατότητα μεταφοράς τις ισχύος του κινητήρα, ώστε να καλύπτονται οι απαιτούμενες επιδόσεις του Γ/Ε όπως αυτές περιγράφονται στην ΤΠ.	
4.3.2	Να υπάρχει σύστημα επιλογής ταχυτήτων μηχανικό με υδραυλική υποβοήθηση (τουλάχιστον δώδεκα (12) εμπρός και δώδεκα (12) όπισθεν) με εναλλαγή μεταξύ χαμηλής, μεσαίας και υψηλής.	
4.3.3	Να υπάρχει δυνατότητα εναλλαγής κίνησης από τους δύο και στους τέσσερις (4) τροχούς.	
4.4.1	Να φέρει υδραυλικό σύστημα Διεύθυνσης.	
4.4.2	Σε περίπτωση βλάβης του υδραυλικού συστήματος, οι μπροστινοί τροχοί θα πρέπει να στρίβουν με την περιστροφή του τιμονιού.	
4.4.3	Η ελάχιστη ακτίνα στροφής των εμπρός τροχών δεν θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 5,6 m. <b>(Βαθμολογούμενο Κριτήριο)</b>	
4.5.1	Να φέρει υδραυλικό σύστημα Πέδησης ικανό για την ακινητοποίηση του Γ/Ε σε διαφορετικές συνθήκες εδάφους.	
4.6	Ηλεκτρικό Σύστημα	
4.6.1	Ο Γ/Ε θα πρέπει να έχει έναν (1) συσσωρευτή των 12V, τουλάχιστον 120Ah. Σε κάθε περίπτωση, το ηλεκτρικό σύστημα, να υποστηρίζει την λειτουργία του συνόλου των συστημάτων, των συσκευών και του φωτισμού, από τα οποία θα αποτελείται το υπό προμήθεια μηχάνημα.	
4.6.2	Να διαθέτει εναλλακτήρα (δυναμό) δυναμικότητας έως 14V.	
4.6.3	Το ηλεκτρικό σύστημα θα πρέπει να έχει κεντρικό διακόπτη. Όλα τα ηλεκτρικά συστήματα και οι καλωδιώσεις πρέπει να είναι υδατοστεγείς.	
4.6.4	Το μηχάνημα θα είναι εξοπλισμένο με τα προβλεπόμενα από τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) εμπρός και πίσω φώτα, που είναι απαραίτητα για την κίνηση του σε οδικό δίκτυο, αλλά και σε εργασία [κατάδεικτες πορείας	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
	(φλας), στοπ και οπισθοπορείας, κόρνα].	
4.6.5	Στην κορυφή της καμπίνας θα πρέπει να υπάρχει φάρος.	
4.6.6	Ο Γ/Ε θα φέρει υποχρεωτικά βομβητή οπισθοπορείας.	
4.6.7	Να φέρει υποχρεωτικά τέσσερα (4) φώτα εργασίας εμπρός και δύο(2) πίσω.	
4.6.8	Στο Γ/Ε θα πρέπει να υπάρχει ηχοσύστημα (ράδιο – cd).	
4.6.9	Στο Γ/Ε θα πρέπει να υπάρχει προεγκατάσταση για ασύρματο.	
4.7	Υδραυλικό Σύστημα	
4.7.1	Να υπάρχει διπλό κύκλωμα. Η υδραυλική ισχύς θα παρέχεται από δυο (2) υδραυλικές αντλίες με ελάχιστη ροή 65 lit/m. <b>(Βαθμολογούμενο Κριτήριο)</b>	
4.7.2	Να διαθέτει προεγκατάσταση υδραυλικού συστήματος με ταχυσυνδέσμους στο εμπρός και οπίσθιο μέρος του Γ/Ε με ανεξάρτητα χειριστήρια.	
4.7.3	Έλεγχος μέσω χειριστηρίων, διακοπών και με τρεις βαλβίδες εξωτερικών εργασιών διπλής ενεργείας.	
4.7.4	Η ανυψωτική ικανότητα του πίσω συστήματος ζεύξης, σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα στα 610 mm πίσω από αυτό, θα είναι τουλάχιστον 2.800 kg,. <b>(Βαθμολογούμενο Κριτήριο)</b>	
4.8	Θάλαμος Χειριστή (Καμπίνα)	
4.8.1	Ο θάλαμος του χειριστή θα είναι κλειστός μεταλλικός ασφαλείας με προστατευτικούς δοκούς για προστασία από ανατροπή ROPS (Rollover Protective Structure) και πτώση αντικειμένων FOPS (Falling Object Protective Structure) έτσι ώστε να παρέχεται προστασία από πιθανές πτώσεις αδρανών υλικών και βράχων και ανατροπή του μηχανήματος κατά την εργασία αντίστοιχα σύμφωνα με τις απαιτήσεις των προτύπων ISO 3449 και ISO 3471. Να επισυναφθεί <u>πιστοποιητικό ελέγχου</u> .	
4.8.2	Η καμπίνα δεν θα πρέπει να αποτελεί κώλυμα για τον χειριστή να παρατηρεί τις εργασίες, που εκτελεί όταν αυτός είναι καθήμενος. Ο θάλαμος να αποτελείται από υαλοπίνακες θερμοαπορροφητικούς και ασφαλείας, ώστε να μην θρυμματίζονται ακόμη και εάν δημιουργούνται πολλαπλές ρωγμές στην επιφάνειά τους. Οι υαλοπίνακες να υποστηρίζονται με σύστημα κατάλληλο για την διάλυση ή την αποφυγή συγκέντρωσης πάγου ή υγρασίας. Η καμπίνα θα πρέπει να διαθέτει δυο πόρτες πρόσβασης για την είσοδο του χειριστή σ' αυτήν. Η πόρτα θα διαθέτει κλειδαριά για την ασφάλιση του μηχανήματος κατά την διακοπή της λειτουργίας του, καθώς και μηχανισμό για το άνοιγμα και κλείσιμό της από την μέσα και έξω πλευρά του Γ/Ε.	
4.8.3	Ο θάλαμος του χειριστή θα είναι ηχομονωμένος. Εντός της καμπίνας του Γ/Ε, ο παραγόμενος από το ίδιο το μηχάνημα θόρυβος με κλειστά παράθυρα και πόρτες,	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
	δεν θα πρέπει σε καμία περίπτωση να υπερβαίνει τα 78 db	
4.8.4	Η καμπίνα θα πρέπει να διαθέτει παράθυρο οροφής.	
4.8.5	Ο θάλαμος θα αποτελείται από υαλοπίνακες ασφαλείας.	
4.8.6	Η καμπίνα θα φέρει τουλάχιστον έναν υαλοκαθαριστήρα και εκτοξευτήρα νερού τουλάχιστον στον εμπρός υαλοπίνακα και στον οπίσθιο.	
4.8.7	Η καμπίνα να διαθέτει εξωτερικά τουλάχιστον δύο (2) καθρέπτες (δεξιά-αριστερά) και έναν (1) καθρέπτη εσωτερικά που θα επιτρέπει στον χειριστή να βλέπει το πίσω μέρος του μηχανήματος.	
4.8.8	Ο Γ/Ε πρέπει να είναι εφοδιασμένος με τα παρακάτω όργανα ελέγχου κατ' ελάχιστο, τα οποία πρέπει να είναι ευανάγνωστα από τη θέση του οδηγού: -Στροφόμετρο. -Όργανο που να δείχνει την ποσότητα του εναπομένουτος στην δεξαμενή καυσίμου. -Δείκτη Θερμοκρασίας Κινητήρα -Ταχύτητα εμπροσθοπορείας/ οπισθοπορείας.	
4.8.9	Η καμπίνα να διαθέτει αναμονή ρεύματος 12V (τουλάχιστον μία, επιθυμητές δύο η περισσότερες), για την σύνδεση διάφορων συσκευών.	
4.9.1	Το συνολικό βάρος του (Γ/Ε) θα είναι τουλάχιστον 3.500 κιλά και σε καμία περίπτωση μεγαλύτερο από 6000 κιλά. Στο προαναφερόμενο βάρος υπολογίζεται επίσης η καμπίνα, ο χειριστής (βάρους 80 kg) , ο επιθυμητός εξοπλισμός όπως αυτός αναφέρεται στη συνέχεια, όλα τα υγρά για την λειτουργία, λίπανση και ψύξη του μηχανήματος καθώς τα αντίβαρα και τα καύσιμα όταν η δεξαμενή είναι πλήρης.	
4.9.2	Το μηχανήμα θα πρέπει να μπορεί να εκκινεί και να λειτουργεί σε θερμοκρασίες από -15° έως +40°C.	
4.10.1	Οι δύο άξονες θα φέρουν σύστημα τελικών μειωτήρων, πλανητικού τύπου.	
4.10.2	Ο Γ/Ε θα πρέπει να διαθέτει εμπρόσθιο άξονα με κίνηση.	
4.10.3	Ο Γ/Ε θα πρέπει να διαθέτει ηλεκτροϋδραυλική σύμπλεξη τετρακίνησης.	
4.10.4	Ο Γ/Ε θα πρέπει να διαθέτει ηλεκτροϋδραυλική σύμπλεξη οπίσθιου ή και εμπρόσθιου αναστολέα διαφορικού.	
4.10.5	Ο Γ/Ε θα φέρει τέσσερα ελαστικά χωρίς αεροθάλαμο τύπου <b>Tubeless Radial</b> ειδικού πέλματος για τρακτέρ για κίνηση και εργασία σε όλων των ειδών τα εδάφη.	
4.11.1	Ο Γ/Ε θα πρέπει να διαθέτει σύστημα δυναμοδότη (PTO) τριών επιλογών και συγχρονισμένης πορείας ταχύτητας.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.11.2	Η εμπλοκή του δυναμοδότη θα πρέπει να γίνεται με υδραυλική υποβοήθηση.	
4.12.1	Εξαρτήματα – Παρελκόμενα. Κάθε μηχάνημα να συνοδεύεται και από τον ακόλουθο, κατ' ελάχιστα εξοπλισμό:	
4.12.2	Φορητός πυροσβεστήρας ξηράς κόνεως τουλάχιστον 6 kg για κατηγορίες πυρκαγιάς Α, Β και C με βάση. Κατασκευασμένος και πιστοποιημένος, σύμφωνα με τα άρθρα 3 και 4 της Κοινής Υπουργικής Απόφασης (ΚΥΑ) 618/43 (ΦΕΚ 52/Β/2005) ή νεότερης νομοθεσίας που ισχύει για το έτος προμήθειας των οχημάτων. Στην <u>Τεχνική Προσφορά να δηλώνεται</u> η κατασβεστική ικανότητα του πυροσβεστήρα, αντίστοιχη του τύπου και του μεγέθους του μηχανήματος.	
4.12.3	Πλήρως εξοπλισμένο κυτίο Α΄ βοηθειών.	
4.12.4	Τρίγωνο βραδυπορίας και τρίγωνο ακινητοποίησης.	
4.12.5	Συλλογή εργαλείων (σε κυτίο εντός της καμπίνας ή εκτός αυτής), αποτελούμενο από όλα τα εργαλεία συνήθους και προγραμματισμένης συντήρησης, των οποίων η ύπαρξη θεωρείται απαραίτητη για την υλοποίηση της διαδικασίας επισκευής η οποία περιγράφεται αναλυτικά στο εγχειρίδιο συντήρησης του μηχανήματος.	
4.12.6	Ο Γ/Ε να είναι εφοδιασμένος με πλήρεις εφεδρικούς τροχούς (εμπρός-πίσω) με ελαστικά (μη τοποθετημένα επί του μηχανήματος, εφόσον ΔΕΝ προβλέπεται εκ κατασκευής).	
4.13.1	Η καμπίνα του χειριστή να είναι κλειστού τύπου ασφάλειας κατηγορίας EN15695 κατηγορίας 2.	
4.13.2	Το κάθισμα του χειριστή θα είναι εργονομικό, πλήρως ρυθμιζόμενο με αεροανάρτηση και ρυθμιζόμενη ζώνη ασφαλείας. Θα πρέπει να βρίσκεται σε τέτοια θέση μέσα στην καμπίνα του Γ/Ε, ώστε να επιτρέπει στον χειριστή να εκτελεί καθήμενος όλες τις εργασίες για τις οποίες απαιτείται η χρήση του Γ/Ε, παρέχοντάς του εύκολη πρόσβαση σε όλα τα υπάρχοντα χειριστήρια.	
4.13.3	Η καμπίνα του χειριστή θα αποτελείται από υαλοπίνακες ασφαλείας.	
4.13.4	Όλες οι επίπεδες επιφάνειες του Γ/Ε όπου προβλέπεται να πατά προσωπικό θα πρέπει υποχρεωτικά να είναι αντιολισθηρές. Να υπάρχουν εμφανείς ταμπέλες προειδοποίησης του κινδύνου, στην ελληνική γλώσσα, οπουδήποτε υπάρχει κίνδυνος για το προσωπικό. Κανένα τμήμα, εξάρτημα ή άλλο απάρτιο του Γ/Ε δεν θα πρέπει να είναι από υλικό αμιάντου. Να είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τις οδηγίες ασφαλείας της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τις διατάξεις της εθνικής Νομοθεσίας και να φέρει το σήμα CE και έγκριση τύπου, αντίγραφο της οποίας να καταθέσει ο προμηθευτής με την κατάθεση της προσφοράς.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.13.5	Οποιαδήποτε εκτεθειμένα σημεία του Γ/Ε, από τα οποία υπάρχει περίπτωση να διέρχεται ρεύμα υψηλής τάσης, θα πρέπει να σημαίνονται με κατάλληλες εμφανείς ταμπέλες προειδοποίησης του κινδύνου στην ελληνική γλώσσα.	
4.13.6	Ύπαρξη συστήματος Προειδοποίησης Βλαβών.	
4.13.7	Ύπαρξη εργοστασιακού συστήματος κλιματισμού (Air – Condition).	
4.14.1	Ο υπό προμήθεια Γ/Ε πριν βαφεί θα καθαρισθεί, θα απολιπανθεί και θα ασταρωθεί εσωτερικά- εξωτερικά, ώστε να υποστεί κατάλληλη αντιδιαβρωτική επεξεργασία. <u>Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνεται η βεβαιωμένη εγγύηση αντισκωριακής προστασίας του πλαισίου σε έτη .</u>	
4.14.2	Κάθε υποψήφιος να υποβάλλει ΥΔ ότι εφόσον ανακηρυχθεί ανάδοχος θα αναλάβει την υποχρέωση έτσι ώστε ο χρωματισμός του μηχανήματος να είναι ματ σκούρος πράσινος, και οι σημάνσεις σύμφωνα με την ΠαΔ 9-15/96/ΓΕΣ/1°ΕΓ και των σχετικών τροποποιήσεων αυτής. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά (χρωματικές συντεταγμένες και ανοχές, στιλπνότητα, ανακλαστικότητα στο εγγύς υπέρυθρο φάσμα) των χρωματικών αποχρώσεων να είναι αυτοί που χρησιμοποιεί ο Ε.Σ. και θα καθοριστούν από τη ΔΜΧ/ΓΕΣ, <u>εκτός εάν ζητηθεί άλλος χρωματισμός από την σύμβαση.</u>	
4.14.3	Ο Προμηθευτής υποχρεούται προ της βαφής των οχημάτων να παραδώσει στην Υπηρεσία ένα μεταλλικό πλακίδιο διαστάσεων 0,50 X 0,50m βαμμένο με τις υπόψη χρωματικές αποχρώσεις για έγκριση.	
4.15	Ο Γ/Ε να διαθέτει πλήρη σειρά εμπρόσθιων αντίβαρων.	
4.16.1	Ο προμηθευτής θα καταθέσει προσφορά για μια σειρά ειδικών εργαλείων (Special Tools), τα οποία λόγω της κατασκευής τους είναι απαραίτητα για την εκτέλεση επισκευών από τον Εργοστασιακό φορέα .	
4.16.2	Η προσφορά θα αξιολογείται ανεξάρτητα και δεν θα επηρεάζει τη συνολική προσφορά του Γ/Ε.	
4.16.3	Η Υπηρεσία θα έχει το δικαίωμα με την υπογραφή της σύμβασης, ή αργότερα και σε προθεσμία έξι (6) μηνών, να αποφασίσει για την εν λόγω προμήθεια.	
5.1	Εάν απαιτηθεί ο Γ/Ε θα παραδοθεί συσκευασμένος ώστε να προφυλάσσονται τα τμήματα εκείνα τα οποία είναι δυνατόν να φθαρούν ή να υποστούν βλάβη εκ μεταφοράς και υπαίθριας αποθήκευσης.	
5.2	Επισημάνσεις Συσκευασιών Κάθε Γ/Ε να φέρει ευανάγνωστη και ανεξίτηλη σήμανση πάνω στο όχημα, με τα κάτωθι: Στοιχεία προμηθευτή. Αριθμός σύμβασης και το έτος κατασκευής.	
6.1.1	Ο Γ/Ε παραδίδεται συνοδευόμενος από τα αντίστοιχα	



ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
	εγχειρίδια / οδηγίες χρήσης / καταλόγους.	
6.1.2	Δήλωση συμμόρφωσης προς τις εφαρμοζόμενες Οδηγίες (2006/42/ΕΚ, 2014/30/ΕΚ) η οποία αναφέρει τα εναρμονισμένα άλλα διεθνή πρότυπα που χρησιμοποιήθηκαν για την ικανοποίηση των Ευρωπαϊκών Οδηγιών.	
6.1.3	Ο προμηθευτής να προσκομίσει, εντός είκοσι (20) ημερών από την παράδοση των μηχανημάτων, Απόφαση Έγκρισης Τύπου Μηχανήματος Έργων του αρμόδιου Υπουργείου σύμφωνα με την 21867/2016 (ΦΕΚ 3276/Β/12-10-2016).	
6.1.4	Ο Γ/Ε παραδίδεται με εικονογραφημένο κατάλογο στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα όλων των επί μέρους ανταλλακτικών με τις εμπορικές ονομασίες τους, τους κωδικούς αριθμούς (part numbers) του κατασκευαστή και των υποκατασκευαστών καθώς και οδηγίες για αναγνώριση των εξαρτημάτων. Εφόσον υφίσταται, να δίνεται και κωδικοποίηση των ανωτέρω ανταλλακτικών κατά NATO (NSN).	
6.1.5	Ο Γ/Ε παραδίδεται με Πιστοποιητικό Αρχικού Ελέγχου Μηχανήματος που να έχει εκδοθεί από αναγνωρισμένο Φορέα Ελέγχου, σύμφωνα με την ΚΥΑ 15085/593 (ΦΕΚ 1186/Β/25-8-2003) ή νεότερη ΚΥΑ (εφόσον ισχύει). <u>Ο Επιθεωρητής της Επιτροπής Παραλαβής της παραγράφου 6.2.1 να παρευρίσκεται κατά την διενέργεια των απαιτούμενων ελέγχων/δοκιμών, όπως ορίζεται στην παράγραφο 6.2.3</u>	
6.2.3	Έλεγχος σύμφωνα με την ΚΥΑ 15085/593: Ο Επιθεωρητής Μηχανημάτων της ΕΠ παρευρίσκεται κατά την διενέργεια των απαιτούμενων ελέγχων/δοκιμών για την έκδοση των πιστοποιητικών της παραγράφου 6.1.1.5 εφόσον οι έλεγχοι/δοκιμές πραγματοποιούνται από Φορέα Ελέγχου στην Ελλάδα ή εκτελεί τους ελέγχους/δοκιμές που προβλέπονται κατά την επιθεώρηση ενός γερανού, σύμφωνα με την ΚΥΑ 15085/593 ή νεότερης ΚΥΑ (εφόσον ισχύει) και τις διαδικασίες του Ενιαίου Φορέα Ελέγχου Μηχανημάτων των Ε.Δ.	
6.2.4	Λειτουργικός έλεγχος οχημάτων: Πραγματοποιείται, κατά την κρίση της ΕΠ, επιπλέον του ελέγχου της παραγράφου 6.2.3.	
6.2.5	Ο χειρισμός των οχημάτων, κατά την εκτέλεση των ελέγχων των παραγράφων 6.2.3 και 6.2.4, γίνεται από χειριστή του προμηθευτή	
6.2.6	Το μηχάνημα δεν παραλαμβάνεται από την ΕΠ στις ακόλουθες περιπτώσεις:	
6.2.6.1	Σε περίπτωση έλλειψης εγγράφων ή μη προσκόμισής τους σε εύλογο χρονικό διάστημα που ορίζεται από την ΕΠ.	
6.2.6.2	Σε περίπτωση έλλειψης εγγράφων ή μη προσκόμισής τους σε εύλογο χρονικό διάστημα που ορίζεται από την ΕΠ.	
6.2.7	Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει μέσω της	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
	<p>επιτροπής παραλαβής οποιονδήποτε επιπλέον έλεγχο που κρίνεται σκόπιμος και απαραίτητος χωρίς να δεσμεύεται από τον χρόνο ελέγχου.</p> <p>Η απουσία τυχόν απαιτήσεων λειτουργικών ελέγχων κατά την παραλαβή, στην παρούσα προδιαγραφή, δεν απαλλάσσει τον προμηθευτή από την ευθύνη της διασφάλισης στους όρους της ΠΕΔ.</p> <p>Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σ' αυτήν την ΠΕΔ αναλυτικά, αναφορικά με την κατασκευή του Φ/Ε, θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους κανόνες της Ε.Ε που ισχύουν και με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στη κατηγορία αυτή των οχημάτων</p>	
7.1.1	<p>Ο προμηθευτής (και όχι οι κατασκευαστές των επιμέρους συγκροτημάτων), στην προσφορά του να εγγυηθεί τη καλή λειτουργία του Γ/Ε για τα πρώτα δύο (2) χρόνια τουλάχιστον ή για 3000 Ώρες λειτουργίας (όποιο από τα δύο λήξει πρώτο), σε κανονικές συνθήκες χρήσης και συντήρησης. Κατά το παραπάνω χρονικό διάστημα, χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας υποχρεούται να αντικαθιστά ή να επισκευάζει εξαρτήματα ή και το όχημα ολόκληρο, για βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού ή αντικανονική συντήρηση. <b>(Βαθμολογούμενο Κριτήριο).</b></p>	
7.1.2	<p>Ο προμηθευτής να δεσμευθεί για τη δωρεάν εκτέλεση εργασιών και υλικών του πρώτου service.</p>	
7.1.3	<p>Ο προμηθευτής κατά τη διάρκεια της εγγύησης είναι υποχρεωμένος, μετά από κάθε αποκατάσταση βλάβης ή ανωμαλίας, να συντάσσει και να καταθέτει στην Υπηρεσία έκθεση πραγματογνωμοσύνης με τα αίτια – παραλείψεις που οδήγησαν στην πρόκληση αυτών.</p>	
7.1.4	<p>Το μηχάνημα είναι επιθυμητό να έχει υποστεί κατάλληλη αντιδιαβρωτική επεξεργασία. Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνεται η βεβαιωμένη από το εργοστάσιο εγγύηση αντισκωριακής προστασίας του πλαισίου σε έτη <b>(βαθμολογούμενο κριτήριο).</b></p>	
7.1.5	<p>Για την υποστήριξη σε ανταλλακτικά της προμήθειας συνολικά να εγγυηθεί για τουλάχιστον δέκα (10) έτη από τη παράδοση. Οι αιτήσεις της Υπηρεσίας προς τον προμηθευτή για ανταλλακτικά να ικανοποιούνται σε τριάντα (30) ημέρες το αργότερο.</p>	
7.1.6	<p>Ο προμηθευτής να παραδώσει <u>λίστα</u> εξουσιοδοτημένων συνεργείων με αποθήκη παράδοσης ανταλλακτικών.</p>	
7.2.1	<p>Εκπαίδευση. Ο προμηθευτής να παρέχει, χωρίς την επιβάρυνση των Ε.Δ. εκπαίδευση, διάρκειας πέντε (5) τουλάχιστον ημερών, σε προσωπικό των Ε.Δ. και ειδικότερα σε δύο (2) χειριστές ανά μηχάνημα και τέσσερις έως δέκα (4 - 10) τεχνικούς συνολικά, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της υπηρεσίας όπως αυτές καθορίζονται στην σχετική σύμβαση. Αντικείμενο εκπαίδευσης θα είναι ο χειρισμός, η λειτουργία και η συντήρηση (στα μηχανικά, υδραυλικά, ηλεκτρικά και</p>	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
	ηλεκτρονικά μέρη) των οχημάτων, σύμφωνα με αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης που <u>να υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά.</u>	
7.2.3	Ο κάθε προμηθευτής κατά την κατάθεση των προσφορών είναι υποχρεωμένος να καταθέσει προς αξιολόγηση και να υλοποιήσει τα παρακάτω στοιχεία εκπαίδευσης:	
7.2.3.1	Πρόγραμμα εκπαίδευσης.	
7.2.3.2	Διάρκεια εκπαίδευσης.	
7.2.3.3	Εκπαιδευτικά βοηθήματα και μέσα.	
7.2.3.4	Ελάχιστα Απαιτούμενα Προσόντα για το εκπαιδευόμενο προσωπικό.	
7.2.3.5	Προτεινόμενοι Εκπαιδευτές.	
7.3.1	Εγχειρίδιο Χρήσης – Λειτουργίας.	
7.3.1.1	Οι οδηγίες λειτουργίας να περιλαμβάνουν όλες τις πληροφορίες που είναι απαραίτητες για το χειρισμό του Γ/Ε και του εξοπλισμού του. Να είναι στην Ελληνική και στην Αγγλική γλώσσα, εφόσον η Ελληνική δεν είναι η γλώσσα του πρωτοτύπου.	
7.3.1.2	<p>Η θέση και η λειτουργία όλων των συστημάτων οργάνων ελέγχου και εξοπλισμού να καλύπτονται με φωτογραφίες καθώς και περιγραφές που να περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο τα κάτωθι :</p> <p>Πλήρη περιγραφή του Γ/Ε και εξοπλισμού.</p> <p>Προετοιμασία για τη λειτουργία και χρήση του Γ/Ε.</p> <p>Ημερησία Επιθεώρηση, συντήρηση από τον χειριστή πριν και μετά την χρήση.</p> <p>Διαδικασίες Χρήσης – Οδήγησης του Γ/Ε</p>	
7.3.2.1	Ο Γ/Ε να συνοδεύεται από ένα Εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών όλων των κλιμακίων συντήρησης μέχρι επιπέδου γενικών επισκευών, όλων των συστημάτων και συγκροτημάτων του. Στο Εγχειρίδιο να περιγράφεται αναλυτικά η διαδικασία επισκευής του (λύση – συναρμολόγηση) και να περιλαμβάνει απαραίτητα σχεδιαγράμματα, και εικονογραφήσεις για τον σκοπό αυτό, σε γλώσσα απλή και κατανοητή για το Τεχνικό Προσωπικό της Υπηρεσίας. Επίσης να κατατεθούν τα σχέδια του ηλεκτρικού, πνευματικού, υδραυλικού συστήματος καθώς και των ηλεκτρονικών πλακετών.	
7.3.3	Εγχειρίδιο Ανταλλακτικών	
7.3.3.1	Ο Γ/Ε να συνοδεύεται από τρεις (3) εικονογραφημένους καταλόγους ανταλλακτικών.	
7.3.3.2	Να έχουν εικονογραφήσεις και αναλυτικές εικόνες απαραίτητες για τον κατάλληλο προσδιορισμό όλων των ανταλλακτικών, των συγκροτημάτων και ειδικού εξοπλισμού. Τα συγκροτήματα ή τα παρελκόμενα να είναι εικονογραφημένα και να προσδιορίζονται με σχετικούς αριθμούς οι οποίοι να είναι αντίστοιχοι προς τους αριθμούς των καταλόγων ανταλλακτικών. Επίσης να περιέχουν ένα εύχρηστο ευρετήριο περιεχομένων.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
7.3.4	Τα εγχειρίδια της παραγράφου 7.3.1 να είναι σε έντυπη μορφή και των παραγράφων 7.3.2 και 7.3.3 σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή (αρχεία εγγεγραμμένα σε οπτικό δίσκο). Επιπρόσθετα ο προμηθευτής να εγγυηθεί εγγράφως ότι οι όποιες τυχόν μελλοντικές διαφοροποιήσεις-αναθεωρήσεις των υπόψη εγχειριδίων (Updates – Revisions) να στέλνονται δωρεάν στην Υπηρεσία, σε όλη την διάρκεια της υποστήριξης του Γ/Ε.	
8.1	Ο προμηθευτής να καταθέσει προσφορά για μία σειρά των απαιτούμενων ειδικών εργαλείων (Special tools), τα οποία λόγω της κατασκευής τους είναι απαραίτητα για την εκτέλεση επισκευών από τον Εργοστασιακό φορέα της Υπηρεσίας. Επίσης να κατατεθεί κατάλογος συστημάτων ως πρόσθετων παρελκόμενων (Options), τα οποία ως σκοπό θα έχουν την αύξηση των ικανοτήτων του Γ/Ε.	
8.2	Οι ανωτέρω προσφορές θα αξιολογούνται ανεξάρτητα και δεν θα επηρεάζουν την προσφορά για την προμήθεια του Γ/Ε.	
8.3	Η Υπηρεσία θα έχει το δικαίωμα με την υπογραφή της σύμβασης, ή αργότερα και σε προθεσμία έξι (6) μηνών, να αποφασίσει για την προμήθεια των υπόψη ειδικών εργαλείων ή πρόσθετων παρελκόμενων.	
8.4	Επιθυμητό είναι ο προμηθευτής να χορηγήσει, εφόσον διατίθεται, χωρίς περαιτέρω επιβάρυνση κόστους, μία (1) συσκευή διακρίβωσης βλαβών (συσκευή με το κατάλληλο λογισμικό, άδεια λογισμικού καθώς και την κάλυψη των εξόδων αναβαθμίσεων του λογισμικού και της συνδρομής χρήσης αυτών για διάστημα τουλάχιστον 10 ετών από την ημερομηνία παράδοσης των μηχανημάτων στην Στρατιωτική Υπηρεσία), για κάθε δύο (2) μηχανήματα. Αναλυτικά στοιχεία – χαρακτηριστικά, εφόσον διατεθεί η συσκευή να περιλαμβάνονται στην <u>Τεχνική Προσφορά</u> που θα κατατεθεί .	
8.5	Η εκπαίδευση στη χρήση του διαγνώστη λαβών, να περιλαμβάνεται στην εκπαίδευση του τεχνικού προσωπικού της Στρατιωτικής Υπηρεσίας. Το υπόψη προσωπικό να δύναται, μετά την εκπαίδευση του να κάνει πλήρη εκμετάλλευση του συστήματος για τον εντοπισμό και αποκατάσταση βλαβών. Ειδικά, για το διάστημα που θα βρίσκεται σε ισχύ η πλήρη εγγύηση του μηχανήματος, να καθοριστούν από τον προμηθευτή αναλυτικά, οι εργασίες- επεμβάσεις που δύναται να εκτελεστούν από το εκπαιδευμένο προσωπικό της Στρατιωτικής Υπηρεσίας, χωρίς να επηρεάζεται η εγγύηση αυτού. Αναλυτικά τα εν λόγω στοιχεία να περιλαμβάνονται στην <u>Τεχνική Προσφορά</u> που θα κατατεθεί, εφόσον διατεθεί διαγνώστης βλαβών.	
9.1	Στην Τεχνική Προσφορά συμπεριλαμβάνονται:	
9.1.1	Πλήρη κατασκευαστικά σχέδια, που θα περιλαμβάνουν τις διαστάσεις / διάφορες τομές, και την χωροταξική	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
	διευθέτηση των διαφόρων συγκροτημάτων. Επίσης αναλυτικά τα τεχνικά χαρακτηριστικά του Γ/Ε, τα αναγκαία σχέδια ή φυλλάδια (Prospectus) και να επισημανθούν τόσο η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της υπόψη ΠΕΔ όσο και οι τυχόν αποκλίσεις από αυτές ή ακόμη πρόσθετες ή εναλλακτικές δυνατότητες, για να είναι δυνατή η σύγκριση και η αξιολόγηση.	
9.1.2	Τεχνικό Σχέδιο γενικής διάταξης τριών (3) τουλάχιστον διαφορετικών όψεων του οχήματος, υπό κλίμακα, το οποίο να περιλαμβάνει τιμές εξωτερικών διαστάσεων, γωνιών προσέγγισης και αποχώρησης, εδαφική ανοχή κάτω από τα διαφορικά.	
9.1.3	Πιστοποιητικό συμμόρφωσης με τις προδιαγραφές ρύπων (§4.2.3)	
9.1.4	Βεβαίωση για τους ελέγχους και δοκιμές στους οποίους έχει υποβληθεί ο Γ/Ε για την πιστοποίησή του.	
9.1.5	Απογραφή παρελκομένων επί του Γ/Ε (§4.12) εργαλείων, πρόσθετου ή προαιρετικού εξοπλισμού.	
9.1.6	Τα χαρακτηριστικά των ελαστικών (§4.10.4).	
9.1.7	Οι εγγυήσεις που παρέχονται και η φιλοσοφία Συντήρησης. (§7.1)	
9.1.8	Πιστοποιητικά Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο , για το εργοστάσιο κατασκευής και των εξουσιοδοτημένων συνεργείων (για την τεχνική υποστήριξη των οχημάτων). Τα πιστοποιητικά να έχουν εκδοθεί από φορέα διαπιστευμένο από το ΕΣΥΔ ή άλλο ισότιμο φορέα διαπίστευσης.	
9.1.9	Αναλυτικός κατάλογος (χωρίς τιμές) των απαραίτητων, κατά την κρίση του προμηθευτή, ανταλλακτικών και αναλώσιμων για την προληπτική συντήρηση ενός οχήματος, για τις πρώτες 3000 ώρες.	
9.1.10	Έγγραφο δέσμευση για δωρεάν πρώτο service σε εργασία και ανταλλακτικά.	
9.1.11	Δέσμευση του προμηθευτή για το χρόνο παράδοσης της προμήθειας ( ορίζεται στην Διακήρυξη του Διαγωνισμού).	
9.1.12	Τα έγγραφα των παραγράφων 2.7, 2.8, 2.9, 2.10, 2.11, 4.1.3, 4.1.4, 4.2.1, 4.2.3, 4.2.6, 4.2.7, 4.2.8, 4.2.9, 4.4.3, 4.7.1, 4.7.4, 4.8.1, 4.8.3, 4.9.1, 4.12.2, 4.13.1, 4.14.1, 7.2.	
9.1.13	Τα έγγραφα των παραγράφων 8.4, 8.5	

**ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΗ**

«Σε περίπτωση που υπάρχουν ασυμφωνίες μεταξύ των αναγραφόμενων στο Φύλλο Συμμόρφωσης και των αναγραφόμενων στις αντίστοιχες ΠΕΔ, υπερισχύουν τα αναγραφόμενα στη ΠΕΔ».

**Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ<sup>(2)</sup>**

*(σφραγίδα – υπογραφή)*

**ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ ΕΝΤΥΠΟΥ:**

(1) Αναγράφεται παρατήρηση, ως προς την συμφωνία ή την υπερέκλυση της σχετικής απαίτησης της παραγράφου ή υποπαραγράφου της προδιαγραφής, που αντιστοιχεί στον αριθμό που συμπληρώθηκε στη ίδια γραμμή της πρώτης στήλης του πίνακα (παράδειγμα: «Συμφωνώ») και υποχρεωτική παραπομπή (όπου απαιτείται) για την τεκμηρίωση / πιστοποίηση των αναφερομένων εκ μέρους του συμμετέχοντος οικονομικού φορέα με ανάλογη αρίθμηση. Παράδειγμα:

<b>ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ</b>	<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ</b>	<b>ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)</b>
4.1.1	Ο υπό προμήθεια Γ/Ε θα είναι καινούργιος, αμεταχείριστος, σύγχρονης τεχνολογίας και σχεδίασης, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, κατασκευασμένος το ίδιο έτος ή μεταγενέστερο από το έτος διεξαγωγής του εκάστοτε Διαγωνισμού (Σε περίπτωση που υπάρχει ετοιμοπαράδοτος Γ/Ε, αυτός δεν μπορεί να είναι κατασκευής παλαιότερης του ενός έτους από την ημερομηνία Διεξαγωγής του Διαγωνισμού).	<i>Συμφωνώ. Παραπομπή 1 Τεχνικό Εγχειρίδιο Μηχανήματος σελ. 5, παράγραφος 12.</i>
4.1.2	Ο υπό προμήθεια Γ/Ε θα πληροί τους κανόνες ασφάλειας και υγιεινής για τους εργαζόμενους, θα φέρει την σήμανση CE και θα συνοδεύεται από Πιστοποιητικό Συμμορφώσεως ΕΕ, σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες (σχετ. 3), που ισχύουν για τα εν λόγω μηχανήματα.	<i>Συμφωνώ. Παραπομπή 2.</i>
4.1.3	Ο Γ/Ε θα είναι κατασκευασμένος με επιμέλεια και σύμφωνα με τους κανονισμούς που ισχύουν στην ΕΕ και διεθνώς, από αναγνωρισμένο οίκο του εσωτερικού ή του εξωτερικού, αποδεδειγμένα εξειδικευμένο σ' αυτή την κατηγορία των υλικών, με δυνατότητα παροχής άμεσης τεχνικής υποστήριξης στη χώρα μας.	<i>Συμφωνώ. Παραπομπή 3.</i>
4.1.4	Όλα τα μέρη του Γ/Ε πρέπει να είναι στιβαρής κατασκευής και ικανά να μεταφέρουν το φορτίο τους με ασφάλεια και την μέγιστη ευελιξία και ευστάθεια, κάτω από δυσχερείς εδαφολογικές και καιρικές συνθήκες. Το κέντρο βάρους του Γ/Ε θα βρίσκεται στο χαμηλότερο δυνατό σημείο κάτω από όλες τις συνθήκες εργασίας. Ο Γ/Ε θα διαθέτει ελάχιστη στατική γωνία κλίσεως (οριακή γωνία ανατροπής σε πλευρική κλίση) 28ο (53%) περίπου.	<i>Συμφωνώ. Παραπομπή 1: Τεχνικό Εγχειρίδιο Μηχανήματος σελ. 10, παράγραφος 25, εδάφιο 3.</i>
.....	.....	.....

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΑΡΑΠΟΜΠΩΝ**

- «1» Τεχνικό Εγχειρίδιο Μηχανήματος ....., υπ. αριθ. ...., Έκδοση ....., Ημερομηνία .....
- «2» Υπόδειγμα Σήμανσης CE – Ταμπελάκι κατασκευής
- «3» Βεβαίωση οργανισμού .....

(2) Χώρος για την υπογραφή και τη σφραγίδα του προσφέροντος.

Ακριβές Αντίγραφο

Ταξίαρχος Βασίλειος Μπέλλος  
Διευθυντής

Ταγματάρχης (ΔΒ) Παναγιώτης Τζανετάκος  
Επιτελής ΔΠΜ/4ε



**ΠΡΟΣΘΗΚΗ «16/IV» ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV****ΕΝΤΥΠΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ****ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ****ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΕΔ:** ΠΕΔ-Α-00204**ΕΚΔΟΣΗ ΠΕΔ :** 3η**ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΠΕΔ:** -

