

: A « /4 »
 .. : 2103483150
 .600/16/410671
 .199
 , 24 20

: μ - μ [' μ.03/20 μμ
 μ μ μ μ (1)
 () 7
 μ -
]

.. . 721/1970 μ μ »
 . . 1/2008/ / « μ -
 »
 . .4013/2011 (' 204) « -
 μ μ
 μ μ » -
 . .4332/2015 (76), « -
 - . 4251/2014 (14
 μ)
 . .4368/2016 (21), « -
 (96 μ -
 μ -
)»
 . . 4412/16 (' 147 / 8-8-16) « μ μ 2014/24/
 μ (μ 2014/25/)»
 . .4636/2019 (169), «
 (. 122 μ)»
 μ
 . .814/16/737610/ .109/14 20/ / 3/4
 . .600/3/668370/ .232/22 20/ / 1/4

1. :
 . (), () () , μ μ
 , μ .
 . () μ μ -
 . . μ -
 μ .
 . () , (400.000,00€), μ -
 , μ
 . () μ / 1 () ,
 μ , μ 1 μ

-2-

(), μ μ μ μ -

2. μ

μ μ μ () : μ μ μ ,

. .

. BARRACUDA.

. MED.

. M STRO.

. VIKING NORSAFE LIFE-SAVING EQUIPMENT HELLAS SA.

. OCEANIC.

. ONEX.

. OTRERA - NEW MADERA.

. RAFNAR.

. SPORTIS.

μ : 3-2020

, μ μ μ μ μ μ μ μ -

(400.000,00€), μ μ μ μ μ μ μ « », μ -

4412/2016, μ μ μ μ μ μ μ μ 86 , .
μ μ μ , μ 88. μ μ

3. μ μ / .
2020, :1.011-701-00.000.00 :31-2.09-89.001, -
μ μ μ μ μ μ (400.000,00€) μ -

μ μ μ μ μ μ , -

4. μ μ , μ μ (/), -
μ μ / μ μ .

5. μ () μ 06 20, μ μ 10:00 .μ (-
 μ μ μ μ), μμ / / (: .
 1 , 210 3483228/210 3459946, FAX: 210-
 3454603).

6. Η 06
 20, μ μ 11:00 .μ,
 μ ().

7. μμ μ , μ -
 μ μ μ (http://www.army.gr) μ -
 « ».
 « ».

8. μ , μ μ
 / / , . 1, μ 210 3483150,
 μ (04 20) 08:00 14:00, μ
 (15,00€) μ (IBAN) GR07-0260-
 2370-0008-7020-1074-417, Eurodank, (-
 μ), μ « μ μ 1 -
 μ μ μ , μ 7 ».

9. μ μ μ , μ μ
 μ μ : / /
 /4 (μ μ μ), . (+30) 2103483150, Fax:
 (+30) 210-3454603.

10. μ () μ .

11. μ : () , -
 / /4 , . 210-3483150.

()
 4

« » μμ μ , μ (1)
 μ
 μ ,
 μ

		« »
/ /7		
/ 1/4 - 3 - 4		-
/ -		
/		-
/ /4 -		
. . (3/20)		

(1)

,

μ

1.										4
1.1			-							4
1.2			-							6
1.3										6
1.4										8
1.5										10
1.6										10
1.7										11
2.										12
2.1										12
2.1.1				μ						12
2.1.2			-					μ		12
2.1.3										13
2.1.4			-	μ						14
2.1.5										15
2.2										16
2.2.1		μ		μμ						16
2.2.2				μμ						17
2.2.3					μ					17
2.2.4									μ	22
2.2.5		μ		μ		μ				22
2.2.6				μ						23
2.2.7										23
2.2.8										24
2.2.9										25
2.2.9.1										25
2.2.9.2					μ					26
1:										27
2:										
μ										30
3:						μ		μ		μ
										31
4:										31
5:						μμ			μ	
										31
6:						μμ				31
7:							μ			32
8:						μ				32
9:										32
2.3										33
2.3.1										33
2.4			-							34
2.4.1										34
2.4.2										35
2.4.3		μ			«	μμ	/		-	
			μμ						»	37

2.4.4	μ	«	μ	» /	38
		μ			39
2.4.5					40
2.4.6					42
3.		-			42
3.1					42
3.1.1	A				42
3.1.2					43
3.2		-			47
3.3		-			48
3.4		-			49
3.5					51
4.					53
4.1	(,	,)	53
4.2		-			54
4.3					54
4.4					54
4.5					55
4.6					55
5.					56
5.1					56
5.2		-			58
5.3					59
5.4					59
6.					60
6.1					60
6.2		-			60
6.3		-	-		63
6.4		-			63
6.5		-	-		64
6.6					64
6.7					65
6.8		-			65
					66
	-				66
	-				70
	I-				71
	V-				73
	V-				76
	VI-				78

μ , μ μ μ μ

1.1.3.2 μ μ , μμ , μ

μ . μ :

1.1.3.2.1 μ « »
 (μ / μμ μ , () μμ μ):

/		
1		s.orfanos@atese.gr e.dimopoulos@atese.gr
2	BARRACUDA	boats@barracuda.gr
3	MED	m.galimberti@gruppomedit info@cy-boats.com
4	MOSTRO	info@mostro.gr
5	NORSAFE	john.georgiadis@norsafe.com dfo@norsafe.com
6	OCEANIC	oceanicribs@gmail.com
7	ONEX	labro@onexcompany.com pstoubis@gmail.com
8	OTRERA - NEW MADERA	giliakopoulou@otreradt.com
9	RAFNAR	ps@rafnar.gr
10	SPORTIS	adam.zygowski@sportis.com.pl g.damaskos@outlook.com coutral@apgeanprojects.com

1.1.3.2.2 μ « μ , μ () :

1.1.3.2.2.1 « μμ / μμ ».

1.1.3.2.2.2 « μ ».

1.1.3.2.3 μ « ».

1.1.3.3 μ μ μμ μ μ μ μ μ μ μ μ

1.1.3.4	μ	2.4	3.1	μ	/	,
1.2	-	μ				
1.2.1						
	2)	μ	32	.4412/16 (μ	142),
		μ			μ	32
1.2.2	μ	μ				
	μ	μ	μ	μ	μ	()
	μ	μ	μ	μ	μ	μ
	1.011.701.00.000.00	«		», 400.000 €	μ	μ
	2020,	3120989001,	μ	/ 3 (μ	μ
1.3						
1.3.1	μ	μ				
1.3.1.1	μ	μ	μ	μ	μ	μ
	μ	μ	μ	μ	μ	μ
	μ	μ	μ	μ	μ	μ
	μ	μ	μ	μ	μ	μ
	μ	μ	μ	μ	μ	μ
1.3.1.2	μ	μ	μ	(CPV): 34520000-8	μ	μ
	μ	μ	μ	μ	μ	μ
1.3.2	μ	μ	μ	μ	μ	μ
	μ	μ	μ	μ	μ	μ
1.3.3	μ	μ	μ	μ	μ	μ
1.3.3.1	()	μ	μ	μ	μ	1
	μ	μ	μ	μ	μ	7
				(400.000€).		
1.3.3.2	μ	μ	μ	μ	μ	μ
	μ	μ	μ	μ	μ	μ

- 1.4.11** .2690/1999 (' 45) «
» 7 13 15,
- 1.4.12** . 2121/1993 (' 25) « μ , μ
μ »,
- 1.4.13** . 4368/2016 (21) 96 μ
μ
- 1.4.14** . . 39/2017 (64 /04-05-2017) « μ
».
- 1.4.15** ' . 5143/11-11-2014 (3335)
« μ μ ,
»
- 1.4.16** μ . 1191/14-03-2017 « μ
0,06% ' μ
(147). μ μ 3, (. . .), 350 . 4412/2016
- 1.4.17** . 28/2015 (' 34) « μ
».
- 1.4.18** μ , μ μ ,
, , μ , .
- 1.4.19** . 4514/2018 (' 14) « μ μ
» 111 [. 1 μ 27 .
2859/2000 « . . .» (248)].
- 1.4.20** . 4587/18 (218) « μ μ -
μ μ (. 7 μ)».
- 1.4.21** . 4636/19 (169) « (.
122 μ)».
- 1.4.22** .4442/16 (230 /07-12-2016) « μ
μ ».
- 1.4.23** .4472/17 (74 /19-5-2017) « μ μ μ μ
μ μ , μ μ μ μ μ μ μ μ
[μ μ μ μ 2018-2021 μ μ μ μ
.4412/16 . . 79/2007 (95)].

/ μ , μ μ

1.6.3

μ

.

1.7

μ μ

μ μ :

1.7.1

μ ,

,

μ

, μ ,

μ , μ . 4412/2016.

μ μ μ μ μ¹⁰.

1.7.3

μ , μ

μ ,

.

1.7.4

μ

μ

μ

.

¹⁰ 18 . 2 . 4412/2016

2.1.2.2.2

μ

μ

μ

.

μ

.

1599/1986 μ

2.1.2.3

μ

. 2.1.2.2,

μ

.

2.1.2.4

μ

μ

,

μ

,

''

,

μμ

,

,

μ

μ

μ

.

2.1.2.5

« μ

»,

μ

μ

μ

,

μ

μ

μ

.

μ

μ

μ

μ

μ

μ

.

2.1.2.6

μ

μ

,

μ

μ

1

28/2015 (34).

2.1.3

2.1.3.1

μ

μ

μ

μ

,

μ

μ

,

.

2.1.3.2

μ

,

μ

μ

μ

μ

:

2.1.3.2.1

μ

,

,

,

,

μ

,

2.1.3.2.2

μ

μ

.

2.1.3.3

μ

.

2.1.3.4

μ
μ¹².

μ

,

2.1.3.5

,

μ

¹³

,

μμ

μ

,

μ

μ

(

/

).

μ

,

,

μ

μ

μ

,

μ

μ

μ

μ

μ

.

2.1.4

-

μ

2.1.4.1

μ

μ

μ

μ

μ

μ

.

2.1.4.4

.

2.1.4.5

¹⁴

5

.10.1961,

μ

μ

μ

μ

μ

μ

.

. 1497/1984 (

188)

¹⁵.

,

μ

μ

μ

μ

μ

.

2.1.4.6

μ

μ

μ

.

5.10.1961,

μ

μ

. 1497/1984 (

188).

¹⁶.

μ

μ

μ

μ

μ

.

¹²

67,

.2

. 4412/2016:

μμ

μ

μ

μ

μ

(6)

μ

¹³

.4412/16,

32,

:

μ

μ

¹⁴

92,

.4

. 4412/2016

μ

μ

μ

μ

μ

μ

μμ

μ

"Apostile"

μ

μ

, 05-10-61.

454

53

¹⁶

80,

.10

. 4412/2016

2.1.4.3

μ :

) μ μ ,

) ,

) μ ,

) ,

) μ , . . . (

μ) μ ,

) : μ),

μ) ,

) ,

) μ ,

) μ μ

) μ μ

) μ μ

) μ μ (5) μ μ

) μ μ .

2.1.5.4

μ , μ «VIII»

2.1.5.5

μ .

2.2 μ μμ -

2.2.1 μ μμ

2.2.1.1

μ μ μ μ , μ :

2.2.1.1.1

- μ ,

2.2.1.1.2

- μ μ

(. . .),

2.2.1.1.3

μ μ μ μ μ μ 1, 2, 4 ,

5 μ μ μ μ μ μ I

2.2.1.1.4

μ

μ

μ

μ

μ

μ

μ

2.2.1.2

μ

21

μ

,

μ

μ

μ

μ

20

2.2.1.3

,

22

μ

μ

2.2.2

μμ

23

2.2.3

μ

24

μ

μ

,

μμ

)

μ

(

(

μ

μ

μ

μ

μ

)

:

2.2.3.1

25

μ

2.2.3.1.1

μμ

μ

2

-

2008/841/

μ

,

24

11.11.2008 2008, .42).

μ

μ

μ

(

L

300

2.2.3.1.2

μ

,

3

μ

1)

1

- μ
2

(

C 195

25.6.1997,

2003/568/

μ (L 192 22 31.7.2003, . 54),

μ

μ

μ

μ

.

19

μ

μ

μ

1, 2, 4

5

μ

μ

μ

,

A.A.

μ

I

,

μ

,

μ

μ

μ

μ

20

.

19

.

2 . 4412/2016

21

,

μ

μ

μ

μ

μ

μ

μ

μ

75, 76

77,

22

.

(

.

19

.

2

. 4412/2016)

23

.

19 . 4 . 4412/2016

24

.

1), 3, 4, 5 72 . 4412/2016

25

.

1 73 74 . 4412/2016

73 . 4412/2016.

2.2.3.1.3 , 1 μ
 (C 316 27.11.1995, . 48), μ μ . 2803/2000 (48).

2.2.3.1.4 μ μ μ μ μ
 μ - 2002/475/ , μ , 1 3 μ
 μ μ (L 164 22.6.2002, . 3) 2002,
 μ , 4 .

2.2.3.1.5 μ μ μ 1
 2005/60/ μ μ μ 26
 2005, μ μ μ μ μ
 μ μ μ (L 309 25.11.2005, . 15), μ μ μ
 μ μ . 3691/2008 (166).

2.2.3.1.6 μ μ μ ,
 2 2011/36/ μ μ ,
 μ μ 5 2011, μ μ
 μ - 2002/629/ μ μ μ (L 101
 15.4.2011, . 1), μ μ μ . 4198/2013 (215).

2.2.3.2 μ μ , , μ μ
 , μ μ
 μ :

2.2.3.2.1 μ
 (. . .) (IKE), (.) μ .

2.2.3.2.2 μ μ (. . .),
 μ μ μ ,

2.2.3.2.3 μ μ μ μ²⁶

2.2.3.2.4 μ μ μ μ μ

²⁶ . 73 . 1 . 4412/2016, μ
 107 . 7 . 4497/2017

μ (5) μ μ 2.2.3.1.1 μ μ 2.2.3.1.6 μ μ μ μ

2.2.3.3

:

2.2.3.3.1

μ

μ μ , / μ μ μ μ

μ

μ

2.2.3.3.2

μ

μ

μ

μ

μ

μ

,

μ

μ

μ

,

μ

,

μ

27.

μ

/

2.2.3.3.3

μ

μ

μ (2) :)

(3)

μ

μ

μ

μ

, μ

μ

μ

,

μ

μ

2063/ 1632/2011 (266),

,

«

μ

»

«

»

,

(2)

μ

(3)

μ

μ

(2)

μ

,

.

28.

μ

2.2.3.4

,

,

μ

μ

μ

μ

μ

2.2.3.3,

,

μ

μ

μ

μ

μ

79 μ .4 .

39 .

27 . 73 . 2 . 4412/2016. (μ (. . . .)) 28 4412/2016 , μ 4488/2017. 39 .

2.2.3.5.9

2.2.3.5.9

2.2.3.5.9

(3)

1.000.000€

2.2.3.7

2.2.3.8

2.2.3.1, 2.2.3.3.4³²

2.2.3.4³³

³⁰ 10 73 .4412/2016, 107 .9 .
 4497/2017. , . , μ. . 6271/30-11-2018 (3 8 .
 09) μ 24 2018 C-124/2017.
³¹ μ . 2.2.3.5 1.000.000,00 € μ μ μ
 [μ μ μ] μ
³² 1 74 .4412/2016, μ 107 .10
 . 4497/2017.
³³ μ μ

μ , μ μ ,
μ μ μ μ μ μ

2.2.9.1.3

μ , μ μ

2.2.9.1.4

μ μ 2.2.8. ,

2.2.9.1.5

μ μ μ ,

2.2.9.1.6

μ μ μ μ μ 30% μ μ μ μ μ 2.2.3

2.2.9.1.7

) , (

2.2.9.2

μ ⁴⁷

2.2.9.2.1

μ μ μ μ 2.2.1

2.2.8,

105 . 3 . . 4412/2016⁴⁸.

2.2.9.2.2

2.2.8. , μ μ μ

μ (2.2.3 2.2.5 2.2.6)⁴⁹.

⁴⁷ . 80 . 4412/2016 μ , μ A.A. μ μ μ μ μ 2.2.3 2.2.8 μ . , μ

⁴⁸ 104 . 1 . 4412/2016

⁴⁹ 78 . 1 . 4412/2016

2.2.9.2.3

μ

2.2.3.1, 2.2.3.2

2.2.3.4⁵⁰.

μ

2.2.9.2.4

μ

μ

μ

- μ

μ

μ

μ

μ

μ

μ

μ

μ

2.2.9.2.5

μ

51

μ

μ

:

•

(3) μ

•

μ⁵²

μ

2.2.9.2.6

1:

2.2.3

53.

μ

μ

μ

μ

μ

50

2.2.3.4

A.A.

78 . 4412/2016

51

79 . 6 . 4412/2016.

52

12 , 80 . 4412/2016,

53

. 4605/2019.

1.

μ

1

μ 4250/2014.

μ

2.

(4194/2013).

3.

μ 6.2.)

2.2.9.2.6.1

2.2.3.1

μ

μ , μ

μ ,

μ , -μ

54 .

(3) μ
μ

μ μ

,

μ

,

μ

2.2.3.1.

2.2.9.2.6.2

2.2.3.2

2.2.3.4.2

μ

- μ

,

55

,

(3) μ

2.2.3.2.1

,

μ

μ

.

μ

μ

,

,

μ

μ

,

μ

μ

μ

μ

μ

μ

,

.

(

μ

μ

)

μ

,

μ

μ

.

μ

μ

μ

,

μ

μ

μ

μ

μ

56 .

(4194/2013),

μ 4250/2014.
4. μ

μ

μμ

μ

. 2

1

54

. . 12

,

80

.4412/2016,

. 4605/2019.

μ

43

. 7

.

55

. . 12

,

80

.4412/2016,

. 4605/2019.

μ

43

. 7

.

56

"

/

",

μ

taxisnet.

2.3

2.3.1

μ μ μ / μ , μ μ μ «1» μ « »

2.3.2

67

2.3.2.1 μ μ 100
 μ μ 120 μ
 μ μ .

2.3.2.2

68 μ μ μ

2.3.2.3

μ μ μ μ μ μ μ μ
 μ μ μ μ μ μ

2.3.2.4

μ μ

$$U = 1 + \frac{1}{\mu} + \frac{2}{\mu^2} + \dots + \frac{n}{\mu^n}$$

/ μ μ μ 100 μ ()

2.3.2.5

μ μ μ μ μ
 μ μ μ μ μ μ

66

μ μ μ μ μ μ μ

67

86, .23 86 .11, 13 .4608/2019), 92 2014/24/ 16 .4412/2016, (16 .4412/2016

68

μ μ μ μ μ μ μ 4412/2016, 33 .1

$$= \frac{\mu () -}{\mu}$$

, : μ - μ

2.3.2.6

(/ μ μ)

(μ μ)

« », μ μ : μ

μ « »

/			« »	(€)	120)	

μ « »

μ « »

2.4 - μ

2.4.1

2.4.1.1 μ « », μ / μ .

2.4.1.2 μ μ / .

2.4.1.3 μ , μ μ μ .

(μ μ μ / μ μ μ) μ μ μ ,

⁶⁹ 96, .7 .4412/2016

2.4.2.7.4

μ
μ

, μ , μ μ

70.

2.4.3

μ

«

μμ

/

-

μμ

2.4.3.1

μμ

/

μμ

/

2.4.3.2

μμ

μ μ 71: μμ

2.4.3.2.1

.1

3

79

.4412/2016.

μ

(. . . .),

μ

μ

μ

(

μ

«

»)

,

μ
μ

μμ

2.4.3.2.2

/

/

2.4.3.3

2.4.3.3.1

μ

μ

μ μ

μ

μ

« V »

.

2.4.3.3.2

μ

μ

μ

μ

)

μ

μ

μ

« V » (

μμ

()

μ

μ

« » (

,

μ

μ

μ

μ

2.4.3.3.3

(

μ

μ

),

μ

70

, μ

μ

μ

. .

μ

71

. 93

. . 4412/2016

2.4.4.2 μ / μ ,
μ .

2.4.4.3 , μ μ μ μ μ , μ μ μ μ . . . ,
μ μ , μ μ , μ .

2.4.4.4 5.1 .

2.4.4.5 μ μ μ

2.4.4.6 μ μ μ ,
μ μ .

2.4.4.7 :

2.4.4.7.1 μ
μ μ ,

2.4.4.7.2 . 4 102 . 4412/2016 μ μ , μ

2.4.4.7.3 μ 73 μ μ
μ « »

2.4.4.8 μ μ (5.1)
μ

μ μ μ μ .

2.4.5 74

2.4.5.1 μ μ 1 μ μ μ ,
μ .

2.4.5.2 μ μ
μ .

2.4.5.3 μ ,

4412/2016 μ μ μ μ μ μ , μ , μ 72 . 1
μ μ μ 2.2.2. μ , .

⁷³ . 4 26 . 4412/2016
⁷⁴ 97 . 4412/2016

2.4.6.7

μ .

3.

-

3.1

3.1.1

3.1.1.1

μ μ

μ μ

μ , / μ μ μ μ μ ,

μ

μ μ
μ

μ μ

, μ μ 21,

μ

100

.4412/2016,

77:

3.1.1.1.1

μ μ

μ μ

11:00.

3.1.1.1.2

()
μ μ

« μ μ ».

/

3.1.1.1.3

()

», μ μ μ μ μ μ « μ μ

3.1.1.1.2

3.1.1.1.4

()

«

», μ

μ

3.1.1.2

μ

, μ
« μ ».

3.1.1.3

μ

μ

μ

μ 102 . 4412/2016. μ μ , μ

μ

μ

μ

μ ,

μ

μ

(7) μ

μ
μ

,

μ

.

,

77

« »

.4412/2016 (32 ,

),

, μ (1) « »

μ

μ

μ (), μ ,
 μ μ .
 μ ,
 μ μ , 18 μ .4412/2016.
 μ ο , μ , μ ,
 μ μ , μ , μ ,
 μ μ , μ , μ .

3.1.2.1.2.2.4 / μ -
 μ μ (μ « »)
 μ , μ μ μ μ
 μ .
 μ .4412/2016
 2.3.1 2.3.2 .

3.1.1.1.2.2.5 μ
 μ μ / μ μ .
 3.1.2.1.3 () « μ
 ».

3.1.2.1.3.1 μ
 μ μ , μ μ μ () μ μ
 μ μ μ .

3.1.2.1.3.2 μ 3.1.2.1.1 3.1.2.1.2 .

3.1.2.1.3.3 μ μ

3.1.2.1.3.4 μ μ μ
 μ , μ ,
 « ».

3.1.2.1.3.5

μ

μ
μ
μ

3.1.2.1.4

()

«

».

3.1.2.1.4.1

μ

μ

3.1.2.1.4.2

μ

μμ

μ
μ

μ

μ

_____:

μ

32,

. 2)

32

μ

.4412/2016

μ

μ

μ

μ

3.1.2.1.1.3, 3.1.2.1.2.2.5, 3.1.2.1.3.5

3.1.2.1.4.2

μ

«

»

3.1.2.1.5

μ

μ

μ

μ

82

μ

,

μ

μ

(10)

μ

88

89 .4412/2016.

3.1.2.1.6

μ

μ

μ
μ

μ

μ

μ
μ

3.1.2.1.7

(«

», «

μμ

/

«

μ

»

«

μμ

», «

) μ

»,

/

μ
μ

»,

, μ

μ

μμ

μ

μ

μ μ μ 3.4 .

3.1.2.1.8

μ μ , μ , μ
μ .

3.2

83 -

3.2.1

μ 2.2.9.1 2.4.4 , μ
(μ μ μ) ,
(μ) ,
, « (10) μ » (« »),
μ μ μ 1 .
4250/2014 (74) 80, μ μ
μ 73, 74,
75, 78.
μ μ
.»

3.2.2

ο μ μ μ
(μ ,) , μ μ μ
μ μ μ ,
μ μ μ .
μ μ μ -
μ μ μ 79 .5 . ' . 4412/2016, μ ,

3.2.3

μ
.

3.2.4

μ , μ μ μ , μ
μ μ μ μ μ :

3.2.4.1

μ μ μ , μ , μ
,

⁸³ . 103 . 4412/2016

3.2.4.2

μ

μ

μ

,

3.2.4.3

μ

μ

2.2.3 (

μ)

2.2.4 - 2.2.8 (

μ

μμ

μμ

μ

)

μ

,

3.2.5

μ

μ

μ

μ

2.2.4-2.2.8

,

μ

.

3.2.6

μ

μ

μ

μ

.

μ

,

μ

μ

,

μ

μ

,

μ

50%

μ

,

μ

μ

μ

.

3.2.7

μ

μ

3.3

-

μ

3.3.1

,

μ

μ

(

),

,

μ

μ

,

«

,

».

3.3.2

μ

μ

,

μ

μ

μ

:

3.3.2.1

μ

μ

,

.....

.....,

,

μ

4

372

.4412/2016.

3.3.2.2

,

μ

μ

35

36

μ

.4129/2013,

.

3.3.3.3

,
,
, μ 79 ,
,
104 μ μ
μ μ ,
μ .

3.3.4

μ , μ μ (20)
μ . μ

3.3.5

μ μ , μ ,
μ μ μ ,
μ . μ μ ,

3.4

-

3.4.1

μ .4412/2016 μ μ μ
μ μ μ
μ , μ
μ .

3.4.2

: , μ

3.4.2.1

(10) μ μ μ
μ μ μ μ

3.4.2.2

(15) μ μ μ μ
μ μ , μ μ

3.4.2.3

(10) μ μ μ μ μ ,
μ μ μ μ .

3.4.2.4

μ μ (15) μ μ ,
μ μ μ μ
(15) μ μ
μ .

μ μ

(5) μ μ μ

- μ μ

372 . 4412/2016

μ μ μ

μ μ μ

μ

μ

μ

μ

μ

(10) μ

μ

μ

μ

μ

372

.4

. 4412/2016.

μ

μ

μ

368

371

. 4412/2016.

μ

μ

3.4.3
μ

,

μ

μ

μ

μ

3.5

106

μ

. 4412/2016, μ

μ

μ

μ

μ

μ

μ

,

μ

,

μ

μ

μ

μ

,

,

μ

μ

μ

μ

.4412/16. μ μ , μ μ μ 26

4.4.1 (,)

- 4.1.1 μ μ 5% 72 . 1) . 4412/2016, μ , ,
- 4.1.2 μ , , μ μ 2.1.4. μ .
- 4.1.3 μ μ «VI» μ μ μ 72 . 4412/2016.
- 4.1.4 μ , μ μ μ μ .
- 4.1.5 μ 4.5, μ μ , μ μ 5% , μ μ , .
- 4.1.6 μ , .
- 4.1.7 , μ μ μ μ «VI» μ μ μ μ μ 5.1. (μ μ) μ μ ,
- 4.1.8 μ μ μ , μ μ μ μ μ μ μ μ . μ μ μ μ μ μ μ
- 4.1.8 .

4.1.9 « » (1)
, ()
μ μ
1% μ
μ μ

4.2 μ – μ μ
μ μ μ . 4412/2016,

4.3 μ

4.3.1 μ μ
μ , , μ ,
μ , μ . 4412/2016.

4.3.2 μ μ
μ μ .

4.4

4.4.1. μ μ / μ μ μ
μ 2 18 . 4412/2016
μ μ μ

4.4.2. μ μ μ μ
μ , μ μ ,
μ μ μ μ
μ , μ μ / μ
μ , μ μ / μ
μ μ μ

⁸⁴ . 2 78 . 4412/2016

5.**5.1****μ**

5.1.1.

μ

μ

μ

:

5.1.1.1

100%

μ

μ

()

μ μ

5.1.1.2

μ

50%

μ

. . . , μ

μ

, μ

μ

μ

72§1

.

4412/2016

μ

μ

20%

μ

μ

μ

μ

μ

μ

μ

μ

μ μ

: ()

.

μ

μ

μ μ

μ

μ μ
μ

.

μ μ

μ

12μ

0,25

μ

μ μ

μ

μ

5.1.2. Το

μ

μ

μ

μ

, μ

μ

μ

μ

. . . .(

,

μ

1.4.19

),

μ

μ

μ

μ

μ

2.4.4.4.

μ

:

5.1.2.1

0,07%

μ

,

μ

(μ

μ

μ

).

μ

μ

(μ

4

.4013/2011

μ

5.1.2.2

0,06%

μ

(. . . .) (1191 / 969/ 22-3-2017)

5.1.2.3

μ 0,0018%

,

0,00036%.

5.1.3

μ ,

μ

4%

μ

μ μ μ μ μ
.4172/2013 .

5.1.4 μ μ μ μ μ μ μ μ
.4 .4412/2016 , μ μ 200

μ μ :

5.1.4.1 μ .

5.1.4.2 « ».

5.1.4.3 ()

5.1.4.4 μ μ μ μ μ

5.1.4.5 μ μ (),

μ μ μ μ μ μ μ μ

5.1.4.6

μ , μ μ , μ μ 208
.4412/16.

5.1.4.7 μ μ

5.1.4.8

5.1.5 μ μ μ μ (μ μ μ
, . .).

5.1.6 μ μ μ μ μ μ μ μ
, μ μ ().

5.2 μ -

6.

6.1

6.1.1. μ . μ , (1) μ μ

μ μ , 206
. 4412/2016. μ μ

μ μ 207 μ . 4412/2016.

6.1.2. μ , , μ

6.1.3. μ , μ μ , (5) μ μ μ .

μ μ μ μ , μ μ μ μ .

6.2

6.2.1. Η μ μ , μ μ μ μ . 11 μ 221
. 4412/16 μ μ μ (μ μ μ) . 208 μ μ
μ VII μ μ μ μ

μ μ

μ .

:

6.2.1.1

6.2.1.1.1 μ μ , ,
100%. μ μ , ,

6.2.1.1.2

μ μ (05) μ , .

6.2.1.1.3

6.2.1.1.4

/ μ μ .

6.2.1.2

6.2.1.2.1 100%

6.2.1.2.2

(5) μ μ μ μ μ μ , μ .

6.2.1.2.3

μ μ μ μ (/ - ,)

6.2.1.2.4

μ μ .

(μ (15) μ , μ - μ) ,

(μ) μ - μ .3 208 μ .4412/16. -

(μ - μ)

208 .4412/16. .5

.4412/16. (20) .8 208

6.2.2.

6.2.2.1

6.2.2.2

6.2.2.3

6.2.2.4

6.2.2.5

6.2.2.6

μ μ

μ μ

μ μ μ .

μ μ μ μ μ μ μ μ

, μ μ μ μ μ μ μ μ

μ μ μ μ μ μ μ μ

, μ μ μ μ μ μ .

, μ μ μ μ μ μ μ μ

μ μ μ μ μ μ μ μ μ μ

μ μ μ μ μ μ .

1 208 . 4412/2016

.⁸⁸ μ μ

6.3 - -

6.4 - 89

6.4.1. μ μ μ μ μ μ μ μ

μ μ μ μ μ μ μ μ μ μ

6.4.2. μ μ μ μ μ μ μ μ

μ μ μ μ μ μ μ μ 1/2 μ

⁸⁸ . . μ μ μ μ

⁸⁹ 1/2489/6.09.1995 (764),
220 . 4412/2016

6.8. μ -

6.8.1 , μ , μ , . 2.2.3.1 ,
 μ μ μ μ μ μ ,
 μ μ . μ μ μ μ ,

6.8.2 μ μ μ μ ,
 μ μ , μ μ μ μ ,
 μ μ , μ μ μ μ μ μ .

6.8.3 μ / μ / , μ , μ /
 / μ μ μ / , μ /
 , μ ()
).⁹²

⁹² . . 132, . 1), . . 4412/2016.
 „ , 22 μ « μ
 » , . . μ , . 17 (: 7 -) . μ
 μ μ , . . (μ 6.8.3) μ
 μ μ , μ μ μ μ ,
 132 . 4412/2016 μ μ

μ	-	μ	μ
1.	-		
1.1			.
	μ	μ μ	μ (μ μ)
1.2		μ	.
	/		μ μ .
2.			
2.1			
μ	μ (1)	μ μ μ	μ , μ μ
μ		«1» μ μ	μ « » , μ , μ
			μ / , .
2.2			- μ μ
μ			, 1.1.3.2.1 ,
		μμ	
2.3		μ μ	
.814/16/737610/	μ .109/14	20/ / 3/4 μ μ	μ μ . .
	1.011.701.00.000.00	«	»
() μ	2020,	3120989001,	μ / 3
μ μ	2.4 μ	μ /	μ μ
μ	μ .		μ μ

3.

3.1

«1» μ « ».

3.2

μ μ «IV» / , μ μ μ μ μ

3.3

μ μ μ

3.4

μ -

1.3.5 6.1

3.5

4.4

3.6

() μ

μ μ μ μ ,

3.7

- /

6.2.1

3.8

6.2.2

3.9

3.9.1

μμ

3.9.2

μ μ . 4.1 (') :

3.10

- μ

1.3.4

3.11

μ μ μ μ

3.12

μ

μ ,

4.5

.

-

1. μ 2.3 μ « » .

2. μ μ μ , μ μ 7 1 μ (400.000€).

3. μ μ μ μ μ , μ 7 1 μ (400.000€).

4. μ μ μ / μ μ / μ μ μ μ .

5. μ .

6. μ / .

7. . . . - μ - 5.1.2 .

_____ «1/ »



μ , μ VII 4.3 .

I-

« μ μ »
«1/ », μ
http://www.eprocurement.gov.gr, ESPDint, ()
:

1. μ , μ μ , μ μ , μ , μ
2. μ PDF, μ $\mu\mu$, μ μ , μ .
 μ μ μ μ μ μ , μ μ μ μ
 μ μ μ μ μ E μ , μ μ μ μ
 μ pdf , μ μ μ μ .

«1/ » « μ μ » μ μ ()
 (μ , μ μ . 33/2019)
 1 μ I - « μ μ »
 μ () (μ)

μ PDF

V - μ

ΤΕΧΝΙΚΗ

()

, μ μ

· _____

/ /- : /- /- μ μ /- /- /

.....

1. / / μ , μ μ /- μ
 (/ / , μ μ :) μ
 • , μ , μ μ μ
 • μ . μ
 • μ

2. / μ /-

_____.

_____.

3. μ / μ μ μ μ
 μ , μ / , μ , μ
 μ , .

4. ^{93.}
 μ «1» μ «V». (), μ μ

_____.

/		
---	--	--

⁹³ μ «1» μ «IV»
 , μ μ « μ » μ μ
 / μ μ « μ » μ μ
 « μ » / « μ » « / »
 μ μ μ / , / μ
 μ . .

/ Ι /-

/-

/-

«1/IV»
. 33/2019

μμ () (μ , μ)

V - μ μ

()

, μ μ

· _____

/		(€) ⁹⁴	
	μ () - μ		

4. (/ μ μ) μ / μ μ
 μ μ μ , μ ,

5. μ μ μ μ (μ
 μ , μ μ , μ) μ , μ
 , μ μ , μ

6. μ / μ /- μ μ

7. μ (μ μ
 . 2.4.5.)

8. μ . 5.1.1. μ (μ μ

/ | /-

/-

/-

⁹⁴

μ , μ μ μ , μ / μ μ
 , μ . μ

VI – μ

/ ()

(μ μ /

(. . . - /

95)

μ μ
: 96) (μ /) 97)
μ μ , μ 98 .
μ μ μ μ μ μ μ μ

99

(i) [.....]: (μ μ , μ)
: ()

(ii) [μ]: (μ) :
..... ()

(iii) [:] / μ
) (μ) : ()
) (μ) : ()
) (μ μ) : ()
(μ μ μ μ /)

μ μ
, μ μ
/ / / μ μ (μ / μ μ) μ μ
/ μ / “ (μ)”, μ μ / μ μ / .. 100
..... / (μ / μ μ)
μ

μ μ μ μ , μ
μ μ μ μ
) μ (. 2.2.2 4.1

μ μ μ μ μ μ μ μ
μ μ μ . μ μ μ μ μ μ

95 μ μ . 3 72 .4412/16.
96 μ
97 μ
98 μ
99 μ
100 μ μ μ μ / / μ μ /
μ

μ .
μ μ μ μ 101 ,
(μ)
μ μ μ μ μ μ . μ μ
.
.