<b>ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ</b>	<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ</b>	<b>ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)</b>
4.1.1	Ο Μ/Φ θα είναι καινούργιος, αμεταχειρίστος, τροχοφόρος (λαστιχοφόρος), ο οποίος θα έχει μόνιμα τοποθετημένο μηχανισμό φορτώσεως (φορτωτή) στο εμπρόσθιο μέρος, με κάδο φόρτωσης. Ο Μ/Φ είναι Μηχάνημα Έργου, ειδικότητα 1 για εργασίες εκσκαφής και εν γένει χωματοουργικές, σύμφωνα με την Απόφαση 1032/166 (ΦΕΚ 519/Β/6-3-13). Κατασκευασμένος το ίδιο έτος ή μεταγενέστερο από το έτος διεξαγωγής του εκάστοτε Διαγωνισμού (Σε περίπτωση που υπάρχει ετοιμοπαράδοτος Μ/Φ, αυτός δεν μπορεί να είναι κατασκευής παλαιότερης του ενός έτους από την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών).	
4.1.2	Ο υπό προμήθεια Μ/Φ να φέρει σήμανση CE – Ταμπελάκι κατασκευής, σύμφωνα με τις οδηγίες της ΕΕ και της Ελληνικής Νομοθεσίας.	
4.1.3	Κάθε μηχανήμα να ικανοποιεί τις απαιτήσεις των Οδηγιών 2006/42/ΕΚ, περί μηχανημάτων, 2000/14/ΕΚ, περί εκπομπής θορύβου, και 2014/30/ΕΕ, περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας. <u>Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνονται</u> τα πρότυπα, σύμφωνα με τα οποία είναι σχεδιασμένο, κατασκευασμένο και ελεγμένο κάθε μηχανήμα και ο εξοπλισμός του για την ικανοποίηση των προαναφερθέντων οδηγιών, λαμβάνοντας υπόψη τους καταλόγους των προτύπων που δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης (π.χ. EN 280, EN 12895, EN 12053).	
4.1.4	<u>Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνεται</u> ο προσφερόμενος τύπος και το έτος που αυτός κατασκευάστηκε για πρώτη φορά. Δεν γίνεται δεκτός τύπος του οποίου η κατασκευή έχει σταματήσει ή τελεί υπό κατάργηση.	
4.2.1.1	Το πλαίσιο θα είναι ειδικά κατασκευασμένο για την προοριζόμενη χρήση του, μονοκόμματο χωματοουργικού τύπου, με τοποθετημένο μπροστά τον κάδο φόρτωσης χωρητικότητας τουλάχιστον 0,40m <sup>3</sup> και θα αποτελείται από χαλύβδινα στοιχεία ( <b>Βαθμολογούμενο κριτήριο</b> ).	
4.2.1.2	Το συνολικό μήκος και πλάτος του Μ/Φ να είναι μικρότερο των 3,8m και 2,1 m αντίστοιχα (με εξάρτηση κάδου).	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.2.1.3	Το βάρος λειτουργίας του Μ/Φ θα είναι το μέγιστο δυνατό, για μεγαλύτερη στιβαρότητα αλλά και πρόσφυση στο έδαφος και δεν θα είναι μικρότερο από 3.500 Kgr.	
4.2.1.4	Θα διαθέτει σύστημα πρόσδεσης για την μεταφορά του από άλλα μέσα μεταφοράς, που θα περιλαμβάνει τουλάχιστον τέσσερα (4) σημεία πρόσδεσης, δύο (2) σε κάθε πλευρά, μαζί με τους αντίστοιχους ιμάντες ή αλυσίδες και τανυστήρες.	
4.2.2.1	Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, υδρόψυκτος, σύστημα τροφοδοσίας κοινού αυλού (common rail). Η έκδοση του θα είναι κατάλληλη ώστε να λειτουργεί ομαλά σε θερμοκρασίες -20,0° C έως 40° C. Η θέση του θα είναι κατάλληλη ώστε να επιτρέπει την εύκολη πρόσβαση στα αναλώσιμα- εξαρτήματα (φίλτρα, ιμάντες κλπ.) Σε κάθε περίπτωση η αντιρρυπαντική τεχνολογία του κινητήρα θα πρέπει να είναι σύμφωνη με την εκάστοτε ισχύουσα Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία (Ευρωπαϊκής Ένωσης).	
4.2.2.2	Η ονομαστική μικτή ισχύς του κινητήρα, θα είναι τουλάχιστον 72 HP (SAE J1995 ή ISO14396). <b>(Βαθμολογούμενο κριτήριο).</b>	
4.2.2.3	Μέγιστη ροπή: Τουλάχιστον 350 Nm (SAE J1995 ή ISO14396) <b>(Βαθμολογούμενο κριτήριο).</b>	
4.2.2.4	Το σύστημα εισαγωγής αέρος θα είναι εφοδιασμένο με φίλτρα βαρέως τύπου.	
4.2.2.5	Στην προσφορά να αναφέρονται υποχρεωτικά οι καμπύλες λειτουργίας ισχύος και ροπής στρέψης, συναρτήσει των στροφών του κινητήρα.	
4.2.2.6	Θα φέρει αυτόματο σύστημα υποβοηθήσεως εκκινήσεως σε χαμηλές θερμοκρασίες μέχρι και -20,0° C.	
4.2.2.7	Το μηχάνημα να είναι εφοδιασμένο κατ' ελάχιστο με τα όργανα ελέγχου της παραγράφου 4.2.9.10 για τον έλεγχο της λειτουργίας και συντηρήσεως του κινητήρα, τα οποία πρέπει να είναι ευανάγνωστα από τη θέση του οδηγού. Επιπλέον όργανα ελέγχου ή ενδείκτες προειδοποιήσεων, των οποίων η ύπαρξη θεωρείται απαραίτητη κατά την κρίση του προμηθευτή – κατασκευαστή και φέρονται από τα αντίστοιχα μηχανήματα του είδους που κυκλοφορούν στο εμπόριο, θα είναι αποδεκτά.	
4.2.2.8	Δεξαμενή καυσίμου χωρητικότητας τουλάχιστον 80 λίτρων, κατά προτίμηση με κρουνό αποστραγγίσεως. <b>(Βαθμολογούμενο κριτήριο).</b>	
4.2.3.1	Το υδραυλικό σύστημα, με κίνηση από τον κινητήρα, να λειτουργεί μέσω αντλιών (κίνησης- συστήματος φόρτωσης – εξαρτημάτων) .	
4.2.3.2	Η μέγιστη πίεση λειτουργίας του κυρίως υδραυλικού συστήματος να είναι τουλάχιστον 225 BAR. <b>(Βαθμολογούμενο κριτήριο).</b>	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.2.3.3	Η υδραυλική παροχή της αντλίας για τον κάδο και τα προσαρτήματα να είναι τουλάχιστον 80 lt/min. <b>(Βαθμολογούμενο κριτήριο).</b>	
4.2.3.4	Το υδραυλικό σύστημα να περιγραφεί αναλυτικά στην <u>Τεχνική Προσφορά</u>	
4.2.4.1	Το σύστημα μετάδοσης κίνησης να είναι υδροστατικό, δηλαδή να γίνεται μέσω υδραυλικών αντλιών και υδραυλικών κινητήρων. Να υπάρχουν δύο ανεξάρτητα υδροστατικά συστήματα κινήσεως( ένα για κάθε ζεύγος πλευρικών τροχών), ώστε να είναι δυνατή η επιτόπια περιστροφή του μηχανήματος κατά 360°.	
4.2.4.2	Η μετάδοση κίνησης από τον κινητήρα προς τις υδραυλικές αντλίες να γίνεται μέσω ιμάντα ή άλλου συστήματος.	
4.2.4.3	Η τελική μετάδοση κίνησης από τους υδραυλικούς κινητήρες να γίνεται σε όλους τους τροχούς (4x4), μέσω αλυσίδων ή γραναζιών τα οποία θα λειτουργούν εντός δεξαμενής ελαίου.	
4.2.4.4	Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα περιγραφεί αναλυτικά στην <u>Τεχνική Προσφορά</u> .	
4.2.5.1	Ο χειρισμός των κινήσεων πορείας (οδηγήσεως) θα γίνεται μέσω χειριστηρίου(ων).	
4.2.5.2	Ο χειρισμός του φορτωτή να γίνεται με ποδοστήρια ή με χειριστήριο(α).	
4.2.5.3	Ο χειρισμός των εξαρτημάτων να γίνεται με χειριστήριο (Joystick).	
4.2.5.4	Τα χειριστήρια κίνησης, φορτωτή και εξαρτημάτων να περιγραφούν αναλυτικά στην <u>Τεχνική Προσφορά</u> .	
4.2.6.1	Ο Μ/Φ θα φέρει τέσσερα (4) ελαστικά χωρίς αεροθάλαμο <b>Tubeless Radial</b> , κατάλληλων διαστάσεων σύμφωνα με το κατασκευαστή, όλα όμοια μεταξύ τους.	
4.2.6.2	Τα ελαστικά, θα είναι αμεταχείριστα και καινούργια (η ημερομηνία κατασκευής τους θα είναι το πολύ ενός έτους από την παραλαβή του Μ/Φ).	
4.2.6.3	<u>Στην Τεχνική προσφορά να δηλώνονται</u> η ονοματολογία-χρόνος κατασκευής των ελαστικών.	
4.2.7.1	Το βασικό σύστημα πέδησης να γίνεται από το υδροστατικό σύστημα του μηχανήματος.	
4.2.7.2	Το φρένο στάθμευσης (parking brake) να γίνεται μέσω δίσκων και να ενεργοποιείται με ηλεκτρο-υδραυλικό τρόπο.	
4.2.7.3	Το σύστημα πέδησης να περιγραφεί αναλυτικά στην <u>Τεχνική Προσφορά</u> .	
4.2.8.1	Το ηλεκτρικό σύστημα κάθε Μ/Φ να είναι σχεδιασμένο και κατασκευασμένο, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ΚΟΚ και τις διατάξεις της ΕΕ.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.2.8.2	Τα ηλεκτρικά συστήματα, οι ηλεκτρικές διατάξεις και ηλεκτρικός εξοπλισμός να φέρουν το απαιτούμενο σήμα έγκρισης τύπου CE.	
4.2.8.3	Κάθε Μ/Φ να διαθέτει συσσωρευτές εκκίνησης- εναλλάκτη ρεύματος, που να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις του οχήματος.	
4.2.8.4	Το όχημα να διαθέτει φανό (φάρο) με πορτοκαλί αναλάμπων φως, αυτόματο σύστημα ειδοποίησης οπισθοπορείας (φωτεινό και ηχητικό).	
4.2.8.5	Να διαθέτει φώτα νυχτερινής εργασίας, 2 προβολείς φωτοδιόδου (LED) στην εμπρός πλευρά.	
4.2.8.6	<u>Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνονται</u> πλήρως τα στοιχεία του ηλεκτρικού συστήματος (συσσωρευτές, εναλλάκτης ρεύματος, στοιχεία κατανάλωσης, τα στοιχεία του φωτισμού) με τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους και η ικανοποίηση της σχετικής νομοθεσίας (π.χ Οδηγία 2006/66/ΕΚ).	
4.2.9	Θάλαμος Οδήγησης-Χειρισμού	
4.2.9.1	Ο θάλαμος του χειριστή θα είναι κλειστός μεταλλικός ασφαλείας με προστατευτικούς δοκούς για προστασία από ανατροπή ROPS (Rollover Protective Structure) και πτώση αντικειμένων FOPS (Falling Object Protective Structure) έτσι ώστε να παρέχεται προστασία από πιθανές πτώσεις αδρανών υλικών και βράχων και ανατροπή του μηχανήματος κατά την εργασία αντίστοιχα σύμφωνα με τις απαιτήσεις των προτύπων ISO 3449 και ISO 3471. Να επισυναφθεί <u>πιστοποιητικό ελέγχου ή βεβαίωση του κατασκευαστή.</u>	
4.2.9.2	Η καμπίνα δεν θα πρέπει να αποτελεί κώλυμα για τον χειριστή να παρατηρεί τις εργασίες, όταν αυτός είναι καθήμενος. Ο θάλαμος να αποτελείται από υαλοπίνακες θερμοανакλαστικούς και ασφαλείας, ώστε να μην θρυμματίζονται ακόμη και εάν δημιουργούνται πολλαπλές ρωγμές στην επιφάνεια τους. Οι υαλοπίνακες να υποστηρίζονται με σύστημα κατάλληλο για την διάλυση ή την αποφυγή συγκέντρωσης πάγου ή υγρασίας. Η καμπίνα θα πρέπει να φέρει τουλάχιστον έναν (1) υαλοκαθαριστήρα και εκτοξευτήρα νερού στον μπροστά υαλοπίνακα. Να υπάρχουν εξωτερικοί καθρέπτες δεξιά και αριστερά στα πλάγια της καμπίνας. Θα εξασφαλίζεται η προβλεπόμενη ηχομόνωση εντός της καμπίνας από τις οδηγίες της ΕΕ. Θα διαθέτει εσωτερικό φωτισμό, εσωτερική κρεμάστρα, κάθισμα χειριστή ρυθμιζόμενο, στέρας κατασκευής, με επένδυση από ύφασμα και ζώνη ασφαλείας.	
4.2.9.3	Ο θάλαμος οδήγησης να έχει μεγάλη πόρτα εισόδου και πλευρικά παράθυρα.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.2.9.4	Ο θάλαμος οδήγησης να διαθέτει μπάρα ασφαλείας χειριστού η οποία στην όρθια θέση να απενεργοποιεί τις κινήσεις του μηχανήματος και να ενεργοποιεί το σύστημα φρένων στη περίπτωση εξόδου του χειριστή από τον θάλαμο.	
4.2.9.5	Η λειτουργία του Φ/Μ θα ελέγχεται από ειδικό ηλεκτρονικό σύστημα, που θα προειδοποιεί τον χειριστή μέσω ενδεικτικών λυχνιών ή βομβητή, για τυχόν βλάβη στα διάφορα λειτουργικά συστήματα (κινητήρα, εναλλάκτη, υδραυλικών, πέδησης κλπ)	
4.2.9.6	Ο θάλαμος οδήγησης να είναι εξοπλισμένος με εργοστασιακό σύστημα κλιματισμού (air condition) και θέρμανσης.	
4.2.9.7	Ο θάλαμος οδήγησης να διαθέτει σύστημα αερισμού διαφόρων ταχυτήτων μέσω φίλτρου	
4.2.9.8	Θα διαθέτει σύστημα απόσβεσης κραδασμών για την αύξηση της άνεσης του χειριστή και τις επίτευξης της μέγιστης συγκράτησης του φορτίου. <u>(Να περιγραφεί αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά)</u>	
4.2.9.9	Προεγκατάσταση για τοποθέτηση ασυρμάτου VHF/FM (προεγκατεστημένες καλωδιώσεις και αναμονή εγκατάστασης κεραίας)	
4.2.9.10	Στα όργανα ελέγχου θα περιλαμβάνονται: - Ηλεκτρικός ωρομετρητής - Μετρητής θερμοκρασίας κινητήρα - Ενδείκτης περιεκτικότητας του δοχείου καυσίμου - Προειδοποίηση απώλειας πίεσης του συστήματος πεδήσεως.	
4.2.10.1	Τα βασικά μέρη του φορτωτή, βραχίονες (μπράτσα), υδραυλικοί κύλινδροι (έμβολα) και κάδος φορτώσεως, να είναι ισχυρής κατασκευής και η διάταξη τους να είναι τέτοια που να εξασφαλίζει την υψηλή απόδοση και αντοχή τους.	
4.2.10.2	Να διαθέτει μηχανικούς συνδέσμους για την σύνδεση / αποσύνδεση των διάφορων εξαρτημάτων στη θέση του κάδου και ταχυσύνδεσμο για την υδραυλική σύνδεση / αποσύνδεση με την αντλία εξαρτημάτων.	
4.2.10.3	Η διάταξη των υδραυλικών σωληνώσεων να εξασφαλίζει προστασία από διάφορες κακώσεις (πέτρες, χώματα κλπ).	
4.2.10.4	Ο κάδος φόρτωσης να είναι βαρέως τύπου γενικής χρήσης (standard heavy Duty).	
4.2.10.5	Ο κάδος φόρτωσης κατά την ανύψωση του να οριζοντιώνεται αυτόματα, ώστε να αποτρέπεται πιθανή πτώση υλικών.	
4.2.10.6	Μέγιστο ύψος φόρτωσης (ανατροπής του κάδου) 2,10 m τουλάχιστον. <b>(Βαθμολογούμενο κριτήριο).</b>	
4.2.10.6	Μέγιστο φορτίο ανύψωσης να είναι τουλάχιστον 1.100 Kgr. <b>(Βαθμολογούμενο κριτήριο).</b>	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.2.10.6	Μέγιστη ασκούμενη δύναμη στον κάδο φόρτωσης (Bucket Tilt Breakout Force), τουλάχιστον 2.700 kgf. <b>(Βαθμολογούμενο κριτήριο).</b>	
4.2.10.7	Το σύστημα φόρτωσης να <u>περιγραφεί αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά</u>	
4.3.1	Ο υπό προμήθεια Μ/Φ πριν βαφεί θα καθαρισθεί, θα απολιπανθεί και θα ασαρωθεί εσωτερικά- εξωτερικά, ώστε να υποστεί κατάλληλη αντιδιαβρωτική επεξεργασία. <u>Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνεται η βεβαιωμένη εγγύηση αντισκωριακής προστασίας του πλαισίου σε έτη.</u>	
4.3.2	Κάθε υποψήφιος να υποβάλλει ΥΔ ότι εφόσον ανακηρυχθεί ανάδοχος θα αναλάβει την υποχρέωση έτσι ώστε ο χρωματισμός του μηχανήματος να είναι ματ σκούρος πράσινος, και οι σημάνσεις σύμφωνα με την ΠαΔ 9-15/96/ΓΕΣ/1°ΕΓ και των σχετικών τροποποιήσεων αυτής. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά (χρωματικές συντεταγμένες και ανοχές, στιλπνότητα, ανακλαστικότητα στο εγγύς υπέρυθρο φάσμα) των χρωματικών αποχρώσεων να είναι αυτοί που χρησιμοποιούν οι Ε.Δ. και θα καθοριστούν από τη ΔΜΧ/ΓΕΣ, <u>εκτός εάν ζητηθεί άλλος χρωματισμός από την σύμβαση.</u>	
4.3.3	Ο Προμηθευτής υποχρεούται προ της βαφής των οχημάτων να παραδώσει στην Υπηρεσία ένα μεταλλικό πλακίδιο διαστάσεων 0,50 X 0,50m βαμμένο με τις υπόψη χρωματικές αποχρώσεις για έγκριση.	
4.4.1	Ο Μ/Φ να είναι εφοδιασμένος με πλήρη εφεδρικό τροχό, με ελαστικό ιδίων διαστάσεων με τα υπόλοιπα (μη τοποθετημένος επί του μηχανήματος, εφόσον ΔΕΝ προβλέπεται εκ κατασκευής).	
4.4.3	Φορητός πυροσβεστήρας ξηράς κόνεως τουλάχιστον 6 kg για κατηγορίες πυρκαγιάς Α, Β και C με βάση. Κατασκευασμένος και πιστοποιημένος, σύμφωνα με τα άρθρα 3 και 4 της Κοινής Υπουργικής Απόφασης (ΚΥΑ) 618/43 (ΦΕΚ 52/Β/2005) ή νεότερης νομοθεσίας που ισχύει για το έτος προμήθειας των οχημάτων. <u>Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνεται η κατασβεστική ικανότητα του πυροσβεστήρα, αντίστοιχη του τύπου και του μεγέθους του μηχανήματος.</u>	
4.4.4	Πλήρως εξοπλισμένο κυτίο Α΄ βοηθειών.	
4.4.5	Τρίγωνο βραδυπορίας και τρίγωνο ακινητοποίησης.	
4.4.6	Συλλογή εργαλείων (σε κυτίο εντός της καμπίνας ή εκτός αυτής), αποτελούμενο από όλα τα εργαλεία συνήθους και προγραμματισμένης συντήρησης, των οποίων η ύπαρξη θεωρείται απαραίτητη για την υλοποίηση της διαδικασίας επισκευής η οποία περιγράφεται αναλυτικά στο εγχειρίδιο συντήρησης του μηχανήματος.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
4.5.1	<p>Ο Μ/Φ να φέρει, σύμφωνα με τις Οδηγίες 2006/42/ΕΚ και 2014/30/ΕΕ, στερεωμένη σε σημείο ορατό και προσιτό, επάνω σε εξάρτημα, που δεν επιδέχεται αντικατάσταση, πινακίδα του κατασκευαστή του βασικού οχήματος. Η πινακίδα να περιλαμβάνει, με ευανάγνωστους και ανεξίτηλους χαρακτήρες:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Σήμανση CE.</li> <li>-Χαρακτηρισμός σειράς ή τύπου.</li> <li>-Έτος κατασκευής.</li> <li>-Ανυψωτική ικανότητα και μέγιστο ύψος φόρτωσης.</li> <li>-Ένδειξη στάθμης ηχητικής ισχύος, σύμφωνα με Οδηγία 2000/14/ΕΚ</li> </ul>	
4.5.2	<p>Επιπλέον ο μόνιμα εγκατεστημένος εξοπλισμός του οχήματος να φέρει σήμανση με ευανάγνωστους και ανεξίτηλους χαρακτήρες σε ορατά σημεία με στοιχεία σύμφωνα με οδηγία 2006/42/ΕΕ.</p>	
4.5.3	<p>Όλα τα χειριστήρια και τα όργανα να φέρουν επεξηγηματικά σύμβολα ή κείμενο στην Ελληνική γλώσσα, τοποθετημένα πάνω σε αυτά ή πλησίον τους, με ευανάγνωστους και ανεξίτηλους χαρακτήρες.</p>	
4.5.4	<p>Ο θάλαμος οδήγησης - χειρισμού να φέρει πινακίδα με πληροφορίες ως προς το ύψος, το πλάτος το μήκος και τη μάζα του οχήματος. Η πινακίδα να έχει ευανάγνωστους και ανεξίτηλους χαρακτήρες και να είναι τοποθετημένη σε θέση ορατή.</p>	
5.1	<p>Ο Μ/Φ να παραδοθεί έτσι ώστε να προφυλάσσονται τα τμήματα εκείνα τα οποία είναι δυνατόν να φθαρούν ή να υποστούν βλάβη εκ μεταφοράς και υπαίθριας αποθήκευσης.</p>	
5.2	<p>Επισημάνσεις Συσκευασιών Κάθε Μ/Φ να φέρει ευανάγνωστη και ανεξίτηλη σήμανση πάνω στο όχημα, με τα κάτωθι: Στοιχεία προμηθευτή. Αριθμός σύμβασης και το έτος κατασκευής.</p>	
6.1.1	<p>Ο Μ/Φ παραδίδεται συνοδευόμενος από τα αντίστοιχα εγχειρίδια / οδηγίες χρήσης / καταλόγους των παραγράφων 7.3.1, 7.3.2 και 7.3.3.</p>	
6.1.2	<p>Δήλωση συμμόρφωσης προς τις εφαρμοζόμενες Οδηγίες (2006/42/ΕΚ, 2014/30/ΕΚ) η οποία αναφέρει τα εναρμονισμένα άλλα διεθνή πρότυπα που χρησιμοποιήθηκαν για την ικανοποίηση των Ευρωπαϊκών Οδηγιών.</p>	
6.1.3	<p>Ο προμηθευτής να προσκομίσει, εντός είκοσι (20) ημερών από την παράδοση των μηχανημάτων, Απόφαση Έγκρισης Τύπου Μηχανήματος Έργων του αρμόδιου Υπουργείου σύμφωνα με την 21867/2016 (ΦΕΚ 3276/Β/12-10-2016).</p>	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
6.1.4	Ο Μ/Φ παραδίδεται με εικονογραφημένο κατάλογο στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα όλων των επί μέρους ανταλλακτικών με τις εμπορικές ονομασίες τους, τους κωδικούς αριθμούς (part numbers) του κατασκευαστή και των υποκατασκευαστών καθώς και οδηγίες για αναγνώριση των εξαρτημάτων. Εφόσον υφίσταται, να δίνεται και κωδικοποίηση των ανωτέρω ανταλλακτικών κατά NATO (NSN).	
6.1.5	Ο Μ/Φ παραδίδεται με Πιστοποιητικό Αρχικού Ελέγχου Μηχανήματος που να έχει εκδοθεί από αναγνωρισμένο Φορέα Ελέγχου, σύμφωνα με την ΚΥΑ 15085/593 (ΦΕΚ 1186/Β/25-8-2003) ή νεότερη ΚΥΑ (εφόσον ισχύει). <u>Ο Επιθεωρητής της Επιτροπής Παραλαβής της παραγράφου 6.2.1 να παρευρίσκεται κατά την διενέργεια των απαιτούμενων ελέγχων/δοκιμών, όπως ορίζεται στην παράγραφο 6.2.3</u>	
6.2.3	Έλεγχος σύμφωνα με την ΚΥΑ 15085/593: Ο Επιθεωρητής Μηχανημάτων της ΕΠ παρευρίσκεται κατά την διενέργεια των απαιτούμενων ελέγχων/δοκιμών για την έκδοση των πιστοποιητικών της παραγράφου 6.1.1.5 εφόσον οι έλεγχοι/δοκιμές πραγματοποιούνται από Φορέα Ελέγχου στην Ελλάδα ή εκτελεί τους ελέγχους/δοκιμές που προβλέπονται κατά την επιθεώρηση ενός γερανού, σύμφωνα με την ΚΥΑ 15085/593 ή νεότερης ΚΥΑ (εφόσον ισχύει) και τις διαδικασίες του Ενιαίου Φορέα Ελέγχου Μηχανημάτων των Ε.Δ.	
6.2.4	Λειτουργικός έλεγχος οχημάτων: Πραγματοποιείται, κατά την κρίση της ΕΠ, επιπλέον του ελέγχου της παραγράφου 6.2.3.	
6.2.5	Ο χειρισμός των οχημάτων, κατά την εκτέλεση των ελέγχων των παραγράφων 6.2.3 και 6.2.4, γίνεται από χειριστή του προμηθευτή.	
6.2.6	Το μηχάνημα δεν παραλαμβάνεται από την ΕΠ στις ακόλουθες περιπτώσεις:	
6.2.6.1	Σε περίπτωση απόκλισης του μηχανήματος κατά τον μακροσκοπικό και λειτουργικό του έλεγχο από τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής.	
6.2.6.2	Σε περίπτωση έλλειψης εγγράφων ή μη προσκόμισής τους σε εύλογο χρονικό διάστημα που ορίζεται από την ΕΠ.	



ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
6.2.7	<p>Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει μέσω της επιτροπής παραλαβής οποιονδήποτε επιπλέον έλεγχο που κρίνεται σκόπιμος και απαραίτητος χωρίς να δεσμεύεται από τον χρόνο ελέγχου. Η απουσία τυχόν απαιτήσεων λειτουργικών ελέγχων κατά την παραλαβή, στην παρούσα προδιαγραφή, δεν απαλλάσσει τον προμηθευτή από την ευθύνη της διασφάλισης στους όρους της ΠΕΔ. Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σ' αυτήν την ΠΕΔ αναλυτικά, αναφορικά με την κατασκευή του Φ/Ε, θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους κανόνες της Ε.Ε που ισχύουν και με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στη κατηγορία αυτή των οχημάτων.</p>	
7.1.1	<p>Ο προμηθευτής (και όχι οι κατασκευαστές των επιμέρους συγκροτημάτων), στην προσφορά του να εγγυηθεί τη καλή λειτουργία του Μ/Φ, για τα πρώτα δύο (2) χρόνια τουλάχιστον ή για 3.000 Ώρες λειτουργίας (όποιο από τα δύο λήξει πρώτο), σε κανονικές συνθήκες χρήσης και συντήρησης. Κατά το παραπάνω χρονικό διάστημα, χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας υποχρεούται να αντικαθιστά ή να επισκευάζει εξαρτήματα ή και το όχημα ολόκληρο, για βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού ή αντικανονική συντήρηση. <b>(Βαθμολογούμενο κριτήριο).</b></p>	
7.1.2	<p>Ο προμηθευτής να δεσμευθεί για τη δωρεάν εκτέλεση εργασιών και υλικών του πρώτου service.</p>	
7.1.3	<p>Ο προμηθευτής κατά τη διάρκεια της εγγύησης είναι υποχρεωμένος, μετά από κάθε αποκατάσταση βλάβης ή ανωμαλίας, να συντάσσει και να καταθέτει στην Υπηρεσία έκθεση πραγματογνωμοσύνης με τα αίτια – παραλείψεις που οδήγησαν στην πρόκληση αυτών.</p>	
7.1.4	<p>Το μηχάνημα να έχει υποστεί κατάλληλη αντιδιαβρωτική επεξεργασία. Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνεται η βεβαιωμένη από το εργοστάσιο εγγύηση αντισκωριακής προστασίας του πλαισίου σε έτη.</p>	
7.1.5	<p>Για την υποστήριξη σε ανταλλακτικά της προμήθειας συνολικά να εγγυηθεί για τουλάχιστον δέκα (10) έτη από τη παράδοση. Οι αιτήσεις της Υπηρεσίας προς τον προμηθευτή για ανταλλακτικά να ικανοποιούνται σε τριάντα (30) ημέρες το αργότερο.</p>	
7.1.6	<p>Ο προμηθευτής να παραδώσει λίστα εξουσιοδοτημένων συνεργείων με αποθήκη παράδοσης ανταλλακτικών.</p>	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
7.2.1	Εκπαίδευση. Ο προμηθευτής να παρέχει, χωρίς την επιβάρυνση των Ε.Δ. εκπαίδευση, διάρκειας πέντε (5) τουλάχιστον ημερών, σε προσωπικό των Ε.Δ. και ειδικότερα σε δύο (2) χειριστές ανά μηχάνημα και τέσσερις έως δέκα (4 - 10) τεχνικούς συνολικά, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της υπηρεσίας όπως αυτές καθορίζονται στην σχετική σύμβαση. Αντικείμενο εκπαίδευσης θα είναι ο χειρισμός, η λειτουργία και η συντήρηση (στα μηχανικά, υδραυλικά, ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά μέρη) των οχημάτων, σύμφωνα με αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης που <u>να υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά.</u>	
7.2.3	Ο κάθε προμηθευτής κατά την κατάθεση των προσφορών είναι υποχρεωμένος να καταθέσει προς αξιολόγηση και να υλοποιήσει τα παρακάτω στοιχεία εκπαίδευσης:	
7.2.3.1	Πρόγραμμα εκπαίδευσης.	
7.2.3.2	Διάρκεια εκπαίδευσης.	
7.2.3.3	Εκπαιδευτικά βοηθήματα και μέσα.	
7.2.3.4	Ελάχιστα Απαιτούμενα Προσόντα για το εκπαιδευόμενο προσωπικό.	
7.2.3.5	Προτεινόμενοι Εκπαιδευτές.	
7.3	Τεχνικά Εγχειρίδια:	
7.3.1	Εγχειρίδιο Χρήσης – Λειτουργίας.	
7.3.1.1	Οι οδηγίες λειτουργίας να περιλαμβάνουν όλες τις πληροφορίες που είναι απαραίτητες για το χειρισμό του Μ/Φ και του εξοπλισμού του. Να είναι στην Ελληνική και στην Αγγλική γλώσσα, εφόσον η Ελληνική δεν είναι η γλώσσα του πρωτοτύπου.	
7.3.1.2	<p>Η θέση και η λειτουργία όλων των συστημάτων οργάνων ελέγχου και εξοπλισμού να καλύπτονται με φωτογραφίες καθώς και περιγραφές που να περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο τα κάτωθι :</p> <p>Πλήρη περιγραφή του Μ/Φ και εξοπλισμού.</p> <p>Προετοιμασία για τη λειτουργία και χρήση του Μ/Φ.</p> <p>Ημερησία Επιθεώρηση, συντήρηση από τον χειριστή πριν και μετά την χρήση.</p> <p>Διαδικασίες Χρήσης – Οδήγησης του Μ/Φ</p>	
7.3.2.1	Ο Μ/Φ να συνοδεύεται από ένα Εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών όλων των κλιμακίων συντήρησης μέχρι επιπέδου γενικών επισκευών, όλων των συστημάτων και συγκροτημάτων του. Στο Εγχειρίδιο να περιγράφεται αναλυτικά η διαδικασία επισκευής του (λύση – συναρμολόγηση) και να περιλαμβάνει απαραίτητα σχεδιαγράμματα, και εικονογραφήσεις για τον σκοπό αυτό, σε γλώσσα απλή και κατανοητή για το Τεχνικό Προσωπικό της Υπηρεσίας. Επίσης να κατατεθούν τα σχέδια του ηλεκτρικού, πνευματικού, υδραυλικού συστήματος καθώς και των ηλεκτρονικών πλακετών.	
7.3.3	Εγχειρίδιο Ανταλλακτικών	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
7.3.3.1	Ο Μ/Φ να συνοδεύεται από τρεις (3) εικονογραφημένους καταλόγους ανταλλακτικών.	
7.3.3.2	Να έχουν εικονογραφήσεις και αναλυτικές εικόνες απαραίτητες για τον κατάλληλο προσδιορισμό όλων των ανταλλακτικών, των συγκροτημάτων και ειδικού εξοπλισμού. Τα συγκροτήματα ή τα παρελκόμενα να είναι εικονογραφημένα και να προσδιορίζονται με σχετικούς αριθμούς οι οποίοι να είναι αντίστοιχοι προς τους αριθμούς των καταλόγων ανταλλακτικών. Επίσης να περιέχουν ένα εύχρηστο ευρετήριο περιεχομένων.	
7.3.4	Τα εγχειρίδια της παραγράφου 7.3.1 να είναι σε έντυπη μορφή και των παραγράφων 7.3.2 και 7.3.3 σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή (αρχεία εγγεγραμμένα σε οπτικό δίσκο). Επιπρόσθετα ο προμηθευτής να εγγυηθεί εγγράφως ότι οι όποιες τυχόν μελλοντικές διαφοροποιήσεις-αναθεωρήσεις των υπόψη εγχειριδίων (Updates – Revisions) να στέλνονται δωρεάν στην Υπηρεσία, σε όλη την διάρκεια της υποστήριξης του Γ/Ε.	
8.1	Ο προμηθευτής να καταθέσει προσφορά για μία σειρά των απαιτούμενων ειδικών εργαλείων (Special tools), τα οποία λόγω της κατασκευής τους είναι απαραίτητα για την εκτέλεση επισκευών από τον Εργοστασιακό φορέα της Υπηρεσίας.	
8.1.1	Να κατατεθεί κατάλογος εξαρτημάτων ως πρόσθετων παρελκόμενων (Options), τα οποία ως σκοπό θα έχουν την αύξηση των ικανοτήτων του Μ/Φ, (Σύστημα κλίσης προσαρτημάτων, Σάρωθρο, Σκούπα με κάδο συλλογής, Πριόνι με τροχό κ.α ). Όλα τα εξαρτήματα εργασίας να μπορούν να λειτουργούν από την παρεχόμενη υδραυλική ισχύ του μηχανήματος. Να προσαρμόζονται μέσω ταχύ-συνδέσμων στη θέση του κάδου φόρτωσης και να προέρχονται από τον ίδιο οίκο κατασκευής του μηχανήματος.	
8.2	Οι ανωτέρω προσφορές θα αξιολογούνται ανεξάρτητα και δεν θα επηρεάζουν την προσφορά για την προμήθεια του Μ/Φ.	
8.3	Η Υπηρεσία θα έχει το δικαίωμα με την υπογραφή της σύμβασης, ή αργότερα και σε προθεσμία έξι (6) μηνών, να αποφασίσει για την προμήθεια των υπόψη ειδικών εργαλείων ή πρόσθετων παρελκόμενων.	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
8.4	Επιθυμητό είναι ο προμηθευτής να χορηγήσει, εφόσον διατίθεται, χωρίς περαιτέρω επιβάρυνση κόστους, μία (1) συσκευή διακρίβωσης βλαβών (συσκευή με το κατάλληλο λογισμικό, άδεια λογισμικού καθώς και την κάλυψη των εξόδων αναβαθμίσεων του λογισμικού και της συνδρομής χρήσης αυτών για διάστημα τουλάχιστον 10 ετών από την ημερομηνία παράδοσης των μηχανημάτων στην Στρατιωτική Υπηρεσία), για κάθε δύο (2) μηχανήματα. Αναλυτικά στοιχεία – χαρακτηριστικά, εφόσον διατεθεί η συσκευή <u>να περιλαμβάνονται στην Τεχνική Προσφορά που θα κατατεθεί</u> .	
8.5	Η εκπαίδευση στη χρήση του διαγνώστη λαβών, να περιλαμβάνεται στην εκπαίδευση του τεχνικού προσωπικού της Στρατιωτικής Υπηρεσίας. Το υπόψη προσωπικό να δύναται, μετά την εκπαίδευση του να κάνει πλήρη εκμετάλλευση του συστήματος για τον εντοπισμό και αποκατάσταση βλαβών. Ειδικά, για το διάστημα που θα βρίσκεται σε ισχύ η πλήρη εγγύηση του μηχανήματος, να καθοριστούν από τον προμηθευτή αναλυτικά, οι εργασίες- επεμβάσεις που δύναται να εκτελεστούν από το εκπαιδευμένο προσωπικό της Στρατιωτικής Υπηρεσίας, χωρίς να επηρεάζεται η εγγύηση αυτού. Αναλυτικά τα εν λόγω στοιχεία <u>να περιλαμβάνονται στην Τεχνική Προσφορά</u> που θα κατατεθεί, εφόσον διατεθεί διαγνώστης βλαβών.	
9.1	Στην Τεχνική Προσφορά συμπεριλαμβάνονται:	
9.1.1	Πλήρη κατασκευαστικά σχέδια, που θα περιλαμβάνουν τις διαστάσεις / διάφορες τομές, και την χωροταξική διευθέτηση των διαφόρων συγκροτημάτων. Επίσης αναλυτικά τα τεχνικά χαρακτηριστικά του Μ/Φ, τα αναγκαία σχέδια ή φυλλάδια (Prospectus) και να επισημανθούν τόσο η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της υπόψη ΠΕΔ όσο και οι τυχόν αποκλίσεις από αυτές ή ακόμη πρόσθετες ή εναλλακτικές δυνατότητες, για να είναι δυνατή η σύγκριση και η αξιολόγηση.	
9.1.2	Τεχνικό Σχέδιο γενικής διάταξης τριών (3) τουλάχιστον διαφορετικών όψεων του οχήματος, υπό κλίμακα, το οποίο να περιλαμβάνει τιμές εξωτερικών διαστάσεων, γωνιών προσέγγισης και αποχώρησης, εδαφική ανοχή κάτω από τα διαφορικά.	
9.1.3	Πιστοποιητικό συμμόρφωσης με τις προδιαγραφές ρύπων (§4.2.2.1).	
9.1.4	Βεβαίωση για τους ελέγχους και δοκιμές στους οποίους έχει υποβληθεί ο Μ/Φ για την πιστοποίησή του.	
9.1.5	Απογραφή παρελκομένων επί του Μ/Φ (§4.4) εργαλείων, πρόσθετου ή προαιρετικού εξοπλισμού.	
9.1.6	Τα χαρακτηριστικά των ελαστικών (§4.2.6.3).	
9.1.7	Οι εγγυήσεις που παρέχονται και η φιλοσοφία Συντήρησης (§7.1).	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)
9.1.8	Πιστοποιητικά Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο , για το εργοστάσιο κατασκευής και των εξουσιοδοτημένων συνεργείων (για την τεχνική υποστήριξη των οχημάτων). Τα πιστοποιητικά να έχουν εκδοθεί από φορέα διαπιστευμένο από το ΕΣΥΔ ή άλλο ισότιμο φορέα διαπίστευσης.	
9.1.9	Αναλυτικός κατάλογος (χωρίς τιμές) των απαραίτητων, κατά την κρίση του προμηθευτή, ανταλλακτικών και αναλώσιμων για την προληπτική συντήρηση ενός οχήματος, για τις πρώτες 1000 ώρες.	
9.1.10	Έγγραφο δέσμευση για δωρεάν πρώτο service σε εργασία και ανταλλακτικά.	
9.1.11	Δέσμευση του προμηθευτή για το χρόνο παράδοσης της προμήθειας ( ορίζεται στην Διακήρυξη του Διαγωνισμού).	
9.1.12	Τα έγγραφα των παραγράφων 2.7, 2.8, 2.9, 2.10, 2.11, 4.1.3, 4.1.4, 4.2.1.1, 4.2.2.1, 4.2.2.2, 4.2.2.3, 4.2.2.8, 4.2.3.2, 4.2.3.3, 4.2.3.4, 4.2.5.4, 4.2.6.3, 4.2.7.3, 4.2.8.6, 4.2.9.1, 4.2.9.8, 4.2.10.6, 4.2.10.7, 4.3.1, 4.4.3, 7.2, 8.1 .	
9.1.13	Τα έγγραφα των παραγράφων 8.4, 8.5	

### **ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΗ**

«Σε περίπτωση που υπάρχουν ασυμφωνίες μεταξύ των αναγραφόμενων στο Φύλλο Συμμόρφωσης και των αναγραφομένων στις αντίστοιχες ΠΕΔ, υπερισχύουν τα αναγραφόμενα στη ΠΕΔ».

**Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ<sup>(2)</sup>**

(σφραγίδα – υπογραφή)

**ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ ΕΝΤΥΠΟΥ:**

(1) Αναγράφεται παρατήρηση, ως προς την συμφωνία ή την υπερέκλυση της σχετικής απαίτησης της παραγράφου ή υποπαραγράφου της προδιαγραφής, που αντιστοιχεί στον αριθμό που συμπληρώθηκε στη ίδια γραμμή της πρώτης στήλης του πίνακα (παράδειγμα: «Συμφωνώ») και υποχρεωτική παραπομπή (όπου απαιτείται) για την τεκμηρίωση / πιστοποίηση των αναφερομένων εκ μέρους του συμμετέχοντος οικονομικού φορέα με ανάλογη αρίθμηση. Παράδειγμα:

<b>ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ</b>	<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ</b>	<b>ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1)</b>
4.1.1	Ο υπό προμήθεια Φ/Γ θα είναι καινούργιος, αμεταχείριστος, σύγχρονης τεχνολογίας και σχεδίασης, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, κατασκευασμένος το ίδιο έτος ή μεταγενέστερο από το έτος διεξαγωγής του εκάστοτε Διαγωνισμού (Σε περίπτωση που υπάρχει ετοιμοπαράδοτος Φ/Γ, αυτός δεν μπορεί να είναι κατασκευής παλαιότερης του ενός έτους από την ημερομηνία Διεξαγωγής του Διαγωνισμού).	<i>Συμφωνώ. Παραπομπή 1 Τεχνικό Εγχειρίδιο Μηχανήματος σελ. 5, παράγραφος 12.</i>
4.1.2	Ο υπό προμήθεια Φ/Γ θα πληροί τους κανόνες ασφάλειας και υγιεινής για τους εργαζόμενους, θα φέρει την σήμανση CE και θα συνοδεύεται από Πιστοποιητικό Συμμορφώσεως ΕΕ, σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες (σχετ. 3), που ισχύουν για τα εν λόγω μηχανήματα.	<i>Συμφωνώ. Παραπομπή 2.</i>
4.1.3	Ο Φ/Γ θα είναι κατασκευασμένος με επιμέλεια και σύμφωνα με τους κανονισμούς που ισχύουν στην ΕΕ και διεθνώς, από αναγνωρισμένο οίκο του εσωτερικού ή του εξωτερικού, αποδεδειγμένα εξειδικευμένο σ' αυτή την κατηγορία των υλικών, με δυνατότητα παροχής άμεσης τεχνικής υποστήριξης στη χώρα μας.	<i>Συμφωνώ. Παραπομπή 3.</i>
4.1.4	Όλα τα μέρη του Φ/Γ πρέπει να είναι στιβαρής κατασκευής και ικανά να μεταφέρουν το φορτίο τους με ασφάλεια και την μέγιστη ευελιξία και ευστάθεια, κάτω από δυσχερείς εδαφολογικές και καιρικές συνθήκες. Το κέντρο βάρους του Φ/Γ θα βρίσκεται στο χαμηλότερο δυνατό σημείο κάτω από όλες τις συνθήκες εργασίας. Ο Φ/Γ θα διαθέτει ελάχιστη στατική γωνία κλίσεως (οριακή γωνία ανατροπής σε πλευρική κλίση) 28ο (53%) περίπου.	<i>Συμφωνώ. Παραπομπή 1: Τεχνικό Εγχειρίδιο Μηχανήματος σελ. 10, παράγραφος 25, εδάφιο 3.</i>
.....	.....	.....

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΑΡΑΠΟΜΠΩΝ**

- «1» Τεχνικό Εγχειρίδιο Μηχανήματος ....., υπ. αριθ. ....., Έκδοση ....., Ημερομηνία .....
- «2» Υπόδειγμα Σήμανσης CE – Ταμπελάκι κατασκευής
- «3» Βεβαίωση οργανισμού .....

(2) Χώρος για την υπογραφή και τη σφραγίδα του προσφέροντος.

# Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) / Τυποποιημένο Έντυπο Υπεύθυνης Δήλωσης (ΤΕΥΔ)

## Μέρος Ι: Πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία σύναψης σύμβασης και την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα

### Στοιχεία της δημοσίευσης

Για διαδικασίες σύναψης σύμβασης για τις οποίες έχει δημοσιευτεί προκήρυξη διαγωνισμού στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, οι πληροφορίες που απαιτούνται στο Μέρος Ι ανακτώνται αυτόματα, υπό την προϋπόθεση ότι έχει χρησιμοποιηθεί η ηλεκτρονική υπηρεσία ΕΕΕΣ/ΤΕΥΔ για τη συμπλήρωση του ΕΕΕΣ /ΤΕΥΔ. Παρατίθεται η σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης:

### Προσωρινός αριθμός

προκήρυξης στην ΕΕ: αριθμός

[], ημερομηνία [], σελίδα []

Αριθμός προκήρυξης στην ΕΕ:

0000/S 0000000

0000/S 000-0000000

Εάν δεν έχει δημοσιευθεί προκήρυξη διαγωνισμού στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή αν δεν υπάρχει υποχρέωση δημοσίευσης εκεί, η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας θα πρέπει να συμπληρώσει πληροφορίες με τις οποίες θα είναι δυνατή η αδιαμφισβήτητη ταυτοποίηση της διαδικασίας σύναψης σύμβασης (π.χ. παραπομπή σε δημοσίευση σε εθνικό επίπεδο)

### Δημοσίευση σε εθνικό

επίπεδο: (π.χ. [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)

[ΑΔΑΜ Προκήρυξης

στο ΚΗΜΔΗΣ])

Στην περίπτωση που δεν απαιτείται δημοσίευση γνωστοποίησης στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης παρακαλείστε να παράσχετε άλλες πληροφορίες με τις οποίες θα είναι δυνατή η αδιαμφισβήτητη ταυτοποίηση της διαδικασίας σύναψης δημόσιας σύμβασης.