101

μ μ μ μ , μ ' . 2028691/4534/03.08.1995 (' 740/28.08.1995)

/	
«1/»	
«1/»	« () μ μ » μ
«1/IV»	μμ ()

()
4

ΑΝΩΤΑΤΗ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΣΤΡΑΤΟΥ «ΘΗΣΕΑΣ»
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ/45
24 Ιαν 20

ΠΡΟΣΘΗΚΗ "1" ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ "I" ΣΤΗ
ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 3/2020

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΤΑΧΥΠΛΟΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Α/Α	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΟΡΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ			ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
					ΕΠΙΠΕΔΟ 1	ΕΠΙΠΕΔΟ 2	ΕΠΙΠΕΔΟ 3	
	ΟΜΑΔΑ I ΟΜΑΔΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ, ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΣΗΣ			60,0%				
	Φ							
1	Επιχειρησιακά Χαρακτηριστικά				67,0%			
α	Το ταχύπλοο σκάφος μεταφοράς προσωπικού, πρέπει να υπηρετείται από 2 άτομα και να έχει δυνατότητα μεταφοράς τουλάχιστον (επιπλέον του πληρώματος) 12 ατόμων	I, II, IV		ΑΟ				
β	Το σκάφος να είναι καινούργιο, σύγχρονης τεχνολογίας και πρόσφατης κατασκευής εντός του έτους 2019, «ημίκλειστου τύπου» ή να παρέχει επαρκή προστασία από τις καιρικές συνθήκες και να συνοδεύεται απ όλα τα αναγκαία και ουσιώδη παρελκόμενα για την ασφαλή και καλή λειτουργία.	I, II		ΑΟ				
γ	Το σκάφος να είναι χαρακτηρισμένο «αβύθιστο» δηλ. να διαθέτει τα προβλεπόμενα στεγανά διαμερίσματα (κατ ελάχιστο 4), σύμφωνα με τις απαιτή-σεις του νηογνώμονα.	I, II		ΑΟ				
δ	Το σύνολο των μεταλλικών μερών και εξαρτημάτων του σκάφους να είναι κατασκευασμένα από κατάλληλο υλικό [INOX 316 ή «ισοδύναμο» ως προς τις μηχανικές ιδιότητες του υλικού (αντοχή, αντιδιαβρωτική ικανότητα, κ.λπ.)], ανθεκτικό στο θαλάσσιο περιβάλλον.	I, II				0,5%		
ε	Επιθυμητό όπως, όλες οι κατασκευές (στεγανά, διαχωριστικά, πάτωμα, κλπ) να είναι από ελαφριά συνθετικά υλικά και όχι από ξύλο ή προϊόντα ξύλου (κόντρα πλακέ θαλάσσης, κλπ)	I, II				0,5%		
στ	Το σκάφος να πληρεί τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας για τη σχεδίαση και κατασκευή, που θα επιτρέπει την χρήση του (σε κατάσταση εκτάκτου ανάγκης κατά την εκτέλεση επιχειρήσεων) μέχρι κατάσταση θαλάσσης (SS) 7, με ισχύ ανέμου > 8 μποφόρ (Beaufort) και σημαντικό ύψος κύματος > 4 μέτρα.	I, IV		ΑΟ				
ζ	Πέραν των αναφερομένων στην παρούσα, να πληρούνται όσα προβλέπονται στις διάφορες υπουργικές αποφάσεις (κατά την χρονική περίοδο σύνταξης της τεχνικής προσφοράς), στην ελληνική νομοθεσία, στους διεθνείς κανόνες ναυσιπλοΐας και τις βασικές απαιτήσεις ασφαλείας και υγιεινής	I						
η	Επίσης να ικανοποιεί τις παρακάτω επιχειρησιακές απαιτήσεις							

Α/Α	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΟΡΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ			ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
					ΕΠΙΠΕΔΟ 1	ΕΠΙΠΕΔΟ 2	ΕΠΙΠΕΔΟ 3	
(1)	Ναυπηγικά χαρακτηριστικά					5,0%		
(α)	Ολικό μήκος του σκάφους (μήκος γάστρας + προέκταση μηχανών / ποδαρικών) : από 12 έως 12,50 μέτρα	I,II	12-12,50μ	ΑΟ				
(β)	Μήκος εμφόρτου ίσαλου από 8,5 έως 10,50 μέτρα	I,II	8,5-10,50μ	ΑΟ				
(γ)	Ολικό Πλάτος (απόσταση μεταξύ των δυο πλευρικών ακραίων σημείων ΔΕΞΙΑ – ΑΡΙΣΤΕΡΑ): 3,40 – 3,5 μέτρα	I,II	3,40-3,5μ	ΑΟ				
(δ)	Βύθισμα από 0,60 cm έως 100 εκ.	I,II	0,60-100εκ	ΑΟ				
(ε)	Γωνία ανύψωσης του πυθμένα (γωνία εισόδου) να είναι η μεγαλύτερη δυνατή, καθώς επίσης και η γωνία ανύψωσης του πυθμένα	I,II		ΑΟ				
(στ)	Η γάστρα να είναι τύπου «Deep V».	I,II		ΑΟ				
(ζ)	Ύψος (απόσταση από το χαμηλότερο σημείο της γάστρας – «πυθμένα» μέχρι το ψηλότερο σημείο της υπερκατασκευής, χωρίς να υπολογίζονται οι κεραίες των ραντάρ και λοιπού ηλεκτρονικού / ηλεκτροπτικού εξοπλισμού) : να μην υπερβαίνει τα 4,5 μέτρα	I,II	<4,50 μ	ΑΟ				
(η)	Το βάρος του σκάφους να μην υπερβαίνει τους 7 τόνους .	I,II,III	<7 τόνους	ΑΟ				
(θ)	Το ωφέλιμο φορτίο (προσωπικό με φόρτο, οπλικό σύστημα, πυρομαχικά και καύσιμα) να είναι τουλάχιστον 3 τόνους . Επιθυμητό το μεγαλύτερο δυνατό.	I,II					40%	
(ι)	Ικανοποίηση των κανονισμών του νηογνώμονα όσα αναφορά τα ελικτικά στοιχεία [κύκλος στροφής, κυματοειδείς ελιγμοί (ζίκ-ζάκ)], στην επιχειρησιακή ταχύτητα των 35 Κnots σε κατάσταση θάλασσας (SS) 2 - 3, με ωφέλιμο φορτίο. Επιθυμητό οι μεγαλύτερες δυνατότητες ελιγμών, σε υψηλότερες ταχύτητες και καταστάσεις θαλάσσης.	I,II,IV					20%	
(ια)	Να ανταποκρίνεται γρήγορα και αποτελεσματικά στους χειρισμούς, με ισοροπία μεταξύ της διαμήκης ευστάθειας και της ανάγκης γρήγορης στροφής ανάμεσα στα κύματα στην περιοχή πλαναρίσματος. Αυτό να συμβαίνει ιδιαίτερα στις στροφές και στους ελιγμούς, στην ανάποδη κίνηση (απαγκίστρωση - απομάκρυνση από ακτή) και στην προσγειάλωση.	IV					20%	
(ιβ)	Να διαθέτει κατάλληλες «ενισχύσεις» επί των αεροθαλάμων ή επί του συστήματος FENDER, ώστε να παρέχεται μεγαλύτερη προστασία από φθορές κατά την αποβίβαση και επιβίβαση προσωπικού από βραχώδη ακτή.	I,II,III					20%	
(2)	Επιδόσεις - Δυνατότητες					5,0%		
(α)	Ταχύτητες							
1/	Συνεχής επιχειρησιακή ταχύτητα η μέγιστη δυνατή και τουλάχιστον 35 κόμβοι (Knots) σε κατάσταση θάλασσας (SS) 3, με το 75 % της ισχύος των κινητήρων με το «ωφέλιμο φορτίο»	I,II,IV					20%	
2/	Μέγιστη τελική ταχύτητα (και διάρκεια διατήρησης τουλάχιστον για 5') με το συνολικό βάρος του σκάφους (ήτοι, βάρος σκάφους + ωφέλιμο φορτίο), τουλάχιστον 50 κόμβοι (Knots) σε κατάσταση θάλασσας (SS) 1-2, με το 85% της ισχύος των κινητήρων. Επιθυμητό η μεγαλύτερη δυνατή ταχύτητα.	I,IV		ΑΟ				

Α/Α	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΟΡΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ			ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
					ΕΠΙΠΕΔΟ 1	ΕΠΙΠΕΔΟ 2	ΕΠΙΠΕΔΟ 3	
3/	Ταχύτητα 20 κόμβων (Knots) σε κατάσταση θάλασσας (SS) 3-4, (απαραίτητη η συνυποβολή με την τεχνική προσφορά, διαγράμματος ισχύος/στροφών του κατασκευαστή των κινητήρων και διάγραμμα ταχύτητας πλοίου / στροφών καμπύλης έλικα, εάν αυτά δίδονται από την κατασκευάστρια εταιρεία) με «ωφέλιμο φορτίο».	I,IV				10%		
(β)	Χρόνος επιτάχυνσης από 0 - 45 Knots, με το «ωφέλιμο φορτίο» του σκάφους, σε κατάσταση θάλασσας (SS) 2-3, με το 75 - 85% της ισχύος των κινητήρων, ο μικρότερος δυνατός	I,IV				30%		
(γ)	Το σκάφος σε κατάσταση θαλάσσης (SS) «7» (σημαντικό ύψος κύματος άνω των 4 μέτρων και περιόδους κυματισμού που επικρατούν στο Αιγαίο) να πλέει και να κινείται (με οποιαδήποτε κατεύθυνση κίνησης) με ασφάλεια .	I,IV				10%		
(δ)	Το σκάφος να μπορεί να τηρείται σε « κατάσταση υδρολίσησης » με ελάχιστη ταχύτητα 11 κόμβους σε κατάσταση θαλάσσης (SS) 2-3 με το «ωφέλιμο φορτίο» και δεξαμενές καυσίμου στο ¼ - ½ της πληρότητάς τους. Σε περίπτωση που η εν λόγω ταχύτητα είναι άνω της προαναφερθείσας με μέγιστη αποδεκτή την ταχύτητα των 17 κόμβων τότε η προσφορά είναι τεχνικά αποδεκτή πλην όμως λαμβάνει αναλογική βαθμολογία σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παρούσας.	I,IV				30%		
(3)	Αυτονομία					3,0%		
	Τουλάχιστον 250 ν.μ., με το συνολικό βάρος (πλήρες επιχειρησιακό φορτίο) του σκάφους, συνεχή επιχειρησιακή ταχύτητα 35 κόμβων, σε κατάσταση θαλάσσης (SS) 3 , με το 75% της ισχύος των κινητήρων (απαραίτητη η συνυποβολή με την τεχνική προσφορά, αναλυτικού πίνακα καταναλώσεων, σε συνδυασμό με την χωρητικότητα των δεξαμενών καυσίμων). Επιθυμητή η μεγαλύτερη δυνατή αυτονομία και σε συνδυασμό με την τροποποίηση των λοιπών μεγεθών (βαρών και εργονομίας αποθηκευτικών χώρων)	I,IV	250 ν.μ.	ΑΟ		100%		
(4)	Επιχειρησιακά Χαρακτηριστικά της Γάστρας					2,0%		
(α)	Οι χώροι αποθήκευσης πυρομαχικών και ατομικών φόρτων (επιβατών και πληρώματος) να είναι εργονομικοί και εύκολα προσβάσιμοι.	I,II,IV				10%		
(β)	Οι χώροι του σκάφους κάτω από το κατάστρωμα θα παρέχουν δυνατότητα επιθεώρησης μέσω καταλλήλων / εύκολων προσβάσεων.	I,II,IV				5%		
(γ)	Ο χώρος των μηχανών πρέπει να είναι τέτοιας κατασκευής (TOP-COAT) ώστε να μην διατηρεί την φλόγα (αυτοσβενόμενο υλικό) και επίσης όταν έρχεται σε επαφή με φλόγα να διογκώνεται δημιουργώντας την μέγιστη δυνατή θερμομόνωση. Η εν λόγω ελάχιστη απαίτηση αφορά σκάφος το οποίο φέρει εσωλέβιους κινητήρες. Σε περίπτωση εξωλέβιων κινητήρων δεν εξετάζεται της απαίτησης και ο οικονομικός φορέας λαμβάνει την μέγιστη βαθμολογία του εν λόγω κριτηρίου.	I,II				10%		
(δ)	Το υλικό κατασκευής, το είδος του χρώματος βαφής, το διασπαστικό σχέδιο (παραλλαγής θαλάσσης), το σχήμα και ο τρόπος κατασκευής να συνδυάζουν σύγχρονες τεχνολογίες για την « χαμηλή ανιχνευσιμότητα » (« Low Detect ability ») του σκάφους. Συγκεκριμένα το σκάφος πρέπει να παρουσιάζει:	I,II						

Α/Α	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΟΡΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ			ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
					ΕΠΙΠΕΔΟ 1	ΕΠΙΠΕΔΟ 2	ΕΠΙΠΕΔΟ 3	
1/	Το μικρότερο δυνατό «ίχνος» (Radar Cross Section - RCS) σε ραντάρ. Επιθυμητό μηδενικό ίχνος (δηλ. το σκάφος να είναι τεχνολογίας «STEALTH»).	I,II,IV					15%	
2/	Το μικρότερο δυνατό «ακουστικό ίχνος» (Acoustic Signature) που προέρχεται από τον θόρυβο των κινητήρων, τον ήχο των προπελών, την λειτουργία κλιματιστικού συστήματος και αντλιών καυσίμων, τον ήχο από την γάστρα λόγω της υδροδυναμική κίνηση του σκάφους, κλπ.	I,II,IV					15%	
3/	Την μέγιστη δυνατή απόκρυψη / παραλλαγή (Camouflage), με την χρήση κατάλληλου είδους - ποιότητας και σύνθεσης βαφής και προσεκτική επιλογή ειδών χρωμάτων σε συνδυασμό με ανάλογο διασπαστικό σχέδιο. Επισημαίνεται ότι ο χρωματισμός του σκάφους πρέπει να είναι κατάλληλος για την προστασία από το θαλάσσιο περιβάλλον. Απόχρωση και σημάνσεις επί του σκάφους θα γίνουν σύμφωνα με υπόδειξη της Υπηρεσίας προ της κατακύρωσης.	I,II,III					10%	
4/	Τη μικρότερη δυνατή εκπομπή «υπέρυθρης ακτινοβολίας» (Infrared Signature), η οποία οφείλεται στην έκλυση θερμότητας των «αντικειμένων» (προσωπικού, υλικών, εξαρτίσεων, μηχανών, οργάνων, κλπ) σε συνδυασμό με την δυνατότητα εντοπισμού (από κατάλληλους αισθητήρες – Sensors) λόγω διαφοράς θερμοκρασίας (του «αντικειμένου») με τον περιβάλλοντα χώρο.	I,II,III,IV					5%	
(ε)	Στο πρωραίο και πρυμναίο τμήμα θα υπάρχουν κατάλληλες ανθεκτικές δέστρες, για ρυμούλκηση του σκάφους	I,II,III					5%	
(στ)	Να διαθέτει τουλάχιστον τέσσερα (4) σημεία ανυψώσεως καθώς και σύστημα συρματόσχοινων - δυνατότητα ανακρέμασης με το «βάρος» του σκάφους ή ισοδύναμη ικανότητα ανακρεμάσεως.	I,II		AO				
(ζ)	Να διαθέτει τουλάχιστον δυο (2) σημεία έλξεως (π.χ. ανοξείδωτους κρίκους) στην πλώρη και δυο (2) στην πρύμνη, με το αντίστοιχο σύστημα ρυμούλκησης, για ανάλογη χρήση με πλήρη επιχειρησιακό φόρτο.	I,II,IV					5%	
(η)	Να υπάρχουν δυο (2) ανοξείδωτα «κοσανέλα» (μπίτες) πρόσδεσης στην πλώρη και δυο (2) στην πρύμνη.	I,II					5%	
(θ)	Να υπάρχει ελάχιστος αριθμός δεξαμενών δυο (2), με δυνατότητα τροφοδοσίας του συνόλου των κινητήρων από κάθε δεξαμενή και δυνατότητα μετάγγισης μεταξύ αυτών. Επίσης να υπάρχει δυνατότητα απάντησης - εξυδάτωσης καυσίμου.	I,II					5%	
(ι)	Να υπάρχουν κατάλληλα προστατευτικά για την προστασία των κινητήρων – ποδαρικών από χτυπήματα και τριβές.	I,II,III					5%	
(ια)	Επιθυμητό το σκάφος να αντέχει σε πρόσκρουση με ταχύτητα τουλάχιστον 5 Knots, σε μη προπαρασκευασμένη ακτή (άμμος - χύμα - χαλίκι) και να είναι ικανό να κινείται άμεσα προς τα πίσω διατηρώντας τη δυνατότητά του για ασφαλή πλεύση.	I,II,IV					5%	
(ιβ)	Η γάστρα να είναι κατάλληλα κατασκευασμένη ώστε το σκάφος να δύναται να επιχειρεί (τουλάχιστον να επιπλέει με ασφάλεια) με το 100% των αεροθαλάμων εάν υφίστανται, ξεφούσκωτοι σε κατάσταση θαλάσσης (SS) τουλάχιστον 2-3. Επιθυμητό η μεγαλύτερη δυνατή κατάσταση θαλάσσης (SS).	I,II,IV		AO				
(5)	Επιχειρησιακά Χαρακτηριστικά των Δεξαμενών Καυσίμου						5,0%	

Α/Α	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΟΡΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ			ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
					ΕΠΙΠΕΔΟ 1	ΕΠΙΠΕΔΟ 2	ΕΠΙΠΕΔΟ 3	
(α)	Να είναι χωρητικότητας ανάλογης της απαιτούμενης, στην παρούσα, αυτονομίας	I,II,IV					30%	
(β)	Να υπάρχει δυνατότητα με κατάλληλη διάταξη για μετάγγιση καυσίμου από σκάφος σε σκάφος (ίδιου τύπου).	I,II,IV					30%	
(γ)	Να διαθέτει κατάλληλο σύστημα ασφαλούς πλήρωσης – τροφοδοσίας καυσίμου (εν όρμω και εν πλώ).	I,II,III					20%	
(δ)	Τα «εξαεριστικά» των δεξαμενών δεν θα βρίσκονται κοντά σε χώρο ή συσκευή που εξαιτίας των αναθυμιάσεων μπορεί να εκδηλωθεί πυρκαγιά. Επίσης θα προστατεύονται με αντιφλογική διάταξη (Flame guard screen).	I,II,III					20%	
(6)	Επιχειρησιακά Χαρακτηριστικά του Καταστρώματος – Υπερκατασκευής						8,0%	
(α)	Το κατάστρωμα θα είναι από ανθεκτικό ενισχυμένο υλικό, από το ίδιο κύριο υλικό κατασκευής της γάστρας και στην εξωτερική του επιφάνεια («κουβέρτα») θα είναι αντιολισθητικό από την κατασκευή του (από το καλούπι).	I,II,III					5%	
(β)	Θέσεις (καθίσματα) επιβαινόντων ειδικά διαμορφωμένες για την άνετη και ασφαλή (συστήματα πρόσδεσης και στήριξης) μεταφορά ατόμων (σε υψηλές ταχύτητες 45 κόμβων και καταστάσεις θαλάσσης – SS 3-4) που θα φέρουν επί του σώματός τους.	I,II,III,IV					5%	
(γ)	Ειδικά, οι θέσεις του πληρώματος («γέφυρα») θα πρέπει να βρίσκονται σε «υπερουψωμένη θέση», με δυνατότητα παρατήρησης 360° (μοιρών).	I,II,III,IV					5%	
(δ)	Τα καθίσματα του πληρώματος							
3/	Να εξασφαλίζουν άνεση στο πλήρωμα	I,II,IV					6%	
4/	Να έχουν διαστάσεις για άτομο ύψους τουλάχιστον 1,90 μέτρα και βάρους 100 κιλών	I,II,IV					3%	
(ε)	Οι χώροι (επιβαινόντων και γέφυρα) να διαθέτουν φωτισμό (φωτάκια LED με αναλογία τουλάχιστον ένα ανά άτομο) ρυθμιζόμενης τάσης	I,II,IV					3%	
(ζ)	Να υπάρχει σύστημα χειρολαβών για στήριξη των επιβαινόντων.	I,II					4%	
(η)	Να υπάρχουν κατάλληλες διαμορφώσεις στο κατάστρωμα για τις απαιτούμενες άγκυρες, σχοινιά κλπ. (αυτοστραγγιζόμενες).	I,II					4%	
(θ)	Να υπάρχουν στεγανές θυρίδες και ντουλάπια σε χώρους άμεσα προσβάσιμους από τους καθήμενους για τοποθέτηση σακιδίων και λοιπών παρελκομένων.	I,II,IV					4%	
(ι)	Να υπάρχουν τουλάχιστον τέσσερα (4) σημεία τοποθέτησης - πρόσδεσης φορτίου. Οι ακριβείς θέσεις των εν λόγω σημείων θα υποδειχθούν από το αρμόδιο προσωπικό της στρατιωτικής υπηρεσίας σε συνεργασία με το προσωπικό του ναυπηγείου προ της ενάρξεως της παραγωγικής διαδικασίας / κατασκευής των σκαφών.	I,II,IV					4%	
(ια)	Στα εξωτερικά πλευρικά της υπερκατασκευής να υπάρχουν εκατέρωθεν (ΔΕΞΙΑ – ΑΡΙΣΤΕΡΑ) διάδρομοι για εύκολη κίνηση μπροστά – πίσω (πλώρη – πρύμνη) και αντίστροφα, πλάτους τουλάχιστον 20 cm.	I,II,IV					4%	

Α/Α	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΟΡΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ			ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
					ΕΠΙΠΕΔΟ 1	ΕΠΙΠΕΔΟ 2	ΕΠΙΠΕΔΟ 3	
(ιβ)	Εξωτερικά (ΔΕΞΙΑ – ΑΡΙΣΤΕΡΑ) της οροφής της υπερκατασκευής να υπάρχει ανοξείδωτο κάγκελο (στήριξης) που θα διευκολύνει την ασφαλή κίνηση του προσωπικού.	I,II					5%	
(ιγ)	Στην πλήρη και σε κατάλληλο σημείο να υπάρχει η δυνατότητα τοποθέτησης / προσαρμογής και οι ανάλογες «αναμονές» (ηλεκτρολογικών / μηχανολογικών συστημάτων) τηλεχειριζόμενης βάσης (ηλεκτροπτική πλατφόρμα) «ελαφρού» τύπου πολυβόλων (φυσιγγίων διαμετρήματος 0,50", 7,62 χιλ και βομβίδων 40 χιλ) με την εναλλαγή κατάλληλου «προσαρμογέα» (adapter). Επίσης, να υπάρχουν οι υποδομές (σταθερά σημεία στήριξης και σωληνώσεις για την τοποθέτηση καλωδιώσεων) για την πιθανή μελλοντική εγκατάσταση συστήματος εγκλωβισμού στόχου ή ηλεκτροκίνητης τηλεχειριζόμενης βάσης οπλισμού (με τον προαναφερόμενο τύπο οπλισμού) σε κατάλληλο σημείο επί του σκάφους.	I,II,III					5%	
(ιδ)	Στην οροφή της υπερκατασκευής («γέφυρα») να τοποθετηθούν τα προβλεπόμενα, από την ισχύουσα νομοθεσία, πλοϊκά φώτα και λοιπός φωτισμός ασφαλείας, με δυνατότητα άμεσης ενεργοποίησης / απενεργοποίησης. Επίσης, να τοποθετηθούν κόρνα, κεραία VHF, PANTAP, ενώ να υπάρχουν οι κατάλληλες υποδομές για την τοποθέτηση λοιπού στρατιωτικού ηλεκτρονικού εξοπλισμού που θα υποδειχθεί από την υπηρεσία προ της κατακύρωσης.	I,II					5%	
(ιε)	Το υλικό κατασκευής, το είδος του χρώματος βαφής, το διασπαστικό σχέδιο (παραλλαγής θαλάσσης), το σχήμα και ο τρόπος κατασκευής να συνδυάζουν σύγχρονες τεχνολογίες για την «χαμηλή ανιχνευσιμότητα» («Low Detect ability») του σκάφους. Συγκεκριμένα το σκάφος πρέπει να παρουσιάζει τα αντίστοιχα επιχειρησιακά χαρακτηριστικά της γάστρας, όπως καθορίζονται στο α/α 1η(4)(δ) της παρούσας.	I,II,III					5%	
(ιστ)	Να διαθέτει στα πλευρά, συνολικά 2 βάσεις / στηρίγματα για την τοποθέτηση φορητού οπλισμού (πολυβόλου φυσιγγίων 5,56 χιλ ή 7,62 χιλ ή 0,50" ή βομβίδων 40 χιλ). Οι ακριβείς θέσεις των εν λόγω σημείων θα υποδειχθούν από το αρμόδιο προσωπικό της στρατιωτικής υπηρεσίας σε συνεργασία με το προσωπικό του ναυπηγείου προ της ενάρξεως της παραγωγικής διαδικασίας / κατασκευής των σκαφών	I,II					5%	
(ιζ)	Να υπάρχει ηλεκτρικός «εργάτης» άγκυρας τουλάχιστον 1.000 W ο οποίος θα διαθέτει και δεύτερο χειριστήριο και κουμπί ενεργοποίησης στο κατάστρωμα.	I,II					8%	
(ιη)	Να υπάρχει η δυνατότητα διαμόρφωσης του καταστρώματος αναλόγως επιχειρησιακών αναγκών και απαιτήσεων υποστήριξης κινήσεων υποστήριξης ΔΜ. Συγκεκριμένα, να υπάρχει η δυνατότητα για την «αφαίρεση» ή «κατάλληλη διαμόρφωση» αριθμού καθισμάτων με σκοπό την προσαρμογή τουλάχιστον 2 φορέων μεταφοράς τραυματιών / ασθενών ή εξασφάλιση ευρύτερου χώρου μεταφοράς υλικών / μέσων.	I,II,IV					10%	

Α/Α	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΟΡΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ			ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
					ΕΠΙΠΕΔΟ 1	ΕΠΙΠΕΔΟ 2	ΕΠΙΠΕΔΟ 3	
(ιθ)	Ο χώρος του καταστρώματος να είναι κατάλληλης σχεδίασης και κατασκευής, ώστε να παρέχει την μέγιστη δυνατή ασφάλεια / άνεση στο προσωπικό (πλήρωμα και επιβάτες) κατά την πλεύση και την εκτέλεση των επιχειρήσεων	I,II,IV					10%	
(7)	Επιχειρησιακά Χαρακτηριστικά του Συστήματος Πρόωσης					10,0%		
(α)	Κινητήρες, τουλάχιστον δύο (2) κατάλληλης ιπποδύναμης για την κάλυψη των απαιτήσεων της παρούσας. Επιθυμητό το μικρότερο δυνατό συνολικό βάρος των κινητήρων.	I,II,III					10%	
(β)	Κατανάλωση καυσίμου (πετρέλαιο ή βενζίνη) η χαμηλότερη δυνατή.	I,II,III					20%	
(γ)	Επιθυμητή η γρήγορη μεταβολή ταχυτήτων των κινητήρων.	I,II					5%	
(δ)	Οι εξατμίσεις να οδηγούνται μέσα από το νερό για μείωση του ίχνους του σκάφους	I,II					10%	
(ε)	Ο χώρος (μηχανοστάσιο) στον οποίο βρίσκονται οι μηχανές να έχουν την μέγιστη δυνατή ακουστική και «θερμική» μόνωση και επιπλέον: Η εν λόγω ελάχιστη απαίτηση αφορά σε σκάφος το οποίο φέρει εσωλέμβιους κινητήρες, δηλαδή διαθέτει αυτονόητα μηχανοστάσιο. Σε περίπτωση εξωλέμβιων κινητήρων δεν εξετάζεται και ο οικονομικός φορέας λαμβάνει την μέγιστη βαθμολογία του εν λόγω κριτηρίου.	I,II					10%	
1/	Να μην κατακλύζεται από νερό που τυχόν θα συγκεντρωθεί στο κατάστρωμα.	I,II,IV					5%	
2/	Να κατασκευασθεί πυρίμαχη πυροπροστασία από ορυκτό βάμβακα πυκνότητας τουλάχιστον 100 Kg/m ³ και πάχους 50 mm στην οροφή, συμπεριλαμβανομένων και των καλυμμάτων του χώρου, σκεπασμένη με φύλλο αλουμινίου 0,8 mm .	I,II,III					5%	
3/	Οι φρακτές του μηχανοστασίου θα έχουν μόνωση πυροπροστασίας και ήχου από το ίδιο υλικό, 100 mm πάχους.	I,II,III					5%	
4/	Επιθυμητή «διάταξη» που θα επιτρέπει την εύκολη πρόσβαση για συντήρηση (ιδίως την εύκολη αλλαγή των ελαίων του κινητήρα) και επισκευή.	I,II,IV					5%	
5/	Να εμποδίζεται πλήρως η εισροή θαλασσίου ύδατος στο χώρο του μηχανοστασίου κατά την πλεύση του πλοίου σε όλες τις ταχύτητες και ανεξαρτήτως καιρικών συνθηκών Το καπάκι (ή καπάκια) του να είναι πλήρως στεγανό και να υπάρχει η δυνατότητα αποστράγγισης υδάτων από το εσωτερικό του.	I,II,IV					10%	
6/	Να υπάρχει δυνατότητα επαρκούς αερισμού του μηχανοστασίου για την εξασφάλιση της καλύτερης λειτουργίας των κινητήρων. Απαραίτητη η εισροή κατάλληλης ποσότητας ψυχρού αέρα εν κινήσει με ταυτόχρονη απαγωγή του θερμού αέρα από τον χώρο του μηχανοστασίου στο περιβάλλον.	I,II,IV					10%	
(στ)	Οι κινητήρες να παρουσιάζουν τις μικρότερες δυνατές τιμές θορύβου.	I,II,III					5%	
(8)	Επιχειρησιακά Χαρακτηριστικά του «Βασικού» Εξοπλισμού (Ηλεκτρονικού / Λοιπού)					30,0%		

Α/Α	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΟΡΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ			ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
					ΕΠΙΠΕΔΟ 1	ΕΠΙΠΕΔΟ 2	ΕΠΙΠΕΔΟ 3	
(α)	Η κονσόλα των οργάνων να είναι ενιαία (κυβερνήτη – συγκυβερνήτη), λειτουργική, με όλα τα αναγκαία όργανα, που προβλέπονται στην παρούσα μελέτη και να είναι ευανάγνωστα από την θέση πλοηγίσεως. Να διαθέτουν φωτισμό «επιχειρησιακών συνθηκών» ήτοι, ρύθμιση έντασης φωτός (ροοστάτης) και αλλαγή χρώματος (εάν είναι εφικτό κόκκινο – πράσινο για χρήση από το πλήρωμα όταν φέρει διόπτρες νυχτερινής παρατήρησης). Επισημαίνεται ότι, προκειμένου να αξιολογηθεί η κάλυψη των απαιτήσεων της εν λόγω παραγράφου, ο οικονομικός φορέας υποχρεωτικά πρέπει να υποβάλει με την τελική τεχνική προσφορά, αναλυτικό σχέδιο κατανομής οργάνων & χειριστηρίων.	I,II					2%	
(β)	Τα όργανα και χειριστήρια, να είναι πλήρως λειτουργικά και εργονομικά τοποθετημένα	I,II					3%	
(γ)	«Χωροταξικά» να είναι τοποθετημένα (ενδεικτικά):							
1/	Στο χώρο του κυβερνήτη :							
α/	Τιμόνι υδραυλικό βαρέως τύπου	I,II					3%	
β/	Διπλό χειριστήριο μηχανής. Η εν λόγω απαίτηση αφορά σε "κύριο" και "εφεδρικό" σύστημα χειρισμού των μηχανών.	I,II					3%	
γ/	Κομβίον ή κομβία άμεσης απενεργοποίησης μηχανής (άμεση κράτηση σε περίπτωση πτώσης του χειριστή).	I,II					3%	
δ/	Κατ ελάχιστο , τα παρακάτω όργανα							
1	Ένα (1) μετρητή απόστασεων (Μιλιόμετρο)	I,II					2%	
2	Δυο (2) στροφόμετρα μηχανών (ένα ανά κινητήρα). Σε περίπτωση μεγαλύτερου αριθμού κινητήρων (άνω των 2), ισχύει η απαίτηση ένα ανά κινητήρα.	I,II					2%	
3	Δυο (2) τριμόμετρα μηχανών (ένα ανά κινητήρα). Σε περίπτωση μεγαλύτερου αριθμού κινητήρων (άνω των 2), ισχύει η απαίτηση ένα ανά κινητήρα.	I,II					2%	
4	Ένα (1) μετρητή (ή 2 μετρητές) περιεκτικότητας δεξαμενής ή δεξαμενών καυσίμων. Σε περίπτωση μεγαλύτερου αριθμού δεξαμενών (άνω των 2), ισχύει η απαίτηση ένα ανά δεξαμενή.	I,II					2%	
5	Δυο (2) ωρόμετρα.	I,II					2%	
6	Μια (1) μαγνητική πυξίδα φωτιζόμενη (Dimmer) διαμέτρου τουλάχιστον 14 cm ειδική για ταχύπλοα σκάφη και την αντίστοιχη «συνεχή επιχειρησιακή ταχύτητα» του σκάφους	I,II					2%	
7	Ένα (1) σύστημα προσδιορισμού θέσεως (GPS) με τα τεχνικά χαρακτηριστικά που προσδιορίζονται σε σχετική παράγραφο της παρούσας.	I,II					2%	
8	Ένα (1) ηλεκτρονικό χάρτη (PLOTTER) με τα τεχνικά χαρακτηριστικά που προσδιορίζονται σε σχετική παράγραφο της παρούσας.	I,II					2%	
9	Ο στεγανός πίνακας με τις ασφάλειες και οι αντίστοιχοι διακόπτες των ηλεκτρικών παραχών.	I,II					2%	
10	Όργανα χειρισμού των "FLAPS", σε περίπτωση ύπαρξης ή / και που δεν ενεργοποιούνται αυτόματα.	I,II					2%	
11	Κουμπί ενεργοποίησης ηλεκτρικού «εργάτη» άγκυρας.	I,II					2%	

Α/Α	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΟΡΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ			ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
					ΕΠΙΠΕΔΟ 1	ΕΠΙΠΕΔΟ 2	ΕΠΙΠΕΔΟ 3	
<u>ε/</u>	Επιθυμητό όπως υπάρχουν, επιπλέον των προαναφερθέντων και τα παρακάτω όργανα:							
<u>1</u>	Ένας (1) ηχητικός εντοπιστής (SONAR), με τα τεχνικά χαρακτηριστικά που προσδιορίζονται σε σχετική παράγραφο της παρούσας.	I,II					2%	
<u>2</u>	Δείκτες θερμοκρασίας και αντίστοιχες προειδοποιητικές λυχνίες θερμοκρασίας ύδατος – ψύξεως και (ένα «σετ» ανά κινητήρα).	I,II					2%	
<u>3</u>	Δυο (2) μανόμετρα λαδιού και προειδοποιητικές ενδεικτικές λυχνίες πτώσης πίεσης λαδιού μηχανών (ένα ανά κινητήρα).	I,II					2%	
<u>4</u>	Προειδοποιητική ενδεικτική λυχνία φόρτισης της γεννήτριας.	I,II					2%	
<u>5</u>	Όργανο ή όργανα κατάστασης συσσωρευτών (φόρτισης – έλεγχος τάσης / κατανομής δικτύου).	I,II					2%	
<u>6</u>	Όργανα κλίσης σκάφους	I,II					2%	
<u>7</u>	Οπτικοακουστικές ενδείξεις (ALARMS) για:	I,II					2%	
<u>α</u>	Υψηλή θερμοκρασία νερού ψύξεως και λαδιού.	I,II					2%	
<u>β</u>	Χαμηλή πίεση νερού ψύξης και λαδιού.	I,II					2%	
<u>γ</u>	Χαμηλή τάση ρεύματος ηλεκτρικού συστήματος.	I,II					2%	
<u>δ/</u>	Διευκρινίζεται ότι, η απαίτηση της Υπηρεσίας αναφέρεται στην δυνατότητα του κυβερνήτη να έχει τις πληροφορίες των προαναφερθέντων οργάνων. Σε περίπτωση που εκ της σχεδιάσεως του κατασκευαστικού οίκου – ναυπηγείου, οι περιγραφόμενες πληροφορίες παρέχονται από ενιαίο ή συνδυασμό διαφόρων οργάνων – οθονών (displays), τότε καλύπτονται οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας.							
<u>2/</u>	Στο χώρο του συγκυβερνήτη							
<u>α/</u>	Ραντάρ ναυτικού τύπου, με τα τεχνικά χαρακτηριστικά που προσδιορίζονται σε σχετική παράγραφο της παρούσας.	I,II					2%	
<u>β/</u>	Συσκευή σταθμού ασυρμάτου (Σ/Α) VHF επικοινωνιών ναυτικού (στεγανού) τύπου, ανθεκτική στην υγρασία και στις καιρικές συνθήκες, που θα έχει την δυνατότητα προσθαφαίρεσης, με τα τεχνικά χαρακτηριστικά που προσδιορίζονται σε σχετική παράγραφο της παρούσας	I,II					3%	
<u>γ/</u>	Μια (1) παροχή (πρίζα) 12V.	I,II					1%	
<u>δ/</u>	Μια (1) παροχή (πρίζα) 220V	I,II					3%	
<u>ε/</u>	Υποδομές για πιθανή μελλοντική τοποθέτηση – εγκατάσταση μονάδας ελέγχου και χειρισμού βάσης οπλισμού, (ή εναλλακτικά, τις αντίστοιχες, σε περίπτωση που δεν περιλαμβάνεται στην εντολή προμήθειας) οι οποίες θα περιλαμβάνουν κατ ελάχιστο χώρους για τοποθέτηση	I,II					1%	
<u>1</u>	Επίπεδη οθόνη απεικόνισης (Display).	I,II					1%	
<u>2</u>	Τηλεχειριστήριο (joystick).	I,II					1%	
<u>3</u>	Διάταξη καταγραφής	I,II					1%	

Α/Α	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΟΡΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ			ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
					ΕΠΙΠΕΔΟ 1	ΕΠΙΠΕΔΟ 2	ΕΠΙΠΕΔΟ 3	
3/	Διευκρινίζεται ότι, η απαίτηση της Υπηρεσίας αναφέρεται στην δυνατότητα του κυβερνήτη να έχει τις πληροφορίες των προαναφερθέντων οργάνων. Σε περίπτωση που εκ της σχεδιάσεως του κατασκευαστικού οίκου – ναυπηγείου, οι περιγραφόμενες πληροφορίες παρέχονται από ενιαίο ή συνδυασμό διαφόρων οργάνων – οθονών (displays), τότε καλύπτονται οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας.	I,II						
(δ)	Επίσης, στον χώρο διακυβέρνησης να υπάρχουν τα παρακάτω:							
1/	Δύο (2) ζεύγη διοπτρών παρατηρήσεως ημέρας (κοινές) 7Χ50.	I,II					1%	
2/	Ένα (1) βαρόμετρο	I,II					1%	
3/	Ένα (1) ηλεκτρονικό χρονόμετρο	I,II					1%	
4/	Ένας (1) μεγεθυντικός φακός.	I,II					1%	
5/	Δύο (2) διπαράλληλοι κανόνες και δύο (2) διαβήτες (κουμπάσα).	I,II					1%	
6/	Ναυτικοί χάρτες ανατολικής Μεσογείου ανάλογης κλίμακας (για χρήση σε περίπτωση εκτάκτου ανάγκης – ηλεκτρικής απώλειας ή βλάβης των συστημάτων πλοήγησης).	I,II					1%	
7/	Σειρήνα.	I,II					1%	
(ε)	Τέλος, στον χώρο διακυβέρνησης (κατά προτεραιότητα) ή σε οποιοδήποτε άλλο, εύκολα προσβάσιμο σημείο στο κατάστρωμα, όταν το σκάφος είναι «πλήρες») να υπάρχουν υδατοστεγής θυρίδες, που θα έχουν (επιπλέον του προαναφερθέντος εξοπλισμού) τα εξής:	I,II						
1/	Τα εγχειρίδια λειτουργίας όλων των υλικών του σκάφους / εξοπλισμού, φυλλάδιο προληπτικών ελέγχων – συντήρησης χειριστή πριν και μετά την αποστολή καθώς και οποιοδήποτε άλλο έντυπο κρίνεται απαραίτητο από τον προμηθευτή να υπάρχει στο σκάφος κατά τη διάρκεια της αποστολής.	I,II					1%	
2/	Φορητό μετρητή πίεσης αεροθαλάμων και δύο (2) αντλίες πλήρωσης αεροθαλάμων (σε περίπτωση που το σκάφος διαθέτει αεροθαλάμους).	I,II					1%	
3/	Φακό στεγανού τύπου με επαναφορτιζόμενες μπαταρίες εμπορίου (όχι ειδικού αλλά κοινού τύπου).	I,II					1%	
4/	Κουτί συλλογής εργαλείων, με εργαλεία και υλικά επισκευής 1 ^{ου} – 2 ^{ου} Κλιμακίου.	I,II					2%	
5/	Το σύστημα ασφαλούς μετάγγισης καυσίμου και το σετ καλωδίωσης μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας (έχουν αναφερθεί σε προηγούμενες υποπαραγράφους και δεν αποτελούν επιπλέον ποσότητες).	I,II					1%	
(β)	Ραδιο – Επικοινωνιακός Εξοπλισμός							