**Ταυτότητα του αγοραστή****Επίσημη ονομασία:**

Ανώτατη Στρατιωτική Διοίκηση Υποστήριξης Στρατού  
(ΑΣΔΥΣ) / Διεύθυνση Προμηθειών (ΔΠΜ)

**Α.Φ.Μ., εφόσον υπάρχει:****Δικτυακός τόπος (εφόσον****υπάρχει):**[www.army.gr](http://www.army.gr)**Πόλη:**

Αθήνα

**Οδός και αριθμός:**

Πέτρου Ράλλη 1, Ρουφ

**Ταχ. κωδ.:**

15778

Θα ορισθεί προ της ανάρτησης της

**Αρμόδιος επικοινωνίας:**

διακήρυξης

**Τηλέφωνο:**

2103453135

**φαξ:**

2103454603

**Ηλ. ταχ/μείο:**[asdysdpm@otenet.gr](mailto:asdysdpm@otenet.gr)**Χώρα:**

GR

**Πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία σύναψης σύμβασης****Τίτλος:**

Ηλεκτρονική ανοιχτή διαδικασία μέσω ΕΣΗΔΗΣ με εκτιμώμενη αξία άνω των ορίων για την σύναψη σύμβασης προμήθειας μηχανημάτων και εξοπλισμού (προωθητές, ισοπεδωτές και προωθητές γαιών, εκσκαφείς, οχήματα, πολυμηχανήματα κλπ) για την αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών προς ενίσχυση φορέων πολιτικής προστασίας

**Σύντομη περιγραφή:**

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η προμήθεια μηχανημάτων και εξοπλισμού για την αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών, στο πλαίσιο υποστήριξης του Σχεδίου «ΞΕΝΟΚΡΑΤΗΣ», όπως αναλυτικά αναφέρονται παρακάτω και σύμφωνα με τις αντίστοιχες τεχνικές προδιαγραφές του Παραρτήματος «I» της σχετικής διακήρυξης. Α /Α ΤΥΠΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΠΟΣΟΤΗΤΑ CPV 1 Προωθητής γαιών 03 43211000-5 2 Ισοπεδωτής γαιών 02 43221000-8 3 Φορτωτής γαιών 04 34144710-8 4 Εκσκαφέας τάφρων 02 43260000-3 5 Εκσκαφέας τάφρων με μακρύ βραχίονα 01 43260000-3 6 Φορτωτής – εκσκαφέας 04 43260000-3 7 Ανατρεπόμενο όχημα 07 34142300-7 8 Ρυμουλκό όχημα μεταφοράς μηχανημάτων Μηχανικού (ΜΧ) 06 34138000-3 9 Πολυμηχάνημα μικρού μεγέθους τύπου bobcat 03 43260000-3 10 Ανατρεπόμενο όχημα ωφέλιμου φορτίου 8-12 τόνων 03 34142300-7 11 Φορτωτής 2,5m3 01 43260000-3 12 Φορτωτής 2,5m3 01 43260000-3 13 Οδοστρωτήρας αρθρωτός δονητικός ικανότητας 6,5 tn 01 43260000-3 14 Εκσκαφέας-φορτωτής 01 43260000-3 15 Γεωργικός ελκυστήρας ελαστικοφόρου 03 16700000-2 16 (Ελαστιχοφόρος) Μικρός Φορτωτής Πλαγιολίσθησης 01 34144710-8

**Αριθμός αναφοράς αρχείου που αποδίδεται στον φάκελο από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα (εάν υπάρχει):**



**Μέρος ΙΙ: Πληροφορίες σχετικά με τον οικονομικό φορέα****A: Πληροφορίες σχετικά με τον οικονομικό φορέα**

Επωνυμία:

Οδός και αριθμός:

Ταχ. κωδ.:

Πόλη:

Χώρα:

Αρμόδιος ή αρμόδιοι επικοινωνίας:

Ηλ. ταχ/μείο:

Τηλέφωνο:

φαξ:

Α.Φ.Μ., εφόσον υπάρχει

Δικτυακός τόπος (εφόσον υπάρχει):

Ο οικονομικός φορέας είναι πολύ μικρή, μικρή ή μεσαία επιχείρηση;

Ναι / Όχι

Ο ΟΦ αποτελεί προστατευόμενο εργαστήριο

Μόνο σε περίπτωση προμήθειας κατ' αποκλειστικότητα: ο οικονομικός φορέας είναι προστατευόμενο εργαστήριο, «κοινωνική επιχείρηση» ή προβλέπει την εκτέλεση συμβάσεων στο πλαίσιο προγραμμάτων προστατευόμενης απασχόλησης;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

Ποιο είναι το αντίστοιχο ποσοστό των εργαζομένων με αναπηρία ή μειονεκτούντων εργαζομένων;

%

Εφόσον απαιτείται, ορίστε την κατηγορία ή τις κατηγορίες στις οποίες ανήκουν οι ενδιαφερόμενοι εργαζόμενοι με αναπηρία ή μειονεξία

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Ο ΟΦ είναι εγγεγραμμένος σε Εθνικό Σύστημα (Προ)Επιλογής

Κατά περίπτωση, ο οικονομικός φορέας είναι εγγεγραμμένος σε επίσημο κατάλογο εγκεκριμένων οικονομικών φορέων ή διαθέτει ισοδύναμο πιστοποιητικό [π.χ. βάσει εθνικού συστήματος (προ)επιλογής];

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

Αναφέρετε την ονομασία του καταλόγου ή του πιστοποιητικού και τον σχετικό αριθμό εγγραφής ή πιστοποίησης, κατά περίπτωση:

-

Εάν το πιστοποιητικό εγγραφής ή η πιστοποίηση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

-

Αναφέρετε τα δικαιολογητικά στα οποία βασίζεται η εγγραφή ή η πιστοποίηση και κατά περίπτωση, την κατάταξη στον επίσημο κατάλογο

-

Η εγγραφή ή η πιστοποίηση καλύπτει όλα τα απαιτούμενα κριτήρια επιλογής;

Ναι / Όχι

Ο οικονομικός φορέας θα είναι σε θέση να προσκομίσει βεβαίωση πληρωμής εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και φόρων ή να παράσχει πληροφορίες που θα δίνουν τη δυνατότητα στην αναθέτουσα αρχή ή στον αναθέτοντα φορέα να τη λάβει απευθείας μέσω πρόσβασης σε εθνική βάση δεδομένων σε οποιοδήποτε κράτος μέλος αυτή διατίθεται δωρεάν;

Ναι / Όχι

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Ο ΟΦ συμμετάσχει στη διαδικασία μαζί με άλλους Οικονομικούς Φορείς

Ο οικονομικός φορέας συμμετέχει στη διαδικασία σύναψης σύμβασης από κοινού με άλλους;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Αναφέρετε τον ρόλο του οικονομικού φορέα στην ένωση (συντονιστής, υπεύθυνος για συγκεκριμένα καθήκοντα...):

-

Προσδιορίστε τους άλλους οικονομικούς φορείς που συμμετέχουν από κοινού στη διαδικασία σύναψης σύμβασης:

-

Κατά περίπτωση, επωνυμία της συμμετέχουσας ένωσης:

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

**Τμήματα που συμμετάσχει ο ΟΦ**

Κατά περίπτωση, αναφορά του τμήματος ή των τμημάτων για τα οποία ο οικονομικός φορέας επιθυμεί να υποβάλει προσφορά.

**Απάντηση:**

-

**Β: Πληροφορίες σχετικά με τους εκπροσώπους του οικονομικού φορέα #1**

Όνομα:

Επώνυμο:

Ημερομηνία γέννησης:

Τόπος γέννησης:

Οδός και αριθμός:

Ταχ. κωδ.:

Πόλη:

Χώρα:

Τηλέφωνο:

Ηλ. ταχ/μείο:

Θέση/Ενεργών υπό την ιδιότητα:

**Γ: Πληροφορίες σχετικά με τη στήριξη στις ικανότητες άλλων οντοτήτων****Βασίζεται σε ικανότητες άλλων οντοτήτων**

Ο οικονομικός φορέας στηρίζεται στις ικανότητες άλλων οντοτήτων προκειμένου να ανταποκριθεί στα κριτήρια επιλογής που καθορίζονται στο μέρος IV και στα (τυχόν) κριτήρια και κανόνες που καθορίζονται στο μέρος V κατωτέρω;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Όνομα της οντότητας**

-

**Ταυτότητα της οντότητας**

-

**Τύπος ταυτότητας**

-

**Κωδικοί CPV**

-

**Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:**

Ναι / Όχι

**Διαδικτυακή Διεύθυνση**

-

**Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων**

-

**Αρχή ή Φορέας έκδοσης**

-

**Δ: Πληροφορίες σχετικά με υπεργολάβους στην ικανότητα των οποίων δεν στηρίζεται ο οικονομικός φορέας**

**Δεν βασίζεται σε ικανότητες άλλων οντοτήτων**

Ο οικονομικός φορέας προτίθεται να αναθέσει οποιοδήποτε τμήμα της σύμβασης σε τρίτους υπό μορφή υπεργολαβίας;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Όνομα της οντότητας**

-

**Ταυτότητα της οντότητας**

-

**Τύπος ταυτότητας**

-

**Κωδικός CPV**

-

**Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:**

Ναι / Όχι

**Διαδικτυακή Διεύθυνση**

-

**Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων**

-

**Αρχή ή Φορέας έκδοσης**

-

### **Μέρος III: Λόγοι αποκλεισμού**

**A: Λόγοι που σχετίζονται με ποινικές καταδίκες**

**Λόγοι που σχετίζονται με ποινικές καταδίκες βάσει των εθνικών διατάξεων για την εφαρμογή των λόγων που ορίζονται στο άρθρο 57 παράγραφος 1 της οδηγίας:**

**Συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση**

Έχει ο ίδιος ο οικονομικός φορέας ή οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για έναν από τους λόγους που παρατίθενται στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο, η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Ημερομηνία της καταδίκης**

..

**Λόγος(-οι)**

-

Προσδιορίστε ποιος έχει καταδικαστεί

-

Εφόσον καθορίζεται απευθείας στην καταδικαστική απόφαση, διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού και σχετικό(-ά) σημείο(-α)

-

Σε περίπτωση καταδικής, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

#### Διαφθορά

Έχει ο ίδιος ο οικονομικός φορέας ή οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για έναν από τους λόγους που παρατίθενται στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο, η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Ημερομηνία της καταδίκης

..

Λόγος(-οι)

-

Προσδιορίστε ποιος έχει καταδικαστεί

-

Εφόσον καθορίζεται απευθείας στην καταδικαστική απόφαση, διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού και σχετικό(-ά) σημείο(-α)

-

Σε περίπτωση καταδικής, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

### Απάτη

Έχει ο ίδιος ο οικονομικός φορέας ή οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για έναν από τους λόγους που παρατίθενται στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο, η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Ημερομηνία της καταδίκης

..

Λόγος(-οι)

-

Προσδιορίστε ποιος έχει καταδικαστεί

-

Εφόσον καθορίζεται απευθείας στην καταδικαστική απόφαση, διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού και σχετικό(-ά) σημείο(-α)

-

Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

**Τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεδεμένα με τρομοκρατικές δραστηριότητες**

Έχει ο ίδιος ο οικονομικός φορέας ή οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για έναν από τους λόγους που παρατίθενται στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο, η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Ημερομηνία της καταδίκης**

..

**Λόγος(-οι)**

-

**Προσδιορίστε ποιος έχει καταδικαστεί**

-

**Εφόσον καθορίζεται απευθείας στην καταδικαστική απόφαση, διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού και σχετικό(-ά) σημείο(-α)**

-

**Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");**

Ναι / Όχι

**Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν**

-

**Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:**

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

**Νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας**



Έχει ο ίδιος ο οικονομικός φορέας ή οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για έναν από τους λόγους που παρατίθενται στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο, η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Ημερομηνία της καταδίκης**

..

**Λόγος(-οι)**

-

**Προσδιορίστε ποιος έχει καταδικαστεί**

-

**Εφόσον καθορίζεται απευθείας στην καταδικαστική απόφαση, διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού και σχετικό(-ά) σημείο(-α)**

-

**Σε περίπτωση καταδίκης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");**

Ναι / Όχι

**Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν**

-

**Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:**

Ναι / Όχι

**Διαδικτυακή Διεύθυνση**

-

**Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων**

-

**Αρχή ή Φορέας έκδοσης**

-

### **Παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων**

Έχει ο ίδιος ο οικονομικός φορέας ή οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για έναν από τους λόγους που παρατίθενται στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο, η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Ημερομηνία της καταδίκης**

..

Λόγος(-οι)

-

Προσδιορίστε ποιος έχει καταδικαστεί

-

Εφόσον καθορίζεται απευθείας στην καταδικαστική απόφαση, διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού και σχετικό(-ά) σημείο(-α)

-

Σε περίπτωση καταδικής, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

**Β: Λόγοι που σχετίζονται με την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης**

**Καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης:**

**Καταβολή φόρων**

Ο οικονομικός φορέας έχει ανεκπλήρωτες υποχρεώσεις όσον αφορά την καταβολή φόρων, τόσο στη χώρα στην οποία είναι εγκατεστημένος όσο και στο κράτος μέλος της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντα φορέα, εάν είναι άλλο από τη χώρα εγκατάστασης;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

Χώρα ή κράτος μέλος για το οποίο πρόκειται

-

Ενεχόμενο ποσό

**Με άλλα μέσα; Διευκρινίστε:**

Ναι / Όχι

**Διευκρινίστε:**

-

Ο οικονομικός φορέας έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του, είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων, είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους;

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Η εν λόγω απόφαση είναι τελεσίδικη και δεσμευτική;

Ναι / Όχι

..

Σε περίπτωση καταδικαστικής απόφασης, εφόσον ορίζεται απευθείας σε αυτήν, η διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού:

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

#### Καταβολή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης

Ο οικονομικός φορέας έχει ανεκπλήρωτες υποχρεώσεις όσον αφορά την καταβολή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης, τόσο στη χώρα στην οποία είναι εγκατεστημένος όσο και στο κράτος μέλος της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντα φορέα, εάν είναι άλλο από τη χώρα εγκατάστασης;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

Χώρα ή κράτος μέλος για το οποίο πρόκειται

-

Ενεχόμενο ποσό

**Με άλλα μέσα; Διευκρινίστε:**

Ναι / Όχι

**Διευκρινίστε:**

-

Ο οικονομικός φορέας έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του, είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων, είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους;

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Η εν λόγω απόφαση είναι τελεσίδικη και δεσμευτική;

Ναι / Όχι

..