Α/Α	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΟΡΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ			ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
					ΕΠΙΠΕΔΟ 1	ΕΠΙΠΕΔΟ 2	ΕΠΙΠΕΔΟ 3	
1/	Στον χώρο της διακυβέρνησης να υπάρχει κατάλληλος χώρος (διαστάσεων 22,5cm (Y) x 40 cm (M) x 32,5 (Π) για τον αναμεταδότη και διαστάσεων 15cm (Y) x 42 cm (M) x 37 (Π) για το τροφοδοτικό) και η προμηθεύτρια εταιρεία να δεσμευτεί για την τοποθέτηση – εγκατάσταση σταθμού VHF, τύπου TRC 9200 ή αντίστοιχο εν χρήσει Σ/Α από τις ΕΔ , (Όπου (Y): ύψος, (M): μήκος πρόσοψης, (Π): πλάτος – βάθος στο εσωτερικό) ή εναλλακτικά συγκεκριμένη πρόταση της εταιρείας για τοποθέτηση σταθμού ασυρμάτου που καλύπτει τις συχνότητες των επικοινωνιών των Ενόπλων Δυνάμεων (ΣΞ – ΠΝ – ΠΑ) και τη λειτουργία αναπήδησης συχνότητας (FH). Σε κάθε περίπτωση η προμήθεια του σταθμού δεν αποτελεί αντικείμενο της παρούσας διαδικασίας.	I,II,IV					2%	
2/	Να υπάρχει σύστημα ενδοεπικοινωνίας (VOX με την μέγιστη δυνατή ηχομόνωση) για όλα τα μέλη του πληρώματος και δύο (2) επιπλέον [σύνολο τέσσερα(4)].	I,II,IV					2%	
3/	Να υπάρχει αναμεταδότης για εντοπισμό σε περίπτωση έρευνας και διάσωσης (TACTICAL BEACON).	I,II					2%	
(Y)	<u>Ραδιο – Ηχο – Ναυτιλιακός Εξοπλισμός</u>							
1/	Να αποτελεί πλήρες «σύστημα ναυσιπλοΐας», το οποίο να παρέχει, κατ' ελάχιστο τα παρακάτω							
2/	Αυτόματη αποτύπωση πορείας μέσω Radar – ένδειξη θέσης.	I,II		AO				
3/	Πορεία πάνω από το βυθό	I,II					1%	
4/	Στίγμα κίνησης.	I,II					1%	
5/	Μονάδα αναφοράς κινήσεων.	I,II					1%	
6/	Οθόνη πολλαπλών ενδείξεων πληροφοριών (με δυνατότητα επιλογής των εμφανιζομένων) απαραίτητων για την ασφαλή πλεύση του σκάφους.	I,II					2%	
7/	Δείκτη θέση επί χάρτου.	I,II					2%	
8/	Ταχύτητα πάνω από το βυθό	I,II					1%	
(Y)	Ο παραπάνω εξοπλισμός του σκάφους να είναι τοποθετημένος σε κατάλληλες αντικραδασμικές βάσεις για την αποφυγή φθορών.	I,II					2%	
(δ)	Επίσης, ο συγκεκριμένος εξοπλισμός να είναι τοποθετημένος με τέτοιο τρόπο, ώστε να αφαιρείται εύκολα και γρήγορα όποτε αυτό απαιτείται, είτε για τη συντήρηση του, είτε για προστασία από τις καιρικές συνθήκες.	I,II					2%	
(9)	<u>Επιχειρησιακά Χαρακτηριστικά του Ηλεκτρικού Συστήματος</u>						5,0%	
(α)	Η εκκίνηση των μηχανών να είναι ηλεκτρική από ξεχωριστή συστοιχία συσσωρευτών για κάθε μηχανή, επαρκούς χωρητικότητας σύμφωνα με τους κανονισμούς του Νηογνώμονα.	I,II					30%	
(β)	Να υπάρχει η δυνατότητα να χρησιμοποιηθεί κάθε συστοιχία συσσωρευτών για την εκκίνηση της άλλης μηχανής, μέσω διακοπών παραλληλισμού.	I,II,IV					30%	
(Y)	Να διαθέτει εντός του χώρου διακυβέρνησης («Γέφυρα») και σε κατάλληλη θέση, έξοδο 220 V για σύνδεση Η/Υ (ΣΔΕΠ ΕΔ).	I,II					10%	
(δ)	Επίσης να υπάρχει δυνατότητα και κατάλληλη «διάταξη» για μεταφορά ηλεκτρικής ενέργειας από σκάφος σε σκάφος	I,II					30%	

Α/Α	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΟΡΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ			ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
					ΕΠΙΠΕΔΟ 1	ΕΠΙΠΕΔΟ 2	ΕΠΙΠΕΔΟ 3	
(10)	Επιχειρησιακά Χαρακτηριστικά Συστήματος Ασφάλειας – Πυρασφάλειας					5,0%		
(α)	Επιθυμητό είναι το σύνολο των δεξαμενών καυσίμων να είναι κάτω από την ίσαλο γραμμή, σε κατάσταση ελάχιστου φορτίου. Επιθυμητό σε κατάσταση ελλιμενισμού οι δεξαμενές να είναι κατά τα 2/3 κάτω από την ίσαλο ή εναλλακτικά κάτω από το πάτωμα της υπερκατασκευής, όταν το σκάφος είναι έμφορτο ("ωφέλιμο φορτίο").	I,II					50%	
(β)	Να διαθέτει μόνιμο αυτόματο σύστημα κατάσβεσης στο μηχανοστάσιο μέσω κατακλύσεως με επαρκή ποσότητα κατάλληλου υλικού / μέσου. Όλα τα χρησιμοποιούμενα υλικά, να είναι πιστοποιημένα. Το σύστημα να έχει δυνατότητα και χειροκίνητης ενεργοποίησης από δύο (2) σημεία. (Από την κονσόλα οργάνων και από κατάλληλη εύκολα προσβάσιμη θέση εκτός του μηχανοστασίου). Σε περίπτωση μη ύπαρξης μηχανοστασίου δεν απαιτείται η εξέταση της εν λόγω απαίτησης και λαμβάνεται η μέγιστη βαθμολογία του κριτηρίου.	I,II					50%	
(11)	Επιχειρησιακά Χαρακτηριστικά Αεροθαλάμων (Σε περίπτωση υποβολής προσφοράς συστήματος φέντερ, η άλλου τύπου κατασκευής, αντί του τυπικού αεροθαλάμου, τότε η προσφορά είναι τεχνικά αποδεκτή, ενώ τα αντίστοιχα κριτήρια που αφορούν στους τυπικούς αεροθαλάμους θα αξιολογηθούν κατά περίπτωση και είδος απαίτησης.)					5,0%		
(α)	Να υπάρχουν 6 - 8 ανεξάρτητοι μεταξύ τους αεροθάλαμοι (στεγανά διαμερίσματα) με αντίστοιχες βαλβίδες πλήρωσης αέρα και εκτονωτικές βαλβίδες υπερπλήρωσης πιστοποιημένες από νηογνώμονα και άριστης ποιότητας. Επιθυμητό όπως οι βαλβίδες να βρίσκονται στο εσωτερικό μέρος του θαλάμου ή και κάτω από το κατάστρωμα για καλύτερη προστασία από τον ήλιο και την θάλασσα. (Απαιτείται αξιολόγηση μόνο για κλασσικό τύπο αεροθαλάμου).	I,II		ΑΟ				
(β)	Στο πάνω μέρος των αεροθαλάμων και καθ' όλο το μήκος τους θα υπάρχει επικάλυψη με ειδικό αντιολισθητικό και προστατευτικό ενισχυτικό επίθεμα, είτε συνεχόμενα, είτε τμηματικά (Απαιτείται αξιολόγηση ανεξαρτήτως τύπου αεροθαλάμου).	I,II					15%	
(γ)	Επίσης εξωτερικά καθ' όλο το μήκος των αεροθαλάμων θα υπάρχει διπλή παράλληλη ενίσχυση για μεγαλύτερη αντοχή του πνευστού τμήματος. Ιδιαίτερα ενισχυμένοι στα σημεία καταπόνησης – τριβών, γενικά κατάλληλοι για όλες τις δοκιμασίες στις οποίες θα υποβληθεί κατά την επιχειρησιακή χρησιμοποίησή του σκάφους. (Απαιτείται αξιολόγηση ανεξαρτήτως τύπου αεροθαλάμου).	I,II					15%	
(δ)	Η κατασκευή των αεροθαλάμων να είναι με διαμήκεις ραφές, οι οποίες θα καλύπτονται με κατάλληλες ταινίες εσωτερικά και εξωτερικά, ικανού πλάτους. Οι συνδέσεις, οι συγκολλήσεις και οι συρραφές, τόσο μεταξύ των τμημάτων όσο και με τη γάστρα, θα είναι άριστης αντοχής, δε θα ξεχειλώνουν, δε θα αποκολλώνται και δε θα διαρρηγνύονται ακόμα και αν οι αεροθάλαμοι πληρωθούν σε πίεση τουλάχιστον 50% παραπάνω από την προβλεπόμενη. (Απαιτείται αξιολόγηση μόνο για κλασσικό τύπο αεροθαλάμου).	I,II,III					15%	

Α/Α	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΟΡΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ			ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
					ΕΠΙΠΕΔΟ 1	ΕΠΙΠΕΔΟ 2	ΕΠΙΠΕΔΟ 3	
(ε)	Επιθυμητό όπως στο εσωτερικό τμήμα των αεροθαλάμων να υπάρχουν θήκες, από το ίδιο υλικό όπως οι αεροθάλαμοι, για τοποθέτηση μικροαντικειμένων. (Απαιτείται αξιολόγηση μόνο για κλασσικό τύπο αεροθαλάμου).	I,II					10%	
(στ)	Να υπάρχουν σχοινοφόροι και ανάλογος αριθμός χειρολαβών εκατέρωθεν του σκάφους (τουλάχιστον 7 δεξιά και 7 αριστερά) επί των αεροθαλάμων, για χρήση τόσο από μέσα όσο και από έξω, κατάλληλοι για τυχόν μετακίνηση ή στήριξη των επιβαίνόντων. (Απαιτείται αξιολόγηση ανεξαρτήτως τύπου αεροθαλάμου).	I,II					15%	
(ζ)	4.2.11.7 Το σχήμα των αεροθαλάμων να είναι τέτοιο ώστε να σχηματίζει την πλήρη και τα πλευρά του σκάφους (Σχήμα "U"-«ου»), ή άλλο κατάλληλο σχήμα σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κατασκευαστή. (Απαιτείται αξιολόγηση ανεξαρτήτως τύπου αεροθαλάμου).	I,II					15%	
(η)	4.2.11.8 Περιμετρικά οι αεροθάλαμοι να φέρουν διπλό κυματοθραύστη, ύψους τουλάχιστον 9cm έκαστος. (Απαιτείται αξιολόγηση μόνο για κλασσικό τύπο αεροθαλάμου).	I,II					15%	
(12)	Επιχειρησιακά Χαρακτηριστικά του Φορέα Μεταφοράς (Τρέιλερ)					5,0%		
(α)	Κάθε σκάφος να συνοδεύεται από τον αντίστοιχο κατάλληλο φορέα του, ο οποίος θα είναι καινούργιος, στιβαρής κατασκευής, σύγχρονης τεχνολογίας, θα μπορεί να μεταφέρει με ευκολία ένα «άφορτο» ταχύπλοο σκάφος (εξοπλισμός του σκάφους και κινητήρες, πλην καυσίμου και προσωπικού μετά του φόρτου) και θα συνοδεύεται από όλα τα απαραίτητα παρελκόμενα για την ασφαλή, ομαλή και κανονική χρησιμοποίησή τους.	I,II,IV		ΑΟ				
(β)	Η καθέλκυση και ανέλκυση του σκάφους να γίνεται με τη βοήθεια ηλεκτρικού εργάτη δύο ταχυτήτων (μπροστά – πίσω), ο οποίος θα είναι στερεωμένος σε αντίστοιχο ρυθμιζόμενο εμπρόσθιο στέλεχος του φορέα και θα διαθέτει ιμάντα υψηλής αντοχής	I,II,III					10%	
(γ)	Η ασφαλής τοποθέτηση – ισορροπία του σκάφους στο φορέα θα επιτυγχάνεται με κατάλληλα επιμήκη ρυθμιζόμενα πέλματα επικάθησης με ράουλα, για να εξασφαλίζεται η σύγχρονη επαφή τους με το κήτος του σκάφους και να επιτυγχάνεται η απρόσκοπτη ανέλκυσή του.	I,II,IV					15%	
(δ)	Στο εμπρόσθιο μέρος θα υπάρχει ρυθμιζόμενος καθ' ύψος συμπαγής ελαστικός τροχός για την οριζόντιωση του φορέα μετά την απομάκρυνση του ρυμουλκού οχήματος.	I,II					15%	
(ε)	Επί του φορέα να υπάρχουν εγκατεστημένα στο οπίσθιο μέτωπο δύο (2) αδιάβροχοι λαμπτήρες (24V) πορείας, θέσης, φρένων και φλας. Επιπλέον να υπάρχουν	I,II					15%	
1/	Ένα οπίσθιο και ένα ζεύγος πλαϊνά φώτα πορείας και θέσης.	I,II					15%	
2/	Δώδεκα (12) (6+6) φωσφορίζοντες ανακλαστικές για ασφαλείς βραδινές μετακινήσεις.	I,II					20%	
3/	Επιθυμητό να υπάρχουν αντίστοιχα φλας και στα πλαϊνά του φορέα	I,II					10%	
(13)	Επιχειρησιακά Χαρακτηριστικά του «Φορητού» Εξοπλισμού					10,0%		

Α/Α	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΟΡΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ			ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
					ΕΠΙΠΕΔΟ 1	ΕΠΙΠΕΔΟ 2	ΕΠΙΠΕΔΟ 3	
	Το κάθε σκάφος να συνοδεύεται από τον απαιτούμενο εξοπλισμό («Βασικό» και «Φορητό») που προβλέπεται στις διάφορες υπουργικές αποφάσεις, στην ελληνική νομοθεσία, στους διεθνείς κανόνες ναυσιπλοΐας και τις βασικές απαιτήσεις ασφαλείας και υγιεινής. Ανεξάρτητα από τα προαναφερθέντα, στη σύνθεση του σκάφους θα περιλαμβάνονται κατ ελάχιστο τα εξής	I,II					10%	
(α)	Τρεις (3) άγκυρες:	I,II					3%	
1/	Μια (1) πλωτή άγκυρα με σχοινί 6 μέτρων, Φ.10χιλ.	I,II					3%	
2/	Μια (1) άγκυρα πλήρους τύπου BRUCE 10 κιλών, με αλυσίδα Φ.10 χιλ. γαλβανιζέ , 60 μέτρων καλιμπρέ με στριφτάρι	I,II					3%	
3/	Μια (1) άγκυρα πρύμνης 5 κιλών, με αλυσίδα Φ.6 χιλ. γαλβανιζέ, 6 μέτρων και σχοινί Φ.10χιλ. 30 μέτρων	I,II					3%	
(β)	Δύο (2) κοντάρια προσέγγισης (με κόρακα) μήκους τουλάχιστον τριών (3) μέτρων	I,II					3%	
(γ)	Ορμιοβόλες συσκευές δύο (2). Να είναι πλήρεις αυτόνομες και αυτόματες, εγκεκριμένου τύπου	I,II					3%	
(δ)	Τουλάχιστον οκτώ (8) ελαστικά παραβλήματα φουσκωτά με βαλβίδα (μπαλόνια). Το κάθε μπαλόνι να φέρει σχοινί μήκους 1,5 μ. και να είναι διαστάσεων 20cm X 60cm, με ανοχές έως +20%. Επίσης να είναι ισχυρής κατασκευής, σε ειδικές από ανοξείδωτο μέταλλο θέσεις (μπαλονοθήκες) κατανομημένες σε ανάλογες θέσεις στο κατάστρωμα	I,II,III					10%	
(ε)	Ένα (1) σετ «αυτιών» για το πλύσιμο του κινητήρα	I,II					3%	
(στ)	Δυο (2) ιμάντες ανακρέμασης με τέσσερα (4) ναυτικά κλειδιά και κεντρικό κρίκο, για την επίτευξη της απόλυτης «ζύγισης»	I,II					5%	
(ζ)	Δέκα πέντε (15) σωσίβια με πιστοποίηση SOLAS	I,II					10%	
(η)	Φωτιστικά σήματα κινδύνου: Δύο (2) καπνογόνα, δώδεκα (12) φωτοβολίδες αλεξιπτώτου και έξι (6) βεγγαλικά χεριού, όλα εγκεκριμένου τύπου	I,II					5%	
(θ)	Πηγές ηχητικών σημάτων. Μία (1) ηλεκτρική συρίκτρα εγκεκριμένου τύπου σύμφωνα με τον "ΔΚΑΣ 72" με μεγαφωνική εγκατάσταση και μία (1) ισχυρή σειρήνα αέρος μεγάλης έντασης (compressor) 12 ή 24 V DC	I,II					5%	
(ι)	Φώτα και σήματα ναυσιπλοΐας που προβλέπει ο «ΔΚΑΣ»	I,II					10%	
(ια)	Προβολέας «έρευνας» «αποσπώμενος» φορητός στον χώρο της διακυβέρνησης, με σπυροειδές καλώδιο 10 μέτρων και ρευματολήπτη. Δυνατότητα εκπομπής σημάτων τύπου ALDIS. Να έχει συνολικά την μέγιστη δυνατή ένταση τουλάχιστον 1.000 Watt. Επιθυμητή η μέγιστη δυνατή ένταση	I,II		ΑΟ				
(ιβ)	Κυτίο α' βοηθειών και συσκευή ανανήφειας τοποθετημένα σε κατάλληλη θέση.	I,II					5%	
(ιγ)	Τρία (3) σχοινιά Φ.12 χιλ. μήκους 20 μέτρων.	I,II					1%	
(ιδ)	Τρία (3) σχοινιά Φ.12 χιλ. μήκους 10 μέτρων.	I,II					1%	
(ιε)	Να υπάρχει βάση ανάρτησης σημαίας και ελληνική σημαία αναλόγων διαστάσεων.	I,II					1%	
(ιστ)	Ένα (1) άκαυστο και αδιάβροχο κάλυμμα σκάφους, χρώματος γκρι και ένα (1) κάλυμμα ανεμοθώρακα («παρμπρίζ») για ηλιοπροστασία (ίδιας ποιότητας).	I,II					2%	

Α/Α	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΟΡΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ			ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
					ΕΠΙΠΕΔΟ 1	ΕΠΙΠΕΔΟ 2	ΕΠΙΠΕΔΟ 3	
(ιζ)	Τρεις (3) σωστικές λέμβους (των 6 ατόμων η κάθε μια) για το πλήρωμα και τους επιβαίνοντες [με τον αντίστοιχο ατομικό φόρτο τους(εξάρτηση και οπλισμός), ήτοι, 2 τον. περίπου] με χρόνο εγγύησης - χρήσης τουλάχιστον 15 έτη ή εναλλακτικά (ή συμπληρωματικά αν απαιτείται) ο προμηθευτής να δεσμευτεί για την περιοδική επιθεώρηση και συντήρηση για 15 έτη, άνευ κόστους για την Υπηρεσία	I,II					1%	
(ιη)	Το σκάφος να διαθέτει δύο (2) αυτόματες αντλίες άντλησης κυτών και ανοξειδωτο ρευματοδότη.	I,II					10%	
(ιθ)	Έξι (6) κουπιά, κατάλληλα τοποθετημένα στο σκάφος.	I,II		ΑΟ				
(κ)	Μια (1) χειροκίνητη αντλία αέρος διπλής ενεργείας.	I,II					2%	
(κα)	Δυο (2) ηλεκτρικές (12V – τουλάχιστον 1.000 G.P.H) και μια (1) χειροκίνητη, αντλίες άντλησης κυτών	I,II					2%	
(14)	Διάφορα					1,0%		
(α)	Οτιδήποτε δεν αναφέρεται στην παρούσα μελέτη και μετέπειτα τεχνική προδιαγραφή και είναι απαραίτητο για την κατασκευή, τον εξοπλισμό και την ασφάλεια του σκάφους, να τοποθετείται από τον προμηθευτή / κατασκευαστή χωρίς επιβάρυνση για την Υπηρεσία						50%	
(β)	Ο προμηθευτής / ναυπηγείο δεσμεύεται να υποβάλει στην τεχνική του προσφορά, πρόταση για οποιαδήποτε αναβάθμιση ή βελτίωση, που τυχόν έχει επισυρθεί στον τρόπο κατασκευής των σκαφών λόγω της εξέλιξης (από την ημερομηνία σύνταξης της Προδιαγραφής μέχρι τον χρόνο υποβολής προσφοράς) της τεχνολογίας στον τομέα της ναυπηγικής (ποιότητα υλικών / τρόπο σχεδίασης και κατασκευής), ανεξάρτητα αν αυτή είναι σύμφωνη με τα αναφερόμενα στην Τεχνική Προδιαγραφή, προσδιορίζοντας αντίστοιχα οικονομικά στοιχεία και η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα επιλογής, κατόπιν αξιολόγησης της σχέσης «κόστους» και «αποτελεσματικότητας»						50%	
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ								
2	Τεχνικά – Λειτουργικά Χαρακτηριστικά					30,0%		
1/	Σύστημα Προώσεως					5,0%		
α/	Κινητήρες, τουλάχιστον δύο (2). Επιθυμητό το μικρότερο δυνατό συνολικό βάρος των κινητήρων	I,II,III		ΑΟ				
β/	Πετρελαιοκίνητο ή βενζινοκίνητο σύστημα προώσεως	I,II					10%	
γ/	Θέση κινητήρων, τέτοια ώστε να είναι προσιτοί στη συντήρηση και τις επισκευές	I,II					10%	
δ/	Κατανάλωση καυσίμου η χαμηλότερη δυνατή	I,II,III					10%	
ε/	Οι κινητήρες να ψύχονται με νερό (κλειστό κύκλωμα ή ανοιχτό κύκλωμα αναλόγως του τύπου κινητήρα).	I,II,III					5%	
στ/	Επιθυμητή η γρήγορη μεταβολή ταχυτήτων των κινητήρων	I,II,IV					5%	
ζ/	Οι εξατμίσεις να οδηγούνται υπό το νερό για μείωση του ίχνους του σκάφους	I,II					5%	
η/	Ηλεκτρική εκκίνηση των κινητήρων από ξεχωριστή συστοιχία συσσωρευτών για κάθε μηχανή	I,II					5%	

Α/Α	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΟΡΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ			ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
					ΕΠΙΠΕΔΟ 1	ΕΠΙΠΕΔΟ 2	ΕΠΙΠΕΔΟ 3	
θ/	Ο χώρος στον οποίο βρίσκονται οι μηχανές να έχει ακουστική μόνωση και να μην κατακλύζεται από νερό που τυχόν θα συγκεντρωθεί στο κατάστρωμα. Αναλόγως του τύπου κινητήρα. Σε περίπτωση υποβολής προσφοράς με εξωλέμβιους κινητήρες δεν απαιτείται η κάλυψη της εν λόγω απαίτησης	I,II					5%	
ι/	Να υπάρχει δυνατότητα εξαρμόσεως / αφαιρέσεως / αντικατάστασης των μηχανών του σκάφους (RBR) χωρίς αποσυναρμολόγηση	I,II,IV					5%	
ια/	Ανεξάρτητη λειτουργία συστήματος διεύθυνσης από την λειτουργία των κινητήρων. Το σκάφος να έχει τη δυνατότητα ελιγμών χωρίς να εξαρτάται από την λειτουργία συγκεκριμένου κινητήρα	I,II,IV					5%	
ιβ/	Οι κινητήρες να παρουσιάζουν τις μικρότερες δυνατές τιμές θορύβου	I,II,III					5%	
ιγ/	Οι κινητήρες να έχουν αντικραδασμική έδραση	I,II,III					5%	
ιδ/	Να διαθέτει συστήματα ισοστάθμισης πλεύσης (POWER TRIM) καινούργια και σύγχρονης τεχνολογίας	I,II					5%	
ιε/	Η τροφοδοσία καυσίμου θα επιτυγχάνεται και μέσω προσθέτων υδατοπαγίδων – φίλτρων υδροδυναμικού στροβιλισμού εγκεκριμένων για ναυτική χρήση	I,II					5%	
ιστ/	Οι σωληνώσεις του συστήματος τροφοδοσίας θα είναι αρίστης ποιότητας, ναυτικού τύπου και υψίστου βαθμού ασφάλειας, από ειδικό ελαστικό κατάλληλο για παροχή καυσίμου με ειδικά ανοξείδωτα κλιπ σύνδεσης	I,II,III					5%	
ιζ/	Τα υλικά κατασκευής του κινητήρα (και των ελίκων) να μην επηρεάζονται από οποιαδήποτε περίπτωση διάβρωσης	I,II,III					5%	
ιη/	Εάν φέρει FLAPS να είναι INOX κατάλληλων διαστάσεων που θα λειτουργούν με νερό ή αέρα, καθέτου ανάπτυξης και χειρισμό / ένδειξη από την κεντρική κονσόλα	I,II					5%	
2/	Ραδιο – ηχο – ναυτιλιακός εξοπλισμός						40,0%	
	Αποτελείται από ένα ολοκληρωμένο σύστημα ναυσιπλοίας. Το σύστημα θα χρησιμοποιεί μία (1) οθόνη για ραντάρ, ηλεκτρονικό χάρτη (πλοηγό), σύστημα προσδιορισμού θέσεως (GPS) και βυθόμετρο. Θα περιλαμβάνει τα παρακάτω υποσυστήματα:	I,II						
α/	Ραντάρ							
1	Να λειτουργεί στην X band	I,II		ΑΟ				
2	Να έχει ισχύ εξόδου (ονομαστική) τουλάχιστον 4 KW	I,II	τουλάχιστον 4 KW				3%	
3	Το ραντάρ πρέπει να είναι τεχνολογίας ευρέως φάσματος (Broadband) και να έχει εμβέλεια τουλάχιστον 24 - 32 ναυτικά μίλια	I,II,IV	τουλάχιστον 24 ναυτικά μίλια				3%	
4	Να έχει διακριτική ικανότητα (range discrimination) καλύτερη από 30 μέτρα με στόχους 10 τετρ. μέτρα, σε απόσταση 0,2 ναυτικά μίλια	I,II,IV					2%	
5	Να επιτυγχάνει ακρίβεια διοπτύσεως (Beating accuracy) καλύτερη από + 1°	I,II,IV					2%	
6	Να έχει δυνατότητα ανίχνευσης - επισήμανσης τουλάχιστον δέκα (10) στόχων	I,II,IV	τουλάχιστον δέκα (10) στόχων				2%	
7	Να διαθέτει το δυνατόν περισσότερες κλίμακες αποστάσεων (range scales), [τουλάχιστον έξι (6)]	I,II					2%	
β/	Κεραία (Aerial System)							
1	Κεραία κλειστού τύπου	I,II					3%	

Α/Α	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΟΡΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ			ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
					ΕΠΙΠΕΔΟ 1	ΕΠΙΠΕΔΟ 2	ΕΠΙΠΕΔΟ 3	
<u>2</u>	Περιστροφή (rotation speed) : Συνεχής ταχύτητα 24-48 στροφές ανά λεπτό και ταχύτητα ανέμου 100 Knots στις 24 στροφές και 70 knots στις 48 στροφές	I,II,III	24-48 στροφές ανά λεπτό				3%	
<u>3</u>	Εύρος δέσμης (beam width): Οριζόντιο μικρότερο των 2° και κατακόρυφο μικρότερο των 25°	I,II,III					3%	
<u>4</u>	Πλευρικοί λοβοί: Εντός της κύριας δέσμης + 10° κάτω των – 23 db. Εκτός της κύριας δέσμης + 10° κάτω των – 30° db	I,II,III					3%	
<u>5</u>	Απολαβή (Gain): Μεγαλύτερη από 27 db σε σχέση με ιστροπική κεραία	I,II,III					3%	
<u>6</u>	Η όλη εγκατάσταση να είναι σε κατάλληλη θέση και ύψος, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφάλεια των επιβαινόντων στο σκάφος από την εκπεμπόμενη ακτινοβολία [30-50 cm από το ύψος της κεφαλής μέσου ανδρός (1,75 m)] και οι επικοινωνίες του σκάφους (αποφυγή παρεμβολών)	I,II		ΑΟ				
γ/	Ηλεκτρονικός Χάρτης -Plotter							
<u>1</u>	Στον ηλεκτρονικό χάρτη θα εμφανίζεται η εικόνα του ραντάρ και θα είναι δυνατός ο καθορισμός και εύρεση της πορείας του σκάφους	I,II,IV					3%	
<u>2</u>	Οποιοσδήποτε άλλες ενδείξεις ή προειδοποιήσεις, θα εμφανίζονται ανεξάρτητα από τις ενδείξεις του ραντάρ ή του plotter	I,II,IV					3%	
<u>3</u>	Το σύστημα να μπορεί να χειρίζεται με ή χωρίς πληκτρολόγιο με ψηλάφηση της οθόνης (TOUCH SCREEN) ή με χειριστήριο (joystick)	I,II,IV					3%	
<u>4</u>	Το σύστημα να δύναται να συνδεθεί με κατάλληλο ηχοβολιστικό	I,II,IV					3%	
δ/	Ηλεκτρονικός Υπολογιστής Ναυτικής Χρήσης							
<u>1</u>	Ο επεξεργαστής να είναι σύγχρονος, συμβατός με τα υπόλοιπα υποσυστήματα	I,II,IV					3%	
<u>2</u>	Η μνήμη και ο σκληρός δίσκος να είναι ανάλογων δυνατοτήτων για να εξασφαλίζεται η μέγιστη αποδοτικότητα των υποσυστημάτων και καταγραφής των δεδομένων που αναφέρονται στις προηγούμενες παραγράφους	I,II,IV					3%	
<u>3</u>	Να μπορεί να χρησιμοποιεί CD ROM, συσκευή αποθήκευσης USB και DVD	I,II,IV					3%	
<u>4</u>	Να εξασφαλίζεται η πλήρης αδιαβροχοποίηση του με τοποθέτηση σε κατάλληλη θήκη. Πλήρως αδιαβροχοποιημένη θα είναι και η οθόνη που θα χρησιμοποιεί	I,II,IV					3%	
<u>5</u>	Να τροφοδοτείται με ισχύ 12 volts DC ή 24 volts DC, ανάλογα με τις δυνατότητες του κεντρικού ηλεκτρικού συστήματος του σκάφους	I,II					3%	
ε/	Σύστημα Προσδιορισμού Θέσης (GPS)							
<u>1</u>	Να είναι πολλαπλών καναλιών	I,II					3%	
<u>2</u>	Να έχει δυνατότητα χρησιμοποίησης τουλάχιστον οκτώ (8) δορυφόρων	I,II,IV	τουλάχιστον οκτώ (8) δορυφόρων				3%	
<u>3</u>	Δυνατότητα διόρθωσης των παρεχομένων στοιχείων ανά ένα δευτερόλεπτο	I,II,IV					3%	
<u>4</u>	Ακρίβεια θέσης η μέγιστη δυνατή. Επιθυμητό $\leq 2 \mu$	I,II,IV	$\leq 2 \mu$				3%	
<u>5</u>	Το GPS να είναι ναυτικών προδιαγραφών και συμβατό με τα λοιπά συνεργαζόμενα όργανα του σκάφους	I,II,IV		ΑΟ				
<u>6</u>	Το σύστημα να είναι συμβατό με πρωτόκολλο επικοινωνίας NMEA 0183 και να διαθέτει σειριακή έξοδο RS 232	I,II,IV					3%	
<u>7</u>	Να διαθέτει εναλλακτικά συστήματα προσδιορισμού θέσεως, τα οποία να ενεργοποιούνται χειροκίνητα, με την διακοπή της επικοινωνίας με τους δορυφόρους	I,II,IV					3%	

Α/Α	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΟΡΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ			ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
					ΕΠΙΠΕΔΟ 1	ΕΠΙΠΕΔΟ 2	ΕΠΙΠΕΔΟ 3	
στ/	Πυξίδα							
1	Ακρίβεια +/- 0,5° μετά την αυτόματη διόρθωση	I,II,III	+/- 0,5°				5%	
2	Σταθερότητα + 25°	I,II,III	+ 25°				5%	
ζ/	Ηχητικός Εντοπιστής (sonar)							
1	Κατακόρυφη και οριζόντια σάρωση εμπρός 1200 feet	I,II,III	εμπρός 1200 feet				3%	
2	Μέτρηση βάθους τουλάχιστον 800 feet, σε ταχύτητα σκάφους 10 –12 κόμβους και SS 2 – 3	I,II,III	τουλάχιστον 800 feet				3%	
η/	Γενικά							
1	Προσδιορισμός στίγματος, δυνατότητα πλοήγησης [εισαγωγή τουλάχιστον 150 δρομολογίων (route)], ίχνος κίνησης – αποτύπωση πορείας σκάφους εν κινήσει (απόσταση – αζιμούθιο – χρόνος – ταχύτητα διαδρομής – χρόνος άφιξης). Επιθυμητό το επιλέξιμο βήμα (χρόνος) καταγραφής. Οθόνη πληροφοριών δορυφόρων με ταυτόχρονη επεξεργασία των στοιχείων τους και πολλαπλό σύστημα συναγερμών (σφάλματος πορείας, αγκυροβολίας, άφιξης). Ακρίβεια θέσης 2 μέτρων και δυνατότητα ZOOM IN –ZOOM OUT	I,II,IV					5%	
2	Μνήμη όσο το δυνατόν μεγαλύτερη για εγγραφή ταξιδιών (γραφικές παραστάσεις πορείας, κ.λπ) με δυνατότητα χρήσης καρτών επέκτασης και επεξεργασίας στοιχείων σε ηλεκτρονικό υπολογιστή. Δυνατότητα εισαγωγής από το χρήστη συστήματος αναφοράς (datum) δικής του επιλογής. Απαραίτητο λογισμικό με επιλογή της υπηρεσίας (navigator -προγράμματα, χάρτες κ.λπ) σε μορφή CD/DVD – ROM μαζί με προγράμματα εκμάθησης και εγχειρίδια τρόπου λειτουργίας	I,II,IV					5%	
3/	Καύσιμο						5,0%	
α/	Τα χρησιμοποιούμενα καύσιμα, λιπαντικά και συναφή προϊόντα να είναι καταχωρημένα στη ΣΤΥΠ 1135. Σε περίπτωση που ο εξοπλισμός παραδίδεται με ελαυλιπαντικά διαφορετικά από αυτά που περιλαμβάνει η ΣΤΥΠ 1135 και ΣΤΥΠ 1414 τότε να είναι εφικτή η αντικατάστασή τους με τυποποιημένα λιπαντικά κατά την 1η προγραμματισμένη αλλαγή ορυκτελαίων, χωρίς να απαιτείται διαδικασία αποπλύσεως. Η χρήση τυποποιημένων προϊόντων να μην επιφέρει αλλαγή στη κανονική εγγύηση που συνοδεύει τον εξοπλισμό	I,II,III		ΑΟ				
β/	Οι δεξαμενές καυσίμου να είναι κατασκευασμένες κατά τέτοιο τρόπο ώστε να έχουν αντικρηκτική προστασία, δηλ. να μην είναι δυνατή η πρόκληση έκρηξης σε περίπτωση που το καύσιμο βληθεί από φυσίγγια κοινής βολίδας. Επίσης σε περίπτωση που βληθούν με πυρά να μην επιτρέπουν την εκτεταμένη διαρροή του καυσίμου	I,II,III					10%	