Σε περίπτωση καταδικαστικής απόφασης, εφόσον ορίζεται απευθείας σε αυτήν, η διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού:

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

**Γ: Λόγοι που σχετίζονται με αφερεγγυότητα, σύγκρουση συμφερόντων ή επαγγελματικό παράπτωμα**

**Πληροφορίες σχετικά με πιθανή αφερεγγυότητα, σύγκρουση συμφερόντων ή επαγγελματικό παράπτωμα**

**Αθέτηση των υποχρεώσεων στον τομέα του περιβαλλοντικού δικαίου**

Ο οικονομικός φορέας έχει, εν γνώσει του, αθετήσει τις υποχρεώσεις του στους τομείς του περιβαλλοντικού δικαίου;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Σε περίπτωση καταδικής, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

#### Αθέτηση των υποχρεώσεων στον τομέα του κοινωνικού δικαίου

Ο οικονομικός φορέας έχει, εν γνώσει του, αθετήσει τις υποχρεώσεις του στους τομείς του κοινωνικού δικαίου;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Σε περίπτωση καταδικής, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

#### Αθέτηση των υποχρεώσεων στον τομέα του εργατικού δικαίου

Ο οικονομικός φορέας έχει, εν γνώσει του, αθετήσει τις υποχρεώσεις του στους τομείς του εργατικού δικαίου;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Σε περίπτωση καταδικής, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

### Πτώχευση

Ο οικονομικός φορέας τελεί υπό πτώχευση;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

-

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

### Διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής εκκαθάρισης

Έχει υπαχθεί ο οικονομικός φορέας σε διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής εκκαθάρισης;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

-

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

#### Διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού

Έχει υπαχθεί ο οικονομικός φορέας σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

-

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

#### Ανάλογη κατάσταση προβλεπόμενη σε εθνικές νομοθετικές και κανονιστικές διατάξεις

Βρίσκεται ο οικονομικός φορέας σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία προβλεπόμενη σε εθνικές νομοθετικές και κανονιστικές διατάξεις;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

-

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο

Τελεί ο οικονομικός φορέας υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

-

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Αναστολή επιχειρηματικών δραστηριοτήτων

Έχουν ανασταλεί οι επιχειρηματικές δραστηριότητες του οικονομικού φορέα;



Απάντηση:

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

-

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

**Ένοχος σοβαρού επαγγελματικού παραπτώματος**

Έχει διαπράξει ο οικονομικός φορέας σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες

-

Σε περίπτωση καταδικης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού

Έχει συνάψει ο οικονομικός φορέας συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με σκοπό τη στρέβλωση του ανταγωνισμού;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες**

-

**Σε περίπτωση καταδικής, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού (“αυτοκάθαρση”);**

Ναι / Όχι

**Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν**

-

**Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:**

Ναι / Όχι

**Διαδικτυακή Διεύθυνση**

-

**Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων**

-

**Αρχή ή Φορέας έκδοσης**

-

**Σύγκρουση συμφερόντων λόγω της συμμετοχής του στη διαδικασία σύναψης σύμβασης**  
Γνωρίζει ο οικονομικός φορέας την ύπαρξη τυχόν σύγκρουσης συμφερόντων λόγω της συμμετοχής του στη διαδικασία σύναψης σύμβασης;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες**

-

**Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:**

Ναι / Όχι

**Διαδικτυακή Διεύθυνση**

-

**Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων**

-

**Αρχή ή Φορέας έκδοσης**

-

**Παροχή συμβουλών ή εμπλοκή στην προετοιμασία της διαδικασίας σύναψης της σύμβασης**

Έχει παράσχει ο οικονομικός φορέας ή επιχείρηση συνδεδεμένη με αυτόν συμβουλές στην αναθέτουσα αρχή ή στον αναθέτοντα φορέα ή έχει με άλλο τρόπο εμπλακεί στην προετοιμασία της διαδικασίας σύναψης της σύμβασης;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες**

-

**Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:**

Ναι / Όχι

**Διαδικτυακή Διεύθυνση**

-

**Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων**

-

**Αρχή ή Φορέας έκδοσης**

-

**Πρόωρη καταγγελία, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις**

Έχει υποστεί ο οικονομικός φορέας πρόωρη καταγγελία προηγούμενης δημόσιας σύμβασης, προηγούμενης σύμβασης με αναθέτοντα φορέα ή προηγούμενης σύμβασης παραχώρησης, ή επιβολή αποζημιώσεων ή άλλων παρόμοιων κυρώσεων σε σχέση με την εν λόγω προηγούμενη σύμβαση;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες**

-

**Σε περίπτωση καταδικης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");**

Ναι / Όχι

**Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν**

-

**Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:**

Ναι / Όχι

**Διαδικτυακή Διεύθυνση**

-

**Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων**

-

**Αρχή ή Φορέας έκδοσης**

-

**Ψευδείς δηλώσεις, απόκρυψη πληροφοριών, ανικανότητα υποβολής δικαιολογητικών, απόκτηση εμπιστευτικών πληροφοριών**

Ο οικονομικός φορέας επιβεβαιώνει ότι: α) έχει κριθεί ένοχος σοβαρών ψευδών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται για την εξακρίβωση της απουσίας των λόγων αποκλεισμού ή την πλήρωση των κριτηρίων επιλογής, β) έχει αποκρύψει τις πληροφορίες αυτές, γ) δεν ήταν σε θέση να υποβάλει, χωρίς καθυστέρηση, τα δικαιολογητικά που απαιτούνται από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα, και δ) έχει επιχειρήσει να επηρεάσει με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντα φορέα, να αποκτήσει εμπιστευτικές πληροφορίες που ενδέχεται να του αποφέρουν αθέμιτο πλεονέκτημα στη διαδικασία σύναψης σύμβασης ή να παράσχει εξ αμελείας παραπλανητικές πληροφορίες που ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιαστικά τις αποφάσεις που αφορούν τον αποκλεισμό, την επιλογή ή την ανάθεση;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:**

Ναι / Όχι

**Διαδικτυακή Διεύθυνση**

-

**Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων**

-

**Αρχή ή Φορέας έκδοσης**

-

**Δ: Άλλοι λόγοι αποκλεισμού που ενδέχεται να προβλέπονται από την εθνική νομοθεσία του κράτους μέλους της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντος φορέα**

**Αμιγώς εθνικοί λόγοι αποκλεισμού**

Ισχύουν οι αμιγώς εθνικοί λόγοι αποκλεισμού που ορίζονται στη σχετική προκήρυξη /γνωστοποίηση ή στα έγγραφα της διαδικασίας σύναψης σύμβασης;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν**

-

**Σε περίπτωση καταδικής, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού (“αυτοκάθαρση”);**

Ναι / Όχι

**Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν**

-

**Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:**

Ναι / Όχι

**Διαδικτυακή Διεύθυνση**

-

**Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων**

-

**Αρχή ή Φορέας έκδοσης**

-

**Μέρος IV: Κριτήρια επιλογής****A: Καταλληλότητα**

Ο οικονομικός φορέας πρέπει να παράσχει πληροφορίες μόνον όταν τα σχετικά κριτήρια επιλογής έχουν προσδιοριστεί από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα στη σχετική προκήρυξη/γνωστοποίηση ή στα έγγραφα της διαδικασίας σύναψης σύμβασης που αναφέρονται στην προκήρυξη /γνωστοποίηση.

**Εγγραφή στο σχετικό επαγγελματικό μητρώο**

Ο οικονομικός φορέας είναι εγγεγραμμένος στα σχετικά επαγγελματικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος μέλος εγκατάστασής του, όπως περιγράφεται στο παράρτημα XI της οδηγίας 2014/24/ΕΕ· οι οικονομικοί φορείς από ορισμένα κράτη μέλη μπορεί να οφείλουν να συμμορφώνονται με άλλες απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα αυτό.

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:**

Ναι / Όχι

**Διαδικτυακή Διεύθυνση**

-

**Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων**

-

**Αρχή ή Φορέας έκδοσης**

-

**Εγγραφή στο σχετικό εμπορικό μητρώο**

Ο οικονομικός φορέας είναι εγγεγραμμένος στα σχετικά εμπορικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος μέλος εγκατάστασής του, όπως περιγράφεται στο παράρτημα XI της οδηγίας 2014/24/ΕΕ· οι οικονομικοί φορείς από ορισμένα κράτη μέλη μπορεί να οφείλουν να συμμορφώνονται με άλλες απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα αυτό.

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:**

Ναι / Όχι

**Διαδικτυακή Διεύθυνση**

-

**Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων**

-

**Αρχή ή Φορέας έκδοσης**

-

**Β: Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια**

Ο οικονομικός φορέας πρέπει να παράσχει πληροφορίες μόνον όταν τα σχετικά κριτήρια επιλογής έχουν προσδιοριστεί από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα στη σχετική προκήρυξη/γνωστοποίηση ή στα έγγραφα της διαδικασίας σύναψης σύμβασης που αναφέρονται στην προκήρυξη /γνωστοποίηση.

**Μέσος ετήσιος κύκλος εργασιών**

Ο μέσος ετήσιος κύκλος εργασιών του οικονομικού φορέα για τον αριθμό ετών που απαιτούνται βάσει της σχετικής προκήρυξης/γνωστοποίησης ή των εγγράφων της διαδικασίας σύναψης σύμβασης είναι ο εξής:

**Αριθμός ετών**

-

**Μέσος ετήσιος κύκλος εργασιών**

**Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:**

Ναι / Όχι

**Διαδικτυακή Διεύθυνση**

-

**Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων**

-

**Αρχή ή Φορέας έκδοσης**

-

**Γ: Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα**

Ο οικονομικός φορέας πρέπει να παράσχει πληροφορίες μόνον όταν τα σχετικά κριτήρια επιλογής έχουν προσδιοριστεί από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα στη σχετική προκήρυξη/γνωστοποίηση ή στα έγγραφα της διαδικασίας σύναψης σύμβασης που αναφέρονται στην προκήρυξη /γνωστοποίηση.

**Για τις συμβάσεις προμηθειών: παραδόσεις είδους που έχει προσδιοριστεί**

Μόνο για δημόσιες συμβάσεις προμηθειών: Κατά τη διάρκεια της περιόδου αναφοράς, ο οικονομικός φορέας έχει προβεί στις ακόλουθες κυριότερες παραδόσεις του είδους που έχει προσδιοριστεί: Κατά τη σύνταξη του σχετικού καταλόγου αναφέρετε τα ποσά, τις ημερομηνίες και τους δημόσιους ή ιδιωτικούς παραλήπτες. Οι αναθέτουσες αρχές μπορούν να ζητούν έως τρία έτη και να επιτρέπουν την τεκμηρίωση πείρας που υπερβαίνει τα τρία έτη.

**Περιγραφή**

-

**Ποσό**

**Ημερομηνία Έναρξης - Ημερομηνία Λήξης**

.. - ..

**Αποδέκτες**

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:  
Ναι / Όχι

**Διαδικτυακή Διεύθυνση**

-

**Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων**

-

**Αρχή ή Φορέας έκδοσης**

-

#### **Ποσοστό υπεργολαβίας**

Ο οικονομικός φορέας προτίθεται, ενδεχομένως, να αναθέσει σε τρίτους υπό μορφή υπεργολαβίας το ακόλουθο μέρος (δηλαδή ποσοστό) της σύμβασης. Επισημαίνεται ότι εάν ο οικονομικός φορέας έχει αποφασίσει να αναθέσει μέρος της σύμβασης σε τρίτους υπό μορφή υπεργολαβίας και στηρίζεται στις ικανότητες του υπεργολάβου για την εκτέλεση του εν λόγω μέρους, τότε θα πρέπει να συμπληρωθεί χωριστό ΕΕΕΣ για τους σχετικούς υπεργολάβους, βλέπε μέρος II, ενότητα Γ ανωτέρω.

**Προσδιορίστε**

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:  
Ναι / Όχι

**Διαδικτυακή Διεύθυνση**

-

**Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων**

-

**Αρχή ή Φορέας έκδοσης**

-



**Δ: Συστήματα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης**

Ο οικονομικός φορέας πρέπει να παράσχει πληροφορίες μόνον όταν τα συστήματα διασφάλισης ποιότητας και/ή τα πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης έχουν ζητηθεί από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα στη σχετική προκήρυξη/γνωστοποίηση ή στα έγγραφα τη διαδικασίας σύναψης σύμβασης που αναφέρονται στην προκήρυξη/γνωστοποίηση.

**Πιστοποιητικά από ανεξάρτητους οργανισμούς σχετικά με πρότυπα διασφάλισης ποιότητας**

Θα είναι σε θέση ο οικονομικός φορέας να προσκομίσει πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από ανεξάρτητους οργανισμούς που βεβαιώνουν ότι ο οικονομικός φορέας συμμορφώνεται με τα απαιτούμενα πρότυπα διασφάλισης ποιότητας, συμπεριλαμβανομένης της προσβασιμότητας για άτομα με ειδικές ανάγκες;

**Απάντηση:**

Ναι / Όχι

**εξηγήστε τους λόγους και διευκρινίστε ποια άλλα αποδεικτικά μέσα μπορούν να προσκομιστούν όσον αφορά το σύστημα διασφάλισης ποιότητας:**

-

**Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:**

Ναι / Όχι

**Διαδικτυακή Διεύθυνση**

-

**Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων**

-

**Αρχή ή Φορέας έκδοσης**

-

**Λήξη****Μέρος VI: Τελικές δηλώσεις**

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος, δηλώνω επισήμως ότι τα στοιχεία που έχω αναφέρει σύμφωνα με τα μέρη II έως V ανωτέρω είναι ακριβή και ορθά και ότι έχω πλήρη επίγνωση των συνεπειών σε περίπτωση σοβαρών ψευδών δηλώσεων.

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος, δηλώνω επισήμως ότι είμαι σε θέση, κατόπιν αιτήματος και χωρίς καθυστέρηση, να προσκομίσω τα πιστοποιητικά και τις λοιπές μορφές αποδεικτικών εγγράφων που αναφέρονται, εκτός εάν:

α) Η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας έχει τη δυνατότητα να λάβει τα σχετικά δικαιολογητικά απευθείας με πρόσβαση σε εθνική βάση δεδομένων σε οποιοδήποτε κράτος μέλος αυτή διατίθεται δωρεάν [υπό την προϋπόθεση ότι ο οικονομικός φορέας έχει παράσχει τις απαραίτητες πληροφορίες (διαδικτυακή διεύθυνση, αρχή ή φορέα έκδοσης, επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων) που παρέχουν τη δυνατότητα στην αναθέτουσα αρχή ή στον αναθέτοντα φορέα να το πράξει] ή

β) Από τις 18 Οκτωβρίου 2018 το αργότερο (ανάλογα με την εθνική εφαρμογή του άρθρου 59 παράγραφος 5 δεύτερο εδάφιο της οδηγίας 2014/24/ΕΕ), η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας έχουν ήδη στην κατοχή τους τα σχετικά έγγραφα.

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος δίδω επισήμως τη συγκατάθεσή μου στην αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα, όπως καθορίζεται στο Μέρος I, ενότητα Α, προκειμένου να αποκτήσει πρόσβαση σε δικαιολογητικά των πληροφοριών που έχουν υποβληθεί στο Μέρος III και το Μέρος IV του παρόντος Ευρωπαϊκού Ενιαίου Εγγράφου Σύμβασης για τους σκοπούς της διαδικασίας σύναψης σύμβασης, όπως καθορίζεται στο Μέρος I.

Ημερομηνία, τόπος και, όπου ζητείται ή απαιτείται, υπογραφή(-ές):

Ημερομηνία

Τόπος

Υπογραφή