Α/Α	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΟΡΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ			ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
					ΕΠΙΠΕΔΟ 1	ΕΠΙΠΕΔΟ 2	ΕΠΙΠΕΔΟ 3	
Υ/	Οι δεξαμενές καυσίμου να είναι ξεχωριστές για κάθε μηχανή και να υπάρχει η δυνατότητα της εύκολης και πλήρους εκκενώσεως για τον καθαρισμό τους εάν απαιτηθεί (εν όρμω). Οι δεξαμενές και τα δίκτυα θα πρέπει να εξασφαλίζουν την στεγανότητα και την χρησιμοποίηση τουλάχιστον 90% της διατιθέμενης ποσότητας καυσίμου. Οι ογκομετρικοί υπολογισμοί πρέπει να επισυνάπτονται στην προσφορά	I,II,IV					30%	
δ/	Οι δεξαμενές θα φέρουν εσωτερικές αντιδιατοχιστικές φρακτές και όλο τον απαραίτητο εξοπλισμό πλήρωσης, τροφοδοσίας, ελέγχου στάθμης (ηλεκτρική ένδειξη), εξαερισμού και θυρίδες καθαρισμού	I,II,IV					20%	
ε/	Τα εξαιρετικά των δεξαμενών δεν θα βρίσκονται κοντά σε χώρο ή συσκευή που εξαιτίας των αναθυμιάσεων μπορεί να εκδηλωθεί πυρκαγιά. Επίσης θα προστατεύονται με αντιφλογική διάταξη (Flame guard screen).	I,II,IV					20%	
στ/	Να υπάρχει δυνατότητα με κατάλληλη διάταξη για μετάγγιση καυσίμου από σκάφος σε σκάφος	I,II,IV					20%	
ζ/	Να διαθέτει κατάλληλο σύστημα ασφαλούς πλήρωσης καυσίμου	I,II,IV		ΑΟ				
4/	Ασφάλεια – Πυρασφάλεια					5,0%		
α/	Επιθυμητό είναι το σύνολο των δεξαμενών καυσίμων να είναι κάτω από την ίσαλο γραμμή, σε κατάσταση ελάχιστου φορτίου. Επιθυμητό σε κατάσταση ελλειμνισμού οι δεξαμενές να είναι κατά τα 2/3 κάτω από την ίσαλο ή εναλλακτικά κάτω από το πάτωμα της υπερκατασκευής, όταν το σκάφος είναι έμφορτο ("ωφέλιμο φορτίο")	I,II					30%	
β/	Να διαθέτει μόνιμο αυτόματο σύστημα κατάσβεσης στο μηχανοστάσιο μέσω κατακλύσεως με επαρκή ποσότητα κατάλληλου υλικού / μέσου. Όλα τα χρησιμοποιούμενα υλικά, να είναι πιστοποιημένα. Το σύστημα να έχει δυνατότητα και χειροκίνητης ενεργοποίησης από δύο (2) σημεία. (Από την κονσόλα οργάνων και από κατάλληλη εύκολα προσβάσιμη θέση εκτός του μηχανοστασίου). Η εν λόγω απαίτηση αφορά μόνο σε περίπτωση ύπαρξης μηχανοστασίου, ήτοι, εσωλέμβιοι κινητήρες.	I,II		ΑΟ				
γ/	Να διαθέτει δύο (2) φορητούς πυροσβεστήρες ανάλογης χωρητικότητας και υλικού (για αντιμετώπιση κάθε πιθανής φωτιάς) σε κατάλληλες βάσεις για ευχερή χρήση. Οι θέσεις να είναι τέτοιες ώστε να μην παρακωλύουν τις κινήσεις του πληρώματος ή τις λειτουργίες άλλων εξαρτημάτων – εξοπλισμού του σκάφους	I,II					30%	
δ/	Να διαθέτει σύστημα πυρανίχνευσης τροφοδοτούμενο με ρεύμα 12 ή 24 V DC το οποίο θα είναι ενεργοποιημένο ακόμη και όταν οι μηχανές είναι εκτός λειτουργίας. Οι αισθητήρες θα είναι τουλάχιστον δύο (2) στο μηχανοστάσιο και δύο (2) στο χώρο διακυβέρνησης. Θα είναι θερμοκρασίας 65Ο C, επανατάξιμοι. Για όλους τους αισθητήρες θα υπάρχει οπτικοακουστική ένδειξη στη γέφυρα. Η εν λόγω απαίτηση αφορά μόνο σε περίπτωση ύπαρξης μηχανοστασίου, ήτοι, εσωλέμβιοι κινητήρες.	I,II					40%	
ε/	Στο μηχανοστάσιο να υπάρχει μόνωση τύπου A-60 και να είναι στεγανό. Η εν λόγω απαίτηση αφορά μόνο σε περίπτωση ύπαρξης μηχανοστασίου, ήτοι, εσωλέμβιοι κινητήρες.	I,II,III		ΑΟ				

Α/Α	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΟΡΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	ΒΑΘΜΟ-ΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ			ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
					ΕΠΙΠΕΔΟ 1	ΕΠΙΠΕΔΟ 2	ΕΠΙΠΕΔΟ 3	
5/	Ηλεκτρικό Σύστημα – Φωτισμός					5,0%		
α/	Το ηλεκτρικό σύστημα θα είναι ένα δίκτυο συνεχούς ρεύματος τροφοδοτούμενο από συσσωρευτές οι οποίοι θα φορτίζονται από γεννήτριες εξαρτημένες στις μηχανές του σκάφους	I,II,IV					10%	
β/	Οι συσσωρευτές να είναι κλειστού τύπου κατάλληλης χωρητικότητας, ένας (1) ανά κινητήρα που θα καλύπτει τις απαιτήσεις των προδιαγραφών λειτουργίας των κινητήρων και ένας (1) τουλάχιστον για την λειτουργία όλων των οργάνων του σκάφους, τοποθετημένοι, σε ειδική βάση που να επιτρέπει την εύκολη	I,II,IV		ΑΟ				
γ/	Να υπάρχει επιπλέον συσσωρευτής (ή συσσωρευτές) που θα καλύπτουν τις ανάγκες των ηλεκτρονικών για τουλάχιστον 12 ώρες, με σκοπό την ανεύρεση του σκάφους σε περίπτωση κατάκλισης του μηχανοστασίου ή βλάβης των υπαρχόντων συσσωρευτών των κινητήρων και την εκκίνηση των κινητήρων εάν απαιτηθεί για την ασφαλή πλεύση του σκάφους στο λιμάνι. Οι εν λόγω συσσωρευτές «ανάγκης» να είναι πάνω από την ίσαλο σε σημείο ασφαλές και στεγανό μακριά από το μηχανοστάσιο.	I,II,IV					5%	
δ/	Ο εξωτερικός φωτισμός του σκάφους να είναι ο προβλεπόμενος από την διεθνή ναυσιπλοΐα, επίσης να διαθέτει εσωτερικό φωτισμό συσκοτίσεως και κατάλληλο φωτισμό (ανεξάρτητο διακόπτη), ώστε να είναι δυνατή η χρήση από το πλήρωμα ατομικών διοπτρών νυχτερινής παρατήρησης	I,II,IV					10%	
ε/	Ο κεντρικός ηλεκτρικός πίνακας πρέπει να διαθέτει σύνδεση 220V AC, ξηράς για την φόρτιση των συσσωρευτών	I,II					3%	
στ/	Να διαθέτει εντός του χώρου διακυβέρνησης και σε κατάλληλη θέση, έξοδο 220 V για σύνδεση Η/Υ	I,II					7%	
η/	Η εκκίνηση των μηχανών θα είναι ηλεκτρική από ξεχωριστή συστοιχία συσσωρευτών για κάθε μηχανή, επαρκούς χωρητικότητας σύμφωνα με τους κανονισμούς του Νηογνώμονα	I,II,IV					15%	
θ/	Θα υπάρχει η δυνατότητα να χρησιμοποιηθεί κάθε συστοιχία συσσωρευτών για την εκκίνηση της άλλης μηχανής, μέσω διακοπών παραλληλισμού	I,II,IV					5%	
ι/	Όλα τα χρησιμοποιούμενα καλώδια της ηλεκτρικής εγκατάστασης θα είναι ναυτικού τύπου, άριστης ποιότητας, με πιστοποιητικά καταλληλότητας, με υδατοστεγείς συνδεσμολογίες και θα μπορούν να αντικαθίστανται εύκολα σε περίπτωση βλάβης	I,II,IV					10%	
ια/	Ο κάθε συσσωρευτής θα έχει ιδιαίτερο γενικό διακόπτη ενώ μέσω τρίτου διακόπτη παραλληλισμού θα μπορεί να επιτυγχάνεται η παράλληλη ζεύξη των συσσωρευτών για υποβοήθηση στην εκκίνηση των κινητήρων, στη φόρτιση σε περίπτωση βλάβης μιας ηλεκτρογεννήτριας ή στην εκκίνηση του άλλου κινητήρα σε περίπτωση αδυναμίας του αντίστοιχου δικού του συσσωρευτή	I,II,IV					10%	
ιβ/	Επίσης θα υπάρχει δυνατότητα και κατάλληλη διάταξη για μεταφορά ηλεκτρικής ενέργειας από σκάφος σε σκάφος	I,II,IV					5%	
ιγ/	Το σκάφος θα διαθέτει δύο (2) αυτόματες αντλίες άντλησης κυτών και ανοξειδωτο ρευματοδότη	I,II,IV					10%	

Α/Α	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΟΡΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ			ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
					ΕΠΙΠΕΔΟ 1	ΕΠΙΠΕΔΟ 2	ΕΠΙΠΕΔΟ 3	
ιδ/	Η τροφοδοσία όλων των κυκλωμάτων του σκάφους θα επιτυγχάνεται μέσω πίνακα ηλεκτρικού τοποθετημένου στην κονσόλα. Η παροχή ρεύματος στα κυκλώματα θα γίνεται μέσω αυτόματων θερμομαγνητικών ασφαλειοδιακοπών, επί του πίνακα. Ο πίνακας θα φέρει επίσης όργανο ελέγχου «βολτόμετρο» και «αμπερόμετρο»	I,II,IV					5%	
ιε/	Η φόρτιση των συσσωρευτών θα ελέγχεται από τα βολτόμετρα των κινητήρων. Στον πίνακα διανομής θα υπάρχει βολτόμετρο ελέγχου της ηλεκτρικής εγκατάστασης	I,II,IV					5%	
6/	Όργανα Ελέγχου –Εξοπλισμός					10,0%		
α/	Στροφόμετρα μηχανών	I,II					10%	
β/	Δείκτες θερμοκρασίας και αντίστοιχες προειδοποιητικές λυχνίες θερμοκρασίας ύδατος – ψύξεως και πίεσεως ελαίου	I,II					10%	
γ/	Δείκτες (2) περιεκτικότητας δεξαμενής ή δεξαμενών καυσίμων, ωριαίας κατανάλωσης και υπολειπόμενης αυτονομίας	I,II					15%	
δ/	Μανόμετρο λαδιού και προειδοποιητικές ενδεικτικές λυχνίες πτώσης πίεσης λαδιού μηχανών	I,II					15%	
ε/	Προειδοποιητική ενδεικτική λυχνία φόρτισης της γεννήτριας	I,II					15%	
στ/	Όργανο ή όργανα κατάστασης συσσωρευτών (φόρτισης – έλεγχος τάσης / κατανόμης δικτύου)	I,II					10%	
ζ/	Όργανα κλίσης σκάφους	I,II					10%	
η/	Όλα τα όργανα να είναι εργονομικά κατανοητά και τοποθετημένα επάνω σε κονσόλα του ίδιου υλικού με την γάστρα και να είναι ευανάγνωστα από την θέση πλοηγώσεως. Να διαθέτουν φωτισμό «επιχειρησιακών συνθηκών» ήτοι, ρύθμιση έντασης φωτός (ροοστάτης) και αλλαγή χρώματος (κόκκινο – πράσινο)	I,II					15%	
θ/	Οπτικοακουστικές ενδείξεις (ALARMS) για:	I,II		ΑΟ				
1	Υψηλή θερμοκρασία νερού ψύξεως	I,II		ΑΟ				
2	Χαμηλή πίεση νερού ψύξης	I,II		ΑΟ				
3	Υψηλή θερμοκρασία λαδιού	I,II		ΑΟ				
4	Χαμηλή πίεση λαδιού	I,II		ΑΟ				
5	Χαμηλή τάση ρεύματος ηλεκτρικού συστήματος	I,II		ΑΟ				
7/	Διάφορα					5,0%		
α/	Στεγανοποίηση όλων των ανοιγμάτων (θυρίδων ρυθμίσεων οργάνων, ακροδεκτών συστήματος ενδοεπικοινωνίας, κλπ)	I,II					20%	
β/	Στεγανοποίηση όλων των οπών των νομέων που χωρίζουν τα στεγανά, απ' όπου διέρχονται σωληνώσεις και καλωδιώσεις	I,II					20%	
γ/	Σε περίπτωση που χρησιμοποιηθεί ROLL BAR τότε αυτό να αποτελείται από μονοκόμματο (χωρίς συγκολλήσεις) υλικό ανθεκτικής κατασκευής	I,II					20%	
δ/	Όλες οι κεραίες των ηλεκτρονικών συστημάτων να τοποθετηθούν πάνω από το «επίπεδο» του χώρου του πληρώματος (και επιβαινόντων), προκειμένου να προστατεύεται το προσωπικό από υψηλά επίπεδα ακτινοβολίας	I,II		ΑΟ				

Α/Α	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΟΡΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ			ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
					ΕΠΙΠΕΔΟ 1	ΕΠΙΠΕΔΟ 2	ΕΠΙΠΕΔΟ 3	
ε/	Η υποδοχή των καυσίμων να τοποθετηθεί χαμηλά, κοντά στη δεξαμενή προκειμένου να μειωθεί η υδροστατική πίεση που προκαλείται στα κολάρα των σωληνώσεων, με αποτέλεσμα τη διαρροή καυσίμου προς τα στεγανά	I,II					20%	
στ/	Η υποδοχή των καυσίμων να βρίσκεται σε τέτοιο σημείο ώστε, κατά τη πλήρωση των δεξαμενών με καύσιμα να μην είναι δυνατή η διαρροή καυσίμων στο κατάστρωμα από πιθανή υπερχειλίση	I,II					20%	
ζ/	Σε περίπτωση που οι προσφερόμενοι κινητήρες διαθέτουν σύστημα μετάδοσης κίνησης με «ποδαρικά» να υπάρχει στον χώρο διακυβέρνησης κομβίο ταχείας ανύψωσης αυτών	I,II		ΑΟ				
8/	Μηχανοστάσιο (εφόσον υφίσταται)					5,0%		
α/	Θα προσφέρει την μέγιστη δυνατή ακουστική και θερμική μόνωση	I,II					20%	
β/	Η εσωτερική επιφάνεια των κυτών θα καλυφθεί με Gel-Coat ανοικτού αυτοσβενούμενου χρώματος ή άλλη κατάλληλη αδιάβροχη επίστρωση προστασίας της γάστρας από εσωτερική όσμωση	I,II,III					10%	
γ/	Στο μηχανοστάσιο θα κατασκευασθεί πυρίμαχη πυροπροστασία από ορυκτό βάμβακα πυκνότητας τουλάχιστον 100 Kgr/m ³ και πάχους 50 mm στην οροφή, συμπεριλαμβανομένων και των καλυμμάτων του χώρου, σκεπασμένη με φύλλο αλουμινίου 0,8 mm . Οι φρακτές του μηχανοστασίου θα έχουν μόνωση πυροπροστασίας και ήχου από το ίδιο υλικό, 100 mm πάχους	I,II,III		ΑΟ				
δ/	Επιθυμητή διάταξη που να επιτρέπει την εύκολη πρόσβαση για συντήρηση	I,II					20%	
ε/	Θα πρέπει να εμποδίζεται πλήρως η εισροή θαλασσίου ύδατος στο χώρο του μηχανοστασίου κατά την πλεύση του πλοίου σε όλες τις ταχύτητες και ανεξαρτήτως καιρικών συνθηκών Το καπάκι του να είναι πλήρες στεγανό και να υπάρχει η δυνατότητα αποστράγγισης υδάτων από το εσωτερικό του	I,II,IV					20%	
στ/	Τα παραγόμενα καυσαέρια θα εξαγονται από οχετούς οι οποίοι:	I,II						
<u>1</u>	Θα συνδέονται με την εξαγωγή των μηχανών με κατάλληλη διάταξη μεγάλης αντοχής	I,II					5%	
<u>2</u>	Θα έχουν ψύξη και θερμομόνωση επαρκή ώστε να μην παρουσιάζεται υπερθέρμανση του χώρου του μηχανοστασίου	I,II					5%	
<u>3</u>	Με κατάλληλη διάταξη θα διασφαλίζουν τη μη εισροή θάλασσας από αυτούς προς τις κύριες μηχανές, για όλες τις συνθήκες πλεύσης του σκάφους και κράτησης των μηχανών	I,II					5%	
<u>4</u>	Θα διαθέτουν σιγαστήρες	I,II					5%	
ζ/	Να υπάρχει δυνατότητα επαρκούς αερισμού του μηχανοστασίου για την εξασφάλιση της καλύτερης λειτουργίας των κινητήρων. Απαραίτητη η εισροή κατάλληλης ποσότητας ψυχρού αέρα εν κινήσει με ταυτόχρονη απαγωγή του θερμού αέρα από τον χώρο του μηχανοστασίου στο περιβάλλον	I,II		ΑΟ				
η/	Να έχει διάταξη που να επιτρέπει την εύκολη αλλαγή των ελαίων του κινητήρα	I,II					10%	

Α/Α	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΟΡΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	ΒΑΘΜΟ-ΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ			ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
					ΕΠΙΠΕΔΟ 1	ΕΠΙΠΕΔΟ 2	ΕΠΙΠΕΔΟ 3	
9/	Αεροθάλαμοι (Διευκρινίζεται ότι, σε περίπτωση υποβολής προσφοράς με σύστημα φέντερ, θεωρείται ότι καλύπτεται εν λόγω απαίτηση. Υποχρέωση του προσφέροντα αποτελεί η υποβολή αναλυτικών στοιχείων κατασκευής για την τεκμηρίωση της ποιότητας και αντοχής.)					10,0%		
α/	Οι αεροθάλαμοι θα είναι κατασκευασμένοι από ύφασμα υψηλής αντοχής (τουλάχιστον 1.670 δτεχ/1.500 gr/m ²), κατάλληλα ενισχυμένο στα σημεία καταπόνησης, χωρίς ελαττώματα, μεγάλης αντοχής σε τριβές, διαρρήξεις, εκδορές, καιρικές συνθήκες, πετρελαιοειδή και γενικά κατάλληλο για όλες τις δοκιμασίες στις οποίες θα υποβληθεί κατά την επιχειρησιακή χρησιμοποίησή του. (Απαιτείται αξιολόγηση μόνο για κλασσικό τύπο αεροθαλάμου)	I,II,III		ΑΟ				
β/	Θα υπάρχουν τουλάχιστον 6 - 8 ανεξάρτητοι μεταξύ τους αεροθάλαμοι (στεγανά διαμερίσματα) με αντίστοιχες βαλβίδες πλήρωσης αέρα και εκτονωτικές βαλβίδες υπερπλήρωσης πιστοποιημένες από νηογνώμονα και άριστης ποιότητας. (Απαιτείται αξιολόγηση μόνο για κλασσικό τύπο αεροθαλάμου).	I,II	τουλάχιστον 6 - 8 ανεξάρτητοι αεροθάλαμοι	ΑΟ				
γ/	Στο πάνω μέρος των αεροθαλάμων και καθ' όλο το μήκος τους θα υπάρχει πλήρης επικάλυψη με ειδικό αντιολισθητικό και προστατευτικό ενισχυτικό επίθεμα. (Απαιτείται αξιολόγηση ανεξαρτήτως τύπου αεροθαλάμου)	I,II					20%	
δ/	Στην έσω πλευρά των αεροθαλάμων και ανάλογα με τη διαμόρφωση του εσωτερικού χώρου του σκάφους θα υπάρχει παρόμοια επικάλυψη προς αποφυγή φθορών από τις κινήσεις του προσωπικού. (Απαιτείται αξιολόγηση ανεξαρτήτως τύπου αεροθαλάμου)	I,II					15%	
ε/	Επίσης εξωτερικά καθ' όλο το μήκος των αεροθαλάμων θα υπάρχει διπλή παράλληλη ενίσχυση για μεγαλύτερη αντοχή του πνευστού τμήματος. (Απαιτείται αξιολόγηση ανεξαρτήτως τύπου αεροθαλάμου)	I,II					15%	
στ/	Επί των αεροθαλάμων να υπάρχουν κατάλληλοι διπλοί κυματοθραύστες ασφαλείας. (Απαιτείται αξιολόγηση μόνο για κλασσικό τύπο αεροθαλάμου)	I,II					10%	
ζ/	Οι συνδέσεις, οι συγκολλήσεις και οι συρραφές, τόσο μεταξύ των τμημάτων όσο και με τη γάστρα, θα είναι άριστης αντοχής, δε θα ξεχειλώνουν, δε θα αποκολλώνται και δε θα διαρρηγνύονται ακόμα και αν οι αεροθάλαμοι πληρωθούν σε πίεση τουλάχιστον 50% παραπάνω από την προβλεπόμενη. (Απαιτείται αξιολόγηση μόνο για κλασσικό τύπο αεροθαλάμου)	I,II					10%	
η/	Η μέθοδος της κόλλησης θα είναι ψυχρή της πλέον σύγχρονης τεχνολογίας	I,II,III					10%	
θ/	Θα υπάρχουν σχοινοφόροι χειρολαβές τουλάχιστον δέκα τεσσάρων (14) θέσεων εκατέρωθεν του σκάφους (7 δεξιά και 7 αριστερά) επί των αεροθαλάμων, για χρήση από το εσωτερικό για τυχόν μετακίνηση ή στήριξη των επιβαινόντων. Επιθυμητό να υπάρχουν και από έξω. (Απαιτείται αξιολόγηση ανεξαρτήτως τύπου αεροθαλάμου)	I,II					10%	

Α/Α	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΟΡΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ			ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
					ΕΠΙΠΕΔΟ 1	ΕΠΙΠΕΔΟ 2	ΕΠΙΠΕΔΟ 3	
ι/	Στο εσωτερικό τμήμα των αεροθαλάμων να υπάρχουν τέσσερις (4) θήκες (2 αριστερά και 2 δεξιά) από το ίδιο υλικό όπως οι αεροθάλαμοι για τοποθέτηση μικροαντικειμένων. Διευκρινίζεται ότι, σε περίπτωση υποβολής προσφοράς με σύστημα φέντερ, θεωρείται ότι καλύπτεται εν λόγω απαίτηση εάν υπάρχουν οι θήκες, όχι απαραίτητα από το ίδιο υλικό	I,II					10%	
ια/	Το σχήμα των αεροθαλάμων να είναι τέτοιο ώστε να σχηματίζει την πλήρη και τα πλευρά του σκάφους (Σχήμα "U"-«ου»). Το χρώμα των αεροθαλάμων να είναι «γκρι». Διευκρινίζεται ότι, το σχήμα των αεροθαλάμων δεν είναι δεσμευτικό και η τελική του διαμόρφωση εξαρτάται από την σχεδίαση / κατασκευή του σκάφους, το δε χρώμα δύναται να τροποποιηθεί μέχρι και την έναρξη της παραγωγικής διαδικασίας / κατασκευής του σκάφους	I,II		ΑΟ				
10/	Φορέας Μεταφοράς (Τρέιλερ)					10,0%		
α/	Κάθε σκάφος θα συνοδεύεται από τον αντίστοιχο φορέα του, ο οποίος θα είναι καινούργιος, στιβαρής κατασκευής, σύγχρονης τεχνολογίας, θα μπορεί να μεταφέρει με ευκολία ένα έμφορτο ταχύπλοο σκάφος (όπως το περιγραφόμενο στη παρούσα) και θα συνοδεύεται από όλα τα απαραίτητα παρελκόμενα για την ασφαλή, ομαλή και κανονική χρησιμοποίησή τους	I,II		ΑΟ				
η/	Στο εμπρόσθιο μέρος θα υπάρχει ρυθμιζόμενος καθ' ύψος συμπανής ελαστικός τροχός για την οριζοντίωση του φορέα μετά την απομάκρυνση του ρυμουλκού οχήματος	I,II					40%	
θ/	Ο ρυμός (κοτσαδόρος) έλξης θα είναι κατάλληλος για συνεργασία με τους αντίστοιχους κοτσαδόρους στρατιωτικών οχημάτων που διαθέτει η Υπηρεσία και θα φέρει αλυσίδα ασφάλισης	I,II,IV					40%	
ια/	Τα λάστιχα και οι πλήμνες των τροχών θα είναι κατάλληλα για συνθήκες θάλασσας	I,II,III					10%	
ιδ/	Επί του φορέα θα υπάρχουν εγκατεστημένα στο οπίσθιο μέτωπο δύο (2) αδιάβροχα φώτα πορείας, θέσης, φρένων και φλας. Επιπλέον, θα υπάρχει ο προβλεπόμενος από τον ΚΟΚ φωτισμός και φωσφορίζοντες ανακλαστήρες, ανεξαρτήτως από προσδιορίζεται ή όχι από την παρούσα	I,II					10%	
4	Σύνθεση Υλικού	I, II			ΑΟ			
α.	Το υπό προμήθεια σκάφος (με όλο τον εξοπλισμό του σε «κατάσταση λειτουργίας»), θα περιλαμβάνει							
1/	Σκάφος με το σύστημα πρόωσης							
2/	Εγκαταστημένη συσκευή VHF επικοινωνιών ναυτικού τύπου							
3/	Ραδιο – ηχο – ναυτιλιακός εξοπλισμός, όπως προσδιορίζεται στις σχετικές παραγράφους							
4/	Λοιπός Εξοπλισμός – Εξάρτυση και όργανα ελέγχου, όπως προσδιορίζονται στις σχετικές παραγράφους							
5/	Λοιπά Όργανα Ναυσιπλοΐας και φωτισμού, όπως προσδιορίζονται στις σχετικές παραγράφους							
6/	Φορέας Μεταφοράς (Τρέιλερ), όπως προσδιορίζονται στις σχετικές παραγράφους							

Α/Α	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΟΡΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ			ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
					ΕΠΙΠΕΔΟ 1	ΕΠΙΠΕΔΟ 2	ΕΠΙΠΕΔΟ 3	
β.	Επίσης κάθε προαναφερόμενο σύστημα, να διαθέτει ειδική μεταλλική ή πλαστική θήκη για προστασία από δυσμενείς καιρικές συνθήκες, υγρασία, κλπ							
(γ)	<u>Συνθήκες Περιβάλλοντος</u>				3,0%			
1/	<u>Θερμοκρασία Λειτουργίας</u>							
α/	<u>Περιβάλλοντος: Τουλάχιστον από -15ο C έως +55ο C, επιθυμητές οι μεγαλύτερες ακραίες θερμοκρασίες</u>	I,II	-15ο C έως +55ο C			30,0%		
β/	<u>Νερού: Τουλάχιστον από 5ο C έως +20ο C, επιθυμητές οι μεγαλύτερες ακραίες θερμοκρασίες</u>	I,II	5ο C έως +20ο C			20,0%		
2/	<u>Θερμοκρασία αποθήκευσης</u>	I,II						
	Τουλάχιστον από -20ο C έως +55ο C, επιθυμητές οι μεγαλύτερες ακραίες θερμοκρασίες	I,II	-20ο C έως +55ο C			30,0%		
3/	Τα μεταλλικά και λοιπά εξαρτήματα του σκάφους να είναι κατασκευασμένα από ανοξείδωτο χάλυβα AISI 316 ή άλλο υλικό κατάλληλο για ναυτική χρήση υλικό	I,II				20,0%		
4/	Όλα τα συστήματα - μηχανήματα - εξαρτήματα - όργανα και ο λοιπός εξοπλισμός του σκάφους να είναι κατάλληλα για ναυτική χρήση και λειτουργούν κανονικά όταν το σκάφος βρίσκεται σε μόνιμη κλίση 30ο κατά τον εγκάρσιο και 15ο κατά τον διαμήκη άξονά του	I,II		AO				
5/	Τα υπό προμήθεια υλικά να είναι συμβατά με τις ΣΤΥΠ / STANAG της παρ. 1.1 της Προσθήκης «3/Γ» και συγκεκριμένα τις: ΣΤΥΠ / STANAG 3733, 3875, 4347, 4349 MIL-STD-810(F) – NOTICE 3", MIL- HDBK -454 A, MIL - STD - 461 E	I,II		AO				
5	<u>Δυνατότητα Συνεργασίας – Διαλειτουργικότητας</u>	I, II, IV			AO			
α.	Όλα τα μέσα επικοινωνιών και τα συστήματα διοίκησης και ελέγχου πληροφοριών να είναι σε διασύνδεση με τα υπάρχοντα (ή υπό άμεση προμήθεια / γνώση τεχνικών χαρακτηριστικών) σε Π.Α., Π.Ν. και Σ.Ξ.							
β.	Επισημαίνεται ότι, το σκάφος (συμπεριλαμβανομένου του εξοπλισμού του) θα αξιολογηθεί στο πεδίο (θαλάσσιο χώρο) προκειμένου να εξακριβωθεί και πιστοποιηθεί η «πληρότητα» των απαιτήσεων σύμφωνα με την προσφορά της εταιρείας, «συμβατότητα» και η «διαλειτουργικότητα» με τα υπάρχοντα μέσα ΕΔ. Λεπτομέρειες, όπως προσδιορίζονται στην Προσθήκη «6/Α» (Πίνακας Ελέγχων)							
6	<u>Γενικές Απαιτήσεις Προσφορών</u>	I			AO			
	Οι ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ θα πρέπει να περιλάβουν στο φάκελο με την ένδειξη «Τεχνική Προσφορά» σύντομη παρουσίαση της εταιρίας (ή εταιρειών σε περίπτωση κοινοπραξίας ή ένωσης προμηθευτών) και του προσωπικού που προβλέπεται να εργαστεί για την υλοποίηση - υποστήριξη της προμήθειας							
7	<u>Διασφάλιση Ποιότητας</u>	I, II			AO			
α.	Ο προμηθευτής υποχρεούται να προσφέρει υλικά προσφάτου κατασκευής και σχεδίασης, καινούργια (αμεταχειριστά) και σύγχρονης τεχνολογίας, αναγραφόμενου του έτους κατασκευής							

Α/Α	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΟΡΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ			ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
					ΕΠΙΠΕΔΟ 1	ΕΠΙΠΕΔΟ 2	ΕΠΙΠΕΔΟ 3	
β.	Η ποιότητα που προσδιορίζεται από την παρούσα μελέτη (και μετέπειτα τεχνική περιγραφή, τα τεχνικά σχέδια και τις απαιτήσεις του αγοραστή σύμφωνα με τη σύμβαση), καθώς και ο έλεγχος που επιβεβαιώνει την ποιότητα αυτή, είναι αποκλειστικά ευθύνη του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ							
γ.	Το ναυπηγείο και ο προμηθευτής (σε περίπτωση που δεν είναι το ναυπηγείο) πρέπει να είναι πιστοποιημένοι με σύστημα διασφάλισης ποιότητας κατά ISO 9001: 2008, ή νεότερου τύπου συμπεριλαμβανομένης της πιστοποίησης για την σχεδίαση του σκάφους							
δ.	Η πιστοποίηση του συστήματος διασφάλισης ποιότητας του προμηθευτή να γίνει με τουλάχιστον ένα από τους ακόλουθους τρόπους							
(1)	Με προσκόμιση πιστοποιητικών που εκδίδονται από ανεξάρτητους οργανισμούς, και τα οποία βεβαιώνουν την τήρηση εκ μέρους του Προμηθευτή ορισμένων προτύπων εξασφάλισης της ποιότητας και τα οποία παραπέμπουν σε συστήματα εξασφάλισης της ποιότητας που βασίζονται στη σχετική σειρά ευρωπαϊκών προτύπων και πιστοποιούνται από οργανισμούς που εφαρμόζουν τη σειρά ευρωπαϊκών προτύπων για την πιστοποίηση							
(2)	Με πράξη αναγνώρισης από την ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ της ισοδυναμίας πιστοποιητικών από οργανισμούς εδρεύοντες σε άλλα κράτη μέλη							
(3)	Με πράξη αποδοχής από την ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ άλλων αποδεικτικών στοιχείων για ισοδύναμα μέτρα εξασφάλισης της ποιότητας, τα οποία προσκομίζονται από τον Προμηθευτή							
(4)	Εγκαταστάσεις αρχικής κατασκευής, επισκευής, συντήρησης, διορθωτικών επεμβάσεων στα πλαστικά μέρη (γάστρας και υπερκατασκευής) των GRP / FRP σκαφών.							
(5)	Διαδικασίες επιθεώρησης εργασιών (σε όλες τις φάσεις της «παραγωγικής διαδικασίας» και πιστοποίησης τελικού προϊόντος (κατασκευασμένου ή συντηρημένου – επισκευασμένου)							
(6)	Χώροι και συνθήκες αποθήκευσης υλικών και ειδών ειδικού χειρισμού για υπηρεσίες σε GRP / FRP σκάφη							
(7)	Επάρκεια απαιτούμενου εξοπλισμού, περιοδικών ελέγχων και πιστοποίησης αυτού							
(8)	Τρόπος εκτέλεσης και παροχής των υπηρεσιών, ανά είδος εργασίας							
	ΟΜΑΔΑ II							
	ΟΜΑΔΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗΣ			40%				
8	Γενικά Στοιχεία	I, II			5,0%			V(y)
α.	Απαιτούμενα Υλικά και Υπηρεσίες							
(1)	Τα υλικά και οι υπηρεσίες που ζητούνται είναι τα ακόλουθα:							
(α)	Προμήθεια ταχυπλόων σκαφών μεταφοράς προσωπικού (με τον εξοπλισμό και τα παρελκόμενα που περιγράφονται στην παρούσα).					10,0%		V(y)

Α/Α	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΟΡΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ			ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
					ΕΠΙΠΕΔΟ 1	ΕΠΙΠΕΔΟ 2	ΕΠΙΠΕΔΟ 3	
(β)	Προσδιορισμός και υποβολή σχετικών προτάσεων από τον προμηθευτή των απαιτούμενων εγκαταστάσεων, εξοπλισμού (εργαλείων, διαγνωστικών συσκευών και οργάνων ελέγχου), βιβλιογραφίας και εκπαίδευσης για κάθε κλιμάκιο συντηρήσεως χωριστά, το κόστος των οποίων να αναφέρεται στην οικονομική προσφορά, προκειμένου η Υπηρεσία να έχει τη δυνατότητα επιλογής					10,0%		V(y)
(γ)	Ειδικά για την αρχική εκπαίδευση, ο προμηθευτής αναλαμβάνει την υποχρέωση για παροχή αυτής (εκπαίδευσης) στην Ελλάδα και σε χρόνο και ακριβή χώρο που θα του υποδείξει η υπηρεσία (κατά την φάση των διαπραγματεύσεων), όπως προσδιορίζονται στην αντίστοιχη παράγραφο της παρούσας					10,0%		V(y)
(δ)	Παροχή ανάλογης βεβαίωσης και πιστοποίησης στο προσωπικό, με την ολοκλήρωση της εκπαίδευσης από την εταιρεία, για όλα τα αντικείμενα εκπαίδευσης					10,0%		V(y)
(ε)	Προσδιορισμός και υποβολή σχετικής προτάσεως από τον προμηθευτή, περί του τρόπου υποστήριξης λογισμικού, εφόσον απαιτείται ή / και συμπεριλαμβάνεται σε κάποιο σύστημα					10,0%		V(y)
(στ)	Ανάληψη υποχρέωσης από προμηθευτή για δωρεάν παροχή τυχόν διορθωτικών βελτιώσεων – αναβαθμίσεων του συστήματος που εξαλείφουν κατασκευαστικές ατέλειες και ενημέρωση της Υπηρεσίας για τις λοιπές βελτιώσεις – αναβαθμίσεις					10,0%		V(y)
(ζ)	Κατάθεση προσχεδίου σύμβασης εν συνεχεία υποστήριξης (ΕΣΥ) (Follow On Support – FOS), ταυτόχρονα με την κατάθεση των τεχνικών και οικονομικών προσφορών, η οποία θα αξιολογείται και θα βαθμολογείται ανάλογα. Λεπτομέρειες επί της ΕΣΥ, όπως προσδιορίζονται στην αντίστοιχη παράγραφο					10,0%		V(y)
(η)	Πρόταση από τον προμηθευτή για τυχόν απάρτια ή παρελκόμενα που δύναται να επαυξήσουν την επιχειρησιακή αξιοποίηση του σκάφους και δεν συμπεριλαμβάνονται στη συγκεκριμένη σύνθεση					10,0%		V(y)
(θ)	Ανάληψη υποχρέωσης υποστήριξης λειτουργίας των υπό προμήθεια υλικών, στο σύνολό τους, με ανταλλακτικά και υπηρεσίες για χρονικό διάστημα τουλάχιστον 15 ετών					20,0%		V(y)
9	Απαιτήσεις Αρχικής Υποστήριξης					5,0%		
(α)	Ο προμηθευτής δεσμεύεται με υπεύθυνη δήλωση για τη καλή λειτουργία κατ'ελάχιστο 2 έτη από την ημερομηνία οριστικής παραλαβής. Στο διάστημα αυτό ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος για δωρεάν αποκατάσταση οποιασδήποτε δυσλειτουργίας σχετικής με τους απαραίτατους όρους της παρούσας ΕΑ-ΠΕ (ρυθμίσεις, επισκευή ή αντικατάσταση κάθε εξαρτήματος λόγω βλάβης ή φθοράς που προέρχεται από ελαττώματα του υλικού, διασύνδεση - διαλειτουργικότητα με άλλα συστήματα), με κατάλληλο εξουσιοδοτημένο για αυτό προσωπικό και σε χρόνους που θα καθορίζονται στη σύμβαση προμήθειας σε συνάρτηση με την επιθυμητή επιχειρησιακή διαθεσιμότητα των υλικών, πλην των δυσλειτουργιών που οφείλονται σε ανωτέρα βία ή σε χρήση από την Υπηρεσία, μη σύμφωνη με τα τεχνικά εγχειρίδια του κατασκευαστή	I		ΑΟ				

Α/Α	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΟΡΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ			ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
					ΕΠΙΠΕΔΟ 1	ΕΠΙΠΕΔΟ 2	ΕΠΙΠΕΔΟ 3	
(β)	Οι απαιτήσεις για ανταλλακτικά, εξοπλισμό, μέσα και υπηρεσίες αρχικής υποστήριξης για τα προς προμήθεια υλικά είναι, κατ' ελάχιστο, οι παρακάτω							
1/	Ο προμηθευτής να υποβάλλει υποχρεωτικά επί ποινή απόρριψης, μαζί με την τεχνική προσφορά, κατάλογο με εγκαταστάσεις και τυχόν ειδικές υποδομές (εφόσον απαιτούνται) για τη συντήρηση των υλικών κατά κλιμάκιο (από 1° έως και 5°) συντηρήσεως. Στην οικονομική προσφορά να περιλαμβάνεται στο κόστος αρχικής υποστήριξης αναλυτικά, το κόστος των τυχόν απαιτούμενων εγκαταστάσεων - υποδομών για την αρχική υποστήριξη.	I				20,0%		V(y) Διευκρινίζεται ότι την καλύτερη αναλογική βαθμολογία θα λάβει η πληρέστερη προσφορά με τις λιγότερες απαιτήσεις
2/	Ο προμηθευτής να υποβάλλει υποχρεωτικά επί ποινή απόρριψης, μαζί με την τεχνική προσφορά, κατάλογο με εργαλεία, ειδικά εργαλεία, συσκευές ελέγχου – συντήρησης - διακρίβωσης , κλπ, κατά κλιμάκιο (από 1° έως και 5°) συντηρήσεως, που απαιτούνται για την αρχική υποστήριξη. Στην οικονομική προσφορά να περιλαμβάνεται στο κόστος αρχικής υποστήριξης αναλυτικά, τα προαναφερθέντα υλικά με κόστος ανά μονάδα μέτρησης και συνολικό κόστος αυτών για την αρχική υποστήριξη.	I				20,0%		V(y) Διευκρινίζεται ότι την καλύτερη αναλογική βαθμολογία θα λάβει η πληρέστερη προσφορά με τις λιγότερες απαιτήσεις
(γ)	Ανταλλακτικά – Αναλώσιμα							
1/	Ο προμηθευτής να υποβάλλει υποχρεωτικά επί ποινή απόρριψης, μαζί με την τεχνική προσφορά, κατάλογο με εγκαταστάσεις και τυχόν ειδικές υποδομές (εφόσον απαιτούνται) για τη συντήρηση των υλικών κατά κλιμάκιο (από 1ο έως και 5ο) συντηρήσεως. Στην οικονομική προσφορά να περιλαμβάνεται στο κόστος αρχικής υποστήριξης αναλυτικά, το κόστος των τυχόν απαιτούμενων εγκαταστάσεων - υποδομών για την αρχική υποστήριξη	I				10,0%		V(y) Διευκρινίζεται ότι την καλύτερη αναλογική βαθμολογία θα λάβει η πληρέστερη προσφορά με τις λιγότερες απαιτήσεις
2/	Ο προμηθευτής να υποβάλλει υποχρεωτικά επί ποινή απόρριψης, μαζί με την τεχνική προσφορά, κατάλογο με εργαλεία, ειδικά εργαλεία, συσκευές ελέγχου – συντήρησης - διακρίβωσης, κλπ, κατά κλιμάκιο (από 1ο έως και 5ο) συντηρήσεως, που απαιτούνται για την αρχική υποστήριξη. Στην οικονομική προσφορά να περιλαμβάνεται στο κόστος αρχικής υποστήριξης αναλυτικά, τα προαναφερθέντα υλικά με κόστος ανά μονάδα μέτρησης και συνολικό κόστος αυτών για την αρχική υποστήριξη	I				10,0%		V(y) Διευκρινίζεται ότι την καλύτερη αναλογική βαθμολογία θα λάβει η πληρέστερη προσφορά με τις λιγότερες απαιτήσεις
3/	Ανταλλακτικά – Αναλώσιμα							

Α/Α	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΟΡΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ			ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
					ΕΠΙΠΕΔΟ 1	ΕΠΙΠΕΔΟ 2	ΕΠΙΠΕΔΟ 3	
α/	Ο προμηθευτής να υποβάλλει υποχρεωτικά επί ποινή απόρριψης, μαζί με την τεχνική προσφορά και κατάλογο των αναλωσίμων λειτουργίας και συντήρησης του συστήματος. Ο κατάλογος να περιλαμβάνει τα στοιχεία αναγνώρισης των (ονομασία και NSN ή P/N με NCAGE), μονάδα μέτρησης, μείζον συγκρότημα, κλιμάκιο συντήρησης, διάρκεια ζωής, συνολική αναγκαιούσα ποσότητα για το χρόνο εγγύησης (αρχικής υποστήριξης). Στην οικονομική προσφορά να περιλαμβάνεται στο κόστος αρχικής υποστήριξης αναλυτικά, ο προαναφερθέν κατάλογος με κόστος ανά μονάδα μέτρησης και συνολικό κόστος αυτών για την αρχική υποστήριξη					10,0%		
β/	Ο προμηθευτής να υποβάλλει υποχρεωτικά, μαζί με την τεχνική προσφορά και κατάλογο των ανταλλακτικών κατά κλιμάκιο (από 1ο έως και 5ο) συντήρησης σε δενδρική διαμόρφωση. Ο κατάλογος να περιλαμβάνει τα στοιχεία αναγνώρισης των (ονομασία και NSN ή P/N - NCAGE), μονάδα μέτρησης, συγκρότημα που ανήκει, κλιμάκιο συντήρησης, MTBF, MART, συνολική αναγκαιούσα ποσότητα για το χρόνο εγγύησης (αρχικής υποστήριξης). Στην οικονομική προσφορά να περιλαμβάνεται στο κόστος αρχικής υποστήριξης αναλυτικά, ο προαναφερθέν κατάλογος με κόστος ανά μονάδα μέτρησης και συνολικό κόστος αυτών για την αρχική υποστήριξη					10,0%		
γ/	Ο προμηθευτής να υποβάλλει υποχρεωτικά στην οικονομική προσφορά του, στην ανάλυση του κόστους αρχικής υποστήριξης, πρόταση για τα αναγκαιούντα υποσυστήματα – συγκροτήματα – υποσυγκροτήματα – απάρτια – αναλώσιμα κατά κλιμάκιο (από 1ο έως και 5ο) συντηρήσεως (κλίμακες ανταλλακτικών), με βάση τη κατασκευαστική του εμπειρία και γνώση, τα οποία αναγκαιούν για την αρχική υποστήριξη των υλικών προκειμένου να επιτυγχάνεται η επιθυμητή διαθεσιμότητα αυτών	I				20,0%		V(γ) Διευκρινίζεται ότι την καλύτερη αναλογική βαθμολογία θα λάβει η πληρέστερη προσφορά με τις λιγότερες απαιτήσεις
δ/	Παράλληλα δε με την κατάθεση της προσφοράς του να δεσμευτεί με υπεύθυνη δήλωση ότι, θα «επαναγοράσει» με την λήξη της εγγύησης τυχόν ποσότητες ανταλλακτικών που πρότεινε στην Υπηρεσία για την αρχική υποστήριξη και αφενός δεν χρησιμοποιήθηκαν, αφετέρου δεν προβλέπεται να χρησιμοποιηθούν στην εν συνεχεία υποστήριξη					20,0%		
10	Ο προμηθευτής να δεσμευθεί με υπεύθυνη δήλωση να εκπαιδεύσει προσωπικό της Υπηρεσίας. Συγκεκριμένα, ως ελάχιστες απαιτήσεις καθορίζονται:					10,0%		
(α)	Εκπαίδευση στον χειρισμό και συντήρηση 1^{ου} - 2^{ου} Κλιμακίου	I				ΑΟ		
1/	<u>Διάρκεια:</u> Πέντε (5) ημέρες ή εκτός αν αλλιώς προταθεί από τον προμηθευτή / κατασκευαστή.							
2/	<u>Συνολικό προσωπικό</u> που θα συμμετάσχει στην εν λόγω εκπαίδευση: τέσσερα (4) έως έξι (6) άτομα							

Α/Α	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΟΡΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ			ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
					ΕΠΙΠΕΔΟ 1	ΕΠΙΠΕΔΟ 2	ΕΠΙΠΕΔΟ 3	
3/	<u>Αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης:</u> Θα καταρτιστεί κατά την φάση των διαπραγματεύσεων με την εταιρεία και θα συμπεριληφθεί ως ξεχωριστό Παράρτημα στην σύμβαση που θα υπογραφεί.							
4/	<u>Εκπαιδευτικά βοηθήματα:</u> Να προταθούν από τον προμηθευτή (σε συνεργασία με τον κατασκευαστικό οίκο) κατάλληλα βοηθήματα για την αποτελεσματική εκπαίδευση του προσωπικού							
5/	Η εκπαίδευση θα διεξαχθεί αμέσως μετά την παραλαβή των σκαφών και σε διάστημα 1 έως 2 μηνών.							
(β)	Εκπαίδευση στη συντήρηση και επισκευή από 3^ο έως και 5^ο Κλιμακίου	I				100,0%		
1/	<u>Διάρκεια:</u> Πέντε (5) ημέρες ή εκτός αν αλλιώς προταθεί από τον προμηθευτή / κατασκευαστή.							
3/	<u>Αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης:</u> Θα καταρτιστεί κατά την φάση των διαπραγματεύσεων με την εταιρεία και θα συμπεριληφθεί ως ξεχωριστό Παράρτημα στην σύμβαση που θα υπογραφεί.							
4/	<u>Εκπαιδευτικά βοηθήματα:</u> Να προταθούν από τον προμηθευτή (σε συνεργασία με τον κατασκευαστικό οίκο) κατάλληλα βοηθήματα για την αποτελεσματική εκπαίδευση του προσωπικού.							
11	Ο προμηθευτής να διαθέσει τεχνική υποστήριξη / βοήθεια , όπως παρακάτω:					20,00%		
(α)	Κατά τη διάρκεια της εγγύησης, με την αποστολή τεχνικού προσωπικού, με μέριμνα του (προμηθευτή), στις Μονάδες που θα λειτουργήσει το υλικό.	I				ΑΟ		
(β)	Συνεχή τηλεφωνική υποστήριξη και επικοινωνίας μέσω Διαδικτύου, καθ' όλη τη διάρκεια χρήσης του υλικού.	I					100,0%	
12	Ο προμηθευτής να παραδώσει μαζί με τα υπό προμήθεια υλικά, (σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή) την παρακάτω βιβλιογραφία:					20,0%		V(y)
(α)	Εγχειρίδια Χειρισμού και Συντήρησης 1^ο – 2^ο Κλιμακίου	I				ΑΟ		
	Μία (1) πλήρη σειρά.							
(β)	Εγχειρίδια Συντήρησης και Επισκευών 3^ο – 4^ο Κλιμακίου	I					50,0%	
	Μία (1) πλήρη σειρά.							
(γ)	Εγχειρίδια Συντήρησης και Επισκευών 5ου Κλιμακίου	I					50,0%	
	Μία (1) πλήρη σειρά.							
13	Παραλαβές Υλικών					30,0%		
	Ο χρόνος έναρξης παράδοσης των σκαφών να μην υπερβαίνει τον ένα (1) μήνα από ενεργοποίησης της συμβάσεως. Επιθυμητός ο μικρότερος δυνατός χρόνος	I					100,0%	
14	Συσκευασία					ΑΟ		
	Τα προς προμήθεια υλικά πρέπει να είναι συσκευασμένα με τρόπο που να εξασφαλίζει την ασφαλή μεταφορά, καθώς και την καλή συντήρησή τους σε περίπτωση μακροχρόνιας αποθήκευσης	I						
15	Επισημάνσεις	I				ΑΟ		

Α/Α	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΟΡΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ			ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
					ΕΠΙΠΕΔΟ 1	ΕΠΙΠΕΔΟ 2	ΕΠΙΠΕΔΟ 3	
	Τα υλικά θα παραδίδονται ξεχωριστά κατά σκάφος και κατά είδος (σύμφωνα με την σύνθεση). Σε κατάλληλη θέση στο κιβώτιο συσκευασίας θα επικολληθεί πινακίδα με μέρη του προμηθευτή, στην οποία θα αναγράφονται							
	ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΣΤΡΑΤΟΣ « ονομασία / είδος υλικού » ποσότητα Τα στοιχεία του κατασκευαστή Αριθμός Ονομαστικού – NSN Ημερομηνία Κατασκευής Υλικού Αριθμός και ημερομηνία σύμβασης							
16	Κόστος Κύκλου Ζωής	I			ΑΟ			
	Ο προμηθευτής υποχρεούται να καταθέσει (στην οικονομική προσφορά), κατ' ελάχιστο, τα στοιχεία, σχετικά με το κόστος κύκλου ζωής των υπό προμήθεια σκαφών							
	Επισημαίνεται ότι, κατά την αξιολόγηση των τεχνικών προσφορών, θα αξιολογηθεί η πληρότητα των στοιχείων, ενώ το συνολικό κόστος θα συμβάλει στην ανάδειξη της συμφερότερης προσφοράς σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας και τις αντίστοιχες Υπουργικές Αποφάσεις							
17	Εγγυήσεις – Εξασφαλίσεις				10,0%			
(1)	Εγγύηση Ποιότητας και Υποστήριξης							
(α)	Ο προμηθευτής πρέπει να εγγυάται την καλή λειτουργία του σκάφους, συμπεριλαμβανομένου όλων των τμημάτων και συστημάτων που το συνθέτουν (μηχανών, συστημάτων πλοήγησης, επικοινωνιών, κλπ) για 2 έτη τουλάχιστον από την ημερομηνία παραλαβής ή για 240 ώρες λειτουργίας (όποιο επέλθει νωρίτερα). Στο χρονικό αυτό διάστημα (ή ώρες λειτουργίας) είναι υποχρεωμένος για την επισκευή ή αντικατάσταση κάθε εξαρτήματος ή μέρους αυτών, λόγω βλάβης ή φθοράς, που προέρχεται από ελαττώματα του υλικού, από εξουσιοδοτημένο	I				30,0%		V(β)
(β)	Ειδικά για την μη εμφάνιση οσμώσεως ή διάβρωσης να δίνεται εγγύηση τουλάχιστον 10 ετών και για την ποιότητα κατασκευής των αεροθαλάμων (εάν υφίστανται), τουλάχιστον 6 χρόνια							
(2)	Εν συνεχεία Υποστήριξη							
1/	Για την «Εν Συνεχεία Υποστήριξη – Follow On Support / FOS» θα υπογράφεται ξεχωριστή σύμβαση, εάν είναι δυνατόν, παράλληλα με την κύρια σύμβαση και μετά από απαίτηση της Υπηρεσίας, η οποία θα τίθεται σε ισχύ, μετά τον 1ο χρόνο χρήσης των σκαφών, για όλα τα θέματα που δεν καλύπτονται από τις παρεχόμενες εγγυήσεις και θα καλύπτει προμήθεια ανταλλακτικών όλων των κλιμακίων και βιβλιογραφίας, απαιτήσεις επιπρόσθετης εκπαίδευσης και εκτέλεση επισκευών, τόσο στην έδρα του αγοραστή (ΓΕΣ), όσο και στην έδρα του προμηθευτή, εφόσον απαιτείται	I				10,0%		

Α/Α	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΟΡΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ			ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
					ΕΠΙΠΕΔΟ 1	ΕΠΙΠΕΔΟ 2	ΕΠΙΠΕΔΟ 3	
2/	Ο προμηθευτής να υποβάλλει μαζί με την οικονομοτεχνική προσφορά του, προσχέδιο εν συνεχεία υποστήριξης όπως στο υπόδειγμα του Προσαρτημένου «1/1/Α» της παρούσας, προκειμένου να αξιολογείται και να υπογράφεται ανάλογη σύμβαση, εάν είναι δυνατόν παράλληλα με τη κύρια σύμβαση ή το αργότερο εντός του 1ου χρόνου χρήσης, προκειμένου να διασφαλίζεται η αδιάλειπτη υποστήριξη των υπό προμήθεια ειδών σε υλικά και υπηρεσίες	I				10,0%		
3/	Με τον όρο «Εν Συνεχεία Υποστήριξη», εννοείται κάθε δραστηριότητα και κάθε διαδικασία που έχουν ως σκοπό, τη διατήρηση ενός αμυντικού συστήματος ή υλικού σε λειτουργική και επιχειρησιακή κατάσταση ή/και τη βελτίωση των αρχικών του προδιαγραφών, μετά από την αγορά ή την απόκτησή του	I			ΑΟ			
4/	Ο προμηθευτής αναλαμβάνει την υποχρέωση να υποστηρίζει τη λειτουργία των υπό προμήθεια υλικών, στο σύνολό τους, με ανταλλακτικά και υπηρεσίες για χρονικό διάστημα τουλάχιστον 15 ετών ανεξάρτητα από την υπογραφή ανεξάρτητης σύμβασης εν συνεχεία υποστήριξης (FOS)	I			ΑΟ			
5/	Ο προμηθευτής δεσμεύεται για την επαναγορά ποσοτήτων ανταλλακτικών που προτάθηκαν και διατέθηκαν για την αρχική υποστήριξη, δεν χρησιμοποιήθηκαν και δεν απαιτούνται για την εν συνεχεία υποστήριξη.	I			ΑΟ			
6/	Η σύμβαση FOS θα περιλαμβάνει προμήθεια υλικών και παροχή υπηρεσιών, με τιμές που θα αναθεωρούνται ανά έτος (1 έως 7 έτος) κατόπιν σύσκεψης ανασκόπησης αυτής μεταξύ των συμβαλλομένων και σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Η σύμβαση υποστήριξης εν συνεχεία υποστήριξης είναι σε κάθε περίπτωση δυνατή για την Υπηρεσία και υποχρεωτική για τον προμηθευτή	I			ΑΟ			
7/	Η σύμβαση FOS θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστο, τα παρακάτω:	I			ΑΟ			
α/	Ο επιθυμητός χρόνος της ΕΣΥ, κατ' ελάχιστο 7 έτη. Η σύμβαση θα αναθεωρηθεί για τα επόμενα 7 έτη και το ετήσιο κόστος θα υπολογίζεται μέσω του εγκεκριμένου τύπου αναπροσαρμογής							
β/	Έναρξη ισχύος συμβάσεως ΕΣΥ, με το πέρας του 1ου έτους χρήσης					10,0%		
γ/	Απαιτήσεις για προληπτική (1ο-2ο κλιμάκιο), επανορθωτική συντήρηση (3ο κλιμάκιο) και επισκευές - ανακατασκευές (4ο - 5ο κλιμάκιο) και τηλεφωνική τεχνική υποστήριξη (Internet, τηλέφωνο, τηλεμοιοτυπία). Για κάθε κλιμάκιο απαιτείται κόστος υποδομών, εξοπλισμού και εκπαίδευσης, καθώς επίσης και παρεχόμενες εγγυήσεις							
δ/	Ο τύπος που θα εκτελείτε η συντήρηση							
1	Πεδίο (on site maintenance)							
2	Ελλάδα							
3	Εργοστάσιο εξωτερικού							
8/	Οι μέγιστοι αποδεκτοί χρόνοι συντήρησης, επισκευών και παραμονής σκάφους εκτός επιχειρησιακής διαθεσιμότητας, είναι δέκα (10) έως δεκαπέντε (15) ημέρες, χωρίς να συνυπολογίζονται ημέρες διακρίβωσης – μεταφοράς							

Α/Α	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΟΡΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ			ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
					ΕΠΙΠΕΔΟ 1	ΕΠΙΠΕΔΟ 2	ΕΠΙΠΕΔΟ 3	
9/	Το σκάφος, συμπεριλαμβανομένου του συνόλου του εξοπλισμού του, να διαθέτουν το ελάχιστο δυνατό MTTR							
10/	Το σκάφος, συμπεριλαμβανομένου του συνόλου του εξοπλισμού του, να διαθέτουν το μέγιστο δυνατό MTBF							
	Παροχή προτάσεων και εργασιών (κατόπιν εγκρίσεως και χρηματοδότησης από την Υπηρεσία) τροποποιήσεων – αναβαθμίσεων του σκάφους και του εξοπλισμού (μηχανών, οργάνων, λοιπού εξοπλισμού, συστημάτων ή υποσυστημάτων, κλπ.)							
11/	Απαιτήσεις διακρίβωσης ειδικών συσκευών και οργάνων (όπου / αν απαιτείται)							
12/	Παροχή ανταλλακτικών:							
α/	Αναλυτικοί πίνακες ανά κλιμάκιο συντηρήσεως και για το συνολικό χρόνο ζωής του κάθε υλικού. Στο κάθε ανταλλακτικό να δίδεται και το αντίστοιχο κόστος σε €							
β/	Τα κόστη των ανταλλακτικών δεν θα υπερβαίνουν τις τιμές λιανικής πώλησης (αν διατίθενται τα συγκεκριμένα υλικά στην ελεύθερη αγορά) και οι χρόνοι παράδοσης των υποσυστημάτων, συγκροτημάτων, υποσυγκροτημάτων, σύνθετων εξαρτημάτων και απαρτίων του συστήματος, δεν θα θέτουν το σύστημα εκτός επιχειρησιακής διαθεσιμότητας, άνω των δεκαπέντε (15) ημερών							
δ/	Όλα τα είδη θα συνοδεύονται από πιστοποιητικά ποιότητας και την ανάλογη βεβαίωση / πιστοποίηση συμβατότητας / διαλειτουργικότητας, του κατασκευαστικού οίκου							
(2)	Εγγύηση Δυνατότητας Συντήρησης και Υποστήριξης	I						
(α)	Στην τεχνική προσφορά πρέπει να δηλώνεται ότι υπάρχει δυνατότητα συντήρησης και παροχής υποστήριξης σε ανταλλακτικά, απάρτια και αναλώσιμα των προς προμήθεια υλικών, ανεξάρτητα της ΕΣΥ, για τουλάχιστον δεκαπέντε (15) χρόνια					20,0%		V(β)
(β)	Ο προμηθευτής να εγγυάται:							
1/	Την έγκαιρη ενημέρωση της Υπηρεσίας, σε περίπτωση που ο κατασκευαστικός οίκος, (αν αυτός είναι διαφορετικός από τον προμηθευτή), προβεί σε αναβαθμίσεις ή εκσυγχρονισμό των υλικών.					5,0%		
2/	Τη δυνατότητα ανάπτυξης – αναβάθμισης των προσφερομένων υλικών ή τμημάτων αυτών.					5,0%		
3/	Την εξασφάλιση της προμήθειας σε βάθος χρόνου (security of supply).					10,0%		
(ν)	Οι προμηθευτές να δηλώσουν τα παρακάτω στοιχεία (μαζί με την τεχνική προσφορά), για την επισκευή και συντήρηση των συστημάτων (καθ όλη τη διάρκεια της επιχειρησιακής χρήσης, ήτοι 15 έτη), από τους ίδιους, στο εξω-τερικό ή εσωτερικό της χώρας, σε περίπτωση που η Υπηρεσία κρίνει οικονομικά ασύμφορη την ανάπτυξη σχετικής υποδομής ή / και την σύναψη ΕΣΥ:				ΑΟ			
1/	Διαδικασία επιθεώρησης και καταγραφής							
2/	Διαδικασία προώθησης							
3/	Τόπος επισκευής							
4/	Χρόνος επισκευής (μέγιστο & ελάχιστο)							
5/	Τρόπος κοστολόγησης							

Α/Α	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΟΡΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	ΒΑΘΜΟ- ΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ			ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
					ΕΠΙΠΕΔΟ 1	ΕΠΙΠΕΔΟ 2	ΕΠΙΠΕΔΟ 3	
6/	Επιθυμητός τρόπος αποπληρωμής							
7/	Ανάγκες εκτελέσεως προληπτικών ελέγχων και περιοδικής συντήρησης							
8/	Λοιπές προτάσεις							

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- I** Έλεγχος πιστοποιητικών και λοιπών στοιχείων τεχνικής προσφοράς (υποχρεωτική η υποβολή στοιχείων πιστοποίησης / βεβαίωση ή κατά περίπτωση υπεύθυνης δήλωσης, κλπ. μαζί με την τεχνική προσφορά), κατά τη κρίση της αρμόδιας επιτροπής
- II** Μακροσκοπικός Έλεγχος, κατά τη κρίση της αρμόδιας επιτροπής
- III** Εργαστηριακός Έλεγχος, κατά τη κρίση της αρμόδιας επιτροπής
- IV** Λειτουργικός Έλεγχος, κατά τη κρίση της αρμόδιας επιτροπής
- V Βαθμολογία** (απόλυτη ή αναλογική κατά περίπτωση)
- (α)** Καλύτερη βαθμολογία (100%της βαθμολογίας) λαμβάνουν οι μικρότερες τιμές
- (β)** Καλύτερη βαθμολογία (100%της βαθμολογίας) λαμβάνουν οι μεγαλύτερες τιμές
- (γ)** Μέγιστη βαθμολογία (100%της βαθμολογίας) λαμβάνει η κάλυψη της απαίτησης κατά τον αποτελεσματικότερο και ποιοτικότερο τρόπο
- (δ)** Η βαθμολογία λαμβάνεται κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των προβλεπόμενων ελέγχων

Ταχος Βασίλειος Μπέλλος
Δντης

Ακριβές Αντίγραφο

Υπλγος (ΠΖ) Παναγιώτης Ζαχαράκος
Επιτελής 4δ

ΑΝΩΤΑΤΗ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΣΤΡΑΤΟΥ «ΘΗΣΕΑΣ»
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ/45
24-Ιαν-20

ΠΡΟΣΘΗΚΗ "1" ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ "IV" ΣΤΗ
ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 3/2020

ΠΙΝΑΚΑΣ ΦΥΛΛΟΥ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ (ΦΣ)
(ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ)

Α/Α ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΥ ΠΡΟΣΘΗΚΗΣ «1/Ι»	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	<u>ΟΜΑΔΑ Ι</u> <u>ΟΜΑΔΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ, ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΣΗΣ</u>		
	<u>ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ</u>		
1	<u>Επιχειρησιακά Χαρακτηριστικά</u>		
α	Το ταχύπλοο σκάφος μεταφοράς προσωπικού, πρέπει να υπηρετείται από 2 άτομα και να έχει δυνατότητα μεταφοράς τουλάχιστον (επιπλέον του πληρώματος) 12 ατόμων		
β	Το σκάφος να είναι καινούργιο, σύγχρονης τεχνολογίας και πρόσφατης κατασκευής εντός του έτους 2019, «ημίκλειστου τύπου» ή να παρέχει επαρκή προστασία από τις καιρικές συνθήκες και να συνοδεύεται απ όλα τα αναγκαία και ουσιώδη παρελκόμενα για την ασφαλή και καλή λειτουργία.		
γ	Το σκάφος να είναι χαρακτηρισμένο «αβύθιστο» δηλ. να διαθέτει τα προβλεπόμενα στεγανά διαμερίσματα (κατ ελάχιστο 4), σύμφωνα με τις απαιτή-σεις του νηογνώμονα.		
δ	Το σύνολο των μεταλλικών μερών και εξαρτημάτων του σκάφους να είναι κατασκευασμένα από κατάλληλο υλικό [INOX 316 ή «ισοδύναμο» ως προς τις μηχανικές ιδιότητες του υλικού (αντοχή, αντιδιαβρωτική ικανότητα, κ.λπ.)], ανθεκτικό στο θαλάσσιο περιβάλλον.		
ε	Επιθυμητό όπως, όλες οι κατασκευές (στεγανά, διαχωριστικά, πάτωμα, κλπ) να είναι από ελαφριά συνθετικά υλικά και όχι από ξύλο ή προϊόντα ξύλου (κόντρα πλακέ θαλάσσης, κλπ)		

Α/Α ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΥ ΠΡΟΣΘΗΚΗΣ «1/1»	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
στ	Το σκάφος να πληρεί τις βασικές απαιτήσεις ασφαλείας για τη σχεδίαση και κατασκευή, που θα επιτρέπει την χρήση του (σε κατάσταση εκτάκτου ανάγκης κατά την εκτέλεση επιχειρήσεων) μέχρι κατάσταση θαλάσσης (SS) 7, με ισχύ ανέμου > 8 μποφόρ (Beaufort) και σημαντικό ύψος κύματος > 4 μέτρα.		
ζ	Πέραν των αναφερομένων στην παρούσα, να πληρούνται όσα προβλέπονται στις διάφορες υπουργικές αποφάσεις (κατά την χρονική περίοδο σύνταξης της τεχνικής προσφοράς), στην ελληνική νομοθεσία, στους διεθνείς κανόνες ναυσιπλοΐας και τις βασικές απαιτήσεις ασφαλείας και υγιεινής		
η	Επίσης να ικανοποιεί τις παρακάτω επιχειρησιακές απαιτήσεις		
(1)	Ναυπηγικά χαρακτηριστικά		
(α)	Ολικό μήκος του σκάφους (μήκος γάστρας + προέκταση μηχανών / ποδαρικών): από 12 έως 12,50 μέτρα		
(β)	Μήκος εμφόρτου ίσαλου από 8,5 έως 10,50 μέτρα		
(γ)	Ολικό Πλάτος (απόσταση μεταξύ των δυο πλευρικών ακραίων σημείων ΔΕΞΙΑ – ΑΡΙΣΤΕΡΑ): 3,40 – 3,5 μέτρα		
(δ)	Βύθισμα από 0,60 cm έως 100 εκ.		
(ε)	Γωνία ανύψωσης του πυθμένα (γωνία εισόδου) να είναι η μεγαλύτερη δυνατή, καθώς επίσης και η γωνία ανύψωσης του πυθμένα		
(στ)	Η γάστρα να είναι τύπου « Deep V ».		
(ζ)	Ύψος (απόσταση από το χαμηλότερο σημείο της γάστρας – «πυθμένα» μέχρι το ψηλότερο σημείο της υπερκατασκευής, χωρίς να υπολογίζονται οι κεραίες των ραντάρ και λοιπού ηλεκτρονικού / ηλεκτροπτικού εξοπλισμού): να μην υπερβαίνει τα 4,5 μέτρα		
(η)	Το βάρος του σκάφους να μην υπερβαίνει τους 7 τόνους .		
(θ)	Το ωφέλιμο φορτίο (προσωπικό με φόρτο, οπλικό σύστημα, πυρομαχικά και καύσιμα) να είναι τουλάχιστον 3 τόνους . Επιθυμητό το μεγαλύτερο δυνατό.		
(ι)	Ικανοποίηση των κανονισμών του νηογνώμονα όσα αναφορά τα ελικτικά στοιχεία [κύκλος στροφής, κυματοειδείς ελιγμοί (ζίκ-ζάκ)], στην επιχειρησιακή ταχύτητα των 35 Κnots σε κατάσταση θάλασσας (SS) 2 - 3 , με ωφέλιμο φορτίο. Επιθυμητό οι μεγαλύτερες δυνατότητες ελιγμών, σε υψηλότερες ταχύτητες και καταστάσεις θαλάσσης.		

Α/Α ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΥ ΠΡΟΣΘΗΚΗΣ «1/1»	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
(ια)	Να ανταποκρίνεται γρήγορα και αποτελεσματικά στους χειρισμούς, με ισορροπία μεταξύ της διαμήκης ευστάθειας και της ανάγκης γρήγορης στροφής ανάμεσα στα κύματα στην περιοχή πλαναρίσματος. Αυτό να συμβαίνει ιδιαίτερα στις στροφές και στους ελιγμούς, στην ανάποδη κίνηση (απαγκίστρωση - απομάκρυνση από ακτή) και στην προσγειάλωση.		
(ιβ)	Να διαθέτει κατάλληλες «ενισχύσεις» επί των αεροθαλάμων ή επί του συστήματος FENDER, ώστε να παρέχεται μεγαλύτερη προστασία από φθορές κατά την αποβίβαση και επιβίβαση προσωπικού από βραχώδη ακτή.		
(2)	Επιδόσεις - Δυνατότητες		
(α)	Ταχύτητες		
1/	Συνεχής επιχειρησιακή ταχύτητα η μέγιστη δυνατή και τουλάχιστον 35 κόμβοι (Knots) σε κατάσταση θάλασσας (SS) 3 , με το 75 % της ισχύος των κινητήρων με το «ωφέλιμο φορτίο»		
2/	Μέγιστη τελική ταχύτητα (και διάρκεια διατήρησης τουλάχιστον για 5') με το συνολικό βάρος του σκάφους (ήτοι, βάρος σκάφους + ωφέλιμο φορτίο), τουλάχιστον 50 κόμβοι (Knots) σε κατάσταση θάλασσας (SS) 1-2 , με το 85% της ισχύος των κινητήρων. Επιθυμητό η μεγαλύτερη δυνατή ταχύτητα.		
3/	Ταχύτητα 20 κόμβων (Knots) σε κατάσταση θάλασσας (SS) 3-4 , (απαραίτητη η συνυποβολή με την τεχνική προσφορά, διαγράμματος ισχύος/στροφών του κατασκευαστή των κινητήρων και διάγραμμα ταχύτητας πλοίου / στροφών καμπύλης έλικα, εάν αυτά δίδονται από την κατασκευάστρια εταιρεία) με «ωφέλιμο φορτίο».		
(β)	Χρόνος επιτάχυνσης από 0 - 45 Knots, με το «ωφέλιμο φορτίο» του σκάφους, σε κατάσταση θάλασσας (SS) 2-3, με το 75 - 85% της ισχύος των κινητήρων, ο μικρότερος δυνατός		
(γ)	Το σκάφος σε κατάσταση θαλάσσης (SS) «7» (σημαντικό ύψος κύματος άνω των 4 μέτρων και περιόδους κυματισμού που επικρατούν στο Αιγαίο) να πλέει και να κινείται (με οποιαδήποτε κατεύθυνση κίνησης) με ασφάλεια .		
(δ)	Το σκάφος να μπορεί να τηρείται σε «κατάσταση υδρολίσθησης» με ελάχιστη ταχύτητα 11 κόμβους σε κατάσταση θαλάσσης (SS) 2-3 με το «ωφέλιμο φορτίο» και δεξαμενές καυσίμου στο ¼ - ½ της πληρότητάς τους. Σε περίπτωση που η εν λόγω ταχύτητα είναι άνω της προαναφερθείσας με μέγιστη αποδεκτή την ταχύτητα των 17 κόμβων τότε η προσφορά είναι τεχνικά αποδεκτή πλην όμως λαμβάνει αναλογική βαθμολογία σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παρούσας.		

Α/Α ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΥ ΠΡΟΣΘΗΚΗΣ «1/1»	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
(3)	<u>Αυτονομία</u>		
	Τουλάχιστον 250 ν.μ., με το συνολικό βάρος (πλήρες επιχειρησιακό φορτίο) του σκάφους, συνεχή επιχειρησιακή ταχύτητα 35 κόμβων, σε κατάσταση θαλάσσης (SS) 3 , με το 75% της ισχύος των κινητήρων (απαραίτητη η συνυποβολή με την τεχνική προσφορά, αναλυτικού πίνακα καταναλώσεων, σε συνδυασμό με την χωρητικότητα των δεξαμενών καυσίμων). Επιθυμητή η μεγαλύτερη δυνατή αυτονομία και σε συνδυασμό με την τροποποίηση των λοιπών μεγεθών (βαρών και εργονομίας αποθηκευτικών χώρων)		
(4)	<u>Επιχειρησιακά Χαρακτηριστικά της Γάστρας</u>		
(α)	Οι χώροι αποθήκευσης πυρομαχικών και ατομικών φόρτων (επιβατών και πληρώματος) να είναι εργονομικοί και εύκολα προσβάσιμοι.		
(β)	Οι χώροι του σκάφους κάτω από το κατάστρωμα θα παρέχουν δυνατότητα επιθεώρησης μέσω καταλλήλων / εύκολων προσβάσεων.		
(γ)	Ο χώρος των μηχανών πρέπει να είναι τέτοιας κατασκευής (TOP-COAT) ώστε να μην διατηρεί την φλόγα (αυτοσβενόμενο υλικό) και επίσης όταν έρχεται σε επαφή με φλόγα να διογκώνεται δημιουργώντας την μέγιστη δυνατή θερμομόνωση. Η εν λόγω ελάχιστη απαίτηση αφορά σκάφος το οποίο φέρει εσωλέβιους κινητήρες. Σε περίπτωση εξωλέμβιων κινητήρων δεν εξετάζεται της απαίτησης και ο οικονομικός φορέας λαμβάνει την μέγιστη βαθμολογία του εν λόγω κριτηρίου.		
(δ)	Το υλικό κατασκευής, το είδος του χρώματος βαφής, το διασπαστικό σχέδιο (παραλλαγής θαλάσσης), το σχήμα και ο τρόπος κατασκευής να συνδυάζουν σύγχρονες τεχνολογίες για την « χαμηλή ανιχνευσιμότητα » (« Low Detect ability ») του σκάφους. Συγκεκριμένα το σκάφος πρέπει να παρουσιάζει:		
1/	Το μικρότερο δυνατό «ίχνος» (Radar Cross Section - RCS) σε ραντάρ. Επιθυμητό μηδενικό ίχνος (δηλ. το σκάφος να είναι τεχνολογίας « STEALTH »).		
2/	Το μικρότερο δυνατό «ακουστικό ίχνος» (Acoustic Signature) που προέρχεται από τον θόρυβο των κινητήρων, τον ήχο των προπελών, την λειτουργία κλιματιστικού συστήματος και αντλιών καυσίμων, τον ήχο από την γάστρα λόγω της υδροδυναμική κίνηση του σκάφους, κλπ.		

Α/Α ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΥ ΠΡΟΣΘΗΚΗΣ «1/1»	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
3/	Την μέγιστη δυνατή απόκρυψη / παραλλαγή (Camouflage), με την χρήση κατάλληλου είδους - ποιότητας και σύνθεσης βαφής και προσεκτική επιλογή ειδών χρωμάτων σε συνδυασμό με ανάλογο διασπαστικό σχέδιο. Επισημαίνεται ότι ο χρωματισμός του σκάφους πρέπει να είναι κατάλληλος για την προστασία από το θαλάσσιο περιβάλλον. Απόχρωση και σημάνσεις επί του σκάφους θα γίνουν σύμφωνα με υπόδειξη της Υπηρεσίας προ της κατακύρωσης.		
4/	Τη μικρότερη δυνατή εκπομπή «υπέρυθρης ακτινοβολίας» (Infrared Signature), η οποία οφείλεται στην έκλυση θερμότητας των «αντικειμένων» (προσωπικού, υλικών, εξατμίσεων, μηχανών, οργάνων, κλπ) σε συνδυασμό με την δυνατότητα εντοπισμού (από κατάλληλους αισθητήρες – Sensors) λόγω διαφοράς θερμοκρασίας (του «αντικειμένου») με τον περιβάλλοντα χώρο.		
(ε)	Στο πρωραίο και πρυμναίο τμήμα θα υπάρχουν κατάλληλες ανθεκτικές δέστρες, για ρυμούλκηση του σκάφους		
(στ)	Να διαθέτει τουλάχιστον τέσσερα (4) σημεία ανυψώσεως καθώς και σύστημα συρματόσχοινων - δυνατότητα ανακρέμασης με το «βάρος» του σκάφους ή ισοδύναμη ικανότητα ανακρεμάσεως.		
(ζ)	Να διαθέτει τουλάχιστον δυο (2) σημεία έλξεως (π.χ. ανοξειδωτους κρίκους) στην πλώρη και δυο (2) στην πρύμνη, με το αντίστοιχο σύστημα ρυμούλκησης, για ανάλογη χρήση με πλήρη επιχειρησιακό φόρτο.		
(η)	Να υπάρχουν δυο (2) ανοξειδωτα «κοτσανέλα» (μπίτες) πρόσδεσης στην πλώρη και δυο (2) στην πρύμνη.		
(θ)	Να υπάρχει ελάχιστος αριθμός δεξαμενών δυο (2), με δυνατότητα τροφοδοσίας του συνόλου των κινητήρων από κάθε δεξαμενή και δυνατότητα μετάγγισης μεταξύ αυτών. Επίσης να υπάρχει δυνατότητα απάντλησης - εξυδάτωσης καυσίμου.		
(ι)	Να υπάρχουν κατάλληλα προστατευτικά για την προστασία των κινητήρων – ποδαρικών από χτυπήματα και τριβές.		
(ια)	Επιθυμητό το σκάφος να αντέχει σε πρόσκρουση με ταχύτητα τουλάχιστον 5 Knots, σε μη προπαρασκευασμένη ακτή (άμμος - χώμα - χαλίκι) και να είναι ικανό να κινείται άμεσα προς τα πίσω διατηρώντας τη δυνατότητά του για ασφαλή πλεύση.		
(ιβ)	Η γάστρα να είναι κατάλληλα κατασκευασμένη ώστε το σκάφος να δύναται να επιχειρεί (τουλάχιστον να επιπλέει με ασφάλεια) με το 100% των αεροθαλάμων εάν υφίστανται, ξεφούσκωτοι σε κατάσταση θαλάσσης (SS) τουλάχιστον 2-3. Επιθυμητό η μεγαλύτερη δυνατή κατάσταση θαλάσσης (SS).		

Α/Α ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΥ ΠΡΟΣΘΗΚΗΣ «1/1»	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
(5)	Επιχειρησιακά Χαρακτηριστικά των Δεξαμενών Καυσίμου		
(α)	Να είναι χωρητικότητας ανάλογης της απαιτούμενης, στην παρούσα, αυτονομίας		
(β)	Να υπάρχει δυνατότητα με κατάλληλη διάταξη για μετάγγιση καυσίμου από σκάφος σε σκάφος (ίδιου τύπου).		
(γ)	Να διαθέτει κατάλληλο σύστημα ασφαλούς πλήρωσης – τροφοδοσίας καυσίμου (εν όρμω και εν πλώ).		
(δ)	Τα «εξαεριστικά» των δεξαμενών δεν θα βρίσκονται κοντά σε χώρο ή συσκευή που εξαιτίας των αναθυμιάσεων μπορεί να εκδηλωθεί πυρκαγιά. Επίσης θα προστατεύονται με αντιφλογική διάταξη (Flame guard screen).		
(6)	Επιχειρησιακά Χαρακτηριστικά του Καταστρώματος – Υπερκατασκευής		
(α)	Το κατάστρωμα θα είναι από ανθεκτικό ενισχυμένο υλικό, από το ίδιο κύριο υλικό κατασκευής της γάστρας και στην εξωτερική του επιφάνεια («κουβέρτα») θα είναι αντιολισθητικό από την κατασκευή του (από το καλούπι).		
(β)	Θέσεις (καθίσματα) επιβαινόντων ειδικά διαμορφωμένες για την άνετη και ασφαλή (συστήματα πρόσδεσης και στήριξης) μεταφορά ατόμων (σε υψηλές ταχύτητες 45 κόμβων και καταστάσεις θαλάσσης – SS 3-4) που θα φέρουν επί του σώματός τους.		
(γ)	Ειδικά, οι θέσεις του πληρώματος («γέφυρα») θα πρέπει να βρίσκονται σε «υπερυψωμένη θέση», με δυνατότητα παρατήρησης 360° (μοιρών).		
(δ)	Τα καθίσματα του πληρώματος		
3/	Να εξασφαλίζουν άνεση στο πλήρωμα		
4/	Να έχουν διαστάσεις για άτομο ύψους τουλάχιστον 1,90 μέτρα και βάρους 100 κιλών		
(ε)	Οι χώροι (επιβαινόντων και γέφυρα) να διαθέτουν φωτισμό (φωτάκια LED με αναλογία τουλάχιστον ένα ανά άτομο) ρυθμιζόμενης τάσης		
(ζ)	Να υπάρχει σύστημα χειρολαβών για στήριξη των επιβαινόντων.		
(η)	Να υπάρχουν κατάλληλες διαμορφώσεις στο κατάστρωμα για τις απαιτούμενες άγκυρες, σχοινιά κλπ. (αυτοστραγγιζόμενες).		
(θ)	Να υπάρχουν στεγανές θυρίδες και ντουλάπια σε χώρους άμεσα προσβάσιμους από τους καθήμενους για τοποθέτηση σακιδίων και λοιπών παρελκομένων.		

Α/Α ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΥ ΠΡΟΣΘΗΚΗΣ «1/1»	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
(i)	Να υπάρχουν τουλάχιστον τέσσερα (4) σημεία τοποθέτησης - πρόσδεσης φορτίου. Οι ακριβείς θέσεις των εν λόγω σημείων θα υποδειχθούν από το αρμόδιο προσωπικό της στρατιωτικής υπηρεσίας σε συνεργασία με το προσωπικό του ναυπηγείου προ της ενάρξεως της παραγωγικής διαδικασίας / κατασκευής των σκαφών.		
(ια)	Στα εξωτερικά πλευρικά της υπερκατασκευής να υπάρχουν εκατέρωθεν (ΔΕΞΙΑ – ΑΡΙΣΤΕΡΑ) διάδρομοι για εύκολη κίνηση μπροστά – πίσω (πλήρη – πρύμη) και αντίστροφα, πλάτους τουλάχιστον 20 cm.		
(ιβ)	Εξωτερικά (ΔΕΞΙΑ – ΑΡΙΣΤΕΡΑ) της οροφής της υπερκατασκευής να υπάρχει ανοξείδωτο κάγκελο (στήριξης) που θα διευκολύνει την ασφαλή κίνηση του προσωπικού.		
(ιγ)	Στην πλήρη και σε κατάλληλο σημείο να υπάρχει η δυνατότητα τοποθέτησης / προσαρμογής και οι ανάλογες «αναμονές» (ηλεκτρολογικών / μηχανολογικών συστημάτων) τηλεχειριζόμενης βάσης (ηλεκτροπτική πλατφόρμα) «ελαφρού» τύπου πολυβόλων (φυσιγγίων διαμετρήματος 0,50", 7,62 χιλ και βομβίδων 40 χιλ) με την εναλλαγή κατάλληλου «προσαρμογέα» (adaptor). Επίσης, να υπάρχουν οι υποδομές (σταθερά σημεία στήριξης και σωληνώσεις για την τοποθέτηση καλωδιώσεων) για την πιθανή μελλοντική εγκατάσταση συστήματος εγκλωβισμού στόχου ή ηλεκτροκίνητης τηλεχειριζόμενης βάσης οπλισμού (με τον προαναφερόμενο τύπο οπλισμού) σε κατάλληλο σημείο επί του σκάφους.		
(ιδ)	Στην οροφή της υπερκατασκευής («γέφυρα») να τοποθετηθούν τα προβλεπόμενα, από την ισχύουσα νομοθεσία, πλοϊκά φώτα και λοιπός φωτισμός ασφαλείας, με δυνατότητα άμεσης ενεργοποίησης / απενεργοποίησης. Επίσης, να τοποθετηθούν κόρνα, κεραία VHF, PANTAP, ενώ να υπάρχουν οι κατάλληλες υποδομές για την τοποθέτηση λοιπού στρατιωτικού ηλεκτρονικού εξοπλισμού που θα υποδειχθεί από την υπηρεσία προ της κατακύρωσης.		
(ιε)	Το υλικό κατασκευής, το είδος του χρώματος βαφής, το διασπαστικό σχέδιο (παραλλαγής θαλάσσης), το σχήμα και ο τρόπος κατασκευής να συνδυάζουν σύγχρονες τεχνολογίες για την «χαμηλή ανιχνευσιμότητα» (« Low Detect ability ») του σκάφους. Συγκεκριμένα το σκάφος πρέπει να παρουσιάζει τα αντίστοιχα επιχειρησιακά χαρακτηριστικά της γάστρας, όπως καθορίζονται στο α/α 1η(4)(δ) της παρούσας.		

Α/Α ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΥ ΠΡΟΣΘΗΚΗΣ «1/1»	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
(ιστ)	Να διαθέτει στα πλευρά, συνολικά 2 βάσεις / στηρίγματα για την τοποθέτηση φορητού οπλισμού (πολυβόλου φυσιγγίων 5,56 χιλ ή 7,62 χιλ ή 0,50´´ ή βομβίδων 40 χιλ). Οι ακριβείς θέσεις των εν λόγω σημείων θα υποδειχθούν από το αρμόδιο προσωπικό της στρατιωτικής υπηρεσίας σε συνεργασία με το προσωπικό του ναυπηγείου προ της ενάρξεως της παραγωγικής διαδικασίας / κατασκευής των σκαφών		
(ιζ)	Να υπάρχει ηλεκτρικός «εργάτης» άγκυρας τουλάχιστον 1.000 W ο οποίος θα διαθέτει και δεύτερο χειριστήριο και κουμπί ενεργοποίησης στο κατάστρωμα.		
(ιη)	Να υπάρχει η δυνατότητα διαμόρφωσης του καταστρώματος αναλόγως επιχειρησιακών αναγκών και απαιτήσεων υποστήριξης κινήσεων υποστήριξης ΔΜ. Συγκεκριμένα, να υπάρχει η δυνατότητα για την «αφαίρεση» ή «κατάλληλη διαμόρφωση» αριθμού καθισμάτων με σκοπό την προσαρμογή τουλάχιστον 2 φορείων μεταφοράς τραυματιών / ασθενών ή εξασφάλιση ευρύτερου χώρου μεταφοράς υλικών / μέσων.		
(ιθ)	Ο χώρος του καταστρώματος να είναι κατάλληλης σχεδίασης και κατασκευής, ώστε να παρέχει την μέγιστη δυνατή ασφάλεια / άνεση στο προσωπικό (πλήρωμα και επιβάτες) κατά την πλεύση και την εκτέλεση των επιχειρήσεων		
(7)	Επιχειρησιακά Χαρακτηριστικά του Συστήματος Πρόωσης		
(α)	Κινητήρες, τουλάχιστον δύο (2) κατάλληλης ιπποδύναμης για την κάλυψη των απαιτήσεων της παρούσας. Επιθυμητό το μικρότερο δυνατό συνολικό βάρος των κινητήρων.		
(β)	Κατανάλωση καυσίμου (πετρέλαιο ή βενζίνη) η χαμηλότερη δυνατή.		
(γ)	Επιθυμητή η γρήγορη μεταβολή ταχυτήτων των κινητήρων.		
(δ)	Οι εξατμίσεις να οδηγούνται μέσα από το νερό για μείωση του ίχνους του σκάφους		
(ε)	Ο χώρος (μηχανοστάσιο) στον οποίο βρίσκονται οι μηχανές να έχουν την μέγιστη δυνατή ακουστική και «θερμική» μόνωση και επιπλέον: Η εν λόγω ελάχιστη απαίτηση αφορά σε σκάφος το οποίο φέρει εσωλέμβιους κινητήρες, δηλαδή διαθέτει αυτονόητα μηχανοστάσιο. Σε περίπτωση εξωλέμβιων κινητήρων δεν εξετάζεται και ο οικονομικός φορέας λαμβάνει την μέγιστη βαθμολογία του εν λόγω κριτηρίου.		
1/	Να μην κατακλύζεται από νερό που τυχόν θα συγκεντρωθεί στο κατάστρωμα.		

Α/Α ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΥ ΠΡΟΣΘΗΚΗΣ «1/1»	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
2/	Να κατασκευασθεί πυρίμαχη πυροπροστασία από ορυκτό βάμβακα πυκνότητας τουλάχιστον 100 Kgr/m ³ και πάχους 50 mm στην οροφή, συμπεριλαμβανομένων και των καλυμμάτων του χώρου, σκεπασμένη με φύλλο αλουμινίου 0,8 mm .		
3/	Οι φρακτές του μηχανοστασίου θα έχουν μόνωση πυροπροστασίας και ήχου από το ίδιο υλικό, 100 mm πάχους.		
4/	Επιθυμητή «διάταξη» που θα επιτρέπει την εύκολη πρόσβαση για συντήρηση (ιδίως την εύκολη αλλαγή των ελαίων του κινητήρα) και επισκευή.		
5/	Να εμποδίζεται πλήρως η εισροή θαλασσίου ύδατος στο χώρο του μηχανοστασίου κατά την πλεύση του πλοίου σε όλες τις ταχύτητες και ανεξαρτήτως καιρικών συνθηκών Το καπάκι (ή καπάκια) του να είναι πλήρες στεγανό και να υπάρχει η δυνατότητα αποστράγγισης υδάτων από το εσωτερικό του.		
6/	Να υπάρχει δυνατότητα επαρκούς αερισμού του μηχανοστασίου για την εξασφάλιση της καλύτερης λειτουργίας των κινητήρων. Απαραίτητη η εισροή κατάλληλης ποσότητας ψυχρού αέρα εν κινήσει με ταυτόχρονη απαγωγή του θερμού αέρα από τον χώρο του μηχανοστασίου στο περιβάλλον.		
(στ)	Οι κινητήρες να παρουσιάζουν τις μικρότερες δυνατές τιμές θορύβου.		
(8)	<u>Επιχειρησιακά Χαρακτηριστικά του «Βασικού» Εξοπλισμού (Ηλεκτρονικού / Λοιπού)</u>		
(α)	Η κονσόλα των οργάνων να είναι ενιαία (κυβερνήτη – συγκυβερνήτη), λειτουργική, με όλα τα αναγκαία όργανα, που προβλέπονται στην παρούσα μελέτη και να είναι ευανάγνωστα από την θέση πλοηγήσεως. Να διαθέτουν φωτισμό «επιχειρησιακών συνθηκών» ήτοι, ρύθμιση έντασης φωτός (ροοστάτης) και αλλαγή χρώματος (εάν είναι εφικτό κόκκινο – πράσινο για χρήση από το πλήρωμα όταν φέρει διόπτρες νυχτερινής παρατήρησης). Επισημαίνεται ότι, προκειμένου να αξιολογηθεί η κάλυψη των απαιτήσεων της εν λόγω παραγράφου, ο οικονομικός φορέας υποχρεωτικά πρέπει να υποβάλει με την τελική τεχνική προσφορά, αναλυτικό σχέδιο κατανομής οργάνων & χειριστηρίων.		
(β)	Τα όργανα και χειριστήρια, να είναι πλήρως λειτουργικά και εργονομικά τοποθετημένα		
(γ)	«Χωροταξικά» να είναι τοποθετημένα (ενδεικτικά):		
1/	Στο χώρο του κυβερνήτη :		
α/	Τιμόνι υδραυλικό βαρέως τύπου		

Α/Α ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΥ ΠΡΟΣΘΗΚΗΣ «1/1»	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
β/	Διπλό χειριστήριο μηχανής. Η εν λόγω απαίτηση αφορά σε "κύριο" και "εφεδρικό" σύστημα χειρισμού των μηχανών.		
γ/	Κομβίον ή κομβία άμεσης απενεργοποίησης μηχανής (άμεση κράτηση σε περίπτωση πτώσης του χειριστή).		
δ/	Κατ ελάχιστο , τα παρακάτω όργανα		
1	Ένα (1) μετρητή αποστάσεων (Μιλιόμετρο)		
2	Δυο (2) στροφόμετρα μηχανών (ένα ανά κινητήρα). Σε περίπτωση μεγαλύτερου αριθμού κινητήρων (άνω των 2), ισχύει η απαίτηση ένα ανά κινητήρα.		
3	Δυο (2) τριμόμετρα μηχανών (ένα ανά κινητήρα). Σε περίπτωση μεγαλύτερου αριθμού κινητήρων (άνω των 2), ισχύει η απαίτηση ένα ανά κινητήρα.		
4	Ένα (1) μετρητή (ή 2 μετρητές) περιεκτικότητας δεξαμενής ή δεξαμενών καυσίμων. Σε περίπτωση μεγαλύτερου αριθμού δεξαμενών (άνω των 2), ισχύει η απαίτηση ένα ανά δεξαμενή.		
5	Δυο (2) ωρόμετρα.		
6	Μια (1) μαγνητική πυξίδα φωτιζόμενη (Dimmer) διαμέτρου τουλάχιστον 14 cm ειδική για ταχύπλοα σκάφη και την αντίστοιχη «συνεχή επιχειρησιακή ταχύτητα» του σκάφους		
7	Ένα (1) σύστημα προσδιορισμού θέσεως (GPS) με τα τεχνικά χαρακτηριστικά που προσδιορίζονται σε σχετική παράγραφο της παρούσας.		
8	Ένα (1) ηλεκτρονικό χάρτη (PLOTTER) με τα τεχνικά χαρακτηριστικά που προσδιορίζονται σε σχετική παράγραφο της παρούσας.		
9	Ο στεγανός πίνακας με τις ασφάλειες και οι αντίστοιχοι διακόπτες των ηλεκτρικών παροχών.		
10	Όργανα χειρισμού των "FLAPS", σε περίπτωση ύπαρξης ή / και που δεν ενεργοποιούνται αυτόματα.		
11	Κουμπί ενεργοποίησης ηλεκτρικού «εργάτη» άγκυρας.		
ε/	Επιθυμητό όπως υπάρχουν, επιπλέον των προαναφερθέντων και τα παρακάτω όργανα:		
1	Ένας (1) ηχητικός εντοπιστής (SONAR), με τα τεχνικά χαρακτηριστικά που προσδιορίζονται σε σχετική παράγραφο της παρούσας.		
2	Δείκτες θερμοκρασίας και αντίστοιχες προειδοποιητικές λυχνίες θερμοκρασίας ύδατος – ψύξεως και (ένα «σετ» ανά κινητήρα).		
3	Δυο (2) μανόμετρα λαδιού και προειδοποιητικές ενδεικτικές λυχνίες πτώσης πίεσης λαδιού μηχανών (ένα ανά κινητήρα).		

Α/Α ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΥ ΠΡΟΣΘΗΚΗΣ «1/1»	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
<u>4</u>	Προειδοποιητική ενδεικτική λυχνία φόρτισης της γεννήτριας.		
<u>5</u>	Όργανο ή όργανα κατάστασης συσσωρευτών (φόρτισης – έλεγχος τάσης / κατανομής δικτύου).		
<u>6</u>	Όργανα κλίσης σκάφους		
<u>7</u>	Οπτικοακουστικές ενδείξεις (ALARMS) για:		
<u>α</u>	Υψηλή θερμοκρασία νερού ψύξεως και λαδιού.		
<u>β</u>	Χαμηλή πίεση νερού ψύξης και λαδιού.		
<u>γ</u>	Χαμηλή τάση ρεύματος ηλεκτρικού συστήματος.		
<u>δ/</u>	Διευκρινίζεται ότι, η απαίτηση της Υπηρεσίας αναφέρεται στην δυνατότητα του κυβερνήτη να έχει τις πληροφορίες των προαναφερθέντων οργάνων. Σε περίπτωση που εκ της σχεδιάσεως του κατασκευαστικού οίκου – ναυπηγείου, οι περιγραφόμενες πληροφορίες παρέχονται από ενιαίο ή συνδυασμό διαφόρων οργάνων – οθονών (displays), τότε καλύπτονται οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας.		
<u>2/</u>	Στο χώρο του συγκυβερνήτη		
<u>α/</u>	Ραντάρ ναυτικού τύπου, με τα τεχνικά χαρακτηριστικά που προσδιορίζονται σε σχετική παράγραφο της παρούσας.		
<u>β/</u>	Συσκευή σταθμού ασυρμάτου (Σ/Α) VHF επικοινωνιών ναυτικού (στεγανού) τύπου, ανθεκτική στην υγρασία και στις καιρικές συνθήκες, που θα έχει την δυνατότητα προσθαφαίρεσης, με τα τεχνικά χαρακτηριστικά που προσδιορίζονται σε σχετική παράγραφο της παρούσας		
<u>γ/</u>	Μια (1) παροχή (πρίζα) 12V.		
<u>δ/</u>	Μια (1) παροχή (πρίζα) 220V		
<u>ε/</u>	Υποδομές για πιθανή μελλοντική τοποθέτηση – εγκατάσταση μονάδας ελέγχου και χειρισμού βάσης οπλισμού, (ή εναλλακτικά, τις αντίστοιχες, σε περίπτωση που δεν περιλαμβάνεται στην εντολή προμήθειας) οι οποίες θα περιλαμβάνουν κατ ελάχιστο χώρους για τοποθέτηση		
<u>1</u>	Επίπεδης οθόνης απεικόνισης (Display).		
<u>2</u>	Τηλεχειριστήριο (joystick).		
<u>3</u>	Διάταξη καταγραφής		
<u>3/</u>	Διευκρινίζεται ότι, η απαίτηση της Υπηρεσίας αναφέρεται στην δυνατότητα του κυβερνήτη να έχει τις πληροφορίες των προαναφερθέντων οργάνων. Σε περίπτωση που εκ της σχεδιάσεως του κατασκευαστικού οίκου – ναυπηγείου, οι περιγραφόμενες πληροφορίες παρέχονται από ενιαίο ή συνδυασμό διαφόρων οργάνων – οθονών (displays), τότε καλύπτονται οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας.		

Α/Α ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΥ ΠΡΟΣΘΗΚΗΣ «1/1»	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
(δ)	Επίσης, στον χώρο διακυβέρνησης να υπάρχουν τα παρακάτω:		
1/	Δύο (2) ζεύγη διοπτρών παρατηρήσεως ημέρας (κοινές) 7Χ50.		
2/	Ένα (1) βαρόμετρο		
3/	Ένα (1) ηλεκτρονικό χρονόμετρο		
4/	Ένας (1) μεγεθυντικός φακός.		
5/	Δύο (2) διπαράλληλοι κανόνες και δύο (2) διαβήτες (κουμπάσα).		
6/	Ναυτικοί χάρτες ανατολικής Μεσογείου ανάλογης κλίμακας (για χρήση σε περίπτωση εκτάκτου ανάγκης – ηλεκτρικής απώλειας ή βλάβης των συστημάτων πλοήγησης).		
7/	Σειρήνα.		
(ε)	Τέλος, στον χώρο διακυβέρνησης (κατά προτεραιότητα) ή σε οποιοδήποτε άλλο, εύκολα προσβάσιμο σημείο στο κατάστρωμα, όταν το σκάφος είναι «πλήρες») να υπάρχουν υδατοστεγής θυρίδες, που θα έχουν (επιπλέον του προαναφερθέντος εξοπλισμού) τα εξής:		
1/	Τα εγχειρίδια λειτουργίας όλων των υλικών του σκάφους / εξοπλισμού, φυλλάδιο προληπτικών ελέγχων – συντήρησης χειριστή πριν και μετά την αποστολή καθώς και οποιοδήποτε άλλο έντυπο κρίνεται απαραίτητο από τον προμηθευτή να υπάρχει στο σκάφος κατά τη διάρκεια της αποστολής.		
2/	Φορητό μετρητή πίεσης αεροθαλάμων και δύο (2) αντλίες πλήρωσης αεροθαλάμων (σε περίπτωση που το σκάφος διαθέτει αεροθαλάμους).		
3/	Φακό στεγανού τύπου με επαναφορτιζόμενες μπαταρίες εμπορίου (όχι ειδικού αλλά κοινού τύπου).		
4/	Κουτί συλλογής εργαλείων, με εργαλεία και υλικά επισκευής 1 ^{ου} – 2 ^{ου} Κλιμακίου.		
5/	Το σύστημα ασφαλούς μετάγγισης καυσίμου και το σετ καλωδίωσης μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας (έχουν αναφερθεί σε προηγούμενες υποπαραγράφους και δεν αποτελούν επιπλέον ποσότητες).		
(β)	<u>Ραδιο – Επικοινωνιακός Εξοπλισμός</u>		

Α/Α ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΥ ΠΡΟΣΘΗΚΗΣ «1/Ι»	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1/	Στον χώρο της διακυβέρνησης να υπάρχει κατάλληλος χώρος (διαστάσεων 22,5cm (Υ) x 40 cm (Μ) x 32,5 (Π) για τον αναμεταδότη και διαστάσεων 15cm (Υ) x 42 cm (Μ) x 37 (Π) για το τροφοδοτικό) και η προμηθεύτρια εταιρεία να δεσμευτεί για την τοποθέτηση – εγκατάσταση σταθμού VHF, τύπου TRC 9200 ή αντίστοιχο εν χρήσει Σ/Α από τις ΕΔ , (Όπου (Υ): ύψος, (Μ): μήκος πρόσοψης, (Π): πλάτος – βάθος στο εσωτερικό) ή εναλλακτικά συγκεκριμένη πρόταση της εταιρείας για τοποθέτηση σταθμού ασυρμάτου που καλύπτει τις συχνότητες των επικοινωνιών των Ενόπλων Δυνάμεων (ΣΞ – ΠΝ – ΠΑ) και τη λειτουργία αναπήδησης συχνότητας (FH). Σε κάθε περίπτωση η προμήθεια του σταθμού δεν αποτελεί αντικείμενο της παρούσας διαδικασίας.		
2/	Να υπάρχει σύστημα ενδοεπικοινωνίας (VOX με την μέγιστη δυνατή ηχομόνωση) για όλα τα μέλη του πληρώματος και δύο (2) επιπλέον [σύνολο τέσσερα(4)].		
3/	Να υπάρχει αναμεταδότης για εντοπισμό σε περίπτωση έρευνας και διάσωσης (TACTICAL BEACON).		
(Υ)	<u>Ραδιο – Ηχο – Ναυτιλιακός Εξοπλισμός</u>		
1/	Να αποτελεί πλήρες «σύστημα ναυσιπλοΐας», το οποίο να παρέχει, κατ' ελάχιστο τα παρακάτω		
2/	Αυτόματη αποτύπωση πορείας μέσω Radar – ένδειξη θέσης.		
3/	Πορεία πάνω από το βυθό		
4/	Στίγμα κίνησης.		
5/	Μονάδα αναφοράς κινήσεων.		
6/	Οθόνη πολλαπλών ενδείξεων πληροφοριών (με δυνατότητα επιλογής των εμφανιζομένων) απαραίτητων για την ασφαλή πλεύση του σκάφους.		
7/	Δείκτη θέσης επί χάρτου.		
8/	Ταχύτητα πάνω από το βυθό		
(Υ)	Ο παραπάνω εξοπλισμός του σκάφους να είναι τοποθετημένος σε κατάλληλες αντικραδασμικές βάσεις για την αποφυγή φθορών.		
(δ)	Επίσης, ο συγκεκριμένος εξοπλισμός να είναι τοποθετημένος με τέτοιο τρόπο, ώστε να αφαιρείται εύκολα και γρήγορα όποτε αυτό απαιτείται, είτε για τη συντήρησή του, είτε για προστασία από τις καιρικές συνθήκες.		
(9)	<u>Επιχειρησιακά Χαρακτηριστικά του Ηλεκτρικού Συστήματος</u>		
(α)	Η εκκίνηση των μηχανών να είναι ηλεκτρική από ξεχωριστή συστοιχία συσσωρευτών για κάθε μηχανή, επαρκούς χωρητικότητας σύμφωνα με τους κανονισμούς του Νηογνώμονα.		

Α/Α ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΥ ΠΡΟΣΘΗΚΗΣ «1/1»	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
(β)	Να υπάρχει η δυνατότης να χρησιμοποιηθεί κάθε συστοιχία συσσωρευτών για την εκκίνηση της άλλης μηχανής, μέσω διακοπών παραλληλισμού.		
(γ)	Να διαθέτει εντός του χώρου διακυβέρνησης («Γέφυρα») και σε κατάλληλη θέση, έξοδο 220 V για σύνδεση Η/Υ (ΣΔΕΠ ΕΔ).		
(δ)	Επίσης να υπάρχει δυνατότητα και κατάλληλη «διάταξη» για μεταφορά ηλεκτρικής ενέργειας από σκάφος σε σκάφος		
(10)	<u>Επιχειρησιακά Χαρακτηριστικά Συστήματος Ασφάλειας – Πυρασφάλειας</u>		
(α)	Επιθυμητό είναι το σύνολο των δεξαμενών καυσίμων να είναι κάτω από την ίσαλο γραμμή, σε κατάσταση ελάχιστου φορτίου. Επιθυμητό σε κατάσταση ελλειμνισμού οι δεξαμενές να είναι κατά τα 2/3 κάτω από την ίσαλο ή εναλλακτικά κάτω από το πάτωμα της υπερκατασκευής, όταν το σκάφος είναι έμφορτο ("ωφέλιμο φορτίο").		
(β)	Να διαθέτει μόνιμο αυτόματο σύστημα κατάσβεσης στο μηχανοστάσιο μέσω κατακλύσεως με επαρκή ποσότητα κατάλληλου υλικού / μέσου. Όλα τα χρησιμοποιούμενα υλικά, να είναι πιστοποιημένα. Το σύστημα να έχει δυνατότητα και χειροκίνητης ενεργοποίησης από δύο (2) σημεία. (Από την κονσόλα οργάνων και από κατάλληλη εύκολα προσβάσιμη θέση εκτός του μηχανοστασίου). Σε περίπτωση μη ύπαρξης μηχανοστασίου δεν απαιτείται η εξέταση της εν λόγω απαίτησης και λαμβάνεται η μέγιστη βαθμολογία του κριτηρίου.		
(11)	<u>Επιχειρησιακά Χαρακτηριστικά Αεροθαλάμων (Σε περίπτωση υποβολής προσφοράς συστήματος φέντερ, η άλλου τύπου κατασκευής, αντί του τυπικού αεροθαλάμου, τότε η προσφορά είναι τεχνικά αποδεκτή, ενώ τα αντίστοιχα κριτήρια που αφορούν στους τυπικούς αεροθαλάμους θα αξιολογηθούν κατά περίπτωση και είδος απαίτησης.)</u>		
(α)	Να υπάρχουν 6 - 8 ανεξάρτητοι μεταξύ τους αεροθάλαμοι (στεγανά διαμερίσματα) με αντίστοιχες βαλβίδες πλήρωσης αέρα και εκτονωτικές βαλβίδες υπερπλήρωσης πιστοποιημένες από νηογνώμονα και άριστης ποιότητας. Επιθυμητό όπως οι βαλβίδες να βρίσκονται στο εσωτερικό μέρος του θαλάμου ή και κάτω από το κατάστρωμα για καλύτερη προστασία από τον ήλιο και την θάλασσα. (Απαιτείται αξιολόγηση μόνο για κλασσικό τύπο αεροθαλάμου).		
(β)	Στο πάνω μέρος των αεροθαλάμων και καθ' όλο το μήκος τους θα υπάρχει επικάλυψη με ειδικό αντιολισθητικό και προστατευτικό ενισχυτικό επίθεμα, είτε συνεχόμενα, είτε τμηματικά (Απαιτείται αξιολόγηση ανεξαρτήτως τύπου αεροθαλάμου).		

Α/Α ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΥ ΠΡΟΣΘΗΚΗΣ «1/1»	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
(γ)	Επίσης εξωτερικά καθ' όλο το μήκος των αεροθαλάμων θα υπάρχει διπλή παράλληλη ενίσχυση για μεγαλύτερη αντοχή του πνευστού τμήματος. Ιδιαίτερα ενισχυμένοι στα σημεία καταπόνησης – τριβών, γενικά κατάλληλοι για όλες τις δοκιμασίες στις οποίες θα υποβληθεί κατά την επιχειρησιακή χρησιμοποίησή του σκάφους. (Απαιτείται αξιολόγηση ανεξαρτήτως τύπου αεροθαλάμου).		
(δ)	Η κατασκευή των αεροθαλάμων να είναι με διαμήκειες ραφές, οι οποίες θα καλύπτονται με κατάλληλες ταινίες εσωτερικά και εξωτερικά, ικανού πλάτους. Οι συνδέσεις, οι συγκολλήσεις και οι συρραφές, τόσο μεταξύ των τμημάτων όσο και με τη γάστρα, θα είναι άριστης αντοχής, δε θα ξεχειλώνουν, δε θα αποκολλώνται και δε θα διαρρηγνύονται ακόμα και αν οι αεροθάλαμοι πληρωθούν σε πίεση τουλάχιστον 50% παραπάνω από την προβλεπόμενη. (Απαιτείται αξιολόγηση μόνο για κλασσικό τύπο αεροθαλάμου).		
(ε)	Επιθυμητό όπως στο εσωτερικό τμήμα των αεροθαλάμων να υπάρχουν θήκες, από το ίδιο υλικό όπως οι αεροθάλαμοι, για τοποθέτηση μικροαντικειμένων. (Απαιτείται αξιολόγηση μόνο για κλασσικό τύπο αεροθαλάμου).		
(στ)	Να υπάρχουν σχοινοφόροι και ανάλογος αριθμός χειρολαβών εκατέρωθεν του σκάφους (τουλάχιστον 7 δεξιά και 7 αριστερά) επί των αεροθαλάμων, για χρήση τόσο από μέσα όσο και από έξω, κατάλληλοι για τυχόν μετακίνηση ή στήριξη των επιβαινόντων. (Απαιτείται αξιολόγηση ανεξαρτήτως τύπου αεροθαλάμου).		
(ζ)	4.2.11.7 Το σχήμα των αεροθαλάμων να είναι τέτοιο ώστε να σχηματίζει την πλήρη και τα πλευρά του σκάφους (Σχήμα “U”-“ου»), ή άλλο κατάλληλο σχήμα σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κατασκευαστή. (Απαιτείται αξιολόγηση ανεξαρτήτως τύπου αεροθαλάμου).		
(η)	4.2.11.8 Περιμετρικά οι αεροθάλαμοι να φέρουν διπλό κυματοθραύστη, ύψους τουλάχιστον 9cm έκαστος. (Απαιτείται αξιολόγηση μόνο για κλασσικό τύπο αεροθαλάμου).		
(12)	Επιχειρησιακά Χαρακτηριστικά του Φορέα Μεταφοράς (Τρέιλερ)		
(α)	Κάθε σκάφος να συνοδεύεται από τον αντίστοιχο κατάλληλο φορέα του, ο οποίος θα είναι καινούργιος, στιβαρής κατασκευής, σύγχρονης τεχνολογίας, θα μπορεί να μεταφέρει με ευκολία ένα «άφορτο» ταχύπλοο σκάφος (εξοπλισμός του σκάφους και κινητήρες, πλην καυσίμου και προσωπικού μετά του φόρτου) και θα συνοδεύεται από όλα τα απαραίτητα παρελκόμενα για την ασφαλή, ομαλή και κανονική χρησιμοποίησή τους.		

Α/Α ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΥ ΠΡΟΣΘΗΚΗΣ «1/Ι»	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
(β)	Η καθέλκυση και ανέλκυση του σκάφους να γίνεται με τη βοήθεια ηλεκτρικού εργάτη δύο ταχυτήτων (μπροστά – πίσω), ο οποίος θα είναι στερεωμένος σε αντίστοιχο ρυθμιζόμενο εμπρόσθιο στέλεχος του φορέα και θα διαθέτει ιμάντα υψηλής αντοχής		
(γ)	Η ασφαλής τοποθέτηση – ισορροπία του σκάφους στο φορέα θα επιτυγχάνεται με κατάλληλα επιμήκη ρυθμιζόμενα πέλματα επικάθησης με ράουλα, για να εξασφαλίζεται η σύγχρονη επαφή τους με το κήτος του σκάφους και να επιτυγχάνεται η απρόσκοπτη ανέλκυσή του.		
(δ)	Στο εμπρόσθιο μέρος θα υπάρχει ρυθμιζόμενος καθ' ύψος συμπαγής ελαστικός τροχός για την οριζοντίωση του φορέα μετά την απομάκρυνση του ρυμουλκού οχήματος.		
(ε)	Επί του φορέα να υπάρχουν εγκατεστημένα στο οπίσθιο μέτωπο δύο (2) αδιάβροχοι λαμπτήρες (24V) πορείας, θέσης, φρένων και φλας. Επιπλέον να υπάρχουν		
1/	Ένα οπίσθιο και ένα ζεύγος πλαϊνά φώτα πορείας και θέσης.		
2/	Δώδεκα (12) (6+6) φωσφορίζοντες ανακλαστήρες για ασφαλείς βραδινές μετακινήσεις.		
3/	Επιθυμητό να υπάρχουν αντίστοιχα φλας και στα πλαϊνά του φορέα		
(13)	<u>Επιχειρησιακά Χαρακτηριστικά του «Φορητού» Εξοπλισμού</u>		
	Το κάθε σκάφος να συνοδεύεται από τον απαιτούμενο εξοπλισμό («Βασικό» και «Φορητό») που προβλέπεται στις διάφορες υπουργικές αποφάσεις, στην ελληνική νομοθεσία, στους διεθνείς κανόνες ναυσιπλοΐας και τις βασικές απαιτήσεις ασφαλείας και υγιεινής. Ανεξάρτητα από τα προαναφερθέντα, στη σύνθεση του σκάφους θα περιλαμβάνονται κατ ελάχιστο τα εξής		
(α)	Τρεις (3) άγκυρες:		
1/	Μια (1) πλωτή άγκυρα με σχοινί 6 μέτρων, Φ.10χιλ.		
2/	Μια (1) άγκυρα πλήρης τύπου BRUCE 10 κιλών, με αλυσίδα Φ.10 χιλ. γαλβανιζέ , 60 μέτρων καλιμπρέ με στριφτάρι		
3/	Μια (1) άγκυρα πρύμνης 5 κιλών, με αλυσίδα Φ.6 χιλ. γαλβανιζέ, 6 μέτρων και σχοινί Φ.10χιλ. 30 μέτρων		
(β)	Δύο (2) κοντάρια προσέγγισης (με κόρακα) μήκους τουλάχιστον τριών (3) μέτρων		
(γ)	Ορμιδοβόλες συσκευές δύο (2). Να είναι πλήρεις αυτόνομες και αυτόματες, εγκεκριμένου τύπου		

Α/Α ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΥ ΠΡΟΣΘΗΚΗΣ «1/1»	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
(δ)	Τουλάχιστον οκτώ (8) ελαστικά παραβλήματα φουσκωτά με βαλβίδα (μπαλόνια). Το κάθε μπαλόني να φέρει σχοινί μήκους 1,5 μ. και να είναι διαστάσεων 20cm X 60cm, με ανοχές έως +20%. Επίσης να είναι ισχυρής κατασκευής, σε ειδικές από ανοξείδωτο μέταλλο θέσεις (μπαλονοθήκες) καταμετρημένες σε ανάλογες θέσεις στο κατάστρωμα		
(ε)	Ένα (1) σετ «αυτιών» για το πλύσιμο του κινητήρα		
(στ)	Δυο (2) ιμάντες ανακρέμασης με τέσσερα (4) ναυτικά κλειδιά και κεντρικό κρίκο, για την επίτευξη της απόλυτης «ζύγισης»		
(ζ)	Δέκα πέντε (15) σωσίβια με πιστοποίηση SOLAS		
(η)	Φωτιστικά σήματα κινδύνου: Δύο (2) καπνογόνα, δώδεκα (12) φωτοβολίδες αλεξιπτώτου και έξι (6) βεγγαλικά χεριού, όλα εγκεκριμένου τύπου		
(θ)	Πηγές ηχητικών σημάτων. Μία (1) ηλεκτρική συρίκτρα εγκεκριμένου τύπου σύμφωνα με τον "ΔΚΑΣ 72" με μεγαφωνική εγκατάσταση και μία (1) ισχυρή σειρήνα αέρος μεγάλης έντασης (compressor) 12 ή 24 V DC		
(ι)	Φώτα και σήματα ναυσιπλοΐας που προβλέπει ο «ΔΚΑΣ»		
(ια)	Προβολέας «έρευνας» «αποσπώμενος» φορητός στον χώρο της διακυβέρνησης, με σπυροειδές καλώδιο 10 μέτρων και ρευματολήπτη. Δυνατότητα εκπομπής σημάτων τύπου ALDIS. Να έχει συνολικά την μέγιστη δυνατή ένταση τουλάχιστον 1.000 Watt. Επιθυμητή η μέγιστη δυνατή ένταση		
(ιβ)	Κυτίο α' βοηθειών και συσκευή ανανήψεως τοποθετημένα σε κατάλληλη θέση.		
(ιγ)	Τρία (3) σχοινιά Φ.12 χιλ. μήκους 20 μέτρων.		
(ιδ)	Τρία (3) σχοινιά Φ.12 χιλ. μήκους 10 μέτρων.		
(ιε)	Να υπάρχει βάση ανάρτησης σημαίας και ελληνική σημαία αναλόγων διαστάσεων.		
(ιστ)	Ένα (1) άκαυστο και αδιάβροχο κάλυμμα σκάφους, χρώματος γκρι και ένα (1) κάλυμμα ανεμοθώρακα («παρμπρίζ») για ηλιοπροστασία (ίδιας ποιότητας).		
(ιζ)	Τρεις (3) σωστικές λέμβους (των 6 ατόμων η κάθε μια) για το πλήρωμα και τους επιβαίνοντες [με τον αντίστοιχο ατομικό φόρτο τους(εξάρτηση και οπλισμός), ήτοι, 2 τον. περίπτωση] με χρόνο εγγύησης - χρήσης τουλάχιστον 15 έτη ή εναλλακτικά (ή συμπληρωματικά αν απαιτείται) ο προμηθευτής να δεσμευτεί για την περιοδική επιθεώρηση και συντήρηση για 15 έτη, άνευ κόστους για την Υπηρεσία		
(ιη)	Το σκάφος να διαθέτει δύο (2) αυτόματες αντλίες άντλησης κυτών και ανοξείδωτο ρευματοδότη.		
(ιθ)	Έξι (6) κουτιά, κατάλληλα τοποθετημένα στο σκάφος.		

Α/Α ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΥ ΠΡΟΣΘΗΚΗΣ «1/1»	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
(κ)	Μια (1) χειροκίνητη αντλία αέρος διπλής ενεργείας.		
(κα)	Δυο (2) ηλεκτρικές (12V – τουλάχιστον 1.000 G.P.H) και μια (1) χειροκίνητη, αντλίες άντλησης κυτών		
(14)	Διάφορα		
(α)	Οτιδήποτε δεν αναφέρεται στην παρούσα μελέτη και μετέπειτα τεχνική προδιαγραφή και είναι απαραίτητο για την κατασκευή, τον εξοπλισμό και την ασφάλεια του σκάφους, να τοποθετείται από τον προμηθευτή / κατασκευαστή χωρίς επιβάρυνση για την Υπηρεσία		
(β)	Ο προμηθευτής / ναυπηγείο δεσμεύεται να υποβάλει στην τεχνική του προσφορά, πρόταση για οποιαδήποτε αναβάθμιση ή βελτίωση, που τυχόν έχει επισυρθεί στον τρόπο κατασκευής των σκαφών λόγω της εξέλιξης (από την ημερομηνία σύνταξης της Προδιαγραφής μέχρι τον χρόνο υποβολής προσφοράς) της τεχνολογίας στον τομέα της ναυπηγικής (ποιότητα υλικών / τρόπο σχεδίασης και κατασκευής), ανεξάρτητα αν αυτή είναι σύμφωνη με τα αναφερόμενα στην Τεχνική Προδιαγραφή, προσδιορίζοντας αντίστοιχα οικονομικά στοιχεία και η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα επιλογής, κατόπιν αξιολόγησης της σχέσης «κόστους» και «αποτελεσματικότητας»		
	ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ		
2	Τεχνικά – Λειτουργικά Χαρακτηριστικά		
1/	Σύστημα Προώσεως		
α/	Κινητήρες, τουλάχιστον δύο (2). Επιθυμητό το μικρότερο δυνατό συνολικό βάρος των κινητήρων		
β/	Πετρελαιοκίνητο ή βενζινοκίνητο σύστημα προώσεως		
γ/	Θέση κινητήρων, τέτοια ώστε να είναι προσιτοί στη συντήρηση και τις επισκευές		
δ/	Κατανάλωση καυσίμου η χαμηλότερη δυνατή		
ε/	Οι κινητήρες να ψύχονται με νερό (κλειστό κύκλωμα ή ανοιχτό κύκλωμα αναλόγως του τύπου κινητήρα).		
στ/	Επιθυμητή η γρήγορη μεταβολή ταχυτήτων των κινητήρων		
ζ/	Οι εξαμίσεις να οδηγούνται υπό το νερό για μείωση του ίχνους του σκάφους		
η/	Ηλεκτρική εκκίνηση των κινητήρων από ξεχωριστή συστοιχία συσσωρευτών για κάθε μηχανή		

Α/Α ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΥ ΠΡΟΣΘΗΚΗΣ «1/1»	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
θ/	Ο χώρος στον οποίο βρίσκονται οι μηχανές να έχει ακουστική μόνωση και να μην κατακλύζεται από νερό που τυχόν θα συγκεντρωθεί στο κατάστρωμα. Αναλόγως του τύπου κινητήρα. Σε περίπτωση υποβολής προσφοράς με εξωλέμβιους κινητήρες δεν απαιτείται η κάλυψη της εν λόγω απαίτησης		
ι/	Να υπάρχει δυνατότητα εξαρμόσεως / αφαιρέσεως / αντικατάστασης των μηχανών του σκάφους (RBR) χωρίς αποσυναρμολόγηση		
ια/	Ανεξάρτητη λειτουργία συστήματος διεύθυνσης από την λειτουργία των κινητήρων. Το σκάφος να έχει τη δυνατότητα ελιγμών χωρίς να εξαρτάται από την λειτουργία συγκεκριμένου κινητήρα		
ιβ/	Οι κινητήρες να παρουσιάζουν τις μικρότερες δυνατές τιμές θορύβου		
ιγ/	Οι κινητήρες να έχουν αντικραδασμική έδραση		
ιδ/	Να διαθέτει συστήματα ισοστάθμισης πλεύσης (POWER TRIM) καινούργια και σύγχρονης τεχνολογίας		
ιε/	Η τροφοδοσία καυσίμου θα επιτυγχάνεται και μέσω προσθέτων υδατοπαγίδων – φίλτρων υδροδυναμικού στροβιλισμού εγκεκριμένων για ναυτική χρήση		
ιστ/	Οι σωληνώσεις του συστήματος τροφοδοσίας θα είναι αρίστης ποιότητας, ναυτικού τύπου και υψηλού βαθμού ασφάλειας, από ειδικό ελαστικό κατάλληλο για παροχή καυσίμου με ειδικά ανοξειδωτά κλιπ σύνδεσης		
ιζ/	Τα υλικά κατασκευής του κινητήρα (και των ελίκων) να μην επηρεάζονται από οποιαδήποτε περίπτωση διάβρωσης		
ιη/	Εάν φέρει FLAPS να είναι INOX κατάλληλων διαστάσεων που θα λειτουργούν με νερό ή αέρα, καθέτου ανάπτυξης και χειρισμό / ένδειξη από την κεντρική κονσόλα		
2/	<u>Ραδιο – ηχο – ναυτιλιακός εξοπλισμός</u>		
	Αποτελείται από ένα ολοκληρωμένο σύστημα ναυσιπλοίας. Το σύστημα θα χρησιμοποιεί μία (1) οθόνη για ραντάρ, ηλεκτρονικό χάρτη (πλοηγό), σύστημα προσδιορισμού θέσεως (GPS) και βυθόμετρο. Θα περιλαμβάνει τα παρακάτω υποσυστήματα:		
α/	<u>Ραντάρ</u>		
1	Να λειτουργεί στην X band		
2	Να έχει ισχύ εξόδου (ονομαστική) τουλάχιστον 4 KW		
3	Το ραντάρ πρέπει να είναι τεχνολογίας ευρέως φάσματος (Broadband) και να έχει εμβέλεια τουλάχιστον 32 ναυτικά μίλια		
4	Να έχει διακριτική ικανότητα (range discrimination) καλύτερη από 30 μέτρα με στόχους 10 τετρ. μέτρα, σε απόσταση 0,2 ναυτικά μίλια		

Α/Α ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΥ ΠΡΟΣΘΗΚΗΣ «1/1»	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
<u>5</u>	Να επιτυγχάνει ακρίβεια διοπτρεύσεως (Bearing accurasy) καλύτερη από + 1°		
<u>6</u>	Να έχει δυνατότητα ανίχνευσης - επισήμανσης τουλάχιστον δέκα (10) στόχων		
<u>7</u>	Να διαθέτει το δυνατόν περισσότερες κλίμακες αποστάσεων (range scales), [τουλάχιστον έξι (6)]		
β/	Κεραία (Aerial System)		
<u>1</u>	Κεραία κλειστού τύπου		
<u>2</u>	Περιστροφή (rotation speed) : Συνεχής ταχύτητα 24-48 στροφές ανά λεπτό και ταχύτητα ανέμου 100 Knots στις 24 στροφές και 70 knots στις 48 στροφές		
<u>3</u>	Εύρος δέσμης (beam width): Οριζόντιο μικρότερο των 2° και κατακόρυφο μικρότερο των 25°		
<u>4</u>	Πλευρικοί λοβοί: Εντός της κύριας δέσμης + 10° κάτω των – 23 db. Εκτός της κύριας δέσμης + 10° κάτω των – 30° db		
<u>5</u>	Απολαβή (Gain): Μεγαλύτερη από 27 db σε σχέση με ιστροπική κεραία		
<u>6</u>	Η όλη εγκατάσταση να είναι σε κατάλληλη θέση και ύψος, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφάλεια των επιβαινόντων στο σκάφος από την εκπεμπόμενη ακτινοβολία [30-50 cm από το ύψος της κεφαλής μέσου ανδρός (1,75 m)] και οι επικοινωνίες του σκάφους (αποφυγή παρεμβολών)		
γ/	Ηλεκτρονικός Χάρτης -Plotter		
<u>1</u>	Στον ηλεκτρονικό χάρτη θα εμφανίζεται η εικόνα του ραντάρ και θα είναι δυνατός ο καθορισμός και εύρεση της πορείας του σκάφους		
<u>2</u>	Οποιοσδήποτε άλλες ενδείξεις ή προειδοποιήσεις, θα εμφανίζονται ανεξάρτητα από τις ενδείξεις του ραντάρ ή του plotter		
<u>3</u>	Το σύστημα να μπορεί να χειρίζεται με ή χωρίς πληκτρολόγιο με ψηλάφηση της οθόνης (TOUCH SCREEN) ή με χειριστήριο (joystick)		
<u>4</u>	Το σύστημα να δύναται να συνδεθεί με κατάλληλο ηχοβολιστικό		
δ/	Ηλεκτρονικός Υπολογιστής Ναυτικής Χρήσης		
<u>1</u>	Ο επεξεργαστής να είναι σύγχρονος, συμβατός με τα υπόλοιπα υποσυστήματα		
<u>2</u>	Η μνήμη και ο σκληρός δίσκος να είναι ανάλογων δυνατοτήτων για να εξασφαλίζεται η μέγιστη αποδοτικότητα των υποσυστημάτων και καταγραφής των δεδομένων που αναφέρονται στις προηγούμενες παραγράφους		
<u>3</u>	Να μπορεί να χρησιμοποιεί CD ROM, συσκευή αποθήκευσης USB και DVD		
<u>4</u>	Να εξασφαλίζεται η πλήρης αδιαβροχοποίηση του με τοποθέτηση σε κατάλληλη θήκη. Πλήρως αδιαβροχοποιημένη θα είναι και η οθόνη που θα χρησιμοποιεί		

Α/Α ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΥ ΠΡΟΣΘΗΚΗΣ «1/1»	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
5	Να τροφοδοτείται με ισχύ 12 volts DC ή 24 volts DC, ανάλογα με τις δυνατότητες του κεντρικού ηλεκτρικού συστήματος του σκάφους		
ε/	Σύστημα Προσδιορισμού Θέσης (GPS)		
1	Να είναι πολλαπλών καναλιών		
2	Να έχει δυνατότητα χρησιμοποίησης τουλάχιστον οκτώ (8) δορυφόρων		
3	Δυνατότητα διόρθωσης των παρεχομένων στοιχείων ανά ένα δευτερόλεπτο		
4	Ακρίβεια θέσης η μέγιστη δυνατή. Επιθυμητό $\leq 2 \mu$		
5	Το GPS να είναι ναυτικών προδιαγραφών και συμβατό με τα λοιπά συνεργαζόμενα όργανα του σκάφους		
6	Το σύστημα να είναι συμβατό με πρωτόκολλο επικοινωνίας NMEA 0183 και να διαθέτει σειριακή έξοδο RS 232		
7	Να διαθέτει εναλλακτικά συστήματα προσδιορισμού θέσεως, τα οποία να ενεργοποιούνται χειροκίνητα, με την διακοπή της επικοινωνίας με τους δορυφόρους		
στ/	Πυξίδα		
1	Ακρίβεια +/- 0,5° μετά την αυτόματη διόρθωση		
2	Σταθερότητα + 25°		
ζ/	Ηχητικός Εντοπιστής (sonar)		
1	Κατακόρυφη και οριζόντια σάρωση εμπρός 1200 feet		
2	Μέτρηση βάθους τουλάχιστον 800 feet, σε ταχύτητα σκάφους 10 –12 κόμβους και SS 2 – 3		
η/	Γενικά		
1	Προσδιορισμός στίγματος, δυνατότητα πλοήγησης [εισαγωγή τουλάχιστον 150 δρομολογίων (route)], ίχνος κίνησης – αποτύπωση πορείας σκάφους εν κινήσει (απόσταση – αζιμούθιο – χρόνος – ταχύτητα διαδρομής – χρόνος άφιξης). Επιθυμητό το επιλέξιμο βήμα (χρόνος) καταγραφής. Οθόνη πληροφοριών δορυφόρων με ταυτόχρονη επεξεργασία των στοιχείων τους και πολλαπλό σύστημα συναγερμών (σφάλματος πορείας, αγκυροβολίας, άφιξης). Ακρίβεια θέσης 2 μέτρων και δυνατότητα ZOOM IN –ZOOM OUT		

Α/Α ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΥ ΠΡΟΣΘΗΚΗΣ «1/1»	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
<u>2</u>	Μνήμη όσο το δυνατόν μεγαλύτερη για εγγραφή ταξιδιών (γραφικές παραστάσεις πορείας, κ.λπ) με δυνατότητα χρήσης καρτών επέκτασης και επεξεργασίας στοιχείων σε ηλεκτρονικό υπολογιστή. Δυνατότητα εισαγωγής από το χρήστη συστήματος αναφοράς (datum) δικής του επιλογής. Απαραίτητο λογισμικό με επιλογή της υπηρεσίας (navigator -προγράμματα, χάρτες κ.λπ) σε μορφή CD/DVD – ROM μαζί με προγράμματα εκμάθησης και εγχειρίδια τρόπου λειτουργίας		
3/	Καύσιμο		
α/	Τα χρησιμοποιούμενα καύσιμα, λιπαντικά και συναφή προϊόντα να είναι καταχωρημένα στη ΣΤΥΠ 1135. Σε περίπτωση που ο εξοπλισμός παραδίδεται με ελαιολιπαντικά διαφορετικά από αυτά που περιλαμβάνει η ΣΤΥΠ 1135 και ΣΤΥΠ 1414 τότε να είναι εφικτή η αντικατάστασή τους με τυποποιημένα λιπαντικά κατά την 1η προγραμματισμένη αλλαγή ορυκτελαίων, χωρίς να απαιτείται διαδικασία αποπλύσεως. Η χρήση τυποποιημένων προϊόντων να μην επιφέρει αλλαγή στη κανονική εγγύηση που συνοδεύει τον εξοπλισμό		
β/	Οι δεξαμενές καυσίμου να είναι κατασκευασμένες κατά τέτοιο τρόπο ώστε να έχουν αντιαεκρηκτική προστασία, δηλ. να μην είναι δυνατή η πρόκληση έκρηξης σε περίπτωση που το καύσιμο βληθεί από φυσίγγια κοινής βολίδας. Επίσης σε περίπτωση που βληθούν με πυρά να μην επιτρέπουν την εκτεταμένη διαρροή του καυσίμου		
γ/	Οι δεξαμενές καυσίμου να είναι ξεχωριστές για κάθε μηχανή και να υπάρχει η δυνατότητα της εύκολης και πλήρους εκκενώσεως για τον καθαρισμό τους εάν απαιτηθεί (εν όρμω). Οι δεξαμενές και τα δίκτυα θα πρέπει να εξασφαλίζουν την στεγανότητα και την χρησιμοποίηση τουλάχιστον 90% της διατιθέμενης ποσότητας καυσίμου. Οι ογκομετρικοί υπολογισμοί πρέπει να επισυνάπτονται στην προσφορά		
δ/	Οι δεξαμενές θα φέρουν εσωτερικές αντισταθμιστικές φρακτές και όλο τον απαραίτητο εξοπλισμό πλήρωσης, τροφοδοσίας, ελέγχου στάθμης (ηλεκτρική ένδειξη), εξαερισμού και θυρίδες καθαρισμού		
ε/	Τα εξαεριστικά των δεξαμενών δεν θα βρίσκονται κοντά σε χώρο ή συσκευή που εξαιτίας των αναθυμιάσεων μπορεί να εκδηλωθεί πυρκαγιά. Επίσης θα προστατεύονται με αντιφλογική διάταξη (Flame guard screen).		
στ/	Να υπάρχει δυνατότητα με κατάλληλη διάταξη για μετάγγιση καυσίμου από σκάφος σε σκάφος		
ζ/	Να διαθέτει κατάλληλο σύστημα ασφαλούς πλήρωσης καυσίμου		

Α/Α ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΥ ΠΡΟΣΘΗΚΗΣ «1/1»	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
4/	<u>Ασφάλεια – Πυρασφάλεια</u>		
α/	Επιθυμητό είναι το σύνολο των δεξαμενών καυσίμων να είναι κάτω από την ίσαλο γραμμή, σε κατάσταση ελάχιστου φορτίου. Επιθυμητό σε κατάσταση ελλειμνισμού οι δεξαμενές να είναι κατά τα 2/3 κάτω από την ίσαλο ή εναλλακτικά κάτω από το πάτωμα της υπερκατασκευής, όταν το σκάφος είναι έμφορτο ("ωφέλιμο φορτίο")		
β/	Να διαθέτει μόνιμο αυτόματο σύστημα κατάσβεσης στο μηχανοστάσιο μέσω κατακλύσεως με επαρκή ποσότητα κατάλληλου υλικού / μέσου. Όλα τα χρησιμοποιούμενα υλικά, να είναι πιστοποιημένα. Το σύστημα να έχει δυνατότητα και χειροκίνητης ενεργοποίησης από δύο (2) σημεία. (Από την κονσόλα οργάνων και από κατάλληλη εύκολα προσβάσιμη θέση εκτός του μηχανοστασίου). Η εν λόγω απαίτηση αφορά μόνο σε περίπτωση ύπαρξης μηχανοστασίου, ήτοι, εσωλέμβιοι κινητήρες.		
γ/	Να διαθέτει δύο (2) φορητούς πυροσβεστήρες ανάλογης χωρητικότητας και υλικού (για αντιμετώπιση κάθε πιθανής φωτιάς) σε κατάλληλες βάσεις για ευχερή χρήση. Οι θέσεις να είναι τέτοιες ώστε να μην παρακωλύουν τις κινήσεις του πληρώματος ή τις λειτουργίες άλλων εξαρτημάτων – εξοπλισμού του σκάφους		
δ/	Να διαθέτει σύστημα πυρανίχνευσης τροφοδοτούμενο με ρεύμα 12 ή 24 V DC το οποίο θα είναι ενεργοποιημένο ακόμη και όταν οι μηχανές είναι εκτός λειτουργίας. Οι αισθητήρες θα είναι τουλάχιστον δύο (2) στο μηχανοστάσιο και δύο (2) στο χώρο διακυβέρνησης. Θα είναι θερμοκρασίας 65Ο C, επανατάξιμοι. Για όλους τους αισθητήρες θα υπάρχει οπτικοακουστική ένδειξη στη γέφυρα. Η εν λόγω απαίτηση αφορά μόνο σε περίπτωση ύπαρξης μηχανοστασίου, ήτοι, εσωλέμβιοι κινητήρες.		
ε/	Στο μηχανοστάσιο να υπάρχει μόνωση τύπου A-60 και να είναι στεγανό. Η εν λόγω απαίτηση αφορά μόνο σε περίπτωση ύπαρξης μηχανοστασίου, ήτοι, εσωλέμβιοι κινητήρες.		
5/	<u>Ηλεκτρικό Σύστημα – Φωτισμός</u>		
α/	Το ηλεκτρικό σύστημα θα είναι ένα δίκτυο συνεχούς ρεύματος τροφοδοτούμενο από συσσωρευτές οι οποίοι θα φορτίζονται από γεννήτριες εξαρτημένες στις μηχανές του σκάφους		
β/	Οι συσσωρευτές να είναι κλειστού τύπου κατάλληλης χωρητικότητας, ένας (1) ανά κινητήρα που θα καλύπτει τις απαιτήσεις των προδιαγραφών λειτουργίας των κινητήρων και ένας (1) τουλάχιστον για την λειτουργία όλων των οργάνων του σκάφους, τοποθετημένοι, σε ειδική βάση που να επιτρέπει την εύκολη		

Α/Α ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΥ ΠΡΟΣΘΗΚΗΣ «1/Ι»	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
γ/	Να υπάρχει επιπλέον συσσωρευτής (ή συσσωρευτές) που θα καλύπτουν τις ανάγκες των ηλεκτρονικών για τουλάχιστον 12 ώρες, με σκοπό την ανεύρεση του σκάφους σε περίπτωση κατάκλισης του μηχανοστασίου ή βλάβης των υπάρχοντων συσσωρευτών των κινητήρων και την εκκίνηση των κινητήρων εάν απαιτηθεί για την ασφαλή πλεύση του σκάφους στο λιμάνι. Οι εν λόγω συσσωρευτές «ανάγκης» να είναι πάνω από την ίσαλο σε σημείο ασφαλές και στεγανό μακριά από το μηχανοστάσιο.		
δ/	Ο εξωτερικός φωτισμός του σκάφους να είναι ο προβλεπόμενος από την διεθνή ναυσιπλοΐα, επίσης να διαθέτει εσωτερικό φωτισμό συσκοτίσεως και κατάλληλο φωτισμό (ανεξάρτητο διακόπτη), ώστε να είναι δυνατή η χρήση από το πλήρωμα ατομικών διοπτρών νυχτερινής παρατήρησης		
ε/	Ο κεντρικός ηλεκτρικός πίνακας πρέπει να διαθέτει σύνδεση 220V AC, ξηράς για την φόρτιση των συσσωρευτών		
στ/	Να διαθέτει εντός του χώρου διακυβέρνησης και σε κατάλληλη θέση, έξοδο 220 V για σύνδεση Η/Υ		
η/	Η εκκίνηση των μηχανών θα είναι ηλεκτρική από ξεχωριστή συστοιχία συσσωρευτών για κάθε μηχανή, επαρκούς χωρητικότητας σύμφωνα με τους κανονισμούς του Νηογνώμονα		
θ/	Θα υπάρχει η δυνατότητα να χρησιμοποιηθεί κάθε συστοιχία συσσωρευτών για την εκκίνηση της άλλης μηχανής, μέσω διακοπών παραλληλισμού		
ι/	Όλα τα χρησιμοποιούμενα καλώδια της ηλεκτρικής εγκατάστασης θα είναι ναυτικού τύπου, άριστης ποιότητας, με πιστοποιητικά καταλληλότητας, με υδατοστεγείς συνδεσμολογίες και θα μπορούν να αντικαθίστανται εύκολα σε περίπτωση βλάβης		
ια/	Ο κάθε συσσωρευτής θα έχει ιδιαίτερο γενικό διακόπτη ενώ μέσω τρίτου διακόπτη παραλληλισμού θα μπορεί να επιτυγχάνεται η παράλληλη ζεύξη των συσσωρευτών για υποβοήθηση στην εκκίνηση των κινητήρων, στη φόρτιση σε περίπτωση βλάβης μιας ηλεκτρογεννήτριας ή στην εκκίνηση του άλλου κινητήρα σε περίπτωση αδυναμίας του αντίστοιχου δικού του συσσωρευτή		
ιβ/	Επίσης θα υπάρχει δυνατότητα και κατάλληλη διάταξη για μεταφορά ηλεκτρικής ενέργειας από σκάφος σε σκάφος		
ιγ/	Το σκάφος θα διαθέτει δύο (2) αυτόματες αντλίες άντλησης κυτών και ανοξείδωτο ρευματοδότη		

Α/Α ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΥ ΠΡΟΣΘΗΚΗΣ «1/1»	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ιδ/	Η τροφοδοσία όλων των κυκλωμάτων του σκάφους θα επιτυγχάνεται μέσω πίνακα ηλεκτρικού τοποθετημένου στην κονσόλα. Η παροχή ρεύματος στα κυκλώματα θα γίνεται μέσω αυτόματων θερμομαγνητικών ασφαλειοδιακοπών, επί του πίνακα. Ο πίνακας θα φέρει επίσης όργανο ελέγχου «βολτόμετρο» και «αμπερόμετρο»		
ιε/	Η φόρτιση των συσσωρευτών θα ελέγχεται από τα βολτόμετρα των κινητήρων. Στον πίνακα διανομής θα υπάρχει βολτόμετρο ελέγχου της ηλεκτρικής εγκατάστασης		
6/	<u>Όργανα Ελέγχου –Εξοπλισμός</u>		
α/	Στροφόμετρα μηχανών		
β/	Δείκτες θερμοκρασίας και αντίστοιχες προειδοποιητικές λυχνίες θερμοκρασίας ύδατος – ψύξεως και πίεσεως ελαίου		
γ/	Δείκτες (2) περιεκτικότητας δεξαμενής ή δεξαμενών καυσίμων, ωριαίας κατανάλωσης και υπολειπόμενης αυτονομίας		
δ/	Μανόμετρο λαδιού και προειδοποιητικές ενδεικτικές λυχνίες πτώσης πίεσης λαδιού μηχανών		
ε/	Προειδοποιητική ενδεικτική λυχνία φόρτισης της γεννήτριας		
στ/	Όργανο ή όργανα κατάστασης συσσωρευτών (φόρτισης – έλεγχος τάσης / κατανομής δικτύου)		
ζ/	Όργανα κλίσης σκάφους		
η/	Όλα τα όργανα να είναι εργονομικά κατανομημένα και τοποθετημένα επάνω σε κονσόλα του ιδίου υλικού με την γάστρα και να είναι ευανάγνωστα από την θέση πλοηγήσεως. Να διαθέτουν φωτισμό «επιχειρησιακών συνθηκών» ήτοι, ρύθμιση έντασης φωτός (ροοστάτης) και αλλαγή χρώματος (κόκκινο – πράσινο)		
θ/	Οπτικοακουστικές ενδείξεις (ALARMS) για:		
1	Υψηλή θερμοκρασία νερού ψύξεως		
2	Χαμηλή πίεση νερού ψύξης		
3	Υψηλή θερμοκρασία λαδιού		
4	Χαμηλή πίεση λαδιού		
5	Χαμηλή τάση ρεύματος ηλεκτρικού συστήματος		
7/	<u>Διάφορα</u>		
α/	Στεγανοποίηση όλων των ανοιγμάτων (θυρίδων ρυθμίσεων οργάνων, ακροδεκτών συστήματος ενδοεπικοινωνίας, κλπ)		
β/	Στεγανοποίηση όλων των οπών των νομέων που χωρίζουν τα στεγανά, απ' όπου διέρχονται σωληνώσεις και καλωδιώσεις		

Α/Α ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΥ ΠΡΟΣΘΗΚΗΣ «1/Ι»	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Υ/	Σε περίπτωση που χρησιμοποιηθεί ROLL BAR τότε αυτό να αποτελείται από μονοκόμματο (χωρίς συγκολλήσεις) υλικό ανθεκτικής κατασκευής		
Δ/	Όλες οι κεραίες των ηλεκτρονικών συστημάτων να τοποθετηθούν πάνω από το «επίπεδο» του χώρου του πληρώματος (και επιβαινόντων), προκειμένου να προστατεύεται το προσωπικό από υψηλά επίπεδα ακτινοβολίας		
Ε/	Η υποδοχή των καυσίμων να τοποθετηθεί χαμηλά, κοντά στη δεξαμενή προκειμένου να μειωθεί η υδροστατική πίεση που προκαλείται στα κολάρα των σωληνώσεων, με αποτέλεσμα τη διαρροή καυσίμου προς τα στεγανά		
ΣΤ/	Η υποδοχή των καυσίμων να βρίσκεται σε τέτοιο σημείο ώστε, κατά τη πλήρωση των δεξαμενών με καύσιμα να μην είναι δυνατή η διαρροή καυσίμων στο κατάστρωμα από πιθανή υπερχείλιση		
Ζ/	Σε περίπτωση που οι προσφερόμενοι κινητήρες διαθέτουν σύστημα μετάδοσης κίνησης με «ποδαρικά» να υπάρχει στον χώρο διακυβέρνησης κομβίο ταχείας ανύψωσης αυτών		
8/	<u>Μηχανοστάσιο (εφόσον υφίσταται)</u>		
α/	Θα προσφέρει την μέγιστη δυνατή ακουστική και θερμική μόνωση		
β/	Η εσωτερική επιφάνεια των κυτών θα καλυφθεί με Gel-Coat ανοικτού αυτοσβενούμενου χρώματος ή άλλη κατάλληλη αδιάβροχη επίστρωση προστασίας της γάστρας από εσωτερική όσμωση		
γ/	Στο μηχανοστάσιο θα κατασκευασθεί πυρίμαχη πυροπροστασία από ορυκτό βάμβακα πυκνότητας τουλάχιστον 100 Kgr/m ³ και πάχους 50 mm στην οροφή, συμπεριλαμβανομένων και των καλυμμάτων του χώρου, σκεπασμένη με φύλλο αλουμινίου 0,8 mm . Οι φρακτές του μηχανοστασίου θα έχουν μόνωση πυροπροστασίας και ήχου από το ίδιο υλικό, 100 mm πάχους		
δ/	Επιθυμητή διάταξη που να επιτρέπει την εύκολη πρόσβαση για συντήρηση		
ε/	Θα πρέπει να εμποδίζεται πλήρως η εισροή θαλασσίου ύδατος στο χώρο του μηχανοστασίου κατά την πλεύση του πλοίου σε όλες τις ταχύτητες και ανεξαρτήτως καιρικών συνθηκών Το καπάκι του να είναι πλήρες στεγανό και να υπάρχει η δυνατότητα αποστράγγισης υδάτων από το εσωτερικό του		
στ/	Τα παραγόμενα καυσαέρια θα εξάγονται από οχετούς οι οποίοι:		
<u>1</u>	Θα συνδέονται με την εξαγωγή των μηχανών με κατάλληλη διάταξη μεγάλης αντοχής		
<u>2</u>	Θα έχουν ψύξη και θερμομόνωση επαρκή ώστε να μην παρουσιάζεται υπερθέρμανση του χώρου του μηχανοστασίου		

Α/Α ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΥ ΠΡΟΣΘΗΚΗΣ «1/1»	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
3	Με κατάλληλη διάταξη θα διασφαλίζουν τη μη εισροή θάλασσας από αυτούς προς τις κύριες μηχανές, για όλες τις συνθήκες πλεύσης του σκάφους και κράτησης των μηχανών		
4	Θα διαθέτουν σιγαστήρες		
ζ/	Να υπάρχει δυνατότητα επαρκούς αερισμού του μηχανοστασίου για την εξασφάλιση της καλύτερης λειτουργίας των κινητήρων. Απαραίτητη η εισροή κατάλληλης ποσότητας ψυχρού αέρα εν κινήσει με ταυτόχρονη απαγωγή του θερμού αέρα από τον χώρο του μηχανοστασίου στο περιβάλλον		
η/	Να έχει διάταξη που να επιτρέπει την εύκολη αλλαγή των ελαίων του κινητήρα		
9/	Αεροθάλαμοι (Διευκρινίζεται ότι, σε περίπτωση υποβολής προσφοράς με σύστημα φέντερ, θεωρείται ότι καλύπτεται εν λόγω απαίτηση. Υποχρέωση του προσφέροντα αποτελεί η υποβολή αναλυτικών στοιχείων κατασκευής για την τεκμηρίωση της ποιότητας και αντοχής.)		
α/	Οι αεροθάλαμοι θα είναι κατασκευασμένοι από ύφασμα υψηλής αντοχής (τουλάχιστον 1.670 δτεχ/1.500 gr/m ²), κατάλληλα ενισχυμένο στα σημεία καταπόνησης, χωρίς ελαττώματα, μεγάλης αντοχής σε τριβές, διαρρηξείς, εκδορές, καιρικές συνθήκες, πετρελαιοειδή και γενικά κατάλληλο για όλες τις δοκιμασίες στις οποίες θα υποβληθεί κατά την επιχειρησιακή χρησιμοποίησή του. (Απαιτείται αξιολόγηση μόνο για κλασσικό τύπο αεροθαλάμου)		
β/	Θα υπάρχουν τουλάχιστον 6 - 8 ανεξάρτητοι μεταξύ τους αεροθάλαμοι (στεγανά διαμερίσματα) με αντίστοιχες βαλβίδες πλήρωσης αέρα και εκτονωτικές βαλβίδες υπερπλήρωσης πιστοποιημένες από νηογνώμονα και άριστης ποιότητας. (Απαιτείται αξιολόγηση μόνο για κλασσικό τύπο αεροθαλάμου).		
γ/	Στο πάνω μέρος των αεροθαλάμων και καθ' όλο το μήκος τους θα υπάρχει πλήρης επικάλυψη με ειδικό αντιολισθητικό και προστατευτικό ενισχυτικό επίθεμα. (Απαιτείται αξιολόγηση ανεξαρτήτως τύπου αεροθαλάμου)		
δ/	Στην έσω πλευρά των αεροθαλάμων και ανάλογα με τη διαμόρφωση του εσωτερικού χώρου του σκάφους θα υπάρχει παρόμοια επικάλυψη προς αποφυγή φθορών από τις κινήσεις του προσωπικού. (Απαιτείται αξιολόγηση ανεξαρτήτως τύπου αεροθαλάμου)		
ε/	Επίσης εξωτερικά καθ' όλο το μήκος των αεροθαλάμων θα υπάρχει διπλή παράλληλη ενίσχυση για μεγαλύτερη αντοχή του πνευστού τμήματος. (Απαιτείται αξιολόγηση ανεξαρτήτως τύπου αεροθαλάμου)		

Α/Α ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΥ ΠΡΟΣΘΗΚΗΣ «1/1»	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
στ/	Επί των αεροθαλάμων να υπάρχουν κατάλληλοι διπλοί κυματοθραύστες ασφαλείας. (Απαιτείται αξιολόγηση μόνο για κλασσικό τύπο αεροθαλάμου)		
ζ/	Οι συνδέσεις, οι συγκολλήσεις και οι συρραφές, τόσο μεταξύ των τμημάτων όσο και με τη γάστρα, θα είναι άριστης αντοχής, δε θα ξεχειλώνουν, δε θα αποκολλώνται και δε θα διαρρηγνύονται ακόμα και αν οι αεροθάλαμοι πληρωθούν σε πίεση τουλάχιστον 50% παραπάνω από την προβλεπόμενη. (Απαιτείται αξιολόγηση μόνο για κλασσικό τύπο αεροθαλάμου)		
η/	Η μέθοδος της κόλλησης θα είναι ψυχρή της πλέον σύγχρονης τεχνολογίας		
θ/	Θα υπάρχουν σχοινοφόροι χειρολαβές τουλάχιστον δέκα τεσσάρων (14) θέσεων εκατέρωθεν του σκάφους (7 δεξιά και 7 αριστερά) επί των αεροθαλάμων, για χρήση από το εσωτερικό για τυχόν μετακίνηση ή στήριξη των επιβαινόντων. Επιθυμητό να υπάρχουν και από έξω. (Απαιτείται αξιολόγηση ανεξαρτήτως τύπου αεροθαλάμου)		
ι/	Στο εσωτερικό τμήμα των αεροθαλάμων να υπάρχουν τέσσερεις (4) θήκες (2 αριστερά και 2 δεξιά) από το ίδιο υλικό όπως οι αεροθάλαμοι για τοποθέτηση μικροαντικειμένων. Διευκρινίζεται ότι, σε περίπτωση υποβολής προσφοράς με σύστημα φέντερ, θεωρείται ότι καλύπτεται εν λόγω απαίτηση εάν υπάρχουν οι θήκες, όχι απαραίτητα από το ίδιο υλικό		
ια/	Το σχήμα των αεροθαλάμων να είναι τέτοιο ώστε να σχηματίζει την πλήρη και τα πλευρά του σκάφους (Σχήμα "U"-«ου»). Το χρώμα των αεροθαλάμων να είναι «γκρι». Διευκρινίζεται ότι, το σχήμα των αεροθαλάμων δεν είναι δεσμευτικό και η τελική του διαμόρφωση εξαρτάται από την σχεδίαση / κατασκευή του σκάφους, το δε χρώμα δύναται να τροποποιηθεί μέχρι και την έναρξη της παραγωγικής διαδικασίας / κατασκευής του σκάφους		
10/	<u>Φορέας Μεταφοράς (Τρέιλερ)</u>		
α/	Κάθε σκάφος θα συνοδεύεται από τον αντίστοιχο φορέα του, ο οποίος θα είναι καινούργιος, στιβαρής κατασκευής, σύγχρονης τεχνολογίας, θα μπορεί να μεταφέρει με ευκολία ένα έμφορτο ταχύπλοο σκάφος (όπως το περιγραφόμενο στη παρούσα) και θα συνοδεύεται από όλα τα απαραίτητα παρελκόμενα για την ασφαλή, ομαλή και κανονική χρησιμοποίησή τους		
η/	Στο εμπρόσθιο μέρος θα υπάρχει ρυθμιζόμενος καθ' ύψος συμπαγής ελαστικός τροχός για την οριζόντιωση του φορέα μετά την απομάκρυνση του ρυμουλκού οχήματος		

Α/Α ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΥ ΠΡΟΣΘΗΚΗΣ «1/1»	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
θ/	Ο ρυμός (κοτσαδόρος) έλξης θα είναι κατάλληλος για συνεργασία με τους αντίστοιχους κοτσαδόρους στρατιωτικών οχημάτων που διαθέτει η Υπηρεσία και θα φέρει αλυσίδα ασφάλισης		
ια/	Τα λάστιχα και οι πλήμνες των τροχών θα είναι κατάλληλα για συνθήκες θάλασσας		
ιδ/	Επί του φορέα θα υπάρχουν εγκατεστημένα στο οπίσθιο μέτωπο δύο (2) αδιάβροχα φώτα πορείας, θέσης, φρένων και φλας. Επιπλέον, θα υπάρχει ο προβλεπόμενος από τον ΚΟΚ φωτισμός και φωσφορίζοντες ανακλαστήρες, ανεξαρτήτως από προσδιορίζεται ή όχι από την παρούσα		
4	<u>Σύνθεση Υλικού</u>		
α.	Το υπό προμήθεια σκάφος (με όλο τον εξοπλισμό του σε «κατάσταση λειτουργίας»), θα περιλαμβάνει		
1/	Σκάφος με το σύστημα πρόωσης		
2/	Εγκαταστημένη συσκευή VHF επικοινωνιών ναυτικού τύπου		
3/	Ραδιο – ηχο – ναυτιλιακός εξοπλισμός, όπως προσδιορίζεται στις σχετικές παραγράφους		
4/	Λοιπός Εξοπλισμός – Εξάρτυση και όργανα ελέγχου, όπως προσδιορίζονται στις σχετικές παραγράφους		
5/	Λοιπά Όργανα Ναυσιπλοΐας και φωτισμού, όπως προσδιορίζονται στις σχετικές παραγράφους		
6/	Φορέας Μεταφοράς (Τρέιλερ), όπως προσδιορίζονται στις σχετικές παραγράφους		
β.	Επίσης κάθε προαναφερόμενο σύστημα, να διαθέτει ειδική μεταλλική ή πλαστική θήκη για προστασία από δυσμενείς καιρικές συνθήκες, υγρασία, κλπ		
(γ)	<u>Συνθήκες Περιβάλλοντος</u>		
1/	<u>Θερμοκρασία λειτουργίας</u>		
α/	<u>Περιβάλλοντος: Τουλάχιστον από -15ο C έως +55ο C, επιθυμητές οι μεγαλύτερες ακραίες θερμοκρασίες</u>		
β/	Νερού: Τουλάχιστον από 5ο C έως +20ο C, επιθυμητές οι μεγαλύτερες ακραίες θερμοκρασίες		
2/	<u>Θερμοκρασία αποθήκευσης</u>		
	Τουλάχιστον από -20ο C έως +55ο C, επιθυμητές οι μεγαλύτερες ακραίες θερμοκρασίες		

Α/Α ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΥ ΠΡΟΣΘΗΚΗΣ «1/1»	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
3/	Τα μεταλλικά και λοιπά εξαρτήματα του σκάφους να είναι κατασκευασμένα από ανοξείδωτο χάλυβα AISI 316 ή άλλο υλικό κατάλληλο για ναυτική χρήση υλικό		
4/	Όλα τα συστήματα - μηχανήματα - εξαρτήματα - όργανα και ο λοιπός εξοπλισμός του σκάφους να είναι κατάλληλα για ναυτική χρήση και λειτουργούν κανονικά όταν το σκάφος βρίσκεται σε μόνιμη κλίση 30ο κατά τον εγκάρσιο και 15ο κατά τον διαμήκη άξονά του		
5/	Τα υπό προμήθεια υλικά να είναι συμβατά με τις ΣΤΥΠ / STANAG της παρ. 1..1 της Προσθήκης «3/Γ» και συγκεκριμένα τις: ΣΤΥΠ / STANAG 3733, 3875, 4347, 4349 MIL-STD-810(F) – NOTICE 3”, MIL- HDBK -454 A, MIL - STD - 461 E		
5	<u>Δυνατότητα Συνεργασίας – Διαλειτουργικότητας</u>		
α.	Όλα τα μέσα επικοινωνιών και τα συστήματα διοίκησης και ελέγχου πληροφοριών να είναι σε διασύνδεση με τα υπάρχοντα (ή υπό άμεση προμήθεια / γνώση τεχνικών χαρακτηριστικών) σε Π.Α., Π.Ν. και Σ.Ξ.		
β.	Επισημαίνεται ότι, το σκάφος (συμπεριλαμβανομένου του εξοπλισμού του) θα αξιολογηθεί στο πεδίο (θαλάσσιο χώρο) προκειμένου να εξακριβωθεί και πιστοποιηθεί η «πληρότητα» των απαιτήσεων σύμφωνα με την προσφορά της εταιρείας, «συμβατότητα» και η «διαλειτουργικότητα» με τα υπάρχοντα μέσα ΕΔ. Λεπτομέρειες, όπως προσδιορίζονται στην Προσθήκη «6/Α» (Πίνακας Ελέγχων)		
6	<u>Γενικές Απαιτήσεις Προσφορών</u>		
	Οι ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ θα πρέπει να περιλάβουν στο φάκελο με την ένδειξη «Τεχνική Προσφορά» σύντομη παρουσίαση της εταιρίας (ή εταιρειών σε περίπτωση κοινοπραξίας ή ένωσης προμηθευτών) και του προσωπικού που προβλέπεται να εργαστεί για την υλοποίηση - υποστήριξη της προμήθειας		
7	<u>Διασφάλιση Ποιότητας</u>		
α.	Ο προμηθευτής υποχρεούται να προσφέρει υλικά προσφάτου κατασκευής και σχεδίασης, καινούργια (αμεταχείριστα) και σύγχρονης τεχνολογίας, αναγραφόμενου του έτους κατασκευής		
β.	Η ποιότητα που προσδιορίζεται από την παρούσα μελέτη (και μετέπειτα τεχνική περιγραφή, τα τεχνικά σχέδια και τις απαιτήσεις του αγοραστή σύμφωνα με τη σύμβαση), καθώς και ο έλεγχος που επιβεβαιώνει την ποιότητα αυτή, είναι αποκλειστικά ευθύνη του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ		

Α/Α ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΥ ΠΡΟΣΘΗΚΗΣ «1/Ι»	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Υ.	Το ναυπηγείο και ο προμηθευτής (σε περίπτωση που δεν είναι το ναυπηγείο) πρέπει να είναι πιστοποιημένοι με σύστημα διασφάλισης ποιότητας κατά ISO 9001: 2008, ή νεότερου τύπου συμπεριλαμβανομένης της πιστοποίησης για την σχεδίαση του σκάφους		
δ.	Η πιστοποίηση του συστήματος διασφάλισης ποιότητας του προμηθευτή να γίνει με τουλάχιστον ένα από τους ακόλουθους τρόπους		
(1)	Με προσκόμιση πιστοποιητικών που εκδίδονται από ανεξάρτητους οργανισμούς, και τα οποία βεβαιώνουν την τήρηση εκ μέρους του Προμηθευτή ορισμένων προτύπων εξασφάλισης της ποιότητας και τα οποία παραπέμπουν σε συστήματα εξασφάλισης της ποιότητας που βασίζονται στη σχετική σειρά ευρωπαϊκών προτύπων και πιστοποιούνται από οργανισμούς που εφαρμόζουν τη σειρά ευρωπαϊκών προτύπων για την πιστοποίηση		
(2)	Με πράξη αναγνώρισης από την ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ της ισοδυναμίας πιστοποιητικών από οργανισμούς εδρεύοντες σε άλλα κράτη μέλη		
(3)	Με πράξη αποδοχής από την ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ άλλων αποδεικτικών στοιχείων για ισοδύναμα μέτρα εξασφάλισης της ποιότητας, τα οποία προσκομίζονται από τον Προμηθευτή		
(4)	Εγκαταστάσεις αρχικής κατασκευής, επισκευής, συντήρησης, διορθωτικών επεμβάσεων στα πλαστικά μέρη (γάστρας και υπερκατασκευής) των GRP / FRP σκαφών.		
(5)	Διαδικασίες επιθεώρησης εργασιών (σε όλες τις φάσεις της «παραγωγικής διαδικασίας» και πιστοποίησης τελικού προϊόντος (κατασκευασμένου ή συντηρημένου – επισκευασμένου)		
(6)	Χώροι και συνθήκες αποθήκευσης υλικών και ειδών ειδικού χειρισμού για υπηρεσίες σε GRP / FRP σκάφη		
(7)	Επάρκεια απαιτούμενου εξοπλισμού, περιοδικών ελέγχων και πιστοποίησης αυτού		
(8)	Τρόπος εκτέλεσης και παροχής των υπηρεσιών, ανά είδος εργασίας		
	ΟΜΑΔΑ ΙΙ ΟΜΑΔΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗΣ		
8	Γενικά Στοιχεία		
α.	Απαιτούμενα Υλικά και Υπηρεσίες		
(1)	Τα υλικά και οι υπηρεσίες που ζητούνται είναι τα ακόλουθα:		
(α)	Προμήθεια ταχυπλών σκαφών μεταφοράς προσωπικού (με τον εξοπλισμό και τα παρελκόμενα που περιγράφονται στην παρούσα).		

Α/Α ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΥ ΠΡΟΣΘΗΚΗΣ «1/1»	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
(β)	Προσδιορισμός και υποβολή σχετικών προτάσεων από τον προμηθευτή των απαιτούμενων εγκαταστάσεων, εξοπλισμού (εργαλείων, διαγνωστικών συσκευών και οργάνων ελέγχου), βιβλιογραφίας και εκπαίδευσης για κάθε κλιμάκιο συντηρήσεως χωριστά, το κόστος των οποίων να αναφέρεται στην οικονομική προσφορά, προκειμένου η Υπηρεσία να έχει τη δυνατότητα επιλογής		
(γ)	Ειδικά για την αρχική εκπαίδευση, ο προμηθευτής αναλαμβάνει την υποχρέωση για παροχή αυτής (εκπαίδευσης) στην Ελλάδα και σε χρόνο και ακριβή χώρο που θα του υποδείξει η υπηρεσία (κατά την φάση των διαπραγματεύσεων), όπως προσδιορίζονται στην αντίστοιχη παράγραφο της παρούσας		
(δ)	Παροχή ανάλογης βεβαίωσης και πιστοποίησης στο προσωπικό, με την ολοκλήρωση της εκπαίδευσης από την εταιρεία, για όλα τα αντικείμενα εκπαίδευσης		
(ε)	Προσδιορισμός και υποβολή σχετικής προτάσεως από τον προμηθευτή, περί του τρόπου υποστήριξης λογισμικού, εφόσον απαιτείται ή / και συμπεριλαμβάνεται σε κάποιο σύστημα		
(στ)	Ανάληψη υποχρέωσης από προμηθευτή για δωρεάν παροχή τυχόν διορθωτικών βελτιώσεων – αναβαθμίσεων του συστήματος που εξαλείφουν κατασκευαστικές ατέλειες και ενημέρωση της Υπηρεσίας για τις λοιπές βελτιώσεις – αναβαθμίσεις		
(ζ)	Κατάθεση προσχεδίου σύμβασης εν συνεχεία υποστήριξης (ΕΣΥ) (Follow On Support – FOS), ταυτόχρονα με την κατάθεση των τεχνικών και οικονομικών προσφορών, η οποία θα αξιολογείται και θα βαθμολογείται ανάλογα. Λεπτομέρειες επί της ΕΣΥ, όπως προσδιορίζονται στην αντίστοιχη παράγραφο		
(η)	Πρόταση από τον προμηθευτή για τυχόν απάρτια ή παρελκόμενα που δύναται να επαυξήσουν την επιχειρησιακή αξιοποίηση του σκάφους και δεν συμπεριλαμβάνονται στη συγκεκριμένη σύνθεση		
(θ)	Ανάληψη υποχρέωσης υποστήριξης λειτουργίας των υπό προμήθεια υλικών, στο σύνολό τους, με ανταλλακτικά και υπηρεσίες για χρονικό διάστημα τουλάχιστον 15 ετών		
9	Απαιτήσεις Αρχικής Υποστήριξης		

Α/Α ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΥ ΠΡΟΣΘΗΚΗΣ «1/1»	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
(α)	Ο προμηθευτής δεσμεύεται με υπεύθυνη δήλωση για τη καλή λειτουργία κατ' ελάχιστο 2 έτη από την ημερομηνία οριστικής παραλαβής. Στο διάστημα αυτό ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος για δωρεάν αποκατάσταση οποιασδήποτε δυσλειτουργίας σχετικής με τους απαραίτους όρους της παρούσας ΕΑ-ΠΕ (ρυθμίσεις, επισκευή ή αντικατάσταση κάθε εξαρτήματος λόγω βλάβης ή φθοράς που προέρχεται από ελαττώματα του υλικού, διασύνδεση - διαλειτουργικότητα με άλλα συστήματα), με κατάλληλο εξουσιοδοτημένο για αυτό προσωπικό και σε χρόνους που θα καθορίζονται στη σύμβαση προμήθειας σε συνάρτηση με την επιθυμητή επιχειρησιακή διαθεσιμότητα των υλικών, πλην των δυσλειτουργιών που οφείλονται σε ανωτέρα βία ή σε χρήση από την Υπηρεσία, μη σύμφωνη με τα τεχνικά εγχειρίδια του κατασκευαστή		
(β)	Οι απαιτήσεις για ανταλλακτικά, εξοπλισμό, μέσα και υπηρεσίες αρχικής υποστήριξης για τα προς προμήθεια υλικά είναι, κατ' ελάχιστο, οι παρακάτω		
1/	Ο προμηθευτής να υποβάλλει υποχρεωτικά επί ποινή απόρριψης, μαζί με την τεχνική προσφορά, κατάλογο με εγκαταστάσεις και τυχόν ειδικές υποδομές (εφόσον απαιτούνται) για τη συντήρηση των υλικών κατά κλιμάκιο (από 1 ^ο έως και 5 ^ο) συντηρήσεως. Στην οικονομική προσφορά να περιλαμβάνεται στο κόστος αρχικής υποστήριξης αναλυτικά, το κόστος των τυχόν απαιτούμενων εγκαταστάσεων - υποδομών για την αρχική υποστήριξη.		
2/	Ο προμηθευτής να υποβάλλει υποχρεωτικά επί ποινή απόρριψης, μαζί με την τεχνική προσφορά, κατάλογο με εργαλεία, ειδικά εργαλεία, συσκευές ελέγχου – συντήρησης - διακρίβωσης , κλπ, κατά κλιμάκιο (από 1 ^ο έως και 5 ^ο) συντηρήσεως, που απαιτούνται για την αρχική υποστήριξη. Στην οικονομική προσφορά να περιλαμβάνεται στο κόστος αρχικής υποστήριξης αναλυτικά, τα προαναφερθέντα υλικά με κόστος ανά μονάδα μέτρησης και συνολικό κόστος αυτών για την αρχική υποστήριξη.		
(γ)	<u>Ανταλλακτικά – Αναλώσιμα</u>		
1/	Ο προμηθευτής να υποβάλλει υποχρεωτικά επί ποινή απόρριψης, μαζί με την τεχνική προσφορά, κατάλογο με εγκαταστάσεις και τυχόν ειδικές υποδομές (εφόσον απαιτούνται) για τη συντήρηση των υλικών κατά κλιμάκιο (από 1ο έως και 5ο) συντηρήσεως. Στην οικονομική προσφορά να περιλαμβάνεται στο κόστος αρχικής υποστήριξης αναλυτικά, το κόστος των τυχόν απαιτούμενων εγκαταστάσεων - υποδομών για την αρχική υποστήριξη		

Α/Α ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΥ ΠΡΟΣΘΗΚΗΣ «1/1»	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
2/	Ο προμηθευτής να υποβάλλει υποχρεωτικά επί ποινή απόρριψης, μαζί με την τεχνική προσφορά, κατάλογο με εργαλεία, ειδικά εργαλεία, συσκευές ελέγχου – συντήρησης - διακρίβωσης, κλπ, κατά κλιμάκιο (από 1ο έως και 5ο) συντηρήσεως, που απαιτούνται για την αρχική υποστήριξη. Στην οικονομική προσφορά να περιλαμβάνεται στο κόστος αρχικής υποστήριξης αναλυτικά, τα προαναφερθέντα υλικά με κόστος ανά μονάδα μέτρησης και συνολικό κόστος αυτών για την αρχική υποστήριξη		
3/	Ανταλλακτικά – Αναλώσιμα		
α/	Ο προμηθευτής να υποβάλλει υποχρεωτικά επί ποινή απόρριψης, μαζί με την τεχνική προσφορά και κατάλογο των αναλωσίμων λειτουργίας και συντήρησης του συστήματος. Ο κατάλογος να περιλαμβάνει τα στοιχεία αναγνώρισης των (ονομασία και NSN ή P/N με NCAGE), μονάδα μέτρησης, μείζον συγκρότημα, κλιμάκιο συντήρησης, διάρκεια ζωής, συνολική αναγκαιούσα ποσότητα για το χρόνο εγγύησης (αρχικής υποστήριξης). Στην οικονομική προσφορά να περιλαμβάνεται στο κόστος αρχικής υποστήριξης αναλυτικά, ο προαναφερθέν κατάλογος με κόστος ανά μονάδα μέτρησης και συνολικό κόστος αυτών για την αρχική υποστήριξη		
β/	Ο προμηθευτής να υποβάλλει υποχρεωτικά, μαζί με την τεχνική προσφορά και κατάλογο των ανταλλακτικών κατά κλιμάκιο (από 1ο έως και 5ο) συντήρησης σε δενδρική διαμόρφωση. Ο κατάλογος να περιλαμβάνει τα στοιχεία αναγνώρισης των (ονομασία και NSN ή P/N - NCAGE), μονάδα μέτρησης, συγκρότημα που ανήκει, κλιμάκιο συντήρησης, MTBF, MART, συνολική αναγκαιούσα ποσότητα για το χρόνο εγγύησης (αρχικής υποστήριξης). Στην οικονομική προσφορά να περιλαμβάνεται στο κόστος αρχικής υποστήριξης αναλυτικά, ο προαναφερθέν κατάλογος με κόστος ανά μονάδα μέτρησης και συνολικό κόστος αυτών για την αρχική υποστήριξη		
γ/	Ο προμηθευτής να υποβάλλει υποχρεωτικά στην οικονομική προσφορά του, στην ανάλυση του κόστους αρχικής υποστήριξης, πρόταση για τα αναγκαioύντα υποσυστήματα – συγκροτήματα – υποσυγκροτήματα – απάρτια – αναλώσιμα κατά κλιμάκιο (από 1ο έως και 5ο) συντηρήσεως (κλίμακες ανταλλακτικών), με βάση τη κατασκευαστική του εμπειρία και γνώση, τα οποία αναγκαιούν για την αρχική υποστήριξη των υλικών προκειμένου να επιτυγχάνεται η επιθυμητή διαθεσιμότητα αυτών		

Α/Α ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΥ ΠΡΟΣΘΗΚΗΣ «1/Ι»	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
δ/	Παράλληλα δε με την κατάθεση της προσφοράς του να δεσμευτεί με υπεύθυνη δήλωση ότι, θα «επαναγοράσει» με την λήξη της εγγύησης τυχόν ποσότητες ανταλλακτικών που πρότεινε στην Υπηρεσία για την αρχική υποστήριξη και αφενός δεν χρησιμοποιήθηκαν, αφετέρου δεν προβλέπεται να χρησιμοποιηθούν στην εν συνεχεία υποστήριξη		
10	Ο προμηθευτής να δεσμευθεί με υπεύθυνη δήλωση να εκπαιδεύσει προσωπικό της Υπηρεσίας. Συγκεκριμένα, ως ελάχιστες απαιτήσεις καθορίζονται:		
(α)	Εκπαίδευση στον χειρισμό και συντήρηση 1^{ου} - 2^{ου} Κλιμακίου		
1/	<u>Διάρκεια:</u> Πέντε (5) ημέρες ή εκτός αν αλλιώς προταθεί από τον προμηθευτή / κατασκευαστή.		
2/	<u>Συνολικό προσωπικό</u> που θα συμμετάσχει στην εν λόγω εκπαίδευση: τέσσερα (4) έως έξι (6) άτομα		
3/	<u>Αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης:</u> Θα καταρτιστεί κατά την φάση των διαπραγματεύσεων με την εταιρεία και θα συμπεριληφθεί ως ξεχωριστό Παράρτημα στην σύμβαση που θα υπογραφεί.		
4/	<u>Εκπαιδευτικά βοηθήματα:</u> Να προταθούν από τον προμηθευτή (σε συνεργασία με τον κατασκευαστικό οίκο) κατάλληλα βοηθήματα για την αποτελεσματική εκπαίδευση του προσωπικού		
5/	Η εκπαίδευση θα διεξαχθεί αμέσως μετά την παραλαβή των σκαφών και σε διάστημα 1 έως 2 μηνών.		
(β)	Εκπαίδευση στη συντήρηση και επισκευή από 3^{ου} έως και 5^{ου} Κλιμακίου		
1/	<u>Διάρκεια:</u> Πέντε (5) ημέρες ή εκτός αν αλλιώς προταθεί από τον προμηθευτή / κατασκευαστή.		
3/	<u>Αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης:</u> Θα καταρτιστεί κατά την φάση των διαπραγματεύσεων με την εταιρεία και θα συμπεριληφθεί ως ξεχωριστό Παράρτημα στην σύμβαση που θα υπογραφεί.		
4/	<u>Εκπαιδευτικά βοηθήματα:</u> Να προταθούν από τον προμηθευτή (σε συνεργασία με τον κατασκευαστικό οίκο) κατάλληλα βοηθήματα για την αποτελεσματική εκπαίδευση του προσωπικού.		
11	Ο προμηθευτής να διαθέσει τεχνική υποστήριξη / βοήθεια , όπως παρακάτω:		
(α)	Κατά τη διάρκεια της εγγύησης, με την αποστολή τεχνικού προσωπικού, με μέριμνα του (προμηθευτή), στις Μονάδες που θα λειτουργήσει το υλικό.		
(β)	Συνεχή τηλεφωνική υποστήριξη και επικοινωνίας μέσω Διαδικτύου, καθ' όλη τη διάρκεια χρήσης του υλικού.		

Α/Α ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΥ ΠΡΟΣΘΗΚΗΣ «1/1»	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
12	Ο προμηθευτής να παραδώσει μαζί με τα υπό προμήθεια υλικά, (σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή) την παρακάτω βιβλιογραφία :		
(α)	<u>Εγχειρίδια Χειρισμού και Συντήρησης 1^{ου} – 2^{ου} Κλιμακίου</u>		
	Μία (1) πλήρη σειρά.		
(β)	<u>Εγχειρίδια Συντήρησης και Επισκευών 3^{ου} – 4^{ου} Κλιμακίου</u>		
	Μία (1) πλήρη σειρά.		
(γ)	<u>Εγχειρίδια Συντήρησης και Επισκευών 5ου Κλιμακίου</u>		
	Μία (1) πλήρη σειρά.		
13	<u>Παραλαβές Υλικών</u>		
	Ο χρόνος έναρξης παράδοσης των σκαφών να μην υπερβαίνει τον ένα (1) μήνα από ενεργοποίησής της συμβάσεως. Επιθυμητός ο μικρότερος δυνατός χρόνος		
14	<u>Συσκευασία</u>		
	Τα προς προμήθεια υλικά πρέπει να είναι συσκευασμένα με τρόπο που να εξασφαλίζει την ασφαλή μεταφορά, καθώς και την καλή συντήρησή τους σε περίπτωση μακροχρόνιας αποθήκευσης		
15	<u>Επισημάνσεις</u>		
	Τα υλικά θα παραδίδονται ξεχωριστά κατά σκάφος και κατά είδος (σύμφωνα με την σύνθεση). Σε κατάλληλη θέση στο κιβώτιο συσκευασίας θα επικολληθεί πινακίδα με μέριμνα του προμηθευτή, στην οποία θα αναγράφονται		
	ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΣΤΡΑΤΟΣ « ονομασία / είδος υλικού » ποσότητα Τα στοιχεία του κατασκευαστή Αριθμός Ονομαστικού – NSN Ημερομηνία Κατασκευής Υλικού Αριθμός και ημερομηνία σύμβασης		
16	<u>Κόστος Κύκλου Ζωής</u>		
	Ο προμηθευτής υποχρεούται να καταθέσει (στην οικονομική προσφορά), κατ' ελάχιστο, τα στοιχεία, σχετικά με το κόστος κύκλου ζωής των υπό προμήθεια σκαφών		

Α/Α ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΥ ΠΡΟΣΘΗΚΗΣ «1/1»	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	Επισημαίνεται ότι, κατά την αξιολόγηση των τεχνικών προσφορών, θα αξιολογηθεί η πληρότητα των στοιχείων, ενώ το συνολικό κόστος θα συμβάλει στην ανάδειξη της συμφερότερης προσφοράς σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας και τις αντίστοιχες Υπουργικές Αποφάσεις		
17	<u>Εγγυήσεις – Εξασφαλίσεις</u>		
(1)	<u>Εγγύηση Ποιότητας και Υποστήριξης</u>		
(α)	Ο προμηθευτής πρέπει να εγγυάται την καλή λειτουργία του σκάφους, συμπεριλαμβανομένου όλων των τμημάτων και συστημάτων που το συνθέτουν (μηχανών, συστημάτων πλοήγησης, επικοινωνιών, κλπ) για 2 έτη τουλάχιστον από την ημερομηνία παραλαβής ή για 240 ώρες λειτουργίας (όποιο επέλθει νωρίτερα). Στο χρονικό αυτό διάστημα (ή ώρες λειτουργίας) είναι υποχρεωμένος για την επισκευή ή αντικατάσταση κάθε εξαρτήματος ή μέρους αυτών, λόγω βλάβης ή φθοράς, που προέρχεται από ελαττώματα του υλικού, από εξουσιοδοτημένο προσωπικό και		
(β)	Ειδικά για την μη εμφάνιση οσμώσεως ή διάβρωσης να δίνεται εγγύηση τουλάχιστον 10 ετών και για την ποιότητα κατασκευής των αεροθαλάμων (εάν υφίστανται), τουλάχιστον 6 χρόνια		
(2)	<u>Εν συνεχεία Υποστήριξη</u>		
1/	Για την «Εν Συνεχεία Υποστήριξη – Follow On Support / FOS)» θα υπογράφεται ξεχωριστή σύμβαση, εάν είναι δυνατόν, παράλληλα με την κύρια σύμβαση και μετά από απαίτηση της Υπηρεσίας, η οποία θα τίθεται σε ισχύ, μετά τον 1ο χρόνο χρήσης των σκαφών, για όλα τα θέματα που δεν καλύπτονται από τις παρεχόμενες εγγυήσεις και θα καλύπτει προμήθεια ανταλλακτικών όλων των κλιμακίων και βιβλιογραφίας, απαιτήσεις επιπρόσθετης εκπαίδευσης και εκτέλεση επισκευών, τόσο στην έδρα του αγοραστή (ΓΕΣ), όσο και στην έδρα του προμηθευτή, εφόσον απαιτείται		
2/	Ο προμηθευτής να υποβάλλει μαζί με την οικονομοτεχνική προσφορά του, προσχέδιο εν συνεχεία υποστήριξης όπως στο υπόδειγμα του Προσαρτημένου «1/1/Α» της παρούσας, προκειμένου να αξιολογείται και να υπογράφεται ανάλογη σύμβαση, εάν είναι δυνατόν παράλληλα με τη κύρια σύμβαση ή το αργότερο εντός του 1ου χρόνου χρήσης, προκειμένου να διασφαλίζεται η αδιάλειπτη υποστήριξη των υπό προμήθεια ειδών σε υλικά και υπηρεσίες		

Α/Α ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΥ ΠΡΟΣΘΗΚΗΣ «1/1»	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
3/	Με τον όρο «Εν Συνεχεία Υποστήριξη», εννοείται κάθε δραστηριότητα και κάθε διαδικασία που έχουν ως σκοπό, τη διατήρηση ενός αμυντικού συστήματος ή υλικού σε λειτουργική και επιχειρησιακή κατάσταση ή/και τη βελτίωση των αρχικών του προδιαγραφών, μετά από την αγορά ή την απόκτησή του		
4/	Ο προμηθευτής αναλαμβάνει την υποχρέωση να υποστηρίζει τη λειτουργία των υπό προμήθεια υλικών, στο σύνολό τους, με ανταλλακτικά και υπηρεσίες για χρονικό διάστημα τουλάχιστον 15 ετών ανεξάρτητα από την υπογραφή ανεξάρτητης σύμβασης εν συνεχεία υποστήριξης (FOS)		
5/	Ο προμηθευτής δεσμεύεται για την επαναγορά ποσοτήτων ανταλλακτικών που προτάθηκαν και διατέθηκαν για την αρχική υποστήριξη, δεν χρησιμοποιήθηκαν και δεν απαιτούνται για την εν συνεχεία υποστήριξη.		
6/	Η σύμβαση FOS θα περιλαμβάνει προμήθεια υλικών και παροχή υπηρεσιών, με τιμές που θα αναθεωρούνται ανά έτος (1 έως 7 έτος) κατόπιν σύσκεψης ανασκόπησης αυτής μεταξύ των συμβαλλομένων και σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Η σύμβαση εν συνεχεία υποστήριξης είναι σε κάθε περίπτωση δυνατή για την Υπηρεσία και υποχρεωτική για τον προμηθευτή		
7/	Η σύμβαση FOS θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστο , τα παρακάτω:		
α/	Ο επιθυμητός χρόνος της ΕΣΥ, κατ' ελάχιστο 7 έτη. Η σύμβαση θα αναθεωρηθεί για τα επόμενα 7 έτη και το ετήσιο κόστος θα υπολογίζεται μέσω του εγκεκριμένου τύπου αναπροσαρμογής		
β/	Έναρξη ισχύος συμβάσεως ΕΣΥ, με το πέρας του 1ου έτους χρήσης		
γ/	Απαιτήσεις για προληπτική (1ο-2ο κλιμάκιο), επανορθωτική συντήρηση (3ο κλιμάκιο) και επισκευές - ανακατασκευές (4ο - 5ο κλιμάκιο) και τηλεφωνική τεχνική υποστήριξη (Internet, τηλέφωνο, τηλεμοιτυπία). Για κάθε κλιμάκιο απαιτείται κόστος υποδομών, εξοπλισμού και εκπαίδευσης, καθώς επίσης και παρεχόμενες εγγυήσεις		
δ/	Ο τόπος που θα εκτελείτε η συντήρηση		
1	Πεδίο (on site maintenance)		
2	Ελλάδα		
3	Εργοστάσιο εξωτερικού		
8/	Οι μέγιστοι αποδεκτοί χρόνοι συντήρησης, επισκευών και παραμονής σκάφους εκτός επιχειρησιακής διαθεσιμότητας, είναι δέκα (10) έως δεκαπέντε (15) ημέρες, χωρίς να συνυπολογίζονται ημέρες διακρίβωσης – μεταφοράς		

Α/Α ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΥ ΠΡΟΣΘΗΚΗΣ «1/1»	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
9/	Το σκάφος, συμπεριλαμβανομένου του συνόλου του εξοπλισμού του, να διαθέτουν το ελάχιστο δυνατό MTTR		
10/	Το σκάφος, συμπεριλαμβανομένου του συνόλου του εξοπλισμού του, να διαθέτουν το μέγιστο δυνατό MTBF		
	Παροχή προτάσεων και εργασιών (κατόπιν εγκρίσεως και χρηματοδότησης από την Υπηρεσία) τροποποιήσεων – αναβαθμίσεων του σκάφους και του εξοπλισμού (μηχανών, οργάνων, λοιπού εξοπλισμού, συστημάτων ή υποσυστημάτων, κλπ.)		
11/	Απαιτήσεις διακρίβωσης ειδικών συσκευών και οργάνων (όπου / αν απαιτείται)		
12/	Παροχή ανταλλακτικών:		
α/	Αναλυτικοί πίνακες ανά κλιμάκιο συντηρήσεως και για το συνολικό χρόνο ζωής του κάθε υλικού. Στο κάθε ανταλλακτικό να δίδεται και το αντίστοιχο κόστος σε €		
β/	Τα κόστη των ανταλλακτικών δεν θα υπερβαίνουν τις τιμές λιανικής πώλησης (αν διατίθενται τα συγκεκριμένα υλικά στην ελεύθερη αγορά) και οι χρόνοι παράδοσης των υποσυστημάτων, συγκροτημάτων, υποσυγκροτημάτων, σύνθετων εξαρτημάτων και απαρτίων του συστήματος, δεν θα θέτουν το σύστημα εκτός επιχειρησιακής διαθεσιμότητας, άνω των δεκαπέντε (15) ημερών		
δ/	Όλα τα είδη θα συνοδεύονται από πιστοποιητικά ποιότητας και την ανάλογη βεβαίωση / πιστοποίηση συμβατότητας / διαλειτουργικότητας, του κατασκευαστικού οίκου		
(2)	Εγγύηση Δυνατότητας Συντήρησης και Υποστήριξης		
(α)	Στην τεχνική προσφορά πρέπει να δηλώνεται ότι υπάρχει δυνατότητα συντήρησης και παροχής υποστήριξης σε ανταλλακτικά, απάρτια και αναλώσιμα των προς προμήθεια υλικών, ανεξάρτητα της ΕΣΥ, για τουλάχιστον δεκαπέντε (15) χρόνια		
(β)	Ο προμηθευτής να εγγυάται:		
1/	Την έγκαιρη ενημέρωση της Υπηρεσίας, σε περίπτωση που ο κατασκευαστικός οίκος, (αν αυτός είναι διαφορετικός από τον προμηθευτή), προβεί σε αναβαθμίσεις ή εκσυγχρονισμό των υλικών.		
2/	Τη δυνατότητα ανάπτυξης – αναβάθμισης των προσφερομένων υλικών ή τμημάτων αυτών.		
3/	Την εξασφάλιση της προμήθειας σε βάθος χρόνου (security of supply).		

Α/Α ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΥ ΠΡΟΣΘΗΚΗΣ «1/1»	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
(γ)	Οι προμηθευτές να δηλώσουν τα παρακάτω στοιχεία (μαζί με την τεχνική προσφορά), για την επισκευή και συντήρηση των συστημάτων (καθ' όλη τη διάρκεια της επιχειρησιακής χρήσης, ήτοι 15 έτη), από τους ίδιους, στο εξω-τερικό ή εσωτερικό της χώρας, σε περίπτωση που η Υπηρεσία κρίνει οικονομικά ασύμφορη την ανάπτυξη σχετικής υποδομής ή / και την σύναψη ΕΣΥ:		
1/	Διαδικασία επιθεώρησης και καταγραφής		
2/	Διαδικασία προώθησης		
3/	Τόπος επισκευής		
4/	Χρόνος επισκευής (μέγιστο & ελάχιστο)		
5/	Τρόπος κοστολόγησης		
6/	Επιθυμητός τρόπος αποπληρωμής		
7/	Ανάγκες εκτελέσεως προληπτικών ελέγχων και περιοδικής συντήρησης		
8/	Λοιπές προτάσεις		

Ο/ΟΙ ΔΗΛΩΝ /-ΟΥΝΤΕΣ
Υπογραφή /-ες
και
Σφραγίδα /-ες

Ακριβές Αντίγραφο

Ταχος Βασίλειος Μπέλλος
Δντης

Υπλγος (ΠΖ) Παναγιώτης Ζαχαράκος
Επιτελής 